

CIRCOLARI

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

CIRCOLARE 31 gennaio 2019, n. 604.

Nuovo codice della strada - Art. 9 - Competizioni motoristiche su strada. Circolare relativa al programma delle gare da svolgersi nel corso dell'anno 2019.

Al Ministero dell'interno - Dipartimento della pubblica sicurezza

A tutti gli Uffici territoriali del Governo - Prefetture

Alle amministrazioni regionali

Alla amministrazione della Provincia autonoma di Bolzano

Alla amministrazione della Provincia autonoma di Trento

Alle amministrazioni provinciali

Alle Città metropolitane

Alle amministrazioni comunali

All'ANAS S.p.a.

Ai Provveditorati interregionali per le opere pubbliche

Alle Direzioni generali territoriali

Al CONI (Comitato olimpico nazionale italiano)

All'ACI (Federazione automobilistica italiana)

Alla F.M.I (Federazione motociclistica italiana)

1. Premesse.

L'art. 9, comma 1 del decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285 e successive modificazioni, di seguito denominato codice della strada, stabilisce che le competizioni sportive, con veicoli o animali, e le competizioni atletiche possono essere disputate, su strade ed aree pubbliche, solo se regolarmente autorizzate.

Nelle autorizzazioni sono precise le prescrizioni alle quali le gare sono subordinate.

Per le gare con veicoli a motore l'autorizzazione è rilasciata, sentite le federazioni nazionali sportive competenti e dandone tempestiva informazione all'autorità di pubblica sicurezza, nel rispetto di quanto disposto dagli articoli 162 e 163 del decreto legislativo 31 marzo 1998, n. 112, e di norme successivamente intervenute:

dalle regioni e dalle Province autonome di Trento e di Bolzano per le strade che costituiscono la rete di interesse nazionale;

dalle regioni per le strade regionali;

dalle province e dalle città metropolitane per le strade di rispettiva competenza;

dai comuni per le strade comunali.

Pertanto, la presente circolare è principalmente rivolta agli enti che autorizzano lo svolgimento delle gare, e cioè

le regioni, le province, le città metropolitane e i comuni, ferma restando, ai sensi dell'art. 7 del decreto del Presidente del Consiglio dei ministri 12 settembre 2000, l'attività di supporto svolta dalle Prefetture.

Nel caso di competizioni motoristiche che interessano strade appartenenti ad enti diversi, la procedura per il rilascio delle autorizzazioni rimane quella delineata dai richiamati articoli 162 e 163 del decreto legislativo 31 marzo 1998, n. 112, e più precisamente le autorizzazioni sono di competenza:

delle regioni e Province autonome di Trento e di Bolzano per l'espletamento di gare con autoveicoli, motoveicoli e ciclomotori su strade ordinarie appartenenti alla rete stradale di interesse nazionale;

delle regioni per le competizioni motoristiche su strade regionali e per competizioni che interessano più province, città metropolitane e comuni;

delle province e delle città metropolitane per le competizioni motoristiche su strade di rispettiva competenza e per competizioni che interessano più comuni;

dei comuni per le competizioni motoristiche su strade esclusivamente comunali.

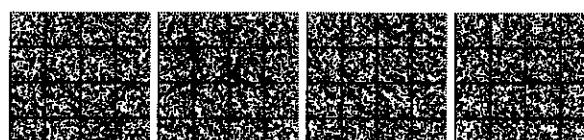
Per competizioni che interessano più regioni o più province, città metropolitane e comuni di regioni diverse, l'autorizzazione può essere rilasciata dalla regione in cui ha inizio la competizione.

In coerenza con quanto espresso dall'art. 9, comma 2, del codice della strada, l'ente che autorizza acquisisce il nulla osta degli altri enti proprietari di strade su cui deve svolgersi la gara.

La disciplina in parola si applica esclusivamente a manifestazioni che comportano lo svolgersi di una gara intesa come competizione tra due o più concorrenti o squadre impegnate a superarsi vicendevolmente e in cui è prevista la determinazione di una classifica.

Non rientrano, quindi, in tale disciplina le manifestazioni che non hanno carattere agonistico. Per esse restano in vigore le consuete procedure di autorizzazione previste dal Titolo III del regio decreto 6 maggio 1940, n. 635, recante: «Approvazione del regolamento per l'esecuzione del testo unico 18 giugno 1931, n. 773 delle leggi di pubblica sicurezza».

Nell'intento di operare uno snellimento di procedure è prevista la predisposizione, entro il 31 dicembre di ogni anno, di un programma delle competizioni da svolgere nel corso dell'anno successivo sulla base delle proposte avanzate dagli organizzatori, tramite le competenti federazioni sportive nazionali riconosciute dal CONI che, ai fini del presente provvedimento sono: la F.M.I. - Federazione motociclistica italiana e l'ACI - Federazione automobilistica italiana, come ribadito dal CONI con nota 1299/SR del 13 luglio 2016 della direzione affari legali - Ufficio assistenza legale e contenzioso e confermato con successiva nota n. 1883 del 26 novembre 2018.



Per l'effettuazione di tutte le competizioni motoristiche che si svolgono su strade ed aree pubbliche, come definite dall'art. 1, comma 2, del codice della strada, di competenza delle regioni o enti locali, di seguito denominati enti competenti, i promotori, come previsto dall'art. 9, comma 3, del citato codice della strada, devono preliminarmente richiedere il nulla-osta al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti - Dipartimento per i trasporti, la navigazione, gli affari generali ed il personale - Direzione generale per la sicurezza stradale.

Non rientrano nel campo di applicazione della presente disciplina le gare che si svolgono fuoristrada, anche se per i trasferimenti siano percorse strade ordinarie nel rispetto delle norme di circolazione del codice della strada e quelle che si svolgono su brevi circuiti provvisori, le gare karting, le gare su piste ghiacciate, le gimkane, le gare di minimoto, supermotard e similari, purché con velocità di percorrenza ridotta.

Nell'ambito di tutte le competizioni sopra richiamate, per velocità di percorrenza ridotta si intende una velocità, per tutto il percorso, inferiore a 80 km/h, poiché il superamento di tale soglia farebbe di fatto ricadere la manifestazione tra le ordinarie competizioni di velocità.

Il nulla-osta del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti può non essere richiesto per i raduni e per le manifestazioni di regolarità amatoriali con velocità per tutto il percorso inferiore a 80 km/h, e per le manifestazioni di abilità di guida (slalom) e per le gare di formula challenge svolte su speciali percorsi di lunghezza limitata (inferiore a 3 km), appositamente attrezzati per evidenziare l'abilità dei concorrenti (successione di tratti che obbligano a ridurre la velocità imponendo deviazioni di traiettoria e tratti di raccordo a velocità libera di lunghezza non superiore rispettivamente a 200 e 150 metri), con velocità media sull'intero percorso non superiore a 80 km/h, purché non si creino limitazioni al servizio di trasporto pubblico e al traffico ordinario. Qualora l'ente proprietario della strada ritenga opportuno avvalersi del nulla-osta ministeriale per queste tipologie di gara dovrà farne espressa richiesta.

Anche in questo caso il superamento delle rispettive soglie di velocità farebbe ricadere le manifestazioni tra le ordinarie competizioni motoristiche.

Il tutto riferito con ogni evidenza a quanto riportato nell'art. 9, comma 3, del codice della strada, in quanto il nulla-osta di competenza occorre ai fini di una valutazione delle limitazioni e dei condizionamenti alla normale circolazione nel caso di competizioni.

Ovviamente, ai fini del rilascio delle autorizzazioni per lo svolgimento delle competizioni, devono essere comunque sempre rispettate le procedure di cui all'art. 9, commi 4 e 6, del codice della strada e quelle di seguito richiamate.

