
LEGGI ED ALTRI ATTI NORMATIVI

DECRETO LEGISLATIVO 29 ottobre 1999, n. 461.

Individuazione della rete autostradale e stradale nazionale, a norma dell'articolo 98, comma 2, del decreto legislativo 31 marzo 1998, n. 112.

IL PRESIDENTE DELLA REPUBBLICA

Visti gli articoli 76 e 87 della Costituzione;

Visto l'articolo 98, comma 2, del decreto legislativo 31 marzo 1998, n. 112, recante conferimento di funzioni e compiti amministrativi dello Stato alle regioni ed agli enti locali, in attuazione del capo I della legge 15 marzo 1997, n. 59;

Vista la legge 15 marzo 1997, n. 59, recante delega al Governo per il conferimento di funzioni e compiti alle regioni ed agli enti locali, per la riforma della pubblica amministrazione e per la semplificazione amministrativa;

Visto, in particolare, l'articolo 1, comma 4, lettera b), della legge 15 marzo 1997, n. 59, come modificato ed integrato dall'articolo 1, comma 4, della legge 16 giugno 1998, n. 191, che, tra i compiti di rilievo nazionale esclusi dal conferimento, individua quelli strettamente preordinati alla programmazione, progettazione, esecuzione e manutenzione di grandi reti infrastrutturali dichiarate di interesse nazionale con legge statale ovvero, previa intesa con la Conferenza permanente per i rapporti tra lo Stato, le regioni e le province autonome di Trento e Bolzano, con i decreti legislativi di cui al comma 1 del medesimo articolo, stabilendo, altresì, che, in mancanza dell'intesa sopraindicata, il Consiglio dei Ministri deliberi in via definitiva, su proposta del Presidente del Consiglio dei Ministri;

Visto l'articolo 10 della soprarichiamata legge n. 59 del 15 marzo 1997, che prevede che disposizioni correttive e integrative dei decreti legislativi emanati ai sensi dell'articolo 1 della medesima legge possano essere adottate, con il rispetto dei medesimi criteri e principi direttivi e con le stesse procedure, entro un anno dalla data della loro entrata in vigore;

Visti l'articolo 9, comma 6, della legge 8 marzo 1999, n. 50, e l'articolo 1 della legge 29 luglio 1999, n. 241, con cui è stato prorogato, tra l'altro, il termine, fissato dal sopracitato articolo 10, della legge n. 59 del 1997, per la emanazione di disposizioni correttive ed integrative del decreto legislativo di cui sopra;

Vista la preliminare deliberazione del Consiglio dei Ministri, adottata nella riunione del 28 maggio 1999;

Acquisita l'intesa della Conferenza permanente per i rapporti tra lo Stato, le regioni e le province autonome di Trento e Bolzano nella seduta del 14 luglio 1999;

Acquisito il parere della commissione parlamentare per le questioni regionali, espresso nella seduta del 29 settembre 1999;

Acquisito il parere della commissione parlamentare consultiva in ordine alla attuazione della riforma amministrativa ai sensi dell'articolo 6 della legge 15 marzo 1997, n. 59, espresso nella seduta del 21 ottobre 1999;

Ritenuto, altresì, necessario rettificare alcune imprecisioni relative alle chilometriche di inizio e fine, alle estese ed alle denominazioni degli itinerari, rilevate nella elencazione delle strade di interesse nazionale nella versione sottoposta all'esame della Conferenza permanente per i rapporti tra lo Stato, le regioni e le province autonome di Trento e Bolzano e dovute a meri errori materiali;

Vista la deliberazione del Consiglio dei Ministri, adottata nella riunione del 27 ottobre 1999;

Sulla proposta del Presidente del Consiglio dei Ministri, del Ministro per gli affari regionali e del Ministro dei lavori pubblici, di concerto con il Ministro per la funzione pubblica;

E M A N A

il seguente decreto legislativo:

Art. 1.

1. Ai sensi dell'articolo 1, comma 4, lettera *b*), della legge 15 marzo 1997, n. 59, e successive modifiche ed integrazioni, la rete autostradale e stradale classificata di interesse nazionale è individuata sulla base delle tabelle allegate al presente decreto legislativo, che ne costituiscono parte integrante.

Art. 2.

1. Le strade già appartenenti al demanio statale non comprese nella rete autostradale e stradale nazionale individuata ai sensi dell'articolo 1 sono trasferite con decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri ai sensi dell'articolo 101, comma 1, del decreto legislativo 31 marzo 1998, n. 112.

2. Nell'esercizio delle funzioni e dei compiti conferiti, sono fatte salve le esigenze connesse all'esercizio delle competenze nelle materie di cui all'articolo 1, comma 3, lettera *b*), della legge 15 marzo 1997, n. 59, e successive modifiche ed integrazioni.

Art. 3.

1. Le disposizioni del presente decreto legislativo si applicano alle regioni a statuto speciale con le modalità stabilite dai rispettivi statuti e dalle relative norme di attuazione, in conformità a quanto previsto dall'articolo 10 del decreto legislativo 31 marzo 1998, n. 112. Con i provvedimenti legislativi attuativi dei relativi statuti possono essere introdotte modifiche delle tabelle relative alle regioni a statuto speciale, allegate al presente decreto legislativo, ad eccezione di quelle di individuazione delle autostrade e dei trafori. Nelle province autonome di Trento e Bolzano, in relazione alle specifiche competenze alle stesse attribuite, la materia di cui al presente decreto legislativo rimane disciplinata da quanto già disposto dalle apposite norme di attuazione dello statuto.

Il presente decreto, munito del sigillo dello Stato, sarà inserito nella Raccolta ufficiale degli atti normativi della Repubblica italiana. È fatto obbligo a chiunque spetti di osservarlo e di farlo osservare.

Dato a Roma, addì 29 ottobre 1999

CIAMPI

D'ALEMA, *Presidente del Consiglio dei Ministri*

BELLILLO, *Ministro per gli affari regionali*

MICHELI, *Ministro dei lavori pubblici*

PIAZZA, *Ministro per la funzione pubblica*

Visto, il Guardasigilli: DILIBERTO

ALLEGATO

INDIVIDUAZIONE DELLA RETE AUTOSTRADALE DI INTERESSE NAZIONALE REGIONE VALLE D'AOSTA

Autostrade e trafori	Denominazione	totale effettivo	capisaldi di itinerario
T1	Traforo del Monte Bianco	5,8	
T2	Traforo del Gran S. Bernardo	12,8	
A5		20,0	Aosta-Morgex
A5		56,3	Quincinetto-Aosta
Raccordo		5,6	A5/SS 27
Totale autostrade e trafori		100,5	

REGIONE PIEMONTE

Autostrade e trafori	Denominazione	estesa km	capisaldi di itinerario
T4	Traforo del Frejus	6,8	
A4		99,2	Torino-Milano
A4-A5		23,6	Ivrea-Santhià
A5		51,2	Torino-Quincinetto
A5		3,2	Quincinetto-Aosta
A6		90,9	Torino-Savona
A6		6,7	Diramazione per Fossano
A7		9,7	Genova-Serravalle
A7		33,1	Milano-Serravalle
A8/A26dir		10,8	Gallarate-Gattico
A21		99,5	Torino-Piacenza
A26		42,8	Voltri-Alessandria
A26		130,4	Alessandria-Gravellona Toce
A26/4		30,8	Stroppiana-Santhià
A26/7		17,0	Predosa-Bettolle
A32		72,4	Torino-Bardonecchia
Tangenziale		23,6	Nord di Torino
Tangenziale		27,1	Sud di Torino
Tangenziale		6,5	Torino: Diramazione per Moncalieri
Tangenziale		13,1	Torino: Drosso-Pinerolo
Tangenziale		7,6	Torino: Carignano-La Loggia
Totale autostrade e trafori		807,4	

