

II

(Atti non legislativi)

ACCORDI INTERNAZIONALI

DECISIONE DEL CONSIGLIO

del 14 febbraio 2012

relativa all'adesione dell'Unione europea al regolamento n. 29 della Commissione economica per l'Europa delle Nazioni Unite recante disposizioni uniformi relative all'omologazione dei veicoli relativamente alla protezione degli occupanti della cabina di un veicolo commerciale

(Testo rilevante ai fini del SEE)

(2012/142/UE)

IL CONSIGLIO DELL'UNIONE EUROPEA,

visto il trattato sul funzionamento dell'Unione europea,

menti UN/ECE, elencati nell'allegato II della decisione 97/836/CE; il regolamento UN/ECE n. 29 non era compreso in tale elenco.

vista la decisione 97/836/CE del Consiglio, del 27 novembre 1997, ai fini dell'adesione della Comunità europea all'accordo della Commissione economica per l'Europa delle Nazioni Unite relativo all'adozione di prescrizioni tecniche uniformi applicabili ai veicoli a motore, agli accessori ed alle parti che possono essere installati e/o utilizzati sui veicoli a motore e alle condizioni del riconoscimento reciproco delle omologazioni rilasciate sulla base di tali prescrizioni («accordo del 1958 riveduto»)⁽¹⁾, in particolare l'articolo 3, paragrafo 3, e l'articolo 4, paragrafo 2, secondo trattino,

vista la proposta della Commissione europea,

vista l'approvazione del Parlamento europeo⁽²⁾,

considerando quanto segue:

- (1) Le prescrizioni uniformi del regolamento n. 29 della Commissione economica per l'Europa delle Nazioni Unite (UN/ECE) recante disposizioni uniformi relative all'omologazione dei veicoli relativamente alla protezione degli occupanti della cabina di un veicolo commerciale⁽³⁾ («regolamento UN/ECE n. 29») intendono eliminare gli ostacoli tecnici al commercio dei veicoli a motore tra le parti contraenti dell'accordo del 1958 riveduto ed assicurare un elevato livello di sicurezza e di protezione per gli occupanti dei veicoli.
- (2) Alla data della sua adesione all'accordo del 1958 riveduto, l'Unione ha aderito a un numero limitato di regola-

(3) Alla luce delle modifiche successive al regolamento UN/ECE n. 29 e alla luce del regolamento (CE) n. 661/2009 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 13 luglio 2009, sui requisiti dell'omologazione per la sicurezza generale dei veicoli a motore, dei loro rimorchi e sistemi, componenti ed entità tecniche ad essi destinati⁽⁴⁾, in conformità del quale l'Unione deve tener conto del regolamento UN/ECE n. 29, detto regolamento UN/ECE dovrebbe essere integrato nel sistema UE di omologazione dei veicoli a motore,

HA ADOTTATO LA PRESENTE DECISIONE:

Articolo 1

È approvato il regolamento n. 29 della Commissione economica per l'Europa delle Nazioni Unite recante disposizioni uniformi relative all'omologazione dei veicoli relativamente alla protezione degli occupanti della cabina di un veicolo commerciale.

Articolo 2

Il regolamento n. 29 della Commissione economica per l'Europa delle Nazioni Unite recante disposizioni uniformi relative all'omologazione dei veicoli relativamente alla protezione degli occupanti della cabina di un veicolo commerciale è integrato nel sistema UE di omologazione dei veicoli a motore.

Articolo 3

La presente decisione entra in vigore il giorno successivo alla pubblicazione nella *Gazzetta ufficiale dell'Unione europea*.

⁽¹⁾ GU L 346 del 17.12.1997, pag. 78.

⁽²⁾ Approvazione del 19 gennaio 2012 (non ancora pubblicata nella *Gazzetta ufficiale*).

⁽³⁾ GU L 304 del 20.11.2010, pag. 21.

⁽⁴⁾ GU L 200 del 31.7.2009, pag. 1.

Articolo 4

La Commissione notifica la presente decisione al segretario generale delle Nazioni Unite.

Fatto a Bruxelles, il 14 febbraio 2012

*Per il Consiglio
Il presidente
M. LIDEGAARD*