Non sono consentite le gare di velocità da svolgersi su circuiti cittadini i cui effetti possono creare disagio o essere di intralcio o impedimento alla mobilità urbana dei veicoli e dei pedoni e alla sicurezza della circolazione, ed in particolare dei trasporti urbani.

È necessario che l'ente competente, quale che sia il tipo di manifestazione sportiva, acquisisca il preventivo parere del CONI espresso dalle suddette federazioni sportive nazionali. Ciò anche la fine di verificare il «carattere sportivo» delle competizioni stesse, al cui ambito appare logico ricondurre tutte le caratteristiche che garantiscono, sotto il profilo della tipologia della gara, ma anche della professionalità degli organizzatori, i presupposti per uno svolgimento delle iniziative ordinato e conforme ai canoni di sicurezza.

Il preventivo parere del CONI non è richiesto per le manifestazioni di regolarità a cui partecipano i veicoli di cui all'art. 60 del codice della strada, purché la velocità imposta sia per tutto il percorso inferiore a 40 km/h e la manifestazione sia organizzata in conformità alle norme tecnico-sportive della federazione di competenza.

2. Programma-procedure.

Sulla base delle esperienze maturate negli anni precedenti, si formulano le considerazioni che seguono per offrire un utile ed uniforme indirizzo alle amministrazioni interessate per gli atti di propria competenza. Si richiamano in proposito le responsabilità amministrative e penali in capo agli enti competenti che dovessero rilasciare autorizzazioni allo svolgimento di competizioni senza l'acquisizione della documentazione, del nulla-osta e delle verifiche prescritte.

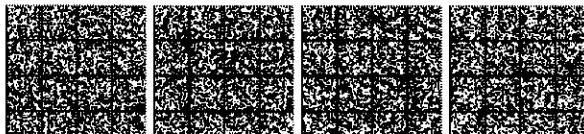
La direzione generale per la sicurezza stradale, sulla base delle proposte degli organizzatori, trasmesse per il tramite delle competenti federazioni sportive nazionali, che ne garantiscono il carattere sportivo, ha formulato il programma allegato alla presente circolare, dopo aver verificato il rispetto delle condizioni poste dall'art. 9, comma 3, del codice della strada.

Nel caso di svolgimento di una competizione motoristica non prevista nel programma annuale, ai sensi del disposto dell'art. 9, comma 5, del codice della strada, gli organizzatori devono tassativamente chiedere il nulla-osta alla direzione generale per la sicurezza stradale almeno sessanta giorni prima della gara, motivando il mancato inserimento nel programma.

La richiesta di nulla-osta deve essere corredata dalla seguente documentazione:

a) una relazione contenente gli elenchi e la descrizione delle strade interessate dalla gara, le modalità di svolgimento della stessa, i tempi di percorrenza previsti per le singole tratte, la velocità media prevista, le eventuali limitazioni al servizio di trasporto pubblico, eventuali indicazioni sulla necessità di chiusura al traffico ordinario di tratti di strada e la relativa durata, nonché ogni ulteriore notizia ritenuta utile per meglio individuare il tipo di manifestazione e l'ente o gli enti competenti al rilascio dell'autorizzazione comunicando l'ufficio responsabile del procedimento autorizzativo e il relativo indirizzo mail a cui inviare il nulla-osta ministeriale;

b) una planimetria del percorso di gara in cui, nel caso siano previste tratte stradali chiuse al traffico, siano evidenziati i percorsi alternativi per il traffico ordinario;



c) il regolamento di gara che deve includere anche l'eventuale shakedown e/o le eventuali prove spettacolo;

d) il parere favorevole del CONI, espresso attraverso il visto di approvazione delle competenti federazioni sportive nazionali, ovvero l'attestazione che la manifestazione è organizzata in conformità alle norme tecnico-sportive della federazione di competenza per le manifestazioni di cui all'ultimo periodo del precedente punto 1;

e) la ricevuta del versamento dell'importo dovuto, su del codice civile postale n. 66782004, intestato al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, Via Caraci, 36 - 00157 Roma, per le operazioni tecniche amministrative di competenza del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, come previsto dall'art. 405 (tab. VII.1, punti C e D) del decreto del Presidente della Repubblica 16 dicembre 1992, n. 495, come aggiornato con decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti n. 552 del 24 dicembre 2018;

f) la dichiarazione che le gare di velocità e le prove speciali comprese nelle manifestazioni di regolarità non interessano centri abitati, ovvero l'attestazione del comune nel quale rientrano i centri abitati interessati da tali manifestazioni, che lo svolgersi della stessa non crea disagio o risulti di intralcio o impedimento alla mobilità urbana dei veicoli e dei pedoni e alla sicurezza della circolazione ed in particolare dei trasporti urbani.

La direzione generale per la sicurezza stradale non garantirà il rilascio del nulla-osta ministeriale per le istanze non pervenute almeno sessanta giorni prima della competizione nel rispetto di quanto previsto dal comma 5 dell'art. 9 del codice della strada, o la cui documentazione risulti incompleta, ancorché presentata nel rispetto dei tempi previsti.

Il rilascio del nulla-osta, ovvero l'eventuale diniego allo svolgimento della competizione, è trasmesso all'ente competente al rilascio della autorizzazione per i successivi adempimenti.

Ai sensi dell'art. 9, comma 5, del codice della strada, l'ente competente può autorizzare, per sopravvenute e motivate necessità, debitamente documentate, lo spostamento della data di effettuazione di una gara prevista nel programma, su richiesta delle federazioni sportive competenti, dando comunicazione della variazione alla predetta direzione generale.

Ai fini della autorizzazione gli organizzatori devono avanzare richiesta all'ente competente, almeno trenta giorni prima della data di svolgimento della gara.

Al momento della presentazione dell'istanza gli organizzatori devono dimostrare di aver stipulato un contratto di assicurazione per la responsabilità civile, ai sensi dell'art. 124 del decreto legislativo 7 settembre 2005, n. 209, che copra anche la responsabilità dell'organizzazione e degli altri obbligati per i danni comunque causati alle strade e alle relative attrezzature.

Nell'istanza deve essere esplicitamente dichiarata la velocità media prevista per le tratte di gara da svolgersi sia su strade aperte al traffico, sia su quelle chiuse al traffico.

Alla stessa istanza è opportuno che sia allegato il nulla-osta dell'ente o degli enti proprietari delle strade, su cui deve svolgersi la gara. Tale nulla-osta può anche essere acquisito direttamente dall'ente competente nel corso dell'istruttoria volta al rilascio dell'autorizzazione.

Si precisa che, ai sensi dell'art. 9, comma 7-bis, del codice della strada, qualora, per particolari esigenze connesse all'andamento piano-altimetrico del percorso, ovvero al numero dei partecipanti, sia necessaria la chiusura della strada, la validità della autorizzazione è subordinata, ove necessario, all'esistenza di un provvedimento di sospensione temporanea della circolazione in occasione del transito dei partecipanti, ai sensi dell'art. 6, comma 1, ovvero, se trattasi di centro abitato, dell'art. 7, comma 1, del codice della strada.

Sentite le competenti federazioni, l'ente competente può rilasciare l'autorizzazione all'effettuazione della competizione, subordinandola al rispetto delle norme tecnico-sportive e di sicurezza vigenti (ad esempio, quelle emanate dalle suddette federazioni), di altre specifiche prescrizioni tecniche ed all'esito favorevole del collaudo del percorso di gara e delle attrezzature relative, quando sia dovuto o ritenuto necessario.