INDIVIDUAZIONE DELLA RETE AUTOSTRADALE DI INTERESSE NAZIONALE REGIONE LOMBARDIA

Autostrade e trafori	Denominazione	estesa km	capisaldi di itinerario
A1	del Sole	55,0	Milano-Bologna
A1		3,2	Raccordo Tang.le Est di Milano
A4		27,8	Torino-Milano
A4		93,5	Milano-Brescia
A4		36,7	Brescia-Padova
A7		53,2	Milano-Serravalle
A8		45,3	Milano-Varese
A8/A26dir		13,2	Gallarate-Gattico
A9		32,4	Lainate-Chiasso
A21		38,5	Torino-Piacenza
A21		51,8	Piacenza-Brescia
A22		37,9	Verona-Modena
Tangenziale		31,5	Ovest di Milano
Tangenziale		24,0	Est di Milano
Tangenziale		6,8	Est di Milano: Vimercate-Usmate
Tangenziale		12,9	Nord di Milano
Raccordo		9,1	Beregardo-Pavia
Totale autostrade e trafori		572,8	

REGIONE LIGURIA

Autostrade e trafori	Denominazione	estesa km	capisaldi di itinerario
A6		33,3	Torino-Savona
A7		40,3	Genova-Serravalle
A10		113,2	Ventimiglia-Savona
A10		45,5	Genova-Savona
A12		48,7	Genova-Sestri Levante
A12		60,4	Sestri Levante-Livorno
A12 dir		7,9	Fomola-La Spezia
A15		2,0	Parma-La Spezia
A26		23,9	Voltri-Alessandria
Totale autostrade e trafori		375,2	

INDIVIDUAZIONE DELLA RETE AUTOSTRADALE DI INTERESSE NAZIONALE

REGIONE VENETO

Autostrade e trafori	Denominazione	estesa km	capisaldi di itinerario
A4		109,4	Brescia-Padova
A4		23,3	Padova-Mestre
A4		67,9	Mestre-Trieste
A13		69,0	Bologna-Padova
A13		4,3	Raccordo di Padova
A22		36,7	Brennero-Verona
A22		23,7	Verona-Modena
A27		82,2	Venezia-Belluno
A28		6,2	Portogruaro-Pordenone
A31		36,4	Vicenza-Piovene Rocchette
Tangenziale		9,1	Ovest di Mestre
Raccordo		9,4	Aeroporto di Tessera
Totale autostrade e trafori		477,6	

REGIONE TRENTINO ALTO ADIGE

Autostrade e trafori	Denominazione	estesa km	capisaldi di itinerario
A22		187,3	Brennero-Modena
Totale autostrade e trafori		187,3	

REGIONE FRIULI VENEZIA GIULIA

Autostrade e trafori	Denominazione	estesa km	capisaldi di itinerario
A4		58,0	Mestre-Trieste
A23		101,2	Udine-Tarvisio
A23		18,5	Palmanova-Udine
A28		15,2	Portogruaro-Pordenone
A28		13,6	Pordenone-Sacile
Totale autostrade e trafori		206,5	

INDIVIDUAZIONE DELLA RETE AUTOSTRADALE DI INTERESSE NAZIONALE

REGIONE EMILIA ROMAGNA

Autostrade e trafori	Denominazione	estesa km	capisaldi di itinerario
A1		133,9	Milano-Bologna
A1		52,6	Bologna-Firenze
A13		47,7	Bologna-Padova
A13		6,3	Raccordo di Ferrara
A14		145,6	Bologna-Ancona
A14		5,6	Raccordo di Casalecchio
A14 dir		29,3	Raccordo di Ravenna
A15		56,4	Parla-La Spezia
A21		26,9	Torino-Piacenza
A21		24,8	Piacenza-Brescia
A21 dir		12,0	Diram. di Fiorenzuola d'Arda
A22		28,4	Verona-Modena
Totale autostrade e trafori		569,5	

REGIONE MARCHE

Autostrade e trafori	Denominazione	estesa km	totale effettivo	capisaldi di itinerario
A14		84,8	84,8	Bologna-Ancona
A14		82,2	82,2	Ancona-Pescara
Totale autostrade e trafori			167	

REGIONE TOSCANA

Autostrade e trafori	Denominazione	estesa km	capisaldi di itinerario
A1		38,5	Bologna-Firenze
A1		137,9	Firenze-Rona
A11		81,7	Firenze-Pisa Nord
A12		36,6	Livorno-Rosignano
A11/A12		20,8	Lucca-Viareggio
A12		65,8	Sestri Levante-Livorno
A15		42,6	Parla-La Spezia
Totale autostrade e trafori		423,9	

INDIVIDUAZIONE DELLA RETE AUTOSTRADALE DI INTERESSE NAZIONALE

REGIONE UMBRIA

Autostrade e trafori	Denominazione	estesa km	capisaldi di itinerario
A1		56,3	Firenze-Roma
Totale autostrade e trafori		56,3	

REGIONE LAZIO

Autostrade e trafori	Denominazione	estesa km	capisaldi di itinerario
A1		56,8	Firenze-Roma
A1		22,0	Diramazione di Roma Nord
A1		45,3	Fiano-San Cesareo
A1		19,0	Diramazione di Roma Sud
A1		103,3	Roma-Napoli
A12		65,4	Roma-Civitavecchia
A24		62,2	Roma-Teramo
A24		7,2	Penetrazione urbana di Roma
A25		1,6	Torano-Pescara
G.R.A.		68,2	Grande Raccordo Anulare Roma
Raccordo		18,5	Roma-Aeroporto di Fiumicino
Totale autostrade e trafori		469,5	

REGIONE CAMPANIA

Autostrade e trafori	Denominazione	estesa km	capisaldi di itinerario
A1		79,7	Roma-Napoli
A3		51,6	Napoli-Salemo
A3		119,6	Salemo-Reggio Calabria
A16		115,1	Napoli-Canosa
A30		55,3	Caserta-Salemo
Tang.le di NA		20,2	Est-Ovest di Napoli
Totale autostrade e trafori		441,5	

INDIVIDUAZIONE DELLA RETE AUTOSTRADALE DI INTERESSE NAZIONALE

REGIONE ABRUZZO

Autostrade e trafori	Denominazione	estesa km	capisaldi di itinerario
A14		51,6	Ancona-Pescara
A14		49,7	Pescara-Lanciano
A14		40,6	Lanciano-Canosa
A24		97,1	Roma-Teramo
A25		113,3	Torano-Pescara
Totale autostrade e trafori		352,3	

REGIONE MOLISE

Autostrade e trafori	Denominazione	estesa km	capisaldi di itinerario
A14		36,1	Lanciano-Canosa
Totale autostrade e trafori		36,1	

REGIONE BASILICATA

Autostrade e trafori	Denominazione	estesa km	capisaldi di itinerario
A3		29,3	Salerno-Reggio Calabria
Totale autostrade e trafori		29,3	

REGIONE CALABRIA

Autostrade e trafori	Denominazione	estesa km	capisaldi di itinerario
A3		294,5	Salerno-Reggio Calabria
Totale autostrade e trafori		294,5	

INDIVIDUAZIONE DELLA RETE AUTOSTRADALE DI INTERESSE NAZIONALE

REGIONE PUGLIA

Autostrade e trafori	Denominazione	estesa km	totale effettivo	capisaldi di itinerario
A14		112,9	112,9	Lanciano-Canosa
A14		140,5	140,6	Canosa-Taranto
A14		2,4	2,4	Raccordo di Bari
A16		57,2	57,2	Napoli-Canosa
Totale autostrade e trafori			313,1	

REGIONE SICILIA

Autostrade e trafori	Denominazione	estesa km	capisaldi di itinerario
A18		76,8	Messina-Catania
A18		9,6	Siracusa-Gela
A19		193,8	Palermo-Catania
A20		140,6	Messina- Buonformello
A29		113,8	Palermo-Mazara del Vallo
A29		5,2	Diramazione per Punta Raisi
A29 dir		35,0	Alcamo-Trapani
A29 dir		12,4	Diramazione per Birgi
Totale autostrade e trafori		587,2	

INDIVIDUAZIONE DELLA RETE STRADALE DI INTERESSE NAZIONALE

REGIONE VALLE D'AOSTA

S.S. n°	Denominazione	Dal Km.	Al Km.	Estesa Tot. Km	TOTALE EFFETTIVO	Intero Percorso o Tratto
26	DELLA VALLE D'AOSTA	48,205	156,344	108,139	104,499	Intero tratto regionale
26 Dir.	DELLA VALLE D'AOSTA	0,000	10,474	10,474	10,474	Intero percorso
27	DEL GRAN SAN BERNARDO	0,000	33,910	33,910	33,210	Intero percorso
Totale Km					148,183	

