



# **L I B R O   B I A N C O**

## **STATO DELLA SICUREZZA STRADALE, ATTUAZIONE DEL PIANO NAZIONALE, PRIME VALUTAZIONI DI EFFICACIA**



Doc **3**

## **PROGRAMMI DI ATTUAZIONE**

**SCHEDE DESCRITTIVE DELLO STATO DI ATTUAZIONE  
DEI PROGRAMMI REGIONALI ATTUATIVI DEL  
PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE**

**A P R I L E                      2 0 0 7**



Il presente lavoro illustra lo stato di attuazione del *Piano Nazionale della Sicurezza Stradale* nelle diverse regioni e dei relativi programmi attuativi.

I risultati, basati su una ricognizione diretta svolta tra il mese di giugno e novembre 2006 alla quale hanno collaborato gli Uffici responsabili della Sicurezza Stradale delle Regioni e delle Province a statuto autonomo, sono da considerarsi suscettibili di integrazioni e precisazioni.

**A tal proposito si chiede di segnalare alla Segreteria Tecnica della Consulta Nazionale sulla Sicurezza Stradale, ogni eventuale indicazione in merito.**

Il lavoro è stato reso possibile grazie alla disponibilità e all'attiva collaborazione degli Uffici competenti in materia di Sicurezza Stradale delle Regioni e delle Province a statuto autonomo. In particolare hanno risposto ai questionari di base ed hanno fornito la documentazione necessaria all'analisi più dettagliata dello stato di attuazione del *Piano Nazionale della Sicurezza Stradale*, le seguenti Regioni e Province a statuto autonomo:

Piemonte  
Valle d'Aosta  
Lombardia  
Provincia di Trento  
Veneto  
Friuli Venezia Giulia  
Liguria  
Emilia Romagna  
Toscana  
Umbria  
Marche  
Lazio  
Campania  
Puglia  
Calabria  
Sicilia

Il lavoro è stato svolto dalla **RST - Ricerche e Servizi per il Territorio**, in funzione di Segreteria Tecnica della *Consulta Nazionale sulla Sicurezza Stradale* ed è stato coordinato da:

|   |                           |
|---|---------------------------|
| Maurizio Coppo .....                    | Coordinamento generale    |
| Marco Maggioli e Stefania Pisanti ..... | Coordinamento tecnico     |
| Emanuela Signani .....                  | Coordinamento redazionale |

Il Libro bianco sulla sicurezza stradale è costituito dai seguenti elaborati.

**1] Sintesi.**

**2] Bilancio generale.**

Il documento illustra i risultati principali degli studi realizzati per la preparazione del Libro bianco. In particolare il documento, dopo brevi riferimenti alle principali problematiche di sicurezza in Italia descrive gli atti di pianificazione e programmazione, gli interventi attivati o realizzati (e quelli che nonostante le risorse disponibili non sono stati attivati), i tempi di attuazione, le scelte di politica allocativa (modalità, quote e termini dei cofinanziamenti regionali e nazionali), i contenuti e i campi di intervento dei progetti finanziati e attivati, la quota di progetti completati. Si precisa che i risultati si basano su una rilevazione diretta condotta con la collaborazione dei Ministeri competenti e di quasi tutte le Regioni e le Province a Statuto autonomo. Vengono esaminati otto anni di attività, 17 programmi regionali, 1.080 progetti di intervento.

**3] Doc. 1, Stato ed evoluzione della sicurezza stradale.**

Mobilità, sistema infrastrutturale, vittime e costi sociali in Italia.

**4] Doc. 2, Tendenze evolutive e sentiero obiettivo.**

L'evoluzione delle vittime e dei costi sociali nei diversi comparti della mobilità, nelle diverse tipologie infrastrutturali, tra le diverse categorie di utenti della strada, nelle regioni, province e nelle grandi aree urbane, confrontata con il sentiero evolutivo che è necessario percorrere per raggiungere il dimezzamento delle vittime entro il 2010, come indicato dal terzo programma di azione per la sicurezza stradale della Commissione europea.

**5] Doc. 3 Programmi di attuazione.**

Schede descrittive dello stato di attuazione del primo e del secondo programma regionale in attuazione del Piano Nazionale della Sicurezza Stradale.

**6] Doc. 4.1 Repertorio dei progetti del primo programma.**

Schede descrittive dei progetti di intervento presentati e finanziati nell'ambito del primo programma di attuazione.

**7] Doc. 4.2 Repertorio dei progetti del secondo programma.**

Schede descrittive dei progetti di intervento presentati e finanziati nell'ambito del secondo programma di attuazione.

**8] Doc. 5 Programmazione nazionale.**

Atti relativi al primo e al secondo programma annuale di attuazione del Piano Nazionale della Sicurezza Stradale, documentazione tecnica ed elaborati di supporto per la gestione regionale e la partecipazione di Province, Comuni e Regioni all'attuazione del Piano.

**9] Doc. 6.1 Atti amministrativi.**

Bandi regionali relativi al primo e al secondo programma di attuazione del Piano Nazionale della Sicurezza Stradale (Piemonte, Lombardia, Provincia di Trento, Friuli Venezia Giulia, Liguria).

**10] Doc. 6.2 Atti amministrativi.**

Bandi regionali relativi al primo e al secondo programma di attuazione del Piano Nazionale della Sicurezza Stradale (Emilia-Romagna, Toscana, Umbria, Marche).

**11] Doc. 6.3 Atti amministrativi.**

Bandi regionali relativi al primo e al secondo programma di attuazione del Piano Nazionale della Sicurezza Stradale (Lazio, Campania, Puglia, Calabria, Sicilia).

**12] Doc. 7 Documenti vari**

A supporto dell'attuazione del Piano Nazionale della Sicurezza Stradale.



## INDICE

- 1 REGIONE PIEMONTE**
  - A. Primo Programma Annuale di Attuazione
  - B. Secondo Programma Annuale di Attuazione
- 2 REGIONE VALLE D'AOSTA**
  - Comunicazione della Regione
- 3 REGIONE LOMBARDIA**
  - A. Primo Programma Annuale di Attuazione
  - B. Secondo Programma Annuale di Attuazione
  - C. Altre iniziative promosse dalla Regione negli ultimi 4 anni
- 4 PROVINCIA DI TRENTO**
  - A. Primo Programma Annuale di Attuazione
  - B. Secondo Programma Annuale di Attuazione
  - C. Altre iniziative promosse dalla Provincia negli ultimi 4 anni
- 5 REGIONE VENETO**
  - A. Primo Programma Annuale di Attuazione
  - B. Secondo Programma Annuale di Attuazione
  - C. Altre iniziative promosse dalla Regione negli ultimi 4 anni
- 6 REGIONE FRIULI VENEZIA GIULIA**
  - A. Primo Programma Annuale di Attuazione
  - B. Secondo Programma Annuale di Attuazione
  - C. Altre iniziative promosse dalla Regione negli ultimi 4 anni
- 7 REGIONE LIGURIA**
  - A. Primo Programma Annuale di Attuazione
  - B. Secondo Programma Annuale di Attuazione
  - C. Altre iniziative promosse dalla Regione negli ultimi 4 anni
- 8 REGIONE EMILIA ROMAGNA**
  - A. Primo Programma Annuale di Attuazione
  - B. Secondo Programma Annuale di Attuazione

C. Altre iniziative promosse dalla Regione negli ultimi 4 anni

**9 REGIONE TOSCANA**

A. Primo Programma Annuale di Attuazione

B: Secondo Programma Annuale di Attuazione

**10 REGIONE UMBRIA**

A. Primo Programma Annuale di Attuazione

B: Secondo Programma Annuale di Attuazione

**11 REGIONE MARCHE**

A. Primo Programma Annuale di Attuazione

B: Secondo Programma Annuale di Attuazione

C. Altre iniziative promosse dalla Regione negli ultimi 4 anni

**12 REGIONE LAZIO**

A. Primo Programma Annuale di Attuazione

B: Secondo Programma Annuale di Attuazione

C. Altre iniziative promosse dalla Regione negli ultimi 4 anni

**13 REGIONE CAMPANIA**

A. Primo Programma Annuale di Attuazione

B: Secondo Programma Annuale di Attuazione

C. Altre iniziative promosse dalla Regione negli ultimi 4 anni

**14 REGIONE PUGLIA**

A. Primo Programma Annuale di Attuazione

**15 REGIONE CALABRIA**

A. Primo Programma Annuale di Attuazione

B: Secondo Programma Annuale di Attuazione

**16 REGIONE SICILIA**

A. Primo Programma Annuale di Attuazione

B: Secondo Programma Annuale di Attuazione

C. Altre iniziative promosse dalla Regione negli ultimi 4 anni

## CONTENUTI

Il documento raccoglie i questionari compilati dalle Regioni e dalla Province a statuto autonomo che, attraverso parametri ed indicazioni specifiche, registrano lo stato di attuazione regionale:

- del *Primo Programma Annuale di Attuazione del Piano Nazionale della Sicurezza Stradale* (Del. CIPE n.100 del 20 novembre 2002).
- e del *Secondo Programma Annuale di Attuazione del Piano Nazionale della Sicurezza Stradale* (Del. CIPE n. 21 del 13 novembre 2003).

Le schede, predisposte alla base della ricognizione, si articolano in diverse sezioni che, relativamente a ciascun programma, ne individuano i principali fattori di identificazione e di interesse: i riferimenti del bando, il livello di partecipazione e gli enti partecipanti, l'ammontare finanziario e la tipologia dei progetti, le fasi ed i tempi dell'attuazione, altre indicazioni significative sui risultati del bando.