A tale proposito giova precisare che, a norma dell'art. 9, comma 4, del codice della strada, il collaudo del percorso di gara è obbligatorio nel caso di gare di velocità e nel caso di gare di regolarità per i tratti di strada sui quali siano ammesse velocità medie superiori a 50 km/h od 80 km/h, se, rispettivamente, aperti o chiusi al traffico.

In tal modo è chiarita la corretta interpretazione del termine «velocità media» nel caso delle gare di regolarità in cui in una unica sezione di gara siano comprese tratti di regolarità e prove speciali a velocità libera su tratti chiusi al traffico.

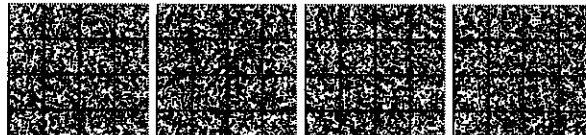
Negli altri casi il collaudo può essere omesso.

Il collaudo del percorso, sia nei casi in cui è prescritto, sia nei casi in cui rientra nella discrezionalità dell'ente competente, è effettuato da un tecnico di quest'ultimo ovvero richiesto all'ente proprietario della strada se la strada interessata non è di proprietà dell'ente competente al rilascio.

Ai sensi del citato art. 9, comma 4, del codice della strada, al collaudo del percorso di gara assistono i rappresentanti dei Ministeri delle infrastrutture e dei trasporti e dell'interno, unitamente ai rappresentanti degli organi sportivi competenti e degli organizzatori.

Per quanto attiene alla rappresentanza delle varie amministrazioni citate, l'ente competente ovvero il proprietario della strada comunica la data del collaudo e richiede al più vicino ufficio periferico di tali amministrazioni di designare il proprio rappresentante.

Il rispetto dei termini previsti per la presentazione delle istanze è essenziale per poter svolgere tutte le incombenze connesse al conseguimento delle autorizzazioni.



Al termine di ogni gara l'ente competente deve tempestivamente comunicare al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti - Dipartimento per i trasporti, la navigazione, gli affari generali ed il personale - Direzione generale per la sicurezza stradale - le risultanze della competizione, precisando le eventuali inadempienze rispetto all'autorizzazione e il verificarsi di inconvenienti o incidenti.

In assenza di comunicazione entro la fine dell'anno, si ritterà tacitamente che la competizione sia stata effettuata regolarmente senza alcun rilievo, anche ai fini della predisposizione del calendario per l'anno successivo.

3. Nulla-osta del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti.

Sono state prese in esame e definite le proposte presentate dagli organizzatori per il tramite dell'ACI (Federazione automobilistica italiana) e della F.M.I. (Federazione motociclistica italiana) per la redazione del programma delle gare automobilistiche e motociclistiche da svolgere nell'anno 2019. Le proposte, come riportate nell'allegato A, sono relative a gare già svolte nell'anno precedente, per le quali la direzione generale per la sicurezza stradale ha concesso il nulla-osta avendo verificato l'insussistenza di gravi limitazioni al servizio di trasporto pubblico, nonché al traffico ordinario per effetto dello svolgersi delle gare stesse.

Per le gare fuori calendario si dovrà procedere a specifica istruttoria per il rilascio del nulla-osta per ogni singola gara (allegato B).

Il programma dettagliato nell'allegato A è valido per le gare nella configurazione riportata nello stesso. Non è consentito integrare o svolgere in più date una manifestazione già iscritta nel programma, ovvero operare frazionamenti delle stesse. Eventuali frazionamenti potranno essere presi in considerazione come gare non previste nel programma annuale.

Roma, 31 gennaio 2019

*Il Capo Dipartimento
GRANDE*

ALLEGATO A

NULLA-OSTA PER LE GARE IN PROGRAMMA NEL 2019 CHE SI SONO GIÀ SVOLTE NEL 2018

Con nota n. 4746, in data 3 dicembre 2018, l'ACI (Federazione automobilistica italiana), e con nota n. 8895, in data 26 novembre 2018, la F.M.I. (Federazione motociclistica italiana), hanno trasmesso al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti - Dipartimento per i trasporti, la navigazione, gli affari generali ed il personale - Direzione generale per la sicurezza stradale, ai fini del rilascio del nulla-osta, il programma per il 2019 delle gare automobilistiche e motociclistiche già svolte nell'anno precedente.

Con le medesime note le Federazioni sportive nazionali, per le gare anzidette, hanno inoltre dichiarato che non si sono verificati inconvenienti o incidenti di rilievo e di non aver ricevuto segnalazioni in merito al verificarsi di gravi limitazioni al trasporto pubblico o al traffico ordinario.

Nelle suddette note è anche dichiarato che non sono previste variazioni del percorso di gara rispetto alle precedenti edizioni e che gli organizzatori hanno versato gli importi dovuti per le operazioni tecnico-amministrative di competenza del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti.

Questa Direzione, sulla base delle dichiarazioni delle due Federazioni e delle segnalazioni pervenute da parte delle Prefetture e degli enti proprietari delle strade, verificato che le gare si sono già svolte nel 2018 e sono proposte dagli stessi organizzatori della precedente edizione, che è stato regolarmente versato l'importo dovuto per le operazioni tecnico-amministrative di competenza del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, come previsto dall'art. 405 del decreto del Presidente della Repubblica 16 dicembre 1992, n. 495, rilascia il nulla-osta per le gare comprese negli elenchi allegati e costituenti parte integrante del presente provvedimento, che sono stati così suddivisi:

elenco n. 1: gare auto confermate;

elenco n. 2: gare moto confermate.

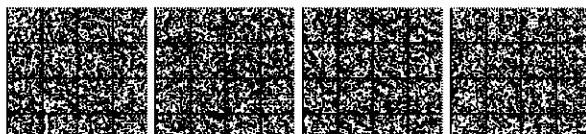
Resta inteso che il detto nulla-osta non vincola gli enti competenti al rilascio dell'autorizzazione se — per qualsiasi motivo — una determinata gara sia stata oggetto di segnalazione negativa, durante lo scorso anno, non ancora nota a questo Ministero.

Nei casi in cui gli organizzatori dovranno, per motivate e documentate necessità, cambiare il percorso di gara rispetto alla precedente edizione, occorrerà comunque il parere delle competenti federazioni e dovrà essere rispettata la procedura prevista per il rilascio del nulla-osta per le gare fuori programma, anche in considerazione della intervenuta modifica del codice della strada operata con l'art. 3 della legge 29 luglio 2010, n. 120, che ha introdotto il comma 4-bis all'interno dell'art. 9 del medesimo codice; in tal caso l'organizzatore della gara è tenuto ad integrare l'importo dovuto per le operazioni tecnico-amministrative di competenza del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti fino alla concorrenza della somma prevista per le gare fuori programma.

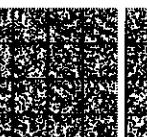
Conformemente a quanto disposto dall'art. 9 del codice della strada gli enti competenti potranno rilasciare l'autorizzazione soltanto dopo aver acquisito il nulla-osta ministeriale e il relativo verbale di collaudo del percorso quando dovuti.

L'autorizzazione per le gare di velocità è subordinata altresì all'accertamento della sussistenza delle misure previste per l'incolmabilità del pubblico e dei piloti, ai sensi della circolare 2 luglio 1962, n. 68, del Ministero dell'interno.

Per la tutela delle strade, della segnaletica stradale e della sicurezza e fluidità della circolazione stradale nei luoghi ove le manifestazioni agonistiche comportano interferenze, si invitano gli enti competenti ad impegnare gli organizzatori — all'atto del rilascio della autorizzazione — ad operare perché non siano recate offese all'estetica delle strade ed all'equilibrio ecologico (nemmeno con iscrizioni, manifestini ecc.) e perché in ogni caso venga ripristinata puntualmente la situazione ante gara.