TOTALE EFFETTIVO = Totale al netto delle traverse interne e dei tratti declassificati in quanto sottesi da varianti di nuova costruzione

REGIONE PIEMONTE

INDIVIDUAZIONE DELLA RETE STRADALE DI INTERESSE NAZIONALE

S.S. n°	Denominazione	Dal Km	Al Km	Estesa Tot. Km	TOTALE EFFETTIVO	Intero Percorso o Tratto
20	DEL COLLE DI TENDA E VALLE ROJA	78,200	110,401	32,201	29,569	Da Cuneo a confine Stato
21	DELLA MADDALENA	0,000	59,708	59,708	59,708	Intero percorso
24	DEL MONGINEVRO	55,200	96,430	41,230	41,230	Da Susa a confine Stato
25	DEL MONCENISIO	0,000	70,060	70,060	55,260	Intero percorso
26	DELLA VALLE D'AOSTA	0,000	48,205	48,205	42,073	Intero tratto regionale
28	DEL COLLE DI NAVA	8,190	94,944	86,754	86,754	Da inn. SS 231 a confine regionale
32	TICINESE	0,000	32,640	32,640	32,640	Intero percorso
33	DEL SEMPIONE	56,006	144,430	88,424	88,424	Intero tratto regionale
34	DEL LAGO MAGGIORE	0,000	39,339	39,339	39,339	Intero percorso
231	DI S. VITTORIA	0,000	84,900	84,900	82,790	Intero percorso
335	DI BARDONECCHIA	0,000	12,000	12,000	12,000	Intero percorso
335 Dir.	DI BARDONECCHIA	0,000	2,800	2,800	2,800	Intero percorso
337	DELLA VAL VIGEZZO	0,000	27,630	27,630	27,630	Intero percorso
341	GALLARATESE	0,000	11,060	11,060	6,590	Intero tratto regionale
659	DI VALLE ANTIGORIO E VAL FORMAZZA	0,000	50,572	50,572	50,572	Intero percorso
R.A.	RACC. AUTOSTR. TORINO - CASELLE	0,000	10,965	10,965	10,965	Intero percorso
Totale Km					668,344	

TOTALE EFFETTIVO= Totale al netto delle traverse interne e dei tratti declassificati in quanto sottesi da varianti di nuova costruzione

INDIVIDUAZIONE DELLA RETE STRADALE DI INTERESSE NAZIONALE						REGIONE LOMBARDIA	
S.S. n°	Denominazione	Dal Km.	A Km.	Estesa Tot. Km	TOTALE EFFETTIVO	Intero Percorso o Tratto	
9	VIA EMILIA	262,387	322,383	59,996	59,996	Intero tratto regionale	
12	DELL'ABETONE E DEL BRENNERO	225,374	245,820	20,446	20,446	Intero tratto regionale	
33	DEL SEMPIONE	0,000	56,006	56,006	34,463	Intero tratto regionale	
35	DEI GIOVI	168,900	172,114	3,214	3,214	Da inn. SS 340 a confine di Stato	
36	DEL LAGO DI COMO E DELLO SPLUGA	0,000	136,218	136,218	118,424	Intero percorso	
37	DEL MALOJA	0,000	10,012	10,012	10,012	Intero percorso	
38	DELLO STELVIO	0,000	124,306	124,306	120,511	Intero tratto regionale	
38 Dir./a	DELLO STELVIO	0,000	1,700	1,700	1,700	Intero percorso	
38 Dir./b	DELLO STELVIO	0,000	0,220	0,220	0,220	Intero percorso	
42	DEL TONALE E DELLA MENDOLA	24,450	147,846	123,396	123,396	Da Bergamo a conf. Regionale	
45 Bis	GARDESANA OCCIDENTALE	47,948	106,848	58,900	58,900	Da inn. SS 11 a conf. regionale	
233	VARESINA	49,200	72,116	22,916	7,353	Da Varese a conf. Stato	
301	DEL FOSCAGNO	0,000	37,087	37,087	37,087	Intero percorso	
336	DELL'AEROPORTO DELLA MALPENSA	0,000	26,634	26,634	26,334	Intero percorso	
340	REGINA	0,000	52,577	52,577	50,317	Intero percorso	
340 Dir.	REGINA	0,000	29,258	29,258	29,258	Intero percorso	
341	GALLARATESE	11,060	30,000	18,940	16,064	Da confine regionale a inn. SS 33 (Gallarate)	
342	BRIANTEA	60,875	79,660	18,785	18,785	Da Varese a Como	
344	DI PORTO CERESIO	0,000	12,862	12,862	12,067	Intero percorso	
394	DEL VERBANO ORIENTALE	0,000	52,315	52,315	49,398	Intero percorso	
494	VIGEVANESE	0,000	16,800	16,800	16,800	Da Milano a inn. SS 526	
526	DELL'ESTICINO	0,000	32,800	32,800	31,900	Da Magenta a racc. autostrada per Pavia	
629	DEL LAGO DI MONATE	0,000	19,100	19,100	19,100	Intero percorso	
R.A.	RACC. AUTOSTR. PAVIA - A7	0,000	9,855	9,855	9,855	Intero percorso	
Totale Km					875,600		

TOTALE EFFETTIVO= Totale al netto delle traverse interne e dei tratti declassificati in quanto sottesi da varianti di nuova costruzione

INDIVIDUAZIONE DELLA RETE STRADALE DI INTERESSE NAZIONALE

REGIONE LIGURIA

S.S. n°	Denominazione	Dal Km.	Al Km.	Estesa Tot. Km	TOTALE EFFETTIVO	Intero Percorso o Tratto
1 Dir.	DEI BALZI ROSSI	0,000	3,405	3,405	3,405	Intero percorso
20	DEL COLLE DI TENDA E DI VALLE ROJA	133,782	150,850	17,068	17,068	Intero tratto regionale
28	DEL COLLE DI NAVA	94,944	140,942	45,998	43,761	Intero tratto regionale
45	DI VAL TREBBIA	0,000	62,100	62,100	51,280	Intero tratto regionale
Totale Km					115,514	

TOTALE EFFETTIVO= Totale al netto delle traverse interne e dei tratti declassificati in quanto sottesi da varianti di nuova costruzione

REGIONE VENETO

INDIVIDUAZIONE DELLA RETE STRADALE DI INTERESSE NAZIONALE

S.S. n°	Denominazione	Dal Km.	Al Km.	Estesa Tot. Km	TOTALE EFFETTIVO	Intero Percorso o Tratto
12	DELL'ABETONE E DEL BRENNERO	245,820	326,180	80,360	65,680	Intero tratto regionale
13	PONTEBBANA	4,925	63,297	58,372	46,757	Intero tratto regionale
14	DELLA VENEZIA GIULIA	0,000	76,100	76,100	69,604	Intero tratto regionale
16	ADRIATICA	4,340	69,514	65,174	65,174	Intero tratto regionale
47	DELLA VALSUGANA	30,180	73,000	42,820	42,820	Da Inn. SS 53 a conf. regionale
50	DEL GRAPPA E DEL PASSO ROLLE	0,000	46,253	46,253	39,021	Da Inn. SS 51 a Inn. 50 Bis
50 Bis	DEL GRAPPA E DEL PASSO ROLLE	0,000	10,137	10,137	10,137	Dallo svinc. di Cismon SS 47 allo svinc. Fenadora SS 50
51	DI ALEMAGNA	0,000	118,150	118,150	110,870	Intero tratto regionale
51 Bis	DI ALEMAGNA	0,000	12,480	12,480	12,300	Intero percorso
52	CARNICA	64,137	110,100	45,963	45,963	Intero tratto regionale
53	POSTUMIA	2,800	22,950	20,150	20,150	Da Inn. SS 11 a Inn. SS 47
309	ROMEA	55,780	126,760	70,980	70,980	Intero tratto regionale
434	TRANSPOLESANA	3,000	82,870	79,870	77,740	Intero percorso
516	PIOVESE	4,690	16,880	12,190	12,190	Da tang. Di Padova a Piove di Sacco. Il completamento della nuova S18, prevede la realizzazione del tratto da Piove di Sacco a Inn. SS 309, attualmente non in gestione ANAS per un totale complessivo di 22,190 km
Totale Km				689,386		