Inoltre, così come segnalate dalle stesse Regioni e Province a statuto autonomo, vengono riportate anche le schede relative alle altre iniziative significative promosse a livello regionale negli ultimi quattro anni in materia di sicurezza stradale.



1

Regione  
**PIEMONTE**



**PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE**  
**RILEVAZIONE SULLO STATO DI ATTUAZIONE A LIVELLO REGIONALE**REGIONE **PIEMONTE****A. PRIMO PROGRAMMA ANNUALE DI ATTUAZIONE***(Delibera CIPE n. 100 del 20 novembre 2002 – G.U. n. 15 del 20 gennaio 2003 )***A1) Riferimenti del Bando**

Ufficio regionale competente DIREZIONE TRASPORTI – SETTORE PIANIFICAZIONE

Delibera di Approvazione del Bando n. \_\_\_\_\_ del \_\_\_\_\_

Pubblicato nel B.U.R. n. \_\_\_\_\_ del \_\_\_\_\_

Scadenza del bando \_\_\_\_\_

**A2) Partecipazione**

Numero di partecipanti PROCEDURA CONCERTATA

- di cui Province 6

- di cui Comuni \_\_\_\_\_

**A3) Relativamente a tutti i partecipanti**

Ammontare complessivo del costo delle proposte presentate € 10.713.747,00

Finanziamenti complessivamente richiesti € 10.713.747,00

Impegno finanziario complessivo a carico dei proponenti € vedi All. A10

**A4) Relativamente ai soli soggetti assegnatari di finanziamento**

Ammontare complessivo del costo delle proposte finanziate € vedi All. A10

Finanziamenti complessivamente attribuiti € vedi All. A10

Impegno finanziario complessivo a carico dei proponenti € vedi All. A10

**A5) Periodo di sottoscrizione delle convenzioni (o atti analoghi) per avvio dei lavori**

(Indicare le date anche orientative di inizio e fine periodo) dal 24/5/2005

al 16/9/2005

**A6) Periodo di accesso ai finanziamenti (accensione mutui)**

(Indicare le date anche orientative di inizio e fine periodo) dal Unico mutuo regionale

al Ottobre 2004

**A7) Proposte entrate in fase attuativa alla data del 31 Marzo 2006**

Numero 6

Investimento complessivo € 10.713.747,00

Periodo di avvio della realizzazione o dell'inizio lavori dal 01/06/2006

*(Indicare le date anche orientative)* al 31/12/2007**A8) Proposte completamente realizzate alla data del 31 Marzo 2006**

Numero \_\_\_\_\_

Costo complessivo € \_\_\_\_\_

Data di ultimazione degli interventi \_\_\_\_\_



---

**PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE**  
**RILEVAZIONE SULLO STATO DI ATTUAZIONE A LIVELLO REGIONALE**REGIONE **PIEMONTE**

---

**A9) Elenco delle amministrazioni partecipanti**

Si prega di elencare di seguito le Amministrazioni che hanno partecipato al Bando, aggiungendo tutte le righe necessarie e indicando per ciascuna amministrazione :

- responsabile procedimento o comunque la figura indicata nei quadri descrittivi di riferimento come referente per l'intervento;
- importo complessivo dell'intervento;
- quota di cofinanziamento richiesta;
- tipologia dell'intervento **(1)**;
- settore di intervento **(2)**;
- assegnataria di finanziamenti (si/no);
- quota di finanziamento concessa.

Vedi Allegato A

---

**A10) Considerazioni complessive sui risultati del Bando**

La regione Piemonte tramite procedura concertata ha individuato un progetto pilota per la messa in sicurezza di tre direttrici regionali principali (SR 10, 11, 20) e delle misure di accompagnamento finanziate con contributo regionale .

Riparto delle risorse:

- |   |                      |                 |
|---|----------------------|-----------------|
| - | quota nazionale PNSS | € 10.713.747,00 |
| - | quota regionale      | € 5.499.253,00  |
| - | quota enti locali    | € 3.801.511,00  |

---

<sup>1</sup> **T1** Studi e ricerche; **T2** Piani, programmi, progetti di intervento; **T3** Opere infrastrutturali; **T4** Campagne di sensibilizzazione / informazione; **T5** Regolamentazione del traffico; **T6** Trasporto pubblico locale; **T7** Monitoraggio e governo della sicurezza stradale; **T8** Interventi su settori specifici.

<sup>2</sup> **S1** Messa in sicurezza strade extraurbane a massimo rischio; **S2** Messa in sicurezza zone urbane a massimo rischio; **S3** Manutenzione programmata della rete extraurbana; **S4** Moderazione del traffico e riqualificazione di strade e piazze; **S5** Informazione e sensibilizzazione; **S6** Educazione alla sicurezza stradale; **S7** Messa in sicurezza dei tragitti casa-lavoro; **S8** Uso del trasporto collettivo per migliorare la sicurezza stradale; **S9** Accordi con società di assicurazioni per premiare i comportamenti sicuri; **S10** Centri di pianificazione, programmazione, monitoraggio e gestione; **S11** Uffici di polizia locale dedicati in modo esclusivo alla sicurezza stradale; **S12** Interventi integrati; **S13** Piani e/o programmi integrati; **S14** Intese, convenzioni tipo e accordi.



**PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE  
RILEVAZIONE SULLO STATO DI ATTUAZIONE A LIVELLO REGIONALE**REGIONE **PIEMONTE****B. SECONDO PROGRAMMA ANNUALE DI ATTUAZIONE***(Delibera CIPE n. 21 del 13 novembre 2003 – G.U. n. 16 del 21 gennaio 2004 )***B1) Riferimenti del Bando**

Ufficio regionale competente DIREZIONE TRASPORTI – SETTORE PIANIFICAZIONE  
Delibera di Approvazione del Bando n. 40-2184 del 13/02/2006  
Pubblicato nel B.U.R. n. 7 (Supplmento Ordinario) del 17/02/2006  
Scadenza del bando 18/04/2006

**B2) Partecipazione**

Numero di partecipanti 64  
- di cui Province 13  
- di cui Comuni 51

**B3) Relativamente a tutti i partecipanti**

Ammontare complessivo del costo delle proposte presentate € 31.963.792,17  
Finanziamenti complessivamente richiesti € 14.699.698,13  
Impegno finanziario complessivo a carico dei proponenti € 17.264.094,04

**B4) Relativamente ai soli soggetti assegnatari di finanziamento**

Ammontare complessivo del costo delle proposte finanziate € 24.504.939,94  
Finanziamenti complessivamente attribuiti € 11.800.469,97  
Impegno finanziario complessivo a carico dei proponenti € 12.704.469,97

**B5) Periodo di sottoscrizione delle convenzioni (o atti analoghi) per avvio dei lavori**

(Indicare le date anche orientative di inizio e fine periodo) dal \_\_\_\_\_  
al \_\_\_\_\_

**B6) Periodo di accesso ai finanziamenti (accensione mutui)**

(Indicare le date anche orientative di inizio e fine periodo) dal \_\_\_\_\_  
al \_\_\_\_\_

**B7) Proposte entrate in fase attuativa alla data del 31 Marzo**

Numero \_\_\_\_\_ Investimento complessivo € \_\_\_\_\_  
Periodo di avvio della realizzazione o dell'inizio lavori dal \_\_\_\_\_  
(Indicare le date anche orientative) al \_\_\_\_\_

**B8) Proposte completamente realizzate alla data del 31 Marzo**

Numero \_\_\_\_\_ Costo complessivo € \_\_\_\_\_  
Data di ultimazione degli interventi \_\_\_\_\_



---

**PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE**  
**RILEVAZIONE SULLO STATO DI ATTUAZIONE A LIVELLO REGIONALE**REGIONE **PIEMONTE**

---

**B9) Elenco delle amministrazioni partecipanti**

Si prega di elencare di seguito le Amministrazioni che hanno partecipato al Bando, aggiungendo tutte le righe necessarie e indicando per ciascuna amministrazione :

- responsabile procedimento o comunque la figura indicata nei quadri descrittivi di riferimento come referente per l'intervento;
- importo complessivo dell'intervento;
- quota di cofinanziamento richiesta;
- tipologia dell'intervento **(3)**;
- settore di intervento **(4)**;
- assegnataria di finanziamenti (si/no);
- quota di finanziamento concessa

Vedi Allegato B

---

**B10) Considerazioni complessive sui risultati del Bando**

I progetti sono in fase di redazione per la concessione del mutuo e la realizzazione.

---

<sup>3</sup> **T1** Studi e ricerche; **T2** Piani, programmi, progetti di intervento; **T3** Opere infrastrutturali; **T4** Campagne di sensibilizzazione / informazione; **T5** Regolamentazione del traffico; **T6** Trasporto pubblico locale; **T7** Monitoraggio e governo della sicurezza stradale; **T8** Interventi su settori specifici.

<sup>4</sup> **S1** Messa in sicurezza strade extraurbane a massimo rischio; **S2** Messa in sicurezza zone urbane a massimo rischio; **S3** Manutenzione programmata della rete extraurbana; **S4** Moderazione del traffico e riqualificazione di strade e piazze; **S5** Informazione e sensibilizzazione; **S6** Educazione alla sicurezza stradale; **S7** Messa in sicurezza dei tragitti casa-lavoro; **S8** Uso del trasporto collettivo per migliorare la sicurezza stradale; **S9** Accordi con società di assicurazioni per premiare i comportamenti sicuri; **S10** Centri di pianificazione, programmazione, monitoraggio e gestione; **S11** Uffici di polizia locale dedicati in modo esclusivo alla sicurezza stradale; **S12** Interventi integrati; **S13** Piani e/o programmi integrati; **S14** Intese, convenzioni tipo e accordi.