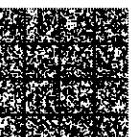
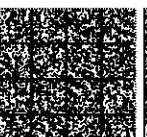


Elenco 1					
GARE AUTO CONFERMATE					
MESE	DATA	ORGANIZZATORE	GARA	PROV.	REGIONE
FEBBRAIO	10	SPORT INFINITY A.S.D.	6° RONDE DELLA VAL MERULÀ	SV	LIGURIA
	24	R.T. MOTOREVENT S.S.D.	14° RONDE DEL CANAVESE 16° BENACUS RALLY CITTÀ DI BARDOLINO - 2° BENACUS RALLY STORICO - 10° COPPA LAGO DI GARDA	TO	PIEMONTE
MARZO	3	SCUDERIA CAR RACING S.S.D.		VR	VENETO
	10	SCUDERIA ETRURIA SPORT A.S.D.	9° HISTORIC RALLY DELLE VALLATE ARETINE	AR	TOSCANA
	10	VM MOTOR TEAM S.S.D.R.L.	2° RALLY I VIGNETI MONFERRINI	AT	PIEMONTE
	17	RALLY DEI LAGHI A.S.D.	28° RALLY DEI LAGHI - 2° RIEVOCAZIONE STORICA RALLY ACI VARESE	VA	LOMBARDIA
	17	VALTIBERINA MOTORSPORT A.S.D.	13° RALLY CITTÀ DI AREZZO CRETE SENESI - VALTIBERINA	AR	TOSCANA
	24	ORGANIZATION SPORT EVENTS S.R.L.	42° RALLY IL CIOCCO E VALLE DEL SERCHIO 2019	LU	TOSCANA

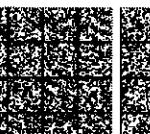
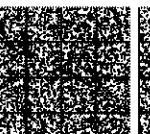


MESE	DATA	ORGANIZZATORE	GARA	PROV.	REGIONE
MARZO	31	BMW MOTOR EVENTS A.S.D.	31° RALLY TARTUFO - 3° VALLI VESIMIESI HISTORIC RALLY	AT	PIEMONTE
	31	AUTOMOBILE CLUB BRESCIA	43° RALLY 1000 MIGLIA	BS	LOMBARDIA
	31	RASSINABY RACING A.S.D.	17° RALLY DEI NURAGHI E DEL VERMENTINO TERRA - 3° RALLY HISTORICU DEL VERMENTINO TERRA	OT	SARDEGNA
	31	RALLY CLUB TEAM S.S.D. A.R.L.	28° SALITA DEL COSTO	VI	VENETO
APRILE	7	CIRCOLO AUTOSTORICHE PAOLO PIANTINI A.S.D.	33° CAMUCIA CORTONA	AR	TOSCANA
	7	AEFFE SPORT E COMUNICAZIONE A.S.D.	4° RALLY DEI COLLI SCALIGERI	VR	VENETO
	7	WORLD EVENTS RACING A.S.D.	12° RALLY CITTA' DI CASSINO - 9° RALLY INTERNAZIONALE LIRENAS	FR	LAZIO
	7	SCUDERIA LIVORNO RALLY	11^ LIBURNIA TERRA	PI	TOSCANA
	7	GRASSANO RALLY TEAM A.S.D.	40° RALLY APPENNINO REGGIANO	RE	EMILIA ROMAGNA
	14	PROSEVENT.COM S.R.L.S.	3° RALLYSTAR DELLA ROMAGNA	VR	VENETO
	14	NEW TURBOMARK RALLY TEAM	6° RALLY DUE LAGHI - CITTA' DI DOMODOSSOLA	VB	PIEMONTE
	14	MAREMMA CORSE 2.0 A.S.D.	5° RALLY COLLINE METALLIFERE - VALDICORNIA	LI	TOSCANA

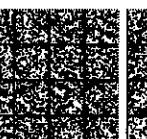
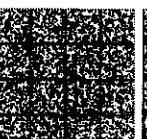
MESE	DATA	ORGANIZZATORE	GARA	PROV.	REGIONE
APRILE	14	AUTOMOBILE CLUB DEL PONENTE LIGURE	66° RALLY SANREMO - 11° SANREMO LEGGENDA - 34° SANREMO RALLY STORICO	IM	LIGURIA
	14	CASARANO RALLY TEAM A.S.D.	26° RALLY CITTA' DI CASARANO	LE	PUGLIA
	14	COSENZA CORSE	24° CRONOSCALATA LUZZI - SAMBUCINA	CS	CALABRIA
	14	CST SPORT A.S.D.	20° RALLY DEI NEBRODI	ME	SICILIA
	28	AUTOCONSULT A.S.D.	9° VALSUGANA HISTORIC RALLY - 9° VALSUGANA CLASSIC	TN	TRENTINO ALTO ADIGE
	28	SPORT RALLY TEAM S.R.L.	25° RALLY VALLI CUNEESI - 12° RALLY STORICO DEL CUNEESE	CN	PIEMONTE
	28	AUTOMOBILE CLUB MACERATA	12° TROFEO STORICO L. SCARFIOTTI - 28° TROFEO SCARFIOTTI SARNANO - SASSOTETTO	MC	MARCHE
	28	AUTOMOBILE CLUB LIVORNO	52° RALLY ELBA	LI	TOSCANA
	28	GIANFRANCO CUNICO CLUB	24° SLALOM TORREGROTTA - ROCCAVALDINA	ME	SICILIA
	28	TEAM ALGHERO CORSE	3° SLALOM VILLANOVA MONTELEONE	SS	SARDEGNA
	28	VIM MOTOR TEAM S.S.D.R.L.	6° RALLY RACE	PV	LOMBARDIA
MAGGIO	5	PRS GROUP S.R.L.	26° RALLY ADRIATICO	AN	MARCHE



MESE	DATA	ORGANIZZATORE	GARA	PROV.	REGIONE
MAGGIO	5	RALLY GAME TERRA DI ARGIL A.S.D.	7° RALLY TERRA DI ARGIL	FR	LAZIO
	5	AUTOMOBILE CLUB SIRACUSA	XXXV° COPPA VAL DANAPPO SORTINO AUTO MODERNE	SR	SICILIA
	5	SCUDERIA VALPOLCEVERA ORGANIZZAZIONI	37° MIGNANEGGO - GIOVI	GE	LIGURIA
	5	ROSSIGNANO RALLY RACING "3ERRE"	5° SLALOM GUARDISTALLO	PI	TOSCANA
	5	PROMO SPORT RACING ASS. DILETT.	2° RALLY DEL PIZZOCCHERO	SO	LOMBARDIA
	5	VALPOLICELLA RALLY CLUB A.S.D.	2° RALLY DELLA VALPOLICELLA	V/R	VENETO
	12	SCUDERIA AUTO CLEMENTE BIONDETTI	SCARPERIA - GIOGO	FI	TOSCANA
	12	AUTOMOBILE CLUB PORDENONE	33° RALLY PIANCavallo - RALLY STORICO PIANCavallo 2019	PN	FRIULI VENEZIA GIULIA
	12	AUTOMOBILE CLUB PALERMO	103° TARGA FLORIO - TARGA FLORIO HISTORIC RALLY	PA	SICILIA
	12	R.T. MOTOREVENT S.S.D.	46° RALLY TEAM 971	TO	PIEMONTE
	12	ASSOCIAZIONE BASILICATA MOTORSPORT	5° TROFEO VULTURE MELFESE CITTA' DI MELFI E RAPOLLA	PZ	BASILICATA
	19	O.R.T. A.S.D.	10° RALLY DEL GRIFO - 2° RALLY STORICO - 2° REGOLARITA' SPORT	VI	VENETO