TOTALE EFFETTIVO= Totale al netto delle traverse interne e dei tratti declassificati in quanto sottesi da varianti di nuova costruzione

INDIVIDUAZIONE DELLA RETE STRADALE DI INTERESSE NAZIONALE

REGIONE FRIULI VENEZIA GIULIA

S.S. n°	Denominazione	Dal Km.	Al Km.	Estesa Tot. Km.	TOTALE EFFETTIVO	Intero Percorso o Tratto
13	PONTEBBANA	63,297	126,792	63,495	63,495	Da confine regionale a inn. racc. aut. Palmanova - Udine
13	PONTEBBANA	169,710	228,811	59,101	59,101	Da inn. SS 52 a confine regionale
13	PONTEBBANA	0,000	4,407	4,407	4,407	Da SS. n. 13 all'innesto con la A23
13	PONTEBBANA	0,000	4,410	4,410	4,410	Da SS. n. 13 all'innesto con la S.S. 56
14	DELLA VENEZIA GIULIA	79,213	134,150	54,937	49,825	Dal confine regionale all'inn. raccordo SS 202
14	DELLA VENEZIA GIULIA	161,150	167,980	6,830	6,830	Dall'inn. SS 202 (bivio H) al confine di Stato
14	DELLA VENEZIA GIULIA	0,000	3,610	3,610	3,610	Dall'inn. SS 14 all'inn. raccordo A4 Trieste
14	DELLA VENEZIA GIULIA	0,000	1,995	1,995	1,995	Dall'inn. SS 14 all'inn. SS 55
15	VIA FLAVIA	0,000	11,225	11,225	5,892	Intero percorso
52	CARNICA	0,000	64,137	64,137	64,137	Intero tratto regionale
52 Bis	CARNICA	0,000	32,875	32,875	32,875	Intero percorso
54	DEL FRIULI	0,000	34,121	34,121	30,430	Intero tratto regionale
54	DEL FRIULI	81,325	104,582	23,257	23,257	Intero tratto regionale
55	DELL'ISONZO	2,922	23,594	20,672	15,648	Da SS. n. 14 Racc. a Confine di Stato
56	DI GORIZIA	0,000	37,808	37,808	26,800	Intero percorso
58	DELLA CARNIOLA	0,000	9,510	9,510	9,510	Intero percorso
409	DI PLESSIVA	0,000	4,744	4,744	4,744	Intero percorso
R.A.	SISTIANA - OPICINA - PADRICIANO	0,000	21,411	21,411	21,411	Intero percorso
R.A.	S.S. 202 Triestina (ex GVT)	0,000	14,640	14,640	14,640	Da Trieste Molo VII a Cattinara - innesto SS 202
R.A.	diramazione OPICINA - FERNETTI	0,000	1,496	1,496	1,496	Intero percorso
R.A.	VILLESSE (A.4) - GORIZIA - S. ANDREA	0,000	17,272	17,272	17,272	Intero percorso
R.A.	CIMPELLO (A.28)-SS. n. 13	0,000	3,754	3,754	3,754	Intero percorso
	Collegamento autostradale tra la A23 e la S.S. 56				4,200	Tratto appena ultimato da classificare
	Collegamento stradale tra la A4 e la S.S. 14 (aeroporto di Ronchi del Legionari)					Gestito dalla Regione Friuli Venezia Giulia. Sono in corso le procedure per la statizzazione
	Collegamento stradale tra la A4 e la S.S. 14 (Latisana)					Tratto gestito dalla Provincia
	Casello Sud - Basaldella (complanare della A23 compresa tra i caselli autostradali di Udine Sud e Udine Nord)				2,000	Tratto gestito dalle Autovie Venete
	Basaldella - Santa Caterina (complanare della A23 compresa tra i caselli autostradali di Udine Sud e Udine Nord)	0,000	2,628	2,628	2,628	Tratto già statizzato
Totale Km					474,367	

TOTALE EFFETTIVO= Totale al netto delle traverse interne e dei tratti declassificati in quanto sottesi da varianti di nuova costruzione

INDIVIDUAZIONE DELLA RETE STRADALE DI INTERESSE NAZIONALE

REGIONE EMILIA ROMAGNA				REGIONE EMILIA ROMAGNA			
SS. n°	Denominazione	Dal Km.	Al Km.	Estesa Tot. Km.	TOTALE EFFETTIVO	Intero Percorso o Tratto	
9	VIA EMILIA	0,000	258,180	258,180	197,174	Intero tratto regionale	
12	DELL'ABETONE E DEL BRENNERO	91,450	225,374	133,924	133,924	Intero tratto regionale	
16	ADRIATICA	69,514	223,407	153,893	140,428	Intero tratto regionale	
45	DI VAL TREBBIA	62,100	135,700	73,600	70,438	Intero tratto regionale	
62	DELLA CISA	56,214	113,600	57,386	52,386	Da conf. regionale a Parma	
63	DEL VALICO DEL CERRETO	35,700	107,718	72,018	72,018	Da inn. SS 9 a conf. Toscana	
64	PORRETTANA	31,110	137,580	106,470	86,213	Intero tratto regionale	
67	TOSCO ROMAGNOLA	142,269	232,377	90,108	85,308	Intero tratto regionale	
71	UMBRO CASENTINESE ROMAGNOLA	200,086	210,912	10,826	7,486	Da confine regionale a inn. SS 3 Bis	
72	DI SAN MARINO	0,000	10,654	10,654	10,654	Intero percorso	
309	ROMEA	0,000	55,730	55,730	55,730	Intero tratto regionale	
309 Dir	ROMEA	0,000	5,200	5,200	5,200	Intero percorso	
R.A.	Raccordo Tangenziale Nord Bologna	0,000	23,701	23,701	23,701	Intero percorso	
R.A.	FERRARA - PORTO GARIBALDI	0,000	49,282	49,282	49,282	Intero percorso	
E/45	ORTE-RAVENNA (comprende coll. E 45-E55-porto di Ravenna)	162,698	250,565	87,867	87,867		
Totale Km				87,867	1.077,809		

TOTALE EFFETTIVO= Totale al netto delle traverse interne e dei tratti declassificati in quanto sottesi da varianti di nuova costruzione

REGIONE TOSCANA

INDIVIDUAZIONE DELLA RETE STRADALE DI INTERESSE NAZIONALE

S.S. n°	Denominazione	Dal Km.	Al Km.	Estesa Tot. Km	TOTALE EFFETTIVO	Intero Percorso o Tratto
1	VIA AURELIA	122,972	300,920	177,948	177,948	Da Rosignano Marittimo al conf. Reg. Lazio
1	VIA AURELIA	307,030	320,280	13,250	13,250	
1	VIA AURELIA	349,950	359,800	9,850	9,850	
3 Bis	TIBERINA	133,755	162,698	28,943	28,943	Intero tratto regionale
12	DELL'ABETONE E DEL BRENNERO	25,788	91,450	65,662	65,662	Da Lucca a confine regionale
12 Radd	DELL'ABETONE E DEL BRENNERO detta anche: "Diramazione Lucchese"	0,000	9,500	9,500	9,500	Intero percorso
62	DELLA CISA	7,950	56,214	48,264	48,264	Intero tratto regionale
63	DEL VALICO DEL CERRETO	0,000	35,691	35,691	35,691	Intero tratto regionale
64	PORRETTANA	0,800	31,110	30,310	26,910	Intero tratto regionale
67	TOSCO ROMAGNOLA	14,800	97,906	83,106	53,996	Da Cascina a inn. SS 69
67	TOSCO ROMAGNOLA	100,080	142,269	42,189	42,189	Da inn. SS 69 a confine regionale
67 Bis	TOSCO ROMAGNOLA	0,000	19,700	19,700	19,700	Intero percorso
73	SENESE ARETINA	100,487	181,600	81,113	78,490	Da Siena a inn. SS 3 Bis
223	DI PAGANICO	4,000	72,330	68,330	68,330	Intero percorso
326	DI RAPOLANO (racc. Siena - Bettolle)	1,480	46,156	44,676	44,676	Da inn. SS 73 a Bettolle
398	VIA VAL DI CORNIA	36,300	44,400	8,100	8,100	Da inn. SS 1 al porto di Piombino
674	TANGENZIALE OVEST DI SIENA	0,000	8,500	8,500	8,500	Intero percorso
R.A.	SIENA - FIRENZE	0,000	56,360	56,360	56,360	Intero percorso
R.A.	AREZZO - BATTIFOLLE	0,000	7,900	7,900	7,900	Intero percorso
R.A.	BETTOLLE - PERUGIA	0,000	19,110	19,110	19,110	Intero percorso
E78	Grosseto - Fano	0,000	14,700	14,700	14,700	Arezzo - Monte S. Savino
Totale Km				838,069	838,069	