# 2

## Regione

# VALLE D'AOSTA\*

*\*) In luogo del questionario la Regione Valle d'Aosta, con missiva di seguito riportata, comunica che, alla data della rilevazione, sta procedendo alla stesura di un programma di interventi alcuni dei quali finanziati con fondi a valere sul bilancio regionale e altri con fondi assegnati alla Regione Valle d'Aosta e relativi al 1° e 2° programma annuale di attuazione del Piano Nazionale della Sicurezza Stradale.*

*Comunica pertanto di non procedere alla compilazione delle schede di rilevazione, in quanto l'Amministrazione deve ancora deliberare in merito all'utilizzo dei fondi assegnati.*





Région Autonome Vallée d'Aoste  
Regione Autonoma Valle d'Aosta

2, rue Promis - 11100 Aoste  
Tél. 0165 / 273111 (standard)  
Tél. 0165 / 272234 - 272247 (secrétariat)  
Télécopie 0165 / 272230

Assessorat du territoire, de l'environnement et  
des ouvrages publics  
Assessorato del territorio, ambiente e opere  
pubbliche

Département des ouvrages publics et du logement  
Direction de la Voirie  
Dipartimento delle opere pubbliche e edilizia residenziale  
Direzione Viabilità

Prot. n.

Vs./ Rif.

Aosta il

Allegati n. 1

3876/OP  
23 GEN 2007



Alla Segreteria Tecnica della Consulta  
c/o R.S.T.  
Via degli Scipioni, 181  
0195 ROMA

e p.c.

Al Ministero delle Infrastrutture  
Dipartimento per le Infrastrutture Statali,  
l'Edilizia e la Regolazione dei Lavori  
Pubblici  
Direzione Generale per le Strade e Autostrade  
Via Nomentana, 2  
00161 ROMA

Alla Presidenza della Regione  
Ufficio di Gabinetto  
S E D E

OGGETTO: Esame del Piano Nazionale della Sicurezza Stradale. Primo e Secondo  
programma di attuazione. Relazione sullo stato di attuazione.

In evasione alla Vostra richiesta in data 12 gennaio 2007 si trasmette in allegato  
copia della lettera prot. n. 32097 in data 6 ottobre 2006 e relativa all'argomento di cui in  
oggetto.

Si precisa che attualmente si sta procedendo alla stesura di un programma di  
interventi alcuni dei quali finanziati con fondi a valere sul bilancio regionale e altri con i  
fondi assegnati alla Regione Valle d'Aosta e relativi al 1° e 2° programma annuale di  
attuazione del Piano Nazionale della Sicurezza Stradale. Sarà cura di questa  
Amministrazione inviare copia della Deliberazione di approvazione del programma a seguito  
di adozione.

Si comunica infine che non si è proceduto alla compilazione ed all'invio delle schede  
di rilevazione in quanto, come già sopra evidenziato, questa Amministrazione deve ancora  
deliberare in merito all'utilizzo dei fondi assegnati nonché per il diverso impiego degli stessi  
(destinazione dei fondi per interventi esclusivamente su strade regionali).

A disposizione per eventuali chiarimenti colgo l'occasione per porgere i più distinti  
saluti.

LP/



L'ASSESSORE  
(Dott. Alberto CERISE)



3

Regione

**LOMBARDIA**





**PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE**  
**RILEVAZIONE SULLO STATO DI ATTUAZIONE A LIVELLO REGIONALE**REGIONE **LOMBARDIA.....****A. PRIMO PROGRAMMA ANNUALE DI ATTUAZIONE***(Delibera CIPE n. 100 del 20 novembre 2002 – G.U. n. 15 del 20 gennaio 2003 )***A1) Riferimenti del Bando**

Ufficio regionale competente \_\_\_\_\_

Delibera di Approvazione del Bando n. DGR 7/1382 del 25/07/2003 \_\_\_\_\_

Pubblicato nel B.U.R. n. 31 del 25/07/2003 \_\_\_\_\_

Scadenza del bando 26/09/2003

**A2) Partecipazione**

Numero di partecipanti 250

- di cui Province 9

- di cui Comuni 132 più 8 raggruppamenti di Comuni

**A3) Relativamente a tutti i partecipanti (esclusi non ammissibili)**

Ammontare complessivo del costo delle proposte presentate € 99.335.782,89

Finanziamenti complessivamente richiesti € 43.933.753,74

Impegno finanziario complessivo a carico dei proponenti € 55.402.029,15

**A4) Relativamente ai soli soggetti assegnatari di finanziamento**

Ammontare complessivo del costo delle proposte finanziate € 51.809.911,00

Finanziamenti complessivamente attribuiti € 23.230.915,00

Impegno finanziario complessivo a carico dei proponenti € 28.578.996,00

**A5) Periodo di sottoscrizione delle convenzioni (o atti analoghi) per avvio dei lavori**

(Indicare le date anche orientative di inizio e fine periodo) dal 26/03/2004

al 29/09/2004

**A6) Periodo di accesso ai finanziamenti (accensione mutui)**

(Indicare le date anche orientative di inizio e fine periodo) dal 01/01/2005

al 01/01/2007

**A7) Proposte entrate in fase attuativa alla data del 31 Marzo 2006**

Numero 55 Investimento complessivo € 28.595.169,60

Periodo di avvio della realizzazione o dell'inizio lavori dal febbraio 2003

*(Indicare le date anche orientative)* al marzo 2006**A8) Proposte completamente realizzate alla data del 31 Marzo 2006**

Numero 29 Costo complessivo € 13.495.928,84

Data di ultimazione degli interventi maggio 2005 / febbraio 2006

**PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE**  
**RILEVAZIONE SULLO STATO DI ATTUAZIONE A LIVELLO REGIONALE**

REGIONE

**LOMBARDIA.....****A9) Elenco delle amministrazioni partecipanti**

Si prega di elencare di seguito le Amministrazioni che hanno partecipato al Bando, aggiungendo tutte le righe necessarie e indicando per ciascuna amministrazione :

- responsabile procedimento o comunque la figura indicata nei quadri descrittivi di riferimento come referente per l'intervento;
- importo complessivo dell'intervento;
- quota di cofinanziamento richiesta;
- tipologia dell'intervento **(1)**;
- settore di intervento **(2)**;
- assegnataria di finanziamenti (si/no);
- quota di finanziamento concessa.

VEDI ELENCO ALLEGATO E COPIE QUADRI DESCRITTIVI INTERVENTI FINANZIATI  
ALLEGATE \_\_\_\_\_

*SI PREGA DI ALLEGARE COPIA DEI "QUADRI DESCRITTIVI" PRESENTATI IN SEDE DI PARTECIPAZIONE AL BANDO RELATIVAMENTE A CIASCUNA PROPOSTA ASSEGNATARIA (INDICARE COME ALLEGATO "A")*

**A10) Considerazioni complessive sui risultati del Bando**

Il numero di domande pervenute ha mostrato il sicuro interesse per l'iniziativa.

Purtroppo le modifiche introdotte dalla L. 311/2004 (finanziaria 2005) al meccanismo di rimborso dei mutui hanno di fatto portato al blocco del rilascio dei mutui per quasi un anno e al conseguente blocco nel proseguimento dell'iter (impossibilità a bandire le gare) per quasi la metà degli interventi ammessi. Pochi sono quindi gli interventi ad oggi conclusi e nessuno da un tempo significativo per la valutazione dei risultati conseguiti.

<sup>1</sup> **T1** Studi e ricerche; **T2** Piani, programmi, progetti di intervento; **T3** Opere infrastrutturali; **T4** Campagne di sensibilizzazione / informazione; **T5** Regolamentazione del traffico; **T6** Trasporto pubblico locale; **T7** Monitoraggio e governo della sicurezza stradale; **T8** Interventi su settori specifici.

<sup>2</sup> **S1** Messa in sicurezza strade extraurbane a massimo rischio; **S2** Messa in sicurezza zone urbane a massimo rischio; **S3** Manutenzione programmata della rete extraurbana; **S4** Moderazione del traffico e riqualificazione di strade e piazze; **S5** Informazione e sensibilizzazione; **S6** Educazione alla sicurezza stradale; **S7** Messa in sicurezza dei tragitti casa-lavoro; **S8** Uso del trasporto collettivo per migliorare la sicurezza stradale; **S9** Accordi con società di assicurazioni per premiare i comportamenti sicuri; **S10** Centri di pianificazione, programmazione, monitoraggio e gestione; **S11** Uffici di polizia locale dedicati in modo esclusivo alla sicurezza stradale; **S12** Interventi integrati; **S13** Piani e/o programmi integrati; **S14** Intese, convenzioni tipo e accordi.

**PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE  
RILEVAZIONE SULLO STATO DI ATTUAZIONE A LIVELLO REGIONALE**

REGIONE

**LOMBARDIA.....****B. SECONDO PROGRAMMA ANNUALE DI ATTUAZIONE***(Delibera CIPE n. 21 del 13 novembre 2003 – G.U. n. 16 del 21 gennaio 2004 )***B1) Riferimenti del Bando**

Ufficio regionale competente

Delibera di Approvazione del Bando n. DGR //18261 del 19/07/2004

Pubblicato nel B.U.R. n. 3° S.S. n.171 del 23/07/2004

Scadenza del bando 01/10/2004

**B2) Partecipazione**

Numero di partecipanti 214

- di cui Province 42 interventi

- di cui Comuni 172 interventi

**B3) Relativamente a tutti i partecipanti (ESCLUSI NON AMMISSIBILI)**

Ammontare complessivo del costo delle proposte presentate € 90.596.208

Finanziamenti complessivamente richiesti € 40.305.579

Impegno finanziario complessivo a carico dei proponenti € 50.290.629

**B4) Relativamente ai soli soggetti assegnatari di finanziamento (N. 84)**

Ammontare complessivo del costo delle proposte finanziate € 60.009.199

Finanziamenti complessivamente attribuiti € 24.555.898

Impegno finanziario complessivo a carico dei proponenti € 35.453.301

**B5) Periodo di sottoscrizione delle convenzioni (o atti analoghi) per avvio dei lavori**(Indicare le date anche orientative di inizio e fine periodo) dal 31/03/2005  
al 29/08/2005**B6) Periodo di accesso ai finanziamenti (accensione mutui)**(Indicare le date anche orientative di inizio e fine periodo) dal 01/01/2007  
al**B7) Proposte entrate in fase attuativa alla data del 31 Marzo 2006**

Numero 3 Investimento complessivo € 1.244.772,93

Periodo di avvio della realizzazione o dell'inizio lavori dal dicembre 2005

*(Indicare le date anche orientative)* al marzo 2006**B8) Proposte completamente realizzate alla data del 31 Marzo**

Numero / Costo complessivo € /

Data di ultimazione degli interventi /

**PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE  
RILEVAZIONE SULLO STATO DI ATTUAZIONE A LIVELLO REGIONALE**

REGIONE

**LOMBARDIA.....****B9) Elenco delle amministrazioni partecipanti**

Si prega di elencare di seguito le Amministrazioni che hanno partecipato al Bando, aggiungendo tutte le righe necessarie e indicando per ciascuna amministrazione :

- responsabile procedimento o comunque la figura indicata nei quadri descrittivi di riferimento come referente per l'intervento;
- importo complessivo dell'intervento;
- quota di cofinanziamento richiesta;
- tipologia dell'intervento **(3)**;
- settore di intervento **(4)**;
- assegnataria di finanziamenti (si/no);
- quota di finanziamento concessa

VEDI ELENCO ALLEGATO

SI PREGA DI ALLEGARE COPIA DEI **"QUADRI DESCRITTIVI"** PRESENTATI IN SEDE DI PARTECIPAZIONE AL BANDO RELATIVAMENTE A CIASCUNA PROPOSTA ASSEGNATARIA (INDICARE COME ALLEGATO "B")

**B10) Considerazioni complessive sui risultati del Bando**

Le modifiche introdotto dalla L. 311/2004 (finanziaria 2005) e il conseguente blocco nel rilascio dei mutui per quasi un anno ha coinvolto la totalità degli interventi, per i quali solo da gennaio 2006 si sono sbloccate le procedure; si stanno quindi avviando ora gli interventi, nessuno dei quali risulta al momento concluso.

Non si hanno quindi dati significativi sui risultati a seguito dell'intervento stesso

<sup>3</sup> **T1** Studi e ricerche; **T2** Piani, programmi, progetti di intervento; **T3** Opere infrastrutturali; **T4** Campagne di sensibilizzazione / informazione; **T5** Regolamentazione del traffico; **T6** Trasporto pubblico locale; **T7** Monitoraggio e governo della sicurezza stradale; **T8** Interventi su settori specifici.

<sup>4</sup> **S1** Messa in sicurezza strade extraurbane a massimo rischio; **S2** Messa in sicurezza zone urbane a massimo rischio; **S3** Manutenzione programmata della rete extraurbana; **S4** Moderazione del traffico e riqualificazione di strade e piazze; **S5** Informazione e sensibilizzazione; **S6** Educazione alla sicurezza stradale; **S7** Messa in sicurezza dei tragitti casa-lavoro; **S8** Uso del trasporto collettivo per migliorare la sicurezza stradale; **S9** Accordi con società di assicurazioni per premiare i comportamenti sicuri; **S10** Centri di pianificazione, programmazione, monitoraggio e gestione; **S11** Uffici di polizia locale dedicati in modo esclusivo alla sicurezza stradale; **S12** Interventi integrati; **S13** Piani e/o programmi integrati; **S14** Intese, convenzioni tipo e accordi.

PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE  
RILEVAZIONE SULLO STATO DI ATTUAZIONE A LIVELLO REGIONALE

REGIONE

LOMBARDIA.....

**C. ALTRE INIZIATIVE PROMOSSE DALLA REGIONE NEGLI ULTIMI QUATTRO ANNI  
IN MATERIA DI SICUREZZA STRADALE**

SI PREGA DI RIPRODURRE LA SEGUENTE PAGINA PER CIASCUN INTERVENTO SI INTENDA SEGNALARE

**C1) Denominazione**FRISL (fondo ricostituzione infrastrutture sociali Lombardia); bando 2002/2004 e bando  
2004/2006 –**C2) Periodo di attuazione dell'intervento** (marcare il periodo interessato con una X)

Biennio 2001-2002 \_\_\_\_\_

Biennio 2003-2004   X  **C3) Ammontare del finanziamento impegnato per l'iniziativa**

|                               | FRISL 2002/2004     | FRISL 2004/2006     |
|-------------------------------|---------------------|---------------------|
| Quota regionale               | € <u>7.657.767</u>  | € <u>11.185.332</u> |
| Eventuali altri finanziamenti | € <u>4.450.398</u>  | € <u>2.610.383</u>  |
| Importo complessivo           | € <u>12.108.165</u> | € <u>13.795.715</u> |

**C4) Tipologia di intervento (5)**  T3  **C5) Settori di intervento (6)**

S1, S4, \_\_\_\_\_

**C6) Soggetti coinvolti**  Enti locali   : Comuni singoli o associati, Province \_\_\_\_\_

<sup>5</sup> **T1** Studi e ricerche; **T2** Piani, programmi, progetti di intervento; **T3** Opere infrastrutturali; **T4** Campagne di sensibilizzazione / informazione; **T5** Regolamentazione del traffico; **T6** Trasporto pubblico locale; **T7** Monitoraggio e governo della sicurezza stradale; **T8** Interventi su settori specifici.

<sup>6</sup> **S1** Messa in sicurezza strade extraurbane a massimo rischio; **S2** Messa in sicurezza zone urbane a massimo rischio; **S3** Manutenzione programmata della rete extraurbana; **S4** Moderazione del traffico e riqualificazione di strade e piazze; **S5** Informazione e sensibilizzazione; **S6** Educazione alla sicurezza stradale; **S7** Messa in sicurezza dei tragitti casa-lavoro; **S8** Uso del trasporto collettivo per migliorare la sicurezza stradale; **S9** Accordi con società di assicurazioni per premiare i comportamenti sicuri; **S10** Centri di pianificazione, programmazione, monitoraggio e gestione; **S11** Uffici di polizia locale dedicati in modo esclusivo alla sicurezza stradale; **S12** Interventi integrati; **S13** Piani e/o programmi integrati; **S14** Intese, convenzioni tipo e accordi.



---

**PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE**  
**RILEVAZIONE SULLO STATO DI ATTUAZIONE A LIVELLO REGIONALE**

REGIONE

**LOMBARDIA.....**

---

**C7) Obiettivi dell'intervento**

Fondo a rotazione per la realizzazione di interventi infrastrutturali di sicurezza stradale su viabilità minore (strade provinciali o comunali).

---

**C8) Breve descrizione dell'intervento**

Contributi a rimborso ventennale senza interessi, fino al 90% della spesa complessiva, per la risoluzione di situazioni infrastrutturali viabilistiche ad alta incidentalità

---

**C9) Stato di attuazione** (*marcare il caso interessato con una X*)

Finanziamento/i assegnato/i \_\_\_\_\_ X

Interventi in fase di realizzazione \_\_\_\_\_ X

Interventi completati \_\_\_\_\_ X

---

**C10) Considerazioni complessive sui risultati dell'iniziativa**

4

Provincia di  
**TRENTO**





**PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE**  
**RILEVAZIONE SULLO STATO DI ATTUAZIONE A LIVELLO REGIONALE****Provincia Autonoma di TRENTO****A. PRIMO PROGRAMMA ANNUALE DI ATTUAZIONE***(Delibera CIPE n. 100 del 20 novembre 2002 – G.U. n. 15 del 20 gennaio 2003 )***A1) Riferimenti della procedura concertativa**

Ufficio provinciale competente: Provincia Autonoma di Trento - Servizio Gestione Strade

Delibera di Approvazione degli interventi a seguito di procedura concertativa

Giunta provinciale n. 2076 del 30.09.2005

**A2) Partecipazione**

Numero di partecipanti 1

Provincia Autonoma di Trento (previa intesa con l'ente di rappresentanza dei comuni trentini "Consorzio dei Comuni Trentini")

la Provincia ha individuato n. 3 proposte interessanti contemporaneamente la viabilità statale/provinciale e la viabilità comunale o urbana in tratti a massimo rischio di incidente

**A3) Relativamente a tutti i partecipanti**

Ammontare complessivo del costo delle proposte presentate € 2.800.000

Finanziamenti complessivamente richiesti € 1.200.000

Impegno finanziario complessivo a carico del proponente € 1.600.000

**A4) Relativamente ai soli soggetti assegnatari di finanziamento**

Ammontare complessivo del costo delle proposte finanziate € 2.800.000

Finanziamenti complessivamente attribuiti € 1.200.000

Impegno finanziario complessivo a carico dei proponenti € 1.600.000

**A5) Periodo necessario a concludere la procedura concertativa e ad individuare le proposte di intervento**

(Indicare le date anche orientative di inizio e fine periodo) dal 30.09.2004

al 30.09.2005

**A6) Periodo di accesso ai finanziamenti (accensione mutui)**

(Indicare le date anche orientative di inizio e fine periodo) dal agosto 2006

al dicembre 2006

**A7) Proposte entrate in fase attuativa alla data del 31 Marzo 2006**

Proposta n. 1 denominata "Svincolo Lavis Nord - Rotatoria con S.S. 612"

Investimento complessivo € 1.325.000

Approvato il progetto esecutivo. In corso la fase di affidamento dei lavori.