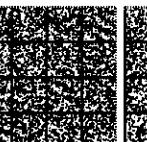
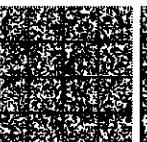
MESE	DATA	ORGANIZZATORE	GARA	PROV.	REGIONE
MAGGIO	19	NEW TURBOMARK RALLY TEAM	6° CAMUNIA RALLY	BS	LOMBARDIA
	19	TRE CIME PROMOTOR A.S.D.	45° ALPE DEL NEVEGAL	BL	VENETO
	19	AUTOMOBILE CLUB CAMPOBASSO	2° SLALOM CITTA' DI CAMPOBASSO MEMORIAL BATTISTINI	CB	MOLISE
	19	PROSEVENT.COM S.R.L.S.	2° RALLY DAY CASTELLI PIACENTINI	PC	EMILIA ROMAGNA
	19	MEDITERRANEAN TEAM A.S.D.	2° RALLY PARCO GEOMINERARIO DELLA SARDEGNA	CA	SARDEGNA
	19	LASERPROM 015 S.R.L.	35° RALLY DELLA VALDINIEVOLE	PT	TOSCANA
	26	CST SPORT A.S.D.	NEBRODI BAJA	ME	SICILIA
	26	TEAM ALGHERO CORSE	25° SLALOM RIVIERA DEL CORALLO	SS	SARDEGNA
GIUGNO	2	RALLY CLUB TEAM S.S.D. A.R.L.	15° RALLY STORICO CAMPAGNOLO - 11° CAMPAGNOLO HISTORIC	VI	VENETO
	2	AUTOMOBILE CLUB LECCE	52° RALLY DEL SALENTO - 2° RALLY STORICO	LE	PUGLIA
	2	AUTOMOBILE CLUB AGRIGENTO	RALLY DEI TEMPLI 2019 - HISTORIC 2019	AG	SICILIA
	2	SAN DAMIANO RALLY CLUB	4° RALLY IL GRAPPOLO	AT	PIEMONTE



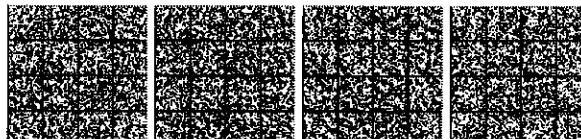
MESE	DATA	ORGANIZZATORE	GARA	PROV.	REGIONE
GIUGNO	2	E4RUN A.S.D.	50° VERZEGNIS - SELLA CHIANZUTAN	UD	FRIULI VENEZIA GIULIA
	2	KINISIA KARTING CLUB A.S.	17° SLALOM DELL'AGRO ERICINO	TP	SICILIA
	9	SCUDERIA TRICOLORE A.S.D.	MODENA CENTO ORE - MODENA CENTO ORE REGOLARITA'	RN	EMILIA ROMAGNA
	9	ABETI RACING A.S.	37° RALLY DEGLI ABETI E DELL'ABETONE - 7° RALLY STORICO	PT	TOSCANA
	9	PRO SPINO TEAM A.S.D.	10° CRONOSCALATA STORICA DELLO SPINO - 47° EDIZIONE	AR	TOSCANA
	9	SCUDERIA AUTOMOBILISTICA SAN MICHELE	26° RALLY INTERNAZIONALE DEL TARO - RALLY NAZIONALE DEL TARO 2019	PR	EMILIA ROMAGNA
	9	ASSOCIAZIONE OGGLIASTRA RACING	3° SLALOM CITTA' DI LOCERI	NU	SARDEGNA
	9	SUPERCARA S.R.L.	52° SUSA MONCENSIO	TO	PIEMONTE
	9	DOLOMITI RACING MOTORSPORT A.S.D.	4° DOLOMITI RALLY	BL	VENETO
	16	AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA	RALLY D'ITALIA 2019	SS	SARDEGNA
	16	CONTEA DI CECCANO RALLY TEAM A.S.D.	3° RALLY CONTEA DI CECCANO	FR	LAZIO
	16	MORANO MOTORSPORT A.S.D.	9° SALITA MORANO - CAMPOTENESE	CS	CALABRIA



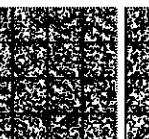
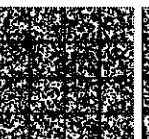
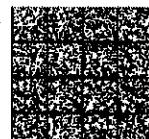
MESE	DATA	ORGANIZZATORE	GARA	PROV.	REGIONE
GIUGNO	23	VEGLIO 4X4 A.S.D.	9° LANA STORICO RALLY - 9° STORICO REGOLARITA' SPORT	BI	PIEMONTE
	23	BMG MOTOR EVENTS A.S.D.	XXVI° RALLY VALLI VESIMESI	AT	PIEMONTE
	23	SCUDERIA LAGONE CORSE	41° RALLY ALTA VAL DI CECINA	PI	TOSCANA
	23	FUORISTRADA CLUB 4X4 PORDENONE A.S.D.	26° ITALIAN BAJA	PN	FRIULI VENEZIA GIULIA
	23	AUTOMOBILE CLUB ACIREALE	XXI° CRONOSCALATA Giarre Montesalice MILO	CT	SICILIA
	23	RACING TEAM QUERCIA	26° SLALOM BAITONE BONDONE "LAGO D'IDRO"	TN	TRENTINO ALTO ADIGE
	23	ROMBO TEAM A.S.D.	34° MAXISLALOM SALENTO CROCE DI CAVA	SA	CAMPANIA
	23	P.S.A. SOC. SPORT. DILETT.	55° RALLY VALLI OSSOLANE	VB	PIEMONTE
	30	AUTOMOBILE CLUB VITERBO	23° LAGO MONTEFIASCONE	VT	LAZIO
	30	AUTOMOBILE CLUB BERGAMO	34° RALLY PREALPI OROBICHE	BG	LOMBARDIA
	30	MATESE MOTORSPORT A.S.D.	7° RALLY DEL MATESE - 5° RALLY DEL MEDIO VOLTURNO	CE	CAMPANIA
	30	PROSEVENT.COM S.R.L.S.	31° RALLY ALTO APPENNINO BOLOGNESE	BO	EMILIA ROMAGNA



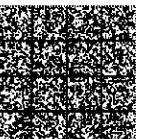
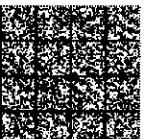
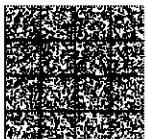
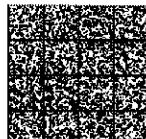
MESE	DATA	ORGANIZZATORE	GARA	PROV.	REGIONE
GIUGNO	30 PICENO	GRUPPO SPORTIVO DILETTANTISTICO A.C. ASCOLI	58° COPPA PAOLINO TEODORI	AP	MARCHE
	30 AUTOMOBILE CLUB REGGIO CALABRIA		41° CRONOSCALATA S. STEFANO GAMBARIE	RC	CALABRIA
	30 AUTOMOBILE CLUB BARI		7° COPPA DEI TRULLI MONOPOLI	BA	PUGLIA
	30 SCUDERIA MOTOR GROUP A.S.D.		36° RALLY DELLA MARCA	TV	VENETO
	30 SCUDERIA CALTANISSETTA CORSE A.S.D.		17° RALLY DI CALTANISSETTA	CL	SICILIA
LUGLIO	7 SCUDERIA ETRURIA SPORT A.S.D.		39° RALLY INTERNAZIONALE CASENTINO - 5° RALLY NAZIONALE DEL CASENTINO - 39° STORICO	AR	TOSCANA
	7 AUTOMOBILE CLUB PAVIA		RALLY 4 REGIONI TROFEO VALLE VERSA - RALLY 4 REGIONI STORICO - 4 REGIONI REGOLARITA'	PV	LOMBARDIA
	7 SCUDERIA TRENTINA		69° TRENTO BONDONE - 69° TRENTO BONDONE STORICO	TN	TRENTINO ALTO ADIGE
	7 TEAM PALIKE' - MOTORSPORT CLUB CASTELBUONO		11° AUTOSLALOM CITTÀ DI CASTELBUONO	PA	SICILIA
	14 AUTOMOBILE CLUB LUCCA		2° COPPA VILLE LUCCHESI	LU	TOSCANA
	14 FEDERAZIONE AUTO MOTORISTICA SAMMARINESE		47° RALLY DI SAN MARINO	PS	MARCHE
	14 NORTH EAST IDEAS A.S.D.		6° RALLY VALLI DELLA CARNIA	UD	FRIULI VENEZIA GIULIA



