



# *Il Ministro delle infrastrutture e dei trasporti*

**VISTO** il decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285, recante “Nuovo Codice della Strada”, e successive modificazioni, di seguito “Codice della Strada”;

**VISTO** il decreto del Presidente della Repubblica 16 dicembre 1992, n. 495, recante “Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo Codice della strada”, e successive modificazioni, di seguito “Regolamento”;

**VISTO** l’articolo 164, comma 6 del Codice della Strada e l’articolo 361 del Regolamento, che prevede l’obbligo di apporre pannelli per la segnalazione della sporgenza longitudinale del carico;

**VISTO** il regolamento (UE) n. 305/2011 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 9 marzo 2011, che fissa condizioni armonizzate per la commercializzazione dei prodotti da costruzione e che abroga la direttiva 89/106/CEE del Consiglio;

**CONSIDERATO** che il regolamento (UE) n. 305/2011 è entrato in vigore il 1° luglio 2013 e che ha introdotto l’obbligo di predisporre dichiarazioni di prestazioni di prodotto, secondo i prospetti indicati dalle norme armonizzate;

**VISTA** la norma armonizzata EN 12899-1 “*Segnaletica verticale permanente per il traffico stradale - Parte 1: segnali permanenti*” rientrante nell’ambito nel regolamento (UE) n. 305/2011;

**VISTO** l’obbligo di utilizzare pannelli segnaletici, da apporre sui veicoli, con le caratteristiche indicate dal Codice della Strada e dal Regolamento;

**CONSIDERATO** che i requisiti dei pannelli segnaletici da apporre sui veicoli, in termini di prestazioni e caratteristiche, sono da ritenersi del tutto analoghi a quelli della segnaletica verticale permanente ai sensi del regolamento (UE) n. 305/2011;

## **DECRETA**

### **Art. 1** (*Oggetto e ambito di applicazione*)

1. Alle disposizioni, relative all’omologazione dei pannelli per la segnalazione della sporgenza longitudinale del carico, previste dall’articolo 45 del Codice e dagli articoli 192 e 361 del Regolamento, subentra il regime delle dichiarazioni di prestazioni di prodotto, ai sensi del regolamento (UE) n. 305/2011.
2. Ai fini della commercializzazione, i dispositivi segnaletici di cui al comma 1, devono essere provvisti della dichiarazione di prestazione di prodotto.

REG. TO ALLA CORTE DEI CONTI  
Add. 07-01-2020  
UFFICIO CONTROLLO ATTI MINISTERO  
DELLE INFRASTRUTTURE E DEI  
TRASPORTI E DEL MINISTERO  
DELL’AMBIENTE DELLA TUTELA DEL  
TERRITORIO E DEL MARE  
Reg. N. 5 Fog. 5  
R. CONSIGLIERE

**Art. 2**  
*(Disposizioni transitorie e finali)*

1. I dispositivi segnaletici di cui all'articolo 1, comma 1, prodotti sulla base dell'omologazione ai sensi dell'articolo 45 del Codice e degli articoli 192 e 361 del Regolamento, e già in uso, conservano la loro validità.
2. I dispositivi segnaletici di cui all'articolo 1, comma 1, prodotti sulla base dell'omologazione ai sensi dell'articolo 45 del Codice e degli articoli 192 e 361 del Regolamento, possono essere commercializzati sino al 31 dicembre 2020.
3. I dispositivi segnaletici di cui all'articolo 1, comma 1, già provvisti della prestazione di prodotto, ai sensi del regolamento (UE) n. 305/2011, conservano la loro validità.
4. A decorrere dal 1° gennaio 2021 i dispositivi segnaletici di cui all'articolo 1, comma 1, ai fini della commercializzazione, devono essere provvisti esclusivamente della dichiarazione di prestazione di prodotto.

Il presente decreto è pubblicato nella Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana.

IL MINISTRO  
Paolo Gentilucci