Proposta n. 2 denominata "Svincolo in località Lago di Tesero sulla S.P. 232 di Fiemme";  
Investimento complessivo 800.000. Approvazione progetto definitivo prevista per luglio 2006

Proposta n. 3 denominata "Rotatoria sulla S.S. 42 a Dimaro";

Investimento complessivo 675.000. Approvazione progetto definitivo prevista per luglio 2006

**PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE**  
**RILEVAZIONE SULLO STATO DI ATTUAZIONE A LIVELLO REGIONALE****Provincia Autonoma di TRENTO****A8) Proposte completamente realizzate alla data del 31 Marzo 2006**

Nessuna

**A9) Elenco delle amministrazioni partecipanti**

Si prega di elencare di seguito le Amministrazioni che hanno partecipato al Bando, aggiungendo tutte le righe necessarie e indicando per ciascuna amministrazione :

- Provincia Autonoma di Trento
- responsabile procedimento o comunque la figura indicata nei quadri descrittivi di riferimento come referente per l'intervento: ing. Luciano Martorano (Dirigente del Servizio Opere Stradali) ;
- importo complessivo degli interventi: € 2.800.000 ;
- quota di cofinanziamento richiesta € 1.200.000;
- tipologia dell'intervento **(1)T3** Opere infrastrutturali;
- settori di intervento **(2)S1** Messa in sicurezza strade extraurbane a massimo rischio; **S2** Messa in sicurezza zone urbane a massimo rischio;
- assegnataria di finanziamenti (si/no)si;
- quota di finanziamento concessa € 1.200.000.

**Proposta n. 1**

Svincolo Lavis Nord – Rotatoria con la S.S. 612 TN/103/01 (3)

Località Lavis (TN) (4)

|  |   |              |
|--|---|--------------|
| Costi complessivi                                    | \ | 1.325.154,03 |
| Quota richiesta di cofinanziamento a carico del PNSS |   | 600.000,00   |
| Quota complessiva a carico del proponente            |   | 725.154,03   |

**Proposta n. 2**

Svincolo in località Lago di Tesero sulla S.P. 232 di Fiemme TN/196/02 (5)

Località lago di Tesero (TN) (6)

<sup>1</sup> **T1** Studi e ricerche; **T2** Piani, programmi, progetti di intervento; **T3** Opere infrastrutturali; **T4** Campagne di sensibilizzazione / informazione; **T5** Regolamentazione del traffico; **T6** Trasporto pubblico locale; **T7** Monitoraggio e governo della sicurezza stradale; **T8** Interventi su settori specifici.

<sup>2</sup> **S1** Messa in sicurezza strade extraurbane a massimo rischio; **S2** Messa in sicurezza zone urbane a massimo rischio; **S3** Manutenzione programmata della rete extraurbana; **S4** Moderazione del traffico e riqualificazione di strade e piazze; **S5** Informazione e sensibilizzazione; **S6** Educazione alla sicurezza stradale; **S7** Messa in sicurezza dei tragitti casa-lavoro; **S8** Uso del trasporto collettivo per migliorare la sicurezza stradale; **S9** Accordi con società di assicurazioni per premiare i comportamenti sicuri; **S10** Centri di pianificazione, programmazione, monitoraggio e gestione; **S11** Uffici di polizia locale dedicati in modo esclusivo alla sicurezza stradale; **S12** Interventi integrati; **S13** Piani e/o programmi integrati; **S14** Intese, convenzioni tipo e accordi.

<sup>3</sup> Codice di identificazione dell'intervento, formato dall'identità del soggetto capofila [sigla della Provincia (due lettere) e dal codice (numerico) ISTAT del Comune] e, qualora il proponente abbia presentato più di una proposta, da un numero progressivo.

<sup>4</sup> Indicare la località oggetto di intervento o sulla quale si applicano gli effetti dell'intervento. Indicare il comune (o i comuni) e, se il caso, altri riferimenti puntuali come la strada o la zona urbana, etc.

<sup>5</sup> Codice di identificazione dell'intervento, formato dall'identità del soggetto capofila [sigla della Provincia (due lettere) e dal codice (numerico) ISTAT del Comune] e, qualora il proponente abbia presentato più di una proposta, da un numero progressivo.



---

**PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE**  
**RILEVAZIONE SULLO STATO DI ATTUAZIONE A LIVELLO REGIONALE****Provincia Autonoma di TRENTO**

|  |            |
|--|------------|
| Costi complessivi                                    | 800.000,00 |
| Quota richiesta di cofinanziamento a carico del PNSS | 350.000,00 |
| Quota complessiva a carico del proponente            | 450.000,00 |

**Proposta n. 3**

Rotatoria sulla S.S. 42 a Dimaro TN/075/03 (7)

Località Dimaro (TN) (8)

|  |            |
|--|------------|
| Costi complessivi                                    | 675.000,00 |
| Quota richiesta di cofinanziamento a carico del PNSS | 250.000,00 |
| Quota complessiva a carico del proponente            | 425.000,00 |

---

**A10) Considerazioni complessive sui risultati del Bando**

Gli interventi per i quali si sta ultimando la fase di progettazione, sono volti ad una riduzione dell'incidentalità in tratti a massimo rischio. A lavori ultimati grazie al sistema di monitoraggio degli incidenti stradali attivato dalla Provincia, si sarà in grado di valutare l'efficacia degli interventi stessi.

---

<sup>6</sup> Indicare la località oggetto di intervento o sulla quale si applicano gli effetti dell'intervento. Indicare il comune (o i comuni) e, se il caso, altri riferimenti puntuali come la strada o la zona urbana, etc.

<sup>7</sup> Codice di identificazione dell'intervento, formato dall'identità del soggetto capofila [sigla della Provincia (due lettere) e dal codice (numerico) ISTAT del Comune] e, qualora il proponente abbia presentato più di una proposta, da un numero progressivo.

<sup>8</sup> Indicare la località oggetto di intervento o sulla quale si applicano gli effetti dell'intervento. Indicare il comune (o i comuni) e, se il caso, altri riferimenti puntuali come la strada o la zona urbana, etc.

**PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE  
RILEVAZIONE SULLO STATO DI ATTUAZIONE A LIVELLO REGIONALE****Provincia Autonoma di TRENTO****B. SECONDO PROGRAMMA ANNUALE DI ATTUAZIONE***(Delibera CIPE n. 21 del 13 novembre 2003 – G.U. n. 16 del 21 gennaio 2004)***B1) Procedura Concertativa**

Ufficio provinciale competente: Provincia Autonoma di Trento - Servizio Gestione Strade

Come già avvenuto per il Primo Programma di Attuazione 2002, è stata posta in essere un'apposita procedura concertativa tra Provincia Autonoma di Trento e rappresentanza dei comuni trentini (Consorzio dei Comuni Trentini) ed attualmente è corso l'individuazione degli interventi da ammettere a finanziamento.

Delibera di Approvazione del Bando n. \_\_\_\_\_ del \_\_\_\_\_

Pubblicato nel B.U.R. n. \_\_\_\_\_ del \_\_\_\_\_

Scadenza del bando \_\_\_\_\_

**B2) Partecipazione**

Numero di partecipanti \_\_\_\_\_

- di cui Province \_\_\_\_\_

- di cui Comuni \_\_\_\_\_

**B3) Relativamente a tutti i partecipanti**

Ammontare complessivo del costo delle proposte presentate € \_\_\_\_\_

Finanziamenti complessivamente richiesti € \_\_\_\_\_

Impegno finanziario complessivo a carico dei proponenti € \_\_\_\_\_

**B4) Relativamente ai soli soggetti assegnatari di finanziamento**

Ammontare complessivo del costo delle proposte finanziate € \_\_\_\_\_

Finanziamenti complessivamente attribuiti € \_\_\_\_\_

Impegno finanziario complessivo a carico dei proponenti € \_\_\_\_\_

**B5) Periodo di sottoscrizione delle convenzioni (o atti analoghi) per avvio dei lavori**

(Indicare le date anche orientative di inizio e fine periodo) dal \_\_\_\_\_  
al \_\_\_\_\_

**B6) Periodo di accesso ai finanziamenti (accensione mutui)**

(Indicare le date anche orientative di inizio e fine periodo) dal \_\_\_\_\_  
al \_\_\_\_\_