TOTALE EFFETTIVO= Totale al netto delle traverse interne e dei tratti declassificati in quanto sottesi da varianti di nuova costruzione

REGIONE UMBRIA

INDIVIDUAZIONE DELLA RETE STRADALE DI INTERESSE NAZIONALE

S.S. n°	Denominazione	Dal Km.	Al Km.	Estesa Tot. Km.	TOTALE EFFETTIVO	Intero Percorso o Tratto
3 Bis	TIBERINA	0,000	133,755	133,755	133,755	Intero tratto regionale
73 Bis	DI BOCCA TRABARIA	0,000	16,804	16,804	10,804	Intero tratto regionale
75	CENTRALE UMBRA	0,000	25,480	25,480	25,480	Intero percorso
76	DELLA VAL D'ESINO	0,000	3,314	3,314	3,314	Intero tratto regionale
77	DELLA VAL DI CHIANTI	1,050	26,000	24,950	24,950	Intero tratto regionale
79	TERNANA	13,000	28,550	15,550	15,550	Da Terni al conf. regionale
318	DI VALFABBRICA	0,000	38,130	38,130	38,130	Intero percorso
675	UMBRO - LAZIALE Raccordo Aut.le Orte-Terni	29,150	59,459	30,309	30,309	Intero tratto regionale
R.A.	PERUGIA - BETTOLLE	19,090	58,470	39,380	39,380	Intero tratto regionale
Totale Km					321,672	

TOTALE EFFETTIVO= Totale al netto delle traverse interne e dei tratti declassificati in quanto sottesi da varianti di nuova costruzione

REGIONE MARCHE

INDIVIDUAZIONE DELLA RETE STRADALE DI INTERESSE NAZIONALE

S.S. n°	Denominazione	Dal Km.	Al Km.	Estesa Tot. Km	TOTALE EFFETTIVO	Intero Percorso o Tratto
4	VIA SALARIA+Tang. Ascoli Piceno	144,958	182,300	37,342	37,342	Da confine regionale al Racc. Aut. Ascoli-Porto d'Ascoli
4	R.A. ASCOLI - PORTO D'ASCOLI	0,000	26,200	26,200	26,200	Intero percorso
16	ADRIATICA	223,410	391,800	168,390	139,379	Intero tratto regionale
16	Asse Attr. del porto di Ancona	0,000	1,200	1,200	1,200	Intero percorso
16 Dir./b	DEL PORTO DI ANCONA	0,000	5,000	5,000	5,000	Intero tratto regionale
73 Bis/E78	DI BOCCA TRABARIA	16,804	82,570	65,766	65,766	Intero tratto regionale
E78	GROSSETO FANO	255,300	284,110	28,810	28,810	Da Calmazzo a Fano
76	DELLA VAL D'ESINO	3,314	74,179	70,865	58,867	Intero tratto regionale
77	DELLA VAL DI CHIENTI	26,000	124,325	98,325	95,265	Intero tratto regionale (escluso tratto sotteso dal racc. autostradale)
77	Raccordo Autostradale	0,000	34,760	34,760	34,760	Intero percorso
81	PICENO APRUTINA	0,000	11,498	11,498	11,498	Intero tratto regionale
				Totale Km	504,087	

TOTALE EFFETTIVO= Totale al netto delle traverse interne e dei tratti declassificati in quanto sottesi da varianti di nuova costruzione

REGIONE LAZIO

INDIVIDUAZIONE DELLA RETE STRADALE DI INTERESSE NAZIONALE

S.S. n°	Denominazione	Compt. to	Dal Km.	Al Km.	Estesa Tot. Km	TOTALE EFFETTIVO	Intero Percorso o Tratto
1	VIA AURELIA	Roma	7,700	122,972	115,272	108,850	Intero tratto regionale
1 Bis	VIA AURELIA	Roma	0,000	29,555	29,555	29,555	In attesa del completamento della SS 675
4	VIA SALARIA	Roma	12,100	144,945	132,845	132,845	Intero tratto regionale
4 Dir.	VIA SALARIA	Roma	0,000	4,200	4,200	4,200	Intero percorso
7	VIA APPIA	Roma	13,350	156,248	142,898	130,457	Intero tratto regionale
17	DELL'APPENNINO ABRUZZESE E APPULO-SANNITICO	Roma	0,000	12,250	12,250	12,250	Da inn. SS 4 a confine Abruzzo
675	UMBRO - LAZIALE	Roma	28,015	46,830	18,815	18,815	Da Moggio a Rieti
675	UMBRO - LAZIALE	Roma	0,000	54,000	54,000	49,150	Da Viterbo a conf. regionale
Totale Km						486,122	

e al netto delle traverse interne e dei tratti declassificati in quanto sottesi da varianti di nuova costruzione

REGIONE ABRUZZO

INDIVIDUAZIONE DELLA RETE STRADALE DI INTERESSE NAZIONALE

S.S. n°	Denominazione	Comp.to	Dal Km.	Al Km.	Estesa Tot. Km	TOTALE EFFETTIVO	Intero Percorso o Tratto
16	ADRIATICA	AQ	391,800	524,600	132,800	115,887	Intero tratto regionale
16 Dir/racc	DEL PORTO DI PESCARA	AQ	0,000	3,300	3,300	3,300	Intero tratto regionale
17	DELL'APPENNINO ABRUZZESE ED APPULO SANNITICO	AQ	0,000	68,592	68,592	62,412	Da conf. comp.le a inn. SS 153
17	DELL'APPENNINO ABRUZZESE ED APPULO SANNITICO	AQ	83,900	151,035	67,135	67,135	Da inn. SS 153 a conf. Regionale
80	DEL GRAN SASSO D'ITALIA	AQ	77,930	98,950	21,020	14,882	Tratto Teramo - Giulianova
80 Racc.	DI TERAMO	AQ	0,000	5,090	5,090	5,090	Intero percorso
81	PICENO APRUTINA	AQ	11,498	186,070	174,572	169,426	Intero tratto regionale
83	MARSICANA	AQ	75,815	81,000	5,185	5,185	Da inn. SS 158 a inn. SS 17
84	FRENTANA	AQ	50,343	57,343	7,000	7,000	Da Casoli alla S.S. 652
153	DELLA VALLE DEL TIRINO	AQ	0,000	23,800	23,800	23,800	Intero percorso
158	DELLA VALLE DEL VOLTURNO	AQ	0,000	7,228	7,228	7,228	Da inn SS 83 a confine regionale
650	DI FONDO VALLE TRIGNO	AQ	43,350	78,400	35,050	35,050	Intero tratto regionale
652	DI FONDO VALLE SANGRO	AQ	12,206	87,691	75,485	75,485	Intero tratto regionale
R.A.	CHIETI - PESCARA	AQ	0,000	14,800	14,800	14,800	Intero percorso
					Totale Km	606,680	

TOTALE EFFETTIVO= Totale al netto delle traverse interne e dei tratti declassificati in quanto sottesi da varianti di nuova costruzione