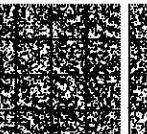
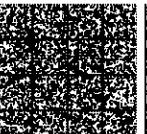
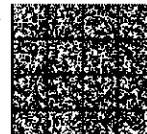
MESE	DATA	ORGANIZZATORE	GARA	PROV.	REGIONE
LUGLIO	14	AUTOMOBILE CLUB TORINO	38° CESANA SESTRIERE	TO	PIEMONTE
	14	COSENZA CORSE	XI° SALITA CELLARA COLLE D'ASCIONE	CS	CALABRIA
	14	ASSOCIAZIONE BASILICATA MOTORSPORT	6° TROFEO ABIOLA SELLATA	PZ	BASILICATA
	14	TOP COMPETITION	24° SLALOM ROCCA NOVARA	ME	SICILIA
	14	AEFFE SPORT E COMUNICAZIONE A.S.D.	6° SLALOM BUBBIO CASSINASCO	AT	PIEMONTE
	14	NEW TURBOMARK RALLY TEAM	32° RALLY LANA	BI	PIEMONTE
	21	SCUDERIA P.S.G. RALLY A.S.D.	28° RALLY CITTA' DI SCHIO - 5° STORICO	VI	VENETO
	21	SPORT RALLY TEAM S.R.L.	RALLY STORICO DI CARMAGNOLA - CARMAGNOLA REGOLARITA' SPORT	TO	PIEMONTE
	21	MOTORSPORT ITALIA S.R.L.	RALLY DI ROMA CAPITALE - 41° RALLY DI PICCO	FR	LAZIO
	21	AUTOMOBILE CLUB BRESCIA	49° TROFEO VALLECAMONICA	BS	LOMBARDIA
	21	SPORT FAVALE 07	12° SLALOM FAVALE CASTELLO	GE	LIGURIA
	21	TEAM OSILO CORSE	19° SLALOM CITTA' DI OSILO - 10° MEMORIAL DAVIDE PRINO	SS	SARDEGNA



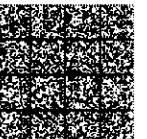
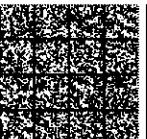
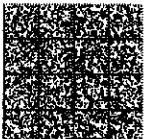
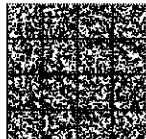
MESE	DATA	ORGANIZZATORE	GARA	PROV.	REGIONE
LUGLIO	28	PROSEVENT.COM S.R.L.S.	43° RAAB HISTORIC - 4° RAAB CLASSIC	BO	EMILIA ROMAGNA
	28	CINZANO RALLY TEAM A.S.D.	RALLY DI ALBA 2019	CN	PIEMONTE
	28	MAREMMA CORSE 2.0 A.S.D.	55° RALLY COPPA CITTÀ DI LUCCA	LU	TOSCANA
AGOSTO	28	AUTOMOBILE CLUB RIETI	56° RIETI TERMINILLO - 54° COPPA CAROTTI	RI	LAZIO
	4	SCORZE' CORSE A.S.D.	16° RALLY DI SCORZE' - TIMETORALLY MEM. W. BERTON - 2° CITTÀ DI SCORZE' HISTORIC	VE	VENETO
	4	AUTOMOBILE CLUB COSENZA	XXXIX COPPA SILA	CS	CALABRIA
	4	MEDIA RALLY E PROMOTION S.S.D.R.L.	2° RALLY DI SALSUMAGGIORE TERME	PR	EMILIA ROMAGNA
	11	TOP COMPETITION	16° RALLY DEL TIRRENO - 3° RALLY HISTORIC	ME	SICILIA
	11	SVOLTE DI POPOLI A.S.D.	57° CRONOSCALATA SVOLTE DI POPOLI	PE	ABRUZZO
	11	R.T. MOTOREVENT S.S.D.	34° RALLY CITTÀ DI TORINO	TO	PIEMONTE
	25	C.E.C.A. COMITATO EGUBINO CORSE AUTOMOBILISTICHE	54° TROFEO LUIGI FAGIOLI	PG	UMBRIA
	25	SCUDERIA AUTOMOBILISTICA ARMANNO CORSE A.S.D.	3° SLALOM ALTOFONTE REBUTTONE	PA	SICILIA



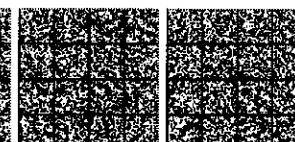
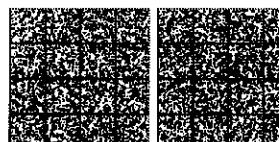
MESE	DATA	ORGANIZZATORE	GARA	PROV.	REGIONE
SETTEMBRE	1	SCUDERIA FRIULI ACU A.S.D.	54° RALLY DEL FRIULI VENEZIA GIULIA - 24° RALLY ALPI ORIENTALI HISTORIC	UD	FRIULI VENEZIA GIULIA
	1	ABETI RACING A.S.	TROFEO FABIO DANTI - 32° LIMABETONE	PT	TOSCANA
	1	REGGELLO MOTOR SPORT A.S.D.	12° RALLY DI REGGELLO CITTÀ DI FIRENZE - 12° STORICO COPPA CITTÀ DELL'OLIO	FI	TOSCANA
	1	LANTERNARALLY A.S.D.	35° RALLY DELLA LANTERNA - 3° RALLY VAL D'AVETO	GE	LIGURIA
	1	ASA 2C 1971 A.S.D.	16° SLALOM CITTÀ DI SANTOPADRE	FR	LAZIO
	8	PILOTI SIPONTINI A.S.D.	9° RALLY PORTA DEL GARGANO - 4° RALLY HISTORIC	FG	PUGLIA
	8	PRS GROUP S.R.L.	IL NIDO DELLAQUILA 2019 CROSS COUNTRY	PG	UMBRIA
	8	LA CASTELLANA A.S.D.	47° CRONOSCALATA DELLA CASTELLANA	TR	UMBRIA
	8	A.S.P.A.D. ADIGE SPORT	3° SLALOM DIMARO FOLGARIDA	TN	TRENTINO ALTO ADIGE
	8	GRUPPO MOTORI TULA A.S.D.	19° SLALOM CITTÀ DI BUDDUSO'	OT	SARDEGNA
	8	SUPERGARA S.R.L.	47° GARESSIO SAN BERNARDO	CN	PIEMONTE
	8	ROMBO TEAM A.S.D.	8° MAXISLALOM DI ROCCADASPIDE	SA	CAMPANIA