**B7) Proposte entrate in fase attuativa alla data del 31 Marzo**

Numero \_\_\_\_\_ Investimento complessivo € \_\_\_\_\_

Periodo di avvio della realizzazione o dell'inizio lavori dal \_\_\_\_\_

*(Indicare le date anche orientative)* al \_\_\_\_\_

**PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE  
RILEVAZIONE SULLO STATO DI ATTUAZIONE A LIVELLO REGIONALE****Provincia Autonoma di TRENTO****B8) Proposte completamente realizzate alla data del 31 Marzo**

Numero \_\_\_\_\_ Costo complessivo € \_\_\_\_\_

Data di ultimazione degli interventi \_\_\_\_\_

**B9) Elenco delle amministrazioni partecipanti**

Si prega di elencare di seguito le Amministrazioni che hanno partecipato al Bando, aggiungendo tutte le righe necessarie e indicando per ciascuna amministrazione :

- responsabile procedimento o comunque la figura indicata nei quadri descrittivi di riferimento come referente per l'intervento;
- importo complessivo dell'intervento;
- quota di cofinanziamento richiesta;
- tipologia dell'intervento **(9)**;
- settore di intervento **(10)**;
- assegnataria di finanziamenti (si/no);
- quota di finanziamento concessa

**B10) Considerazioni complessive sui risultati del Bando**

<sup>9</sup> **T1** Studi e ricerche; **T2** Piani, programmi, progetti di intervento; **T3** Opere infrastrutturali; **T4** Campagne di sensibilizzazione / informazione; **T5** Regolamentazione del traffico; **T6** Trasporto pubblico locale; **T7** Monitoraggio e governo della sicurezza stradale; **T8** Interventi su settori specifici.

<sup>10</sup> **S1** Messa in sicurezza strade extraurbane a massimo rischio; **S2** Messa in sicurezza zone urbane a massimo rischio; **S3** Manutenzione programmata della rete extraurbana; **S4** Moderazione del traffico e riqualificazione di strade e piazze; **S5** Informazione e sensibilizzazione; **S6** Educazione alla sicurezza stradale; **S7** Messa in sicurezza dei tragitti casa-lavoro; **S8** Uso del trasporto collettivo per migliorare la sicurezza stradale; **S9** Accordi con società di assicurazioni per premiare i comportamenti sicuri; **S10** Centri di pianificazione, programmazione, monitoraggio e gestione; **S11** Uffici di polizia locale dedicati in modo esclusivo alla sicurezza stradale; **S12** Interventi integrati; **S13** Piani e/o programmi integrati; **S14** Intese, convenzioni tipo e accordi.

**PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE  
RILEVAZIONE SULLO STATO DI ATTUAZIONE A LIVELLO REGIONALE****Provincia Autonoma di TRENTO****C. ALTRE INIZIATIVE PROMOSSE DALLA REGIONE NEGLI ULTIMI QUATTRO ANNI  
IN MATERIA DI SICUREZZA STRADALE****C1) Denominazione**

Centro Provinciale di Monitoraggio della Sicurezza Stradale

**C2) Periodo di attuazione dell'intervento** *(marcare il periodo interessato con una X)*

Biennio 2001-2002 \_\_\_\_\_

Biennio 2003-2004 -'05-'06- **X****C3) Ammontare del finanziamento impegnato per l'iniziativa**

Quota regionale € 650.000 \_\_\_\_\_

Eventuali altri finanziamenti € 600.000 \_\_\_\_\_

Importo complessivo € 1.250.000 \_\_\_\_\_

**C4) Tipologia di intervento (11)**

T7 Monitoraggio e governo della sicurezza stradale

**C5) Settori di intervento (12)**

S10 Centri di pianificazione, programmazione, monitoraggio e gestione

**C6) Soggetti coinvolti:**

Provincia Autonoma di Trento; Commissariato del Governo per la Provincia di Trento; Istituto Trentino di Cultura, Forze dell'Ordine; Consorzio dei Comuni Trentini; Azienda Provinciale Servizi Sanitari

**C7) Obiettivi dell'intervento:**

- 1) Realizzazione Sistema Integrato di Monitoraggio per la rilevazione dei dati di incidentalità stradale; Incidentalità stradale per investimento di ungulati
- 2) Analisi delle situazioni di pericolo e rischio nelle gallerie trentine e definizione degli standard di sicurezza. Censimento degli impianti tecnologici. Censimento dei ponti e gestione informatizzata dei dati raccolti nelle ispezioni approfondite
- 3) Realizzazione di una sala controllo degli impianti e delle gallerie.

<sup>11</sup> **T1** Studi e ricerche; **T2** Piani, programmi, progetti di intervento; **T3** Opere infrastrutturali; **T4** Campagne di sensibilizzazione / informazione; **T5** Regolamentazione del traffico; **T6** Trasporto pubblico locale; **T7** Monitoraggio e governo della sicurezza stradale; **T8** Interventi su settori specifici.

<sup>12</sup> **S1** Messa in sicurezza strade extraurbane a massimo rischio; **S2** Messa in sicurezza zone urbane a massimo rischio; **S3** Manutenzione programmata della rete extraurbana; **S4** Moderazione del traffico e riqualificazione di strade e piazze; **S5** Informazione e sensibilizzazione; **S6** Educazione alla sicurezza stradale; **S7** Messa in sicurezza dei tragitti casa-lavoro; **S8** Uso del trasporto collettivo per migliorare la sicurezza stradale; **S9** Accordi con società di assicurazioni per premiare i comportamenti sicuri; **S10** Centri di pianificazione, programmazione, monitoraggio e gestione; **S11** Uffici di polizia locale dedicati in modo esclusivo alla sicurezza stradale; **S12** Interventi integrati; **S13** Piani e/o programmi integrati; **S14** Intese, convenzioni tipo e accordi.



**PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE  
RILEVAZIONE SULLO STATO DI ATTUAZIONE A LIVELLO REGIONALE**

**Provincia Autonoma di TRENTO**

- 4) Rilevazione dei flussi di traffico. Informazione in tempo reale all'utente. Comunicazione in tempo reale all'utente mediante Pannelli Messaggio Variabile
- 5) Integrazione dei dati gestiti nel Centro di Sicurezza con i dati del Catasto Strade;
- 6) Rilevamento delle condizioni meteo di allarme ghiaccio e gestione delle chiamate di allarme al personale reperibile.

**C8) Breve descrizione dell'intervento:**

Automazione completa della raccolta dei dati di rilievo, con un dettaglio compatibile agli standard nazionali e confrontabile con standard proposti in progetti europei, degli incidenti stradali per tutte le Forze dell'Ordine competenti sul territorio provinciale, in modo da poter disporre in modo sistematico di posizione e descrizione degli incidenti con feriti; Automazione completa della connessione dei dati di rilievo georiferiti ai flussi informativi sanitari (118, Pronto Soccorso, Schede Dimissione Ospedaliera) per ottenere in modo innovativo analisi di merito del rischio associato alle infrastrutture basate sui reali costi sanitari e sociali dell'incidentalità; disponibilità di strumenti informatici per l'elaborazione, a partire dal database raccolto e in integrazione a dati del catasto stradale, di report e mappe per l'analisi della sicurezza stradale, per la predisposizione, la stima predittiva e la valutazione post-intervento di misure ed interventi per la mitigazione del rischio.

Classificazione delle gallerie trentine in fasce di pericolo/rischio sulla base di particolari indicatori con definizione dello standard trentino relativo alla dotazione minima degli impianti presenti in galleria per ogni categoria di galleria; verifica della qualità e quantità delle dotazioni esistenti con i relativi dettagli tecnici (schemi elettrici, tipo di cavi utilizzati ecc.) e il confronto della dotazione esistente (tipo e quantità) con gli standard previsti con la definizione del piano/programma dei lavori di adeguamento o di completamento al fine di soddisfare gli standard e priorità di intervento.

Creazione di una Sala di Controllo Impianti e galleria. La sala permetterà di telecontrollare gli impianti di sicurezza delle gallerie (attuali ed in costruzione) intese come infrastrutture a maggior rischio. Complessivamente, il sistema di controllo fornirà funzioni di supporto alla Centrale Operativa dei Vigili del Fuoco per garantire un'efficace prevenzione di situazioni di rischio potenzialmente molto grave e localizzato in zone difficilmente raggiungibili dai mezzi di soccorso. Questo sistema costituirà un esempio dimostrativo di interesse per altre realtà nazionali, di particolare importanza per l'attuale trend di sviluppo di nuove infrastrutture in galleria su tutto il territorio provinciale.

Monitoraggio in tempo reale dei flussi di traffico tramite una rete di centraline di rilevamento, a completamento del Sistema Integrato di Monitoraggio per l'analisi dell'incidentalità e a supporto degli interventi di gestione ordinaria e delle emergenze, compresa l'informazione tempestiva di situazioni di congestione e di pericolo agli utenti.

**C9) Stato di attuazione (marcare il caso interessato con una X)**

Finanziamento/i assegnato/i                   X

Interventi in fase di realizzazione       X

Interventi completati                               \_\_\_\_\_

**C10) Considerazioni complessive sui risultati dell'iniziativa:**

L'iniziativa è tutt'ora in corso. I risultati parziali sono positivi.