REGIONE CAMPANIA

INDIVIDUAZIONE DELLA RETE STRADALE DI INTERESSE NAZIONALE

S.S. n°	Denominazione	Dal Km	Al Km	Estesa Tot. Km	TOTALE EFFETTIVO	Intero Percorso o Tratto
6	VIA CASILINA	151,418	192,270	40,852	40,852	Intero tratto regionale
7	VIA APPIA	156,248	389,272	233,024	224,839	Intero tratto regionale
7 Bis	DI TERRA DI LAVORO	0,000	77,000	77,000	77,000	Intero percorso
7 Bis/Dir	DI VILLA LITERNO	0,000	14,109	14,109	14,109	Intero percorso
7 Quater	DOMIZIANA	0,000	54,500	54,500	38,174	Intero tratto regionale
7 Dir/C	VIA APPIA	0,000	15,000	15,000	15,000	Da Ponte Porcile a inn. S.S. 91
7 variante	VARIANTE DI LEONE	0,000	3,300	3,300	3,300	Intero Percorso
18	TIRRENA INFERIORE	54,590	216,200	161,610	156,485	Da Salerno a confine regionale
19	DELLE CALABRIE	0,000	85,250	85,250	83,250	Intero tratto regionale
85	VENAFRANA	0,000	8,000	8,000	8,000	Intero tratto regionale
87	SANITICA	93,280	111,162	17,882	17,882	Da inn. SS 88 a conf. comp.le
88	DEI DUE PRINCIPATI	64,290	93,280	28,990	28,990	Da Benevento a inn S.S. 87
90	DELLE PUGLIE	0,000	37,520	37,520	37,520	Intero tratto regionale
90 Bis	DELLE PUGLIE	0,000	45,300	45,300	45,300	Intero percorso
91	DELLA VALLE DEL SELE	62,600	125,898	63,298	63,298	Da inn. S.S. 19 a inn. S.S. 7
91 Racc.	DELLA VALLE DEL SELE	0,000	2,250	2,250	2,250	Intero percorso
145	SORRENTINA	0,000	42,045	42,045	34,845	Intero percorso
163	AMALFITANA	0,000	50,365	50,365	50,365	Intero percorso
212	DELLA VAL FORTORE	0,000	49,670	49,670	49,670	Da Benevento a confine regionale
268	DEL VESUVIO	0,000	31,857	31,857	3,715	Intero percorso
303	DEL FORMICOSO	0,000	20,600	20,600	20,600	Da inn. S.S. 425 a inn. S.S. 90
372	TELESINA	0,000	64,500	64,500	64,500	Intero percorso
400	DI CASTELVETERE	27,400	37,400	10,000	10,000	Da inn. S.S. 425 a inn. S.S. 7
401	DELL'ALTO OFANTO E DEL VULTURE	29,300	37,250	7,950	7,950	Da SS. n. 401/Dir. a Inn. SS. n. 7
425	DI S. ANGELO DEI LOMBARDI	0,000	8,510	8,510	8,510	Intero percorso
517	BUSSENTINA	0,000	39,225	39,225	39,225	Intero percorso
R.A.	SALERNO - AVELLINO	0,000	30,441	30,441	30,441	Intero percorso
R.A.	DI BENEVENTO	0,000	12,745	12,745	12,745	Intero percorso
				Totale Km	1.188,815	

TOTALE EFFETTIVO= Totale al netto delle traverse interne e dei tratti declassificati in quanto sottesi da varianti di nuova costruzione

REGIONE MOLISE

INDIVIDUAZIONE DELLA RETE STRADALE DI INTERESSE NAZIONALE

S.S. n°	Denominazione	Dal Km.	Al Km.	Estesa Tot. Km	TOTALE EFFETTIVO	Intero Percorso o Tratto
6 Dir.	VIA CASILINA	0,000	11,830	11,830	11,830	Intero percorso
16	ADRIATICA	524,600	559,877	35,277	31,577	Intero tratto regionale
17	DELL'APPENNINO ABRUZZESE ED APPULO SANNITICO	151,035	220,080	69,045	66,410	Intero tratto regionale con esclusione del tratto sotteso dalla S.S. 645
85	VENAFRANA	8,000	43,110	35,110	35,110	Da Isernia a confine regionale
87	SANNITICA	105,850	221,180	115,330	115,330	Intero tratto regionale
158	DELLA VALLE DEL VOLTURNO	7,228	39,850	32,622	32,622	Da confine regionale a inn. SS 85
212	DELLA VAL FORTORE	49,660	104,100	54,440	54,440	Da confine regionale a inn. SS 87
645	FONDO VALLE DEL TAPPINO	1,070	29,808	28,738	27,668	Intero percorso
647	FONDO VALLE DEL BIFERNO	0,000	76,300	76,300	76,300	Intero percorso
647dir/a	FONDO VALLE DEL BIFERNO	0,000	4,436	4,436	4,436	Intero percorso
647dir/b	FONDO VALLE DEL BIFERNO	0,000	8,150	8,150	8,150	Intero percorso
650	DI FONDO VALLE TRIGNO	0,000	43,350	43,350	43,350	Intero tratto regionale
Totale Km					507,223	

TOTALE EFFETTIVO= Totale al netto delle traverse interne e dei tratti declassificati in quanto sottesi da varianti di nuova costruzione

INDIVIDUAZIONE DELLA RETE STRADALE DI INTERESSE NAZIONALE						REGIONE CALABRIA	
S.S.n°	Denominazione	D Km	A Km	Estesa Tot. Km	TOTALE EFFETTIVO	Intero Percorso o Tratto	
18	TIRRENA INFERIORE	243,670	535,132	291,462	278,490	Intero tratto regionale	
19	Quate DELLE CALABRIE	0,000	14,697	14,697	14,697	Intero percorso	
106	JONICA	0,000	387,860	387,860	378,295	Con esclusione del tratto sotteso dalla SS 106 Radd.	
06	Radd JONICA	0,000	29,710	29,710	29,710	Intero tratto regionale	
107	SILANA CROTONESE (S.G.C.)	0,000	137,300	137,300	137,300	Intero percorso	
108 BIS	SILANA DI CARIATI	0,000	55,200	55,200	55,200	Intero percorso	
109 BIS	DELLA PICCOLA SILA	0,000	16,846	16,846	16,846	Intero percorso	
177	SILANA DI ROSSANO	0,000	89,110	89,110	89,110	Da inn. SS 107 a inn. SS 531	
179	DEL LAGO AMPOLLINO	0,000	5,790	5,790	5,790	Da inn. SS 108 bis a inn SS 179 dir	
179 dir	DEL LAGO AMPOLLINO	0,000	27,460	27,460	27,460	Intero percorso	
182	DELLE SERRE CALABRE	0,000	91,942	91,942	91,942	Intero percorso	
280	DEI DUE MARI	0,000	34,220	34,220	34,220	Intero percorso	
281	DEL PASSO DI LIMINA	0,000	58,050	58,050	58,050	Intero percorso	
283	DELLE TERME LUIGIANE	0,000	2,294	2,294	2,294	Intero percorso	
283	DELLE TERME LUIGIANE	36,777	46,973	10,196	10,196	Intero percorso	
481	DELLA VALLE DEL FERRO	14,300	48,550	34,250	34,250	Intero tratto regionale	
531	DI CROPALATI	0,000	15,800	15,800	15,800	Intero percorso	
534	DI CAMMARATA E DEGLI STOMBI	8,100	26,050	17,950	17,950	Da svincolo A/3 a inn. SS 106	
616	DI PEDIVIGLIANO	0,000	16,677	16,677	16,677	Intero percorso	
660	DI ACRI	0,000	43,400	43,400	43,400	Intero percorso	
R.A.	DI REGGIO CALABRIA	0,000	5,512	5,512	5,512	Intero percorso	
Totale Km					1.363,189		

TOTALE EFFETTIVO= Totale al netto delle traverse interne e dei tratti declassificati in quanto sottesi da varianti di nuova costruzione