MESE	DATA	ORGANIZZATORE	GARA	PROV.	REGIONE
SETTEMBRE	15	SAN MARTINO CORSE	39° RALLYE SAN MARTINO DI CASTROZZA - 10° HISTORIQUE	TN	TRENTINO ALTO ADIGE
	15	PROSEVENT.COM S.R.L.S.	40° RALLY CITTÀ DI MODENA - 6° HISTORIC - 6° SPORT CITTÀ DI MODENA	MO	EMILIA ROMAGNA
	15	LASERPROM 015 S.R.L.	37° RALLY DI CASCIANA TERME	PI	TOSCANA
	15	AUTOMOBILE CLUB SONDRIO	63° RALLY COPPA VALTELLINA - 2° HISTORIC	SO	LOMBARDIA
	15	AUTOMOBILE CLUB DI TRAPANI	61° MONTE ERICE	TP	SICILIA
	15	AUTOMOBILE CLUB CATANZARO	7° MAXISLALOM AMATO	CZ	CALABRIA
	22	AUTOMOBILE CLUB LIVORNO	XXXI° RALLY ELBA STORICO - VI° HISTORIC REGULARITY SPORT	LI	TOSCANA
	22	AUTOMOBILE CLUB CALTANISSETTA	65° COPPA NISSENA	CL	SICILIA
	22	HP SPORT S.R.L.	6° RALLY DELLA CIOCIARIA	FR	LAZIO
	29	PENTATHLON MOTOR TEAM A.S.D.	26° RALLY DEL RUBINETTO	NO	PIEMONTE
	29	BASSANO RALLY RACING	36° RALLY CITTÀ DI BASSANO - 14° RALLY STORICO	VI	VENETO
	29	AUTOMOBILE CLUB CAMPOBASSO	24° RALLY DEL MOLISE	CB	MOLISE

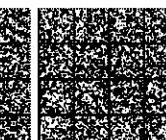
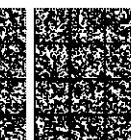


MESE	DATA	ORGANIZZATORE	GARA	PROV.	REGIONE
SETTEMBRE	29	CHIANTI CUP RACING S.R.L.S.	40° COPPA DEL CHIANTI CLASSICO	SI	TOSCANA
	29	AUTOMOBILE CLUB SASSARI	58° ALGHERO SCALA PICCADA	SS	SARDEGNA
	29	MEDITERRANEAN TEAM A.S.D.	9° SLALOM CITTA' DI NUORO	NU	SARDEGNA
	29	VIEMME CORSE A.S.D.	12° SLALOM CITTA' DI AVOLA	SR	SICILIA
	29	PRS GROUP S.R.L.	IL NIDO DELL'AQUILA 2019 RALLY MODERNO	PG	UMBRIA
OTTobre	6	PORTO CERVO RACING TEAM A.S.D.	8° RALLY TERRA SARDIA	OG	SARDEGNA
	6	RED WHITE A.S.D.	42° CIVIDALE CASTELMONTE - 42° CIVIDALE CASTELMONTE STORICO	UD	FRIULI VENEZIA GIULIA
	6	PISTOIA CORSE SPORT SOC. COOPERATIVA	40° RALLY CITTA' DI PISTOIA	PT	TOSCANA
	6	POVIL RACE SPORT A.S.D.	12° SLALOM CITTA' DI BOLCA	VR	VENETO
	6	SEBINO EVENTI A.S.D.	8° RALLY DEL SEBINO	BG	LOMBARDIA
	13	AUTOMOBILE CLUB VERONA	37° RALLY DUE VALLI - 14° HISTORIC - DUE VALLI CLASSIC	VR	VENETO
	13	PEG RACING S.R.L.S.	2° COPPA FARO PESARO	PU	MARCHE



MESE	DATA	ORGANIZZATORE	GARA	PROV.	REGIONE
OTTOBRE	20	MAREMMA CORSE 2.0 A.S.D.	43° TROFEO MAREMMA - 4° TROFEO STORICO	GR	TOSCANA
	20	AUTOMOBILE CLUB SASSARI	2° RALLY COSTA SMERALDA STORICO	SS	SARDEGNA
	20	AEFFE SPORT E COMUNICAZIONE A.S.D.	5° RALLY DEL PIEMONTE	TO	PIEMONTE
	20	RASSINABY RACING A.S.D.	2° BAJA TERRE DI GALLURA	SS	SARDEGNA
	20	AMICI PEDAVENA CROCE D'AUNE	XXXVII° PEDAVENA CROCE D'AUNE	BL	VENETO
	20	TEAM PALIKE' A.S.D.	6° AUTOSLALOM PRINCIPE DI BELMONTE	PA	SICILIA
	27	AUTOMOBILE CLUB COMO	38° RALLY TROFEO ACI COMO - 3° RALLY STORICO	CO	LOMBARDIA
	27	ITTIREESE SPORT MOTORISTICA I.S.M. A.S.D.	21° SLALOM SEREDDA ITIRI	SS	SARDEGNA
NOVEMBRE	3	V/MOTOR TEAM S.S.D.R.L.	22° RONDE COLLI DEL MONFERRATO E DEL MOSCATO	AT	PIEMONTE
	10	RALLY CLUB VALPANTENA S.S.D. A.R.L.	17° REVIVAL RALLY CLUB VALPANTENA	VR	VENETO
	10	CLUB DELLA RUGGINE A.S.D.	LA GRANDE CORSA 2019 - 6° REGOLARITA'	TO	PIEMONTE
	10	SCUDERIA AUTOMOBILISTICA SAN MICHELE	10° RONDE MONTE CAIO	PR	EMILIA ROMAGNA

MESE	DATA	ORGANIZZATORE	GARA	PROV.	REGIONE
NOVEMBRE	10	SCUDERIA PALLADIO S.S.D. A.R.L.	10° RONDE CITTÀ DEL PALLADIO	VI	VENETO
	10	HP SPORT S.R.L.	2° RALLY DELLA PROVINCIA DI FROSINONE	FR	LAZIO
	10	RUN SPORT	10° RONDE GOMITOLO DI LANA	BI	PIEMONTE
	17	CST SPORT A.S.D.	5° RALLY TINDARI	ME	SICILIA
	17	LASERPROM 015 S.R.L.	6° RALLY DAY DI POMARANCE	PI	TOSCANA
	17	AUTOMOBILE CLUB LECCO	15° RALLY ACI LECCO	LC	LOMBARDIA
	24	PRS GROUP S.R.L.	13° RALLY DELLE MARCHE	MC	MARCHE
	24	PROSEVENT.COM S.R.L.S.	10° TUSCAN REWIND - 10° HISTORIC - 4° TUSCAN CLASSIC	SI	TOSCANA
	24	MAT RACING A.S.D.	3° RALLY DI CASTIGLIONE TORINESE	TO	PIEMONTE
DICEMBRE	1	GIESSE PROMOTION A.S.D.	15° RONDE CITTÀ DEI MILLE	BG	LOMBARDIA
	8	VALDELSA CORSE A. S. D.	5° RALLYDAY DELLA FETTUNTA	FI	TOSCANA
	15	WORLD COMPANY S.R.L.	10° RONDE CITTÀ DI SPERLONGA	LT	LAZIO

