



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE
Direzione Generale per la Sicurezza Stradale

Il Direttore Generale

VISTO l'art. 45 del decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285 - Nuovo codice della strada, e successive modificazioni, che prevede, tra l'altro, l'approvazione o l'omologazione da parte del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti dei dispositivi atti all'accertamento e al rilevamento automatico delle violazioni alle norme di circolazione;

VISTO l'art. 192 del D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495 - Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo codice della strada, e successive modificazioni, che disciplina la procedura per conseguire l'approvazione o l'omologazione anche dei dispositivi per l'accertamento e il rilevamento automatico delle violazioni;

VISTO l'art. 142 del decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285, e successive modificazioni, che disciplina i limiti di velocità;

VISTO l'art. 345 del D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495, e successive modificazioni, che fissa i requisiti generali delle apparecchiature e mezzi di accertamento dell'osservanza dei limiti di velocità;

VISTO il D.M. 29 ottobre 1997 recante "Approvazione di prototipi di apparecchiature per l'accertamento dell'osservanza dei limiti di velocità e loro modalità d'impiego";

VISTO l'art. 201 del decreto legislativo n.285/1992, che disciplina la notificazione delle violazioni;

VISTO il D.M. 282, in data 13 giugno 2017, recante "Procedure per l'approvazione dei rilevatori di velocità e per le verifiche periodiche di funzionalità e taratura. Modalità di segnalazione delle postazioni di controllo sulla rete stradale";

VISTO il D.D. n. 4164, in data 3 agosto 2011, con il quale è stata concessa l'approvazione a un dispositivo per la rilevazione delle infrazioni ai limiti massimi di velocità e alle infrazioni di attraversamento di un incrocio con semaforo indicante luce rossa denominato "Autostop HD", prodotto dalla Società Sodi Scientifica S.p.A.;

VISTO il D.D. n. 5187, in data 21 ottobre 2011, con il quale è stata concessa l'estensione di approvazione del dispositivo denominato "Autostop HD" a una versione con nuovo gruppo flash e con la nuova fotocamera mod. Canon EOS 60D;

VISTO il D.D. n. 4245, in data 24 luglio 2012, con il quale è stata concessa l'estensione di approvazione del dispositivo denominato "Autostop HD" a una versione con nuova scheda madre della CPU;

VISTO il D.D. n.7360, in data 28 dicembre 2012, con il quale è stata estesa l'approvazione del dispositivo "Autostop HD", alle applicazioni ricadenti nelle previsioni dell'art.146 del decreto legislativo n.285/91992;

VISTO il D.D. n. 4612, in data 29 luglio 2013, con il quale è stata estesa l'approvazione del dispositivo "Autostop HD", alla versione con spira virtuale;

VISTO il D.D. n. 2405, in data 25 maggio 2015, con il quale la società Sodi Scientifica S.r.l., con sede in via Poliziano, 20-Calenzano (FI), è subentrata nella titolarità delle approvazioni concesse alla società Sodi Scientifica S.P.A.;

VISTO il D.D. n.166, in data 16 gennaio 2017, con il quale è stata estesa l'approvazione del dispositivo "Autostop HD", solo per la funzione di rilevatore di velocità, alla versione denominata "bidirezionale" che consente di rilevare l'infrazione ai limiti di velocità su una carreggiata con doppio senso di marcia con offuscamento automatico del parabrezza anteriore dei veicoli ripresi frontalmente;

VISTA la nota in data 21 maggio 2019, integrata con atti in data 16 ottobre 2019, con la quale la soc. Sodi Scientifica Srl ha chiesto un'ulteriore estensione del dispositivo Autostop HD a una versione con una nuova scheda PC mod. iEi WAFER-BT-J19001 in luogo del precedente mod. iEi WAFER-PV-N4552, con una nuova fotocamera mod. Canon EOS 800D in luogo del mod. Canon EOS 60D, con un nuovo obiettivo fotografico mod. Canon 15-85 da utilizzare alternativamente al modello Canon 17-85 attualmente approvato, e con una nuova telecamera mod. Axis P1367 in sostituzione del mod. Axis P1343;

VISTA la documentazione tecnica allegata alla richiesta;

CONSIDERATO che le modifiche apportate, così come dichiarato dalla Sodi Scientifica S.r.l., e provato dalla documentazione trasmessa, non compromettono o modificano il dispositivo già approvato, costituendone un miglioramento;

VISTO il decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri dell'11 febbraio 2014 n. 72 che regolamenta l'organizzazione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, ai sensi dell'articolo 2 del decreto-legge 6 luglio 2012, n. 95, convertito, con modificazioni, dalla legge 7 agosto 2012, n. 135;

D E C R E T A

Articolo 1 – Approvazione

1. L'approvazione, concessa con decreto dirigenziale n.4164 del 3 agosto 2011, al sistema per la rilevazione delle infrazioni al semaforo indicante luce rossa e ai limiti massimi di velocità denominato "Autostop HD", prodotto dalla Società Sodi Scientifica S.r.l., con sede legale in Via Poliziano 20, Calenzano (FI), è estesa alla nuova configurazione che si caratterizza per l'introduzione di nuova scheda Pc mod. iEiWAFER-BT-J19001, di una nuova fotocamera mod. Canon EOS 800D, di un nuovo obiettivo fotografico modello

Canon 15-85 da utilizzare alternativamente all'obiettivo Canon 17-85, e di una nuova telecamera mod. Axis P1367.

2. Restano valide le prescrizioni contenute negli articoli 1, e 2 del decreto dirigenziale n.4164 del 3 agosto 2011.

Articolo 2 - Installazione ed esercizio

1. Le condizioni d'installazione e di utilizzo dei sistemi "Autostop HD" devono corrispondere a quanto riportato nel Manuale d'istruzioni Revisione 05 del 04/16, al fine di evitare modifiche che possano compromettere o alterare la funzionalità del sistema nella configurazione omologata.
2. Nel caso di eventuali condizioni d'installazione differenti da quelle individuate nel Manuale di istruzioni, dovranno essere adottati e certificati tutti gli accorgimenti atti a garantire la piena funzionalità del dispositivo nel rispetto dell'approvazione.
3. Gli organi di polizia stradale che utilizzano il sistema "Autostop HD" come misuratore di velocità, sono tenuti a verifiche periodiche di funzionalità e di taratura con cadenza almeno annuale.

Articolo 3 - Produzione e commercializzazione

1. I sistemi Autostop HD con la nuova configurazione che saranno prodotti e commercializzati in base alla presente approvazione, dovranno essere conformi alla documentazione tecnica e al prototipo depositato presso questo Ministero.
2. I sistemi Autostop HD con la nuova configurazione, dovranno riportare indelebilmente, su ogni esemplare, gli estremi del decreto n. 4164 del 3 agosto 2011, del decreto n.5187 del 21 ottobre 2011, del decreto n.7360 del 28 dicembre 2012, del decreto n. 4612 del 29 luglio 2013, del decreto n.166 del 16 gennaio 2017 e del presente decreto, nonché il nome del fabbricante.
3. Non è consentito apportare alcuna modifica al sistema Autostop HD in assenza di eventuali specifiche modifiche del presente decreto.
4. I sistemi Autostop HD con la nuova configurazione che saranno prodotti, dovranno essere commercializzati unitamente al Manuale di istruzioni Revisione 05 del 04/16 che costituisce parte integrante del presente decreto.

IL DIRETTORE GENERALE

Dott. Ing. Giovanni Lanati