# 5

Regione

# VENETO



**PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE**  
**RILEVAZIONE SULLO STATO DI ATTUAZIONE A LIVELLO REGIONALE**REGIONE **VENETO****A. PRIMO PROGRAMMA ANNUALE DI ATTUAZIONE***(Delibera CIPE n. 100 del 20 novembre 2002 – G.U. n. 15 del 20 gennaio 2003 )***A1) Riferimenti del Bando**

Ufficio regionale competente DIREZIONE INFRASTRUTTURE  
Delibera di Approvazione del Bando n. 2437 del 08.08.2003  
Pubblicato nel B.U.R. n. 80 del 29.08.2003  
Scadenza del bando 28.10.2003

**A2) Partecipazione**

Numero di partecipanti 160 (COMPLESSIVAMENTE PRIMO E SECONDO PROGRAMMA)  
- di cui Province 7  
- di cui Comuni 153

**A3) Relativamente a tutti i partecipanti**

Ammontare complessivo del costo delle proposte presentate € 75,6 COM. + 33,6 PROV.  
Finanziamenti complessivamente richiesti € \_\_\_\_\_  
Impegno finanziario complessivo a carico dei proponenti € \_\_\_\_\_

**A4) Relativamente ai soli soggetti assegnatari di finanziamento**

Ammontare complessivo del costo delle proposte finanziate € 27.271.506,10  
Finanziamenti complessivamente attribuiti € 10.690.214,00  
Impegno finanziario complessivo a carico dei proponenti € 16.581.292,10

**A5) Periodo di sottoscrizione delle convenzioni (o atti analoghi) per avvio dei lavori**

(Indicare le date anche orientative di inizio e fine periodo) dal OTTOBRE 2004  
al NOVEMBRE 2004

**A6) Periodo di accesso ai finanziamenti (accensione mutui)**

(Indicare le date anche orientative di inizio e fine periodo) dal OTTOBRE 2004  
al NOVEMBRE 2004

**A7) Proposte entrate in fase attuativa alla data del 31 Marzo 2006**

Numero 30 Investimento complessivo € 24.995.462,10  
Periodo di avvio della realizzazione o dell'inizio lavori dal AGOSTO 2005  
(Indicare le date anche orientative) al AGOSTO 2006

**A8) Proposte completamente realizzate alla data del 31 Marzo 2006**

Numero \_\_\_\_\_ Costo complessivo € \_\_\_\_\_  
Data di ultimazione degli interventi \_\_\_\_\_



**PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE**  
**RILEVAZIONE SULLO STATO DI ATTUAZIONE A LIVELLO REGIONALE**

REGIONE **VENETO**

**A9) Elenco delle amministrazioni partecipanti**

Si prega di elencare di seguito le Amministrazioni che hanno partecipato al Bando, aggiungendo tutte le righe necessarie e indicando per ciascuna amministrazione :

- responsabile procedimento o comunque la figura indicata nei quadri descrittivi di riferimento come referente per l'intervento;
- importo complessivo dell'intervento;
- quota di cofinanziamento richiesta;
- tipologia dell'intervento **(1)**;
- settore di intervento **(2)**;
- assegnataria di finanziamenti (si/no);
- quota di finanziamento concessa.

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

**A10) Considerazioni complessive sui risultati del Bando**

---

---

---

---

---

<sup>1</sup> **T1** Studi e ricerche; **T2** Piani, programmi, progetti di intervento; **T3** Opere infrastrutturali; **T4** Campagne di sensibilizzazione / informazione; **T5** Regolamentazione del traffico; **T6** Trasporto pubblico locale; **T7** Monitoraggio e governo della sicurezza stradale; **T8** Interventi su settori specifici.

<sup>2</sup> **S1** Messa in sicurezza strade extraurbane a massimo rischio; **S2** Messa in sicurezza zone urbane a massimo rischio; **S3** Manutenzione programmata della rete extraurbana; **S4** Moderazione del traffico e riqualificazione di strade e piazze; **S5** Informazione e sensibilizzazione; **S6** Educazione alla sicurezza stradale; **S7** Messa in sicurezza dei tragitti casa-lavoro; **S8** Uso del trasporto collettivo per migliorare la sicurezza stradale; **S9** Accordi con società di assicurazioni per premiare i comportamenti sicuri; **S10** Centri di pianificazione, programmazione, monitoraggio e gestione; **S11** Uffici di polizia locale dedicati in modo esclusivo alla sicurezza stradale; **S12** Interventi integrati; **S13** Piani e/o programmi integrati; **S14** Intese, convenzioni tipo e accordi.

**PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE  
RILEVAZIONE SULLO STATO DI ATTUAZIONE A LIVELLO REGIONALE**REGIONE **VENETO****B. SECONDO PROGRAMMA ANNUALE DI ATTUAZIONE***(Delibera CIPE n. 21 del 13 novembre 2003 – G.U. n. 16 del 21 gennaio 2004 )***B1) Riferimenti del Bando**

Ufficio regionale competente DIREZIONE INFRASTRUTTURE  
Delibera di Approvazione del Bando n. 2437 del 08.08.2003  
Pubblicato nel B.U.R. n. 80 del 29.08.2003  
Scadenza del bando 28.10.2003

**B2) Partecipazione**

Numero di partecipanti 160 (COMPLESSIVAMENTE PRIMO E SECONDO PROGRAMMA)  
- di cui Province 7  
- di cui Comuni 153

**B3) Relativamente a tutti i partecipanti**

Ammontare complessivo del costo delle proposte presentate € 75,6 COM. + 33,6 PROV.  
Finanziamenti complessivamente richiesti € \_\_\_\_\_  
Impegno finanziario complessivo a carico dei proponenti € \_\_\_\_\_

**B4) Relativamente ai soli soggetti assegnatari di finanziamento**

Ammontare complessivo del costo delle proposte finanziate € 40.067.390,53  
Finanziamenti complessivamente attribuiti € 13.409.530,24  
Impegno finanziario complessivo a carico dei proponenti € 26.657.860,29

**B5) Periodo di sottoscrizione delle convenzioni (o atti analoghi) per avvio dei lavori**

(Indicare le date anche orientative di inizio e fine periodo) dal OTTOBRE 2004  
al NOVEMBRE 2004

**B6) Periodo di accesso ai finanziamenti (accensione mutui)**

(Indicare le date anche orientative di inizio e fine periodo) dal OTTOBRE 2004  
al DICEMBRE 2004

**B7) Proposte entrate in fase attuativa alla data del 31 Marzo**

Numero 28 Investimento complessivo € 27.424.539,81  
Periodo di avvio della realizzazione o dell'inizio lavori dal AGOSTO 2005  
(Indicare le date anche orientative) al AGOSTO 2006

**B8) Proposte completamente realizzate alla data del 31 Marzo**

Numero \_\_\_\_\_ Costo complessivo € \_\_\_\_\_  
Data di ultimazione degli interventi \_\_\_\_\_

**PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE  
RILEVAZIONE SULLO STATO DI ATTUAZIONE A LIVELLO REGIONALE**REGIONE **VENETO****B9) Elenco delle amministrazioni partecipanti**

Si prega di elencare di seguito le Amministrazioni che hanno partecipato al Bando, aggiungendo tutte le righe necessarie e indicando per ciascuna amministrazione :

- responsabile procedimento o comunque la figura indicata nei quadri descrittivi di riferimento come referente per l'intervento;
- importo complessivo dell'intervento;
- quota di cofinanziamento richiesta;
- tipologia dell'intervento **(3)**;
- settore di intervento **(4)**;
- assegnataria di finanziamenti (si/no);
- quota di finanziamento concessa

---

---

---

---

---

---

---

---

**B10) Considerazioni complessive sui risultati del Bando**

---

---

---

---

---

<sup>3</sup> **T1** Studi e ricerche; **T2** Piani, programmi, progetti di intervento; **T3** Opere infrastrutturali; **T4** Campagne di sensibilizzazione / informazione; **T5** Regolamentazione del traffico; **T6** Trasporto pubblico locale; **T7** Monitoraggio e governo della sicurezza stradale; **T8** Interventi su settori specifici.

<sup>4</sup> **S1** Messa in sicurezza strade extraurbane a massimo rischio; **S2** Messa in sicurezza zone urbane a massimo rischio; **S3** Manutenzione programmata della rete extraurbana; **S4** Moderazione del traffico e riqualificazione di strade e piazze; **S5** Informazione e sensibilizzazione; **S6** Educazione alla sicurezza stradale; **S7** Messa in sicurezza dei tragitti casa-lavoro; **S8** Uso del trasporto collettivo per migliorare la sicurezza stradale; **S9** Accordi con società di assicurazioni per premiare i comportamenti sicuri; **S10** Centri di pianificazione, programmazione, monitoraggio e gestione; **S11** Uffici di polizia locale dedicati in modo esclusivo alla sicurezza stradale; **S12** Interventi integrati; **S13** Piani e/o programmi integrati; **S14** Intese, convenzioni tipo e accordi.

PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE  
RILEVAZIONE SULLO STATO DI ATTUAZIONE A LIVELLO REGIONALEREGIONE **VENETO****C. ALTRE INIZIATIVE PROMOSSE DALLA REGIONE NEGLI ULTIMI QUATTRO ANNI  
IN MATERIA DI SICUREZZA STRADALE**

SI PREGA DI RIPRODURRE LA SEGUENTE PAGINA PER CIASCUN INTERVENTO SI INTENDA SEGNALARE

**C1) Denominazione**L.R. n 39/1991 – “Intervento a favore della mobilità e della sicurezza stradale” – L.R. n. 12/2003 –  
L.R. n- 66/1987**C2) Periodo di attuazione dell'intervento (marcare il periodo interessato con una X)**

Biennio 2001-2002                      X    Biennio 2003-2004                      X

**C3) Ammontare del finanziamento impegnato per l'iniziativa**

Quota regionale                                      € 40.000.000,00

Eventuali altri finanziamenti                      € 15.000.000,00

Importo complessivo                                      € 55.000.000,00

**C4) Tipologia di intervento (5)**

T3 – T4

**C5) Settori di intervento (6)**

S1 – S2 – S4 – S6

**C6) Soggetti coinvolti**

COMUNI – PROVINCE - ASSOCIAZIONI

**C7) Obiettivi dell'intervento**

---

---

---

**C8) Breve descrizione dell'intervento**

---

---

<sup>5</sup> **T1** Studi e ricerche; **T2** Piani, programmi, progetti di intervento; **T3** Opere infrastrutturali; **T4** Campagne di sensibilizzazione / informazione; **T5** Regolamentazione del traffico; **T6** Trasporto pubblico locale; **T7** Monitoraggio e governo della sicurezza stradale; **T8** Interventi su settori specifici.