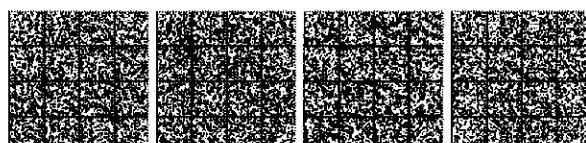


8-2-2019

GAZZETTA UFFICIALE DELLA REPUBBLICA ITALIANA

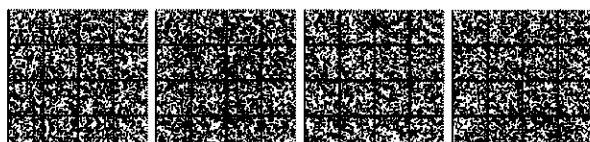
Serie generale - n. 33

MESE	DATA	ORGANIZZATORE	GARA	PROV.	REGIONE
DICEMBRE	15	PREALPI MASTER SHOW A.S.D. TREVIGIANE	20° PREALPI MASTER SHOW - 14° RONDE PREALPI TREVIGIANE	TV	VENETO



Elenco 2
GARE MOTO CONFIRMATE

MESE	DATA	ORGANIZZATORE	GARA	PRV	REGIONE
MAGGIO	12	MOTOCCLUB TRUE RIDERS	LECCIO - REGGELLO	FI	TOSCANA
GIUGNO	30	FRANCO MANCINI	POGGIO - VALLEFREDA	FR	LAZIO
LUGLIO	14	MOTOCCLUB TRUE RIDERS	MOLINO DEL PERO - MONZUNO	BO	EMILIA ROMAGNA
AGOSTO	4	MOTOCCLUB DUCALE	GRAGNANA - VARLIANO - PIAZZA AL SERCHIO	LU	TOSCANA
SETTEMBRE	8	MOTOCCLUB EVANDRO VITI VOLTERRA	SALINE - VOLTERRA	PI	TOSCANA
SETTEMBRE	22	MOTOCCLUB PRO-SPINO	PIEVE SANTO STEFANO - PASSO ALLO SPINO	AR	TOSCANA



ALLEGATO B

GARE FUORI CALENDARIO

Si rappresenta che questa Direzione potrà rilasciare il nulla-osta solo dopo aver esperito singole istruttorie ai fini della valutazione di ogni elemento utile a garanzia della sicurezza e fluidità del traffico e della conservazione del patrimonio stradale in tutti i luoghi nei quali la singola manifestazione motoristica abbia a dispiegare efficacia.

A tal fine si ribadisce che, per la migliore operatività è opportuno che gli atti da trasmettere siano inviati nei tempi previsti e conformi a quanto descritto nel punto 2 della circolare, lettere da *a)* ad *f)*, e con i contenuti ivi descritti.

Resta inteso che il nulla-osta di questa Amministrazione è provvedimento autonomo rispetto al collaudo del percorso di gara ed agli altri nulla-osta da parte degli enti proprietari di strade diversi da quello che autorizza la competizione.

19A00782

ESTRATTI, SUNTI E COMUNICATI

AGENZIA ITALIANA DEL FARMACO

Autorizzazione all'immissione in commercio del medicinale per uso umano «Sinestic»

Estratto determina AAM/AIC n. 5 del 21 gennaio 2019

Descrizione del medicinale e attribuzione n. A.I.C.: è autorizzata l'immissione in commercio del medicinale: SINESTIC, nella forma e confezione alle condizioni e con le specificazioni di seguito indicate:

Titolare AIC: AstraZeneca S.p.a.

Confezione:

«160 microgrammi/4,5 microgrammi/erogazione sospensione pressurizzata per inhalazione» 1 inhalatore da 120 erogazioni - A.I.C. n. 035260266 (in base 10) 11N1VB (in base 32).

Forma farmaceutica: sospensione pressurizzata per inhalazione.

Validità prodotto integro: 2 anni.

Il periodo di validità dopo la prima apertura è 3 mesi.

Condizioni particolari di conservazione:

questo medicinale deve essere a temperatura ambiente prima dell'uso. Non refrigerare o congelare.

Proteggere dal gelo e dalla luce solare diretta. Non esporre a temperature superiori a 50°C.

Non forare la bomboletta. Non rompere, forare né bruciare la bomboletta, anche quando sembra vuota.

Composizione:

Principi attivi:

Budesonide 160 microgrammi/erogazione per dose erogata (dose che fuoriesce dall'erogatore);

Formoterolo fumarato diidrato 4,5 microgrammi/erogazione per dose erogata (dose che fuoriesce dall'erogatore).

Questa è equivalente ad una dose pre-dosata contenente budesonide 200 microgrammi/erogazione e formoterolo fumarato diidrato 6 microgrammi/erogazione.

Recipienti:

Apaflurano (HFA227);

Povidone;

Macrogol 1000.

Produttore responsabile del rilascio dei lotti:

AstraZeneca Dunkerque Production

224 Avenue de la Dordogne, 59640 Dunkerque, Francia.

Indicazioni terapeutiche:

«Sinestic» è indicato negli adulti di età pari o superiore ai 18 anni, per il trattamento sintomatico di pazienti con BPCO con volume respiratorio massimo in 1 secondo (FEV₁) <70% del valore normale previsto (dopo l'impiego del broncodilatatore) e storia di ripetute riacutizzazioni nonostante la terapia regolare con broncodilatatori (vedere anche paragrafo 4.4 del riassunto delle caratteristiche del prodotto).

Classificazione ai fini della rimborsabilità

Confezione:

A.I.C. n. 035260266 «160 microgrammi/4,5 microgrammi/erogazione sospensione pressurizzata per inhalazione» 1 inhalatore da 120 erogazioni.

Classe di rimborsabilità:

apposita sezione della classe di cui all'art. 8, comma 10, lettera c) della legge 24 dicembre 1993, n. 537 e successive modificazioni, dedicata ai farmaci non ancora valutati ai fini della rimborsabilità, denominata classe C (nn).

Classificazione ai fini della fornitura

Confezione:

A.I.C. n. 035260266 «160 microgrammi/4,5 microgrammi/erogazione sospensione pressurizzata per inhalazione» 1 inhalatore da 120 erogazioni.

Classificazione ai fini della fornitura: RR - Medicinale soggetto a prescrizione medica.

Stampati

Le confezioni del medicinale devono essere poste in commercio con etichette e fogli illustrativi conformi al testo allegato alla determina, di cui al presente estratto.

È approvato il riassunto delle caratteristiche del prodotto allegato alla determina, di cui al presente estratto.

In ottemperanza all'art. 80 commi 1 e 3 del decreto legislativo 24 aprile 2006, n. 219 e successive modificazioni e integrazioni il foglio illustrativo e le etichette devono essere redatti in lingua italiana e, limitatamente ai medicinali in commercio nella Provincia di Bolzano, anche in lingua tedesca. Il titolare dell'AIC che intende avvalersi dell'uso complementare di lingue estere, deve darne preventiva comunicazione all'AIFA e tenere a disposizione la traduzione giurata dei testi in lingua tedesca e/o in altra lingua estera. In caso di inosservanza delle disposizioni sull'etichettatura e sul foglio illustrativo si applicano le sanzioni di cui all'art. 82 del suddetto decreto legislativo.

Tutela brevettuale

Il titolare dell'AIC, nei casi applicabili, è esclusivo responsabile del pieno rispetto dei diritti di proprietà industriale relativi al medicinale di riferimento e delle vigenti disposizioni normative in materia brevettuale.

Il titolare dell'AIC è altresì responsabile del pieno rispetto di quanto disposto dall'art. 14 comma 2 del decreto legislativo 24 aprile 2006, n. 219 e successive modificazioni e integrazioni, in virtù del quale non sono incluse negli stampati quelle parti del riassunto delle caratteristiche del prodotto del medicinale di riferimento che si riferiscono a indicazioni o a dosaggi ancora coperti da brevetto al momento dell'immissione in commercio del medicinale.