REGIONE BASILICATA

INDIVIDUAZIONE DELLA RETE STRADALE DI INTERESSE NAZIONALE

S.S. n°	Denominazione	Dal Km.	A Km.	Estesa Tot. Km	TOTALE EFFETTIVO	Intero Percorso o Tratto
7	VIA APPIA	389,272	429,825	40,553	35,446	Da conf. regionale a inn. SS 94 Dir
7	VIA APPIA	562,750	577,495	14,745	14,745	Da inn. SS 7 Racc. al conf. regionale
7 Racc.	VIA APPIA	0,000	8,000	8,000	8,000	Intero percorso
18	TIRRENA INFERIORE	216,200	243,670	27,470	27,470	Intero tratto regionale
19	DELLE CALABRIE	85,250	109,600	24,350	24,350	Da confine regionale a SS 585
92	DELL'APPENNINO MERIDIONALE	0,000	154,721	154,721	154,721	Da Potenza a inn. SS 481
93	APPULO LUCANA	41,570	71,570	30,000	30,000	Da confine regionale inn. SS 658 (SS 303)
94 dir	Variante Balvano	0,000	10,580	10,580	10,580	Intero percorso
95	DI BRIENZA	0,000	47,055	47,055	47,055	Intero percorso
96 Bis	BARESE	0,000	26,467	26,467	26,467	Intero percorso
106	JONICA	415,180	452,215	37,035	37,035	Intero tratto regionale
169	DI GENZANO	0,000	28,300	28,300	28,300	Da SS. n. 658 a SS. n.96 Bis
401	DELL'ALTO OFANTO E DEL VULTURE	14,950	29,300	14,350	14,350	Da SS. n. 401/Dir. a Inn. SS. n. 7
401 Dir.	DELL'ALTO OFANTO E DEL VULTURE	0,000	21,800	21,800	21,800	Intero percorso
407	BASENTANA	0,000	99,475	99,475	99,475	Intero percorso
481	DELLA VALLE DEL FERRO	0,000	14,300	14,300	14,300	Intero tratto regionale
585	FONDO VALLE DEL NOCE	0,000	32,293	32,293	32,293	Intero percorso
598	DI FONDO VALLE D'AGRI	0,000	130,000	130,000	130,000	Intero percorso
653	DELLA VALLE DEL SINNI	0,000	80,000	80,000	80,000	Intero percorso
655	BRADANICA	40,060	146,000	105,940	105,940	da conf. regionale a Matera (itinerario in fase di realizzazione)
658	Nuovo itinerario PZ - Melfi				49,100	Intero tratto regionale (l'itinerario comprende tratti attualmente non di gestione ANAS)
R.A.	Raccordo Autostradale Sicignano - Potenza	0,000	51,500	51,500	51,500	Intero percorso
SS 585 DIR	collegamento A3 - SS 585	0,000	7,000	7,000	7,000	Intero percorso
Totale Km					1.049,927	

TOTALE EFFETTIVO= Totale al netto delle traverse interne e dei tratti declassificati in quanto sottesi da varianti di nuova costruzione

INDIVIDUAZIONE DELLA RETE STRADALE DI INTERESSE NAZIONALE

REGIONE PUGLIA					REGIONE PUGLIA	
S.S. n°	Denominazione	Dal Km	Al Km	Estesa Tot. Km	TOTALE EFFETTIVO	Intero Percorso o Tratto
7	VIA APPIA	579,468	712,400	132,932	130,151	Intero tratto regionale
7 Ter	SALENTINA	0,000	78,100	78,100	77,510	Intero percorso
16	ADRIATICA	606,835	859,900	253,065	253,065	Da confine regionale all'inn. SS 379
16	ADRIATICA	912,350	917,450	5,100	5,100	Da inn. SS 379 a inn. SS 613
16	ADRIATICA	953,230	1000,670	47,440	44,169	Da inn. SS 613 a Otranto
17	DELL'APPENNINO ABRUZZESE ED APPULO SANITICO	273,379	336,000	62,621	62,621	Intero tratto regionale
89	GARGANICA	0,000	199,850	199,850	199,400	Intero percorso
89 dir/b	GARGANICA	0,000	13,000	13,000	13,000	Intero percorso
90	DELLE PUGLIE	37,520	81,000	43,480	43,480	Intero tratto regionale
93	APPULO LUCANA	0,000	41,570	41,570	38,970	Intero tratto regionale
96	BARESE	55,790	121,700	65,910	65,628	Da confine regionale alla SS 16
99	DI MATERA	1,480	17,072	15,592	15,592	Intero percorso
100	DI GIOIA DEL COLLE	4,615	66,600	61,985	61,435	Intero percorso
101	SALETINA DI GALLIPOLI	0,000	37,800	37,800	36,899	Intero percorso
106	JONICA	452,215	491,000	38,785	38,785	Intero tratto regionale
106 Dir.	JONICA	0,000	6,775	6,775	6,775	Intero percorso
170 Dir/A	DI CASTEL DEL MONTE	0,000	28,423	28,423	28,423	Intero percorso
172	DEI TRULLI	1,012	74,300	73,288	67,610	Intero percorso
172 Dir.	DEI TRULLI	0,000	12,000	12,000	12,000	Intero percorso
272	DI S. GIOVANNI ROTONDO	0,000	58,500	58,500	58,500	Intero percorso
274	SALENTINA MERIDIONALE	0,000	43,750	43,750	43,750	Intero percorso
275	DI S. MARIA DI LEUCA	0,000	38,890	38,890	37,690	Intero percorso
379	EGNAZIA E DELLE TERME DI TORRE CANNE	0,000	51,200	51,200	51,200	Intero percorso
613	BRINDISI - LECCE	0,000	34,100	34,100	34,100	Intero percorso
655	BRADANICA	0,000	40,060	40,060	40,060	Intero percorso
Totale Km					1.465,913	

TOTALE EFFETTIVO= Totale al netto delle traverse interne e dei tratti declassificati in quanto sottesi da varianti di nuova costruzione

INDIVIDUAZIONE DELLA RETE STRADALE DI INTERESSE NAZIONALE REGIONE SICILIA

SS n°	Denominazione	Dal Km.	Al Km.	Estesa Tot. Km	TOTALE EFFETTIVO	Intero Percorso o Tratto
113	SETTENTRIONALE SICULA	15,133	380,478	365,345	330,611	Da Villafranca a Trapani
114	ORIENTALE SICULA	8,300	152,660	144,360	126,397	Intero percorso
115	SUD OCCIDENTALE SICULA	1,005	407,980	406,975	391,826	Intero percorso
115quater	SUD OCCIDENTALE SICULA	0,000	3,939	3,939	3,939	Intero percorso
117	CENTRALE SICULA	0,000	70,156	70,156	68,096	Intero percorso
117 Bis	CENTRALE SICULA	0,000	62,499	62,499	59,023	Da Enna a inn. SS 124
117 Bis	CENTRALE SICULA	73,240	92,326	19,086	19,086	Da inn. SS 417 a inn. SS 115
120	DELL'ETNA E DELLE MADONIE	0,000	215,550	215,550	215,550	Intero percorso
121	CATANESE	83,736	252,350	168,614	168,614	Da inn. SS 117 a inn. SS 113
122 Bis	AGRIGENTINA	5,435	9,900	4,465	4,465	Da inn. SS. n. 640 a inn. SS 121
124	SIRACUSANA	0,000	42,700	42,700	40,000	Da inn. SS 117 bis a inn. SS 514
124	SIRACUSANA	42,700	119,690	76,990	75,680	Da inn. SS 117 bis a inn. SS 114
188	CENTRO OCCIDENTALE SICULA	49,520	159,850	110,330	110,330	Da A 29 a inn. SS. 189
189	DELLA VALLE DEL PLATANI	0,000	67,000	67,000	67,000	Intero percorso
192	DELLA VALLE DEL DITTAINO	0,000	86,297	86,297	84,550	Intero percorso
193	DI AUGUSTA	0,000	6,400	6,400	6,400	Intero percorso
194	RAGUSANA	0,000	44,900	44,900	44,900	Da inn. S.S. 114 a inn. S.S. 124
287	DI NOTO	0,000	24,435	24,435	21,718	Intero percorso
417	DI CALTAGIRONE	0,000	70,200	70,200	70,200	Intero percorso
514	DI CHIARAMONTE	0,000	35,522	35,522	35,522	Intero Percorso
624	PALERMO - SCIACCA	0,000	82,571	82,571	82,571	Intero Percorso
640	DI PORTO EMPEDOCLE	0,000	72,570	72,570	72,570	Intero percorso
SSV	Licodia Eubea - Libertinia Tangenziale di Catania	0,000	13,300	13,300	13,300	Da inn. S.S. 194 a Grammichele
Totale Km				24,800	24,800	Intero percorso
					2.137,148	

TOTALE EFFETTIVO= Totale al netto delle traverse interne e dei tratti declassificati in quanto sottesi da varianti di nuova costruzione

REGIONE SARDEGNA

INDIVIDUAZIONE DELLA RETE STRADALE DI INTERESSE NAZIONALE

S.S. n°	Denominazione	Dal Km.	Al Km.	Estesa Tot. Km.	TOTALE EFFETTIVO	Intero Percorso o Tratto
125	ORIENTALE SARDA	0,000	354,850	354,850	346,558	Intero percorso
126	SUD OCCIDENTALE SARDA	8,500	118,845	110,345	106,245	Da inn. SS 131 a inn. SS 195
130	IGLESIENTE	0,000	53,020	53,020	53,020	Intero percorso
131	CARLO FELICE	0,000	229,232	229,232	218,712	Intero percorso
131 dir./centr.	NUORESE	0,000	148,000	148,000	148,000	Intero percorso
133 Bis	DI PALAU	0,000	17,434	17,434	17,434	Intero percorso
195	SULCITANA	0,637	100,026	99,389	99,389	Intero percorso
199	DI MONTI	16,500	61,147	44,647	44,647	Da inn. SS 597 a inn. SS 125
291	DELLA NURRA	1,247	33,787	32,540	32,540	Intero percorso
554	CAGLIARITANA	0,000	13,634	13,634	13,634	Intero percorso
597	DI LUGUDORO	0,000	42,100	42,100	42,100	Intero percorso
Totale Km					1.122,279	

TOTALE EFFETTIVO= Totale al netto delle traverse interne e dei tratti declassificati in quanto sottesi da varianti di nuova costruzione

NOTE

AVVERTENZA:

Il testo delle note qui pubblicato è stato redatto dall'amministrazione competente per materia, ai sensi dell'art. 10, comma 3, del testo unico delle disposizioni sulla promulgazione delle leggi, sull'emanazione dei decreti del Presidente della Repubblica e sulle pubblicazioni ufficiali della Repubblica italiana, approvato con D.P.R. 28 dicembre 1985, n. 1092, al solo fine di facilitare la lettura delle disposizioni di legge alle quali è operato il rinvio. Restano invariati il valore e l'efficacia degli atti legislativi qui trascritti.

Nota al titolo:

— Si trascrive il testo dell'art. 98, comma 2, del decreto legislativo 31 marzo 1998, n. 112 (Conferimento di funzioni e compiti amministrativi dello Stato alle regioni ed agli enti locali, in attuazione del capo I della legge 15 marzo 1997, n. 59):

«2. All'individuazione della rete autostradale e stradale nazionale si provvede, entro novanta giorni dall'entrata in vigore del presente decreto legislativo, attraverso intese nella Conferenza unificata. In caso di mancato raggiungimento delle intese nel termine suddetto, si provvede nei successivi sessanta giorni con decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri, previa delibera del Consiglio dei Ministri».

Note alle premesse:

— L'art. 76 della Costituzione regola la delega al Governo dell'esercizio della funzione legislativa e stabilisce che essa non può avvenire se non con determinazione di principi e criteri direttivi e soltanto per tempo limitato e per oggetti definiti.

— L'art. 87 della Costituzione conferisce, fra l'altro, al Presidente della Repubblica il potere di promulgare le leggi e di emanare i decreti aventi valore di legge e i regolamenti.

— Per il testo dell'art. 98, comma 2, del decreto legislativo 31 marzo 1998, n. 112, si veda in nota al titolo.

Nota all'art. 1:

— Si trascrive il testo dell'art. 1, comma 4, lettera b), della legge 15 marzo 1997, n. 59 (Delega al Governo per il conferimento di funzioni e compiti alle regioni ed enti locali, per la riforma della pubblica amministrazione e per la semplificazione amministrativa):

«4. Sono inoltre esclusi dall'applicazione dei commi 1 e 2:

a) *(omissis)*;

b) i compiti strettamente preordinati alla programmazione, progettazione, esecuzione e manutenzione di grandi reti infrastrutturali dichiarate di interesse nazionale con legge statale ovvero, previa intesa con la Conferenza permanente per i rapporti tra lo Stato, le regioni e le province autonome di Trento e di Bolzano, con i decreti legislativi di cui al comma 1; in mancanza dell'intesa, il Consiglio dei Ministri delibera in via definitiva su proposta del Presidente del Consiglio dei Ministri».

Nota all'art. 2:

— Si trascrive il testo dell'art. 101, comma 1, del citato decreto legislativo 31 marzo 1998, n. 112 «Le strade e autostrade, già appartenenti al demanio statale ai sensi dell'art. 822 del codice civile e non comprese nella rete autostradale e stradale nazionale, sono trasferite, con il decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri di cui all'art. 98, comma 2, del presente decreto legislativo, al demanio delle regioni, ovvero, con le leggi regionali di cui all'art. 4, comma 1, della legge 15 marzo 1997, n. 59, al demanio degli enti locali. Tali leggi attribuiscono agli enti titolari anche il compito della gestione delle strade medesime».

— Si trascrive il testo dell'art. 1, comma 3, lettera b), della citata legge 15 marzo 1997, n. 59:

«3. Sono esclusi dall'applicazione dei commi 1 e 2 le funzioni e i compiti riconducibili alle seguenti materie:

a) *(omissis)*;

b) difesa, forze armate, armi e munizioni, esplosivi e materiale strategico».

Nota all'art. 3:

— Si trascrive il testo dell'art. 10 del citato decreto legislativo 31 marzo 1998, n. 112:

«Art. 10 (*Regioni a statuto speciale*). — 1. Con le modalità previste dai rispettivi statuti si provvede a trasferire alle regioni a statuto speciale e alle province autonome di Trento e di Bolzano, in quanto non siano già attribuite, le funzioni e i compiti conferiti dal presente decreto legislativo alle regioni a statuto ordinario».

99G0533

MINISTERO DELL'INDUSTRIA DEL COMMERCIO E DELL'ARTIGIANATO

DECRETO 14 ottobre 1999, n. 462.

Regolamento recante norme di attuazione dell'articolo 6, commi 7, 8, 8-bis e 9, del decreto-legge 20 maggio 1993, n. 149, convertito, con modificazioni, dalla legge 19 luglio 1993, n. 237, riguardante le modalità ed i criteri per la concessione di contributi per favorire la riconversione produttiva nel campo civile e duale delle imprese operanti nel settore della produzione di materiali di armamento.

IL MINISTRO DELL'INDUSTRIA DEL COMMERCIO E DELL'ARTIGIANATO

Visto l'articolo 6, commi 7, 8, 8-bis e 9, del decreto-legge 20 maggio 1993, n. 149, convertito, con modificazioni, dalla legge 19 luglio 1993, n. 237, che prevede interventi per favorire la razionalizzazione, la ristrutturazione e la riconversione produttiva delle imprese operanti nel settore della produzione di materiali di armamento;

Considerato che in attuazione del comma 8 del predetto articolo 6 il Ministro dell'industria, del commercio e dell'artigianato deve stabilire modalità e criteri per l'attuazione del comma 7 del medesimo articolo 6, con riferimento anche alla concessione di contributi ed alla restituzione allo Stato, a valere sul ricavato a regime della vendita dei prodotti interessati, dei contributi medesimi;

Visto il decreto ministeriale 20 dicembre 1993, con cui il Ministro dell'industria, del commercio e dell'artigianato ha definito le aree del territorio nazionale caratterizzate da elevata incidenza delle attività di produzione e di manutenzione di materiali di armamento;

Visto il decreto ministeriale 2 agosto 1995, n. 434, con il quale è stato adottato il regolamento di attuazione dell'art. 6, commi 7, 8 e 8-bis del decreto-legge 20 maggio 1993, n. 149, convertito, con modificazioni, dalla legge 19 luglio 1993, n. 237, riguardante le modalità e i criteri per favorire la razionalizzazione e la ristrutturazione produttiva delle imprese operanti nel settore della produzione di materiali d'armamento;

Udito il parere del Consiglio di Stato espresso dalla sezione consultiva per gli atti normativi dell'adunanza del 24 maggio 1999;