<sup>6</sup> **S1** Messa in sicurezza strade extraurbane a massimo rischio; **S2** Messa in sicurezza zone urbane a massimo rischio; **S3** Manutenzione programmata della rete extraurbana; **S4** Moderazione del traffico e riqualificazione di strade e piazze; **S5** Informazione e sensibilizzazione; **S6** Educazione alla sicurezza stradale; **S7** Messa in sicurezza dei tragitti casa-lavoro; **S8** Uso del trasporto collettivo per migliorare la sicurezza stradale; **S9** Accordi con società di assicurazioni per premiare i comportamenti sicuri; **S10** Centri di pianificazione, programmazione, monitoraggio e gestione; **S11** Uffici di polizia locale dedicati in modo esclusivo alla sicurezza stradale; **S12** Interventi integrati; **S13** Piani e/o programmi integrati; **S14** Intese, convenzioni tipo e accordi.



**PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE**  
**RILEVAZIONE SULLO STATO DI ATTUAZIONE A LIVELLO REGIONALE**

REGIONE **VENETO**

---

---

---

---

---

**C9) Stato di attuazione** (*marcare il caso interessato con una X*)

Finanziamento/i assegnato/i \_\_\_\_\_

Interventi in fase di realizzazione \_\_\_\_\_

Interventi completati \_\_\_\_\_

**C10) Considerazioni complessive sui risultati dell'iniziativa**

---

---

---

---

---



6

Regione

**FRIULI V.GIULIA**



**PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE**  
**RILEVAZIONE SULLO STATO DI ATTUAZIONE A LIVELLO REGIONALE**REGIONE **FRIULI VENEZIA GIULIA****A. PRIMO PROGRAMMA ANNUALE DI ATTUAZIONE***(Delibera CIPE n. 100 del 20 novembre 2002 – G.U. n. 15 del 20 gennaio 2003 )***A1) Riferimenti del Bando**

Ufficio regionale competente: Direzione centrale pianificazione territoriale, energia, mobilità e infrastrutture di trasporto – Servizio infrastrutture e vie di comunicazione

Delibera di Approvazione del Bando n. 3947 del 5 dicembre 2003

Pubblicato nel B.U.R. n.5 del 4 febbraio 2004

Scadenza del bando 31 marzo 2004

**A2) Partecipazione**

Numero di partecipanti 17

- di cui Province 5 (3 Province con 1 proposta unica)

- di cui Comuni 7 (1 Comune con 3 proposte, 1 Comune con 4 proposte)

**A3) Relativamente a tutti i partecipanti**

Ammontare complessivo del costo delle proposte presentate € \_\_\_\_\_

Finanziamenti complessivamente richiesti € \_\_\_\_\_

Impegno finanziario complessivo a carico dei proponenti € \_\_\_\_\_

**A4) Relativamente ai soli soggetti assegnatari di finanziamento**

Ammontare complessivo del costo delle proposte finanziate € 1.240.949,29

Finanziamenti complessivamente attribuiti € 537.800,00

Impegno finanziario complessivo a carico dei proponenti € 703.149,29

**A5) Periodo di sottoscrizione delle convenzioni (o atti analoghi) per avvio dei lavori**

(Indicare le date anche orientative di inizio e fine periodo) dal 25 febbraio 2005

al 31 dicembre 2006

**A6) Periodo di accesso ai finanziamenti (accensione mutui)**

(Indicare le date anche orientative di inizio e fine periodo) dal 25 novembre 2004

al 8 marzo 2006

**A7) Proposte entrate in fase attuativa alla data del 31 Marzo 2006**

Numero 7 Investimento complessivo € 1.240.949,29

Periodo di avvio della realizzazione o dell'inizio lavori dal 1 aprile 2004

(Indicare le date anche orientative) al 30 giugno 2006

**A8) Proposte completamente realizzate alla data del 31 Marzo 2006**

Numero 1 Costo complessivo € 50.400,00

Data di ultimazione degli interventi



**PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE**  
**RILEVAZIONE SULLO STATO DI ATTUAZIONE A LIVELLO REGIONALE**

REGIONE **FRIULI VENEZIA GIULIA**

**A9) Elenco delle amministrazioni partecipanti**

Si prega di elencare di seguito le Amministrazioni che hanno partecipato al Bando, aggiungendo tutte le righe necessarie e indicando per ciascuna amministrazione :

- responsabile procedimento o comunque la figura indicata nei quadri descrittivi di riferimento come referente per l'intervento;
- importo complessivo dell'intervento;
- quota di cofinanziamento richiesta;
- tipologia dell'intervento **(1)**;
- settore di intervento **(2)**;
- assegnataria di finanziamenti (si/no);
- quota di finanziamento concessa.

1) Provincia di Trieste, Polizia territoriale ambientale:

Intervento "STRADA SICURA";  
referente Dott. Fabio Cella;  
importo complessivo € 80.000,00;  
quota di cofinanziamento richiesta: € 40.000,00;  
tipologia di intervento: T4,T8;  
settore di intervento: S5,S6, S13;  
assegnataria di finanziamenti: SI;  
quota di finanziamento concessa: € 40.000,00;

2) Comune di San Daniele del Friuli,

Polizia municipale: Intervento "Istituzione del centro di monitoraggio sulla sicurezza stradale, potenziamento controlli stradali e sensibilizzazione dell'utenza";  
referente Ten. Gianni Ambotta;  
importo complessivo € 35.000,00;  
quota di cofinanziamento richiesta: € 20.000,00;  
tipologia di intervento: T7;  
settore di intervento: S4, S5, S6, S10, S14;  
assegnataria di finanziamenti: SI;  
quota di finanziamento concessa: € 20.000,00;

3) Comune di Casarsa della Delizia:

Intervento "Miglioramento della sicurezza stradale mediante interventi di moderazione del traffico in via Aldo Moro";

<sup>1</sup> **T1** Studi e ricerche; **T2** Piani, programmi, progetti di intervento; **T3** Opere infrastrutturali; **T4** Campagne di sensibilizzazione / informazione; **T5** Regolamentazione del traffico; **T6** Trasporto pubblico locale; **T7** Monitoraggio e governo della sicurezza stradale; **T8** Interventi su settori specifici.

<sup>2</sup> **S1** Messa in sicurezza strade extraurbane a massimo rischio; **S2** Messa in sicurezza zone urbane a massimo rischio; **S3** Manutenzione programmata della rete extraurbana; **S4** Moderazione del traffico e riqualificazione di strade e piazze; **S5** Informazione e sensibilizzazione; **S6** Educazione alla sicurezza stradale; **S7** Messa in sicurezza dei tragitti casa-lavoro; **S8** Uso del trasporto collettivo per migliorare la sicurezza stradale; **S9** Accordi con società di assicurazioni per premiare i comportamenti sicuri; **S10** Centri di pianificazione, programmazione, monitoraggio e gestione; **S11** Uffici di polizia locale dedicati in modo esclusivo alla sicurezza stradale; **S12** Interventi integrati; **S13** Piani e/o programmi integrati; **S14** Intese, convenzioni tipo e accordi.



**PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE**  
**RILEVAZIONE SULLO STATO DI ATTUAZIONE A LIVELLO REGIONALE**

REGIONE **FRIULI VENEZIA GIULIA**

referente Arch. Pericle Bellotto;  
importo complessivo € 370.000,00;  
quota di cofinanziamento richiesta: € 150.000,00;  
tipologia di intervento: T3;  
settore di intervento: S2, S4;  
assegnataria di finanziamenti: SI;  
quota di finanziamento concessa: € 129.500,00;

- 4) Provincia di Udine:  
Intervento "Progetto operativo per la realizzazione di un centro di monitoraggio e gestione attinente la rilevazione sistematica degli incidenti stradali sulle strade provinciali";  
referente Ing. Daniele Fabbro;  
importo complessivo € 50.400,00;  
quota di cofinanziamento richiesta: € 25.200,00;  
tipologia di intervento: T7;  
settore di intervento: S10;  
assegnataria di finanziamenti: SI;  
quota di finanziamento concessa: € 25.200,00;
- 5) Comune di Pordenone:  
Intervento "Strade sicure";  
referente Dott. Vanni Tissino;  
importo complessivo € 94.000,00;  
quota di cofinanziamento richiesta: € 37.600,00;  
tipologia di intervento: T8;  
settore di intervento: S2, S4;  
assegnataria di finanziamenti: SI;  
quota di finanziamento concessa: € 37.600,00;
- 6) Comune di San Daniele del Friuli: Intervento "Lavori di sistemazione e messa in sicurezza incrocio via Trento Trieste - via Kennedy";  
referente Ing. Igor De Odorico;  
importo complessivo € 200.000,00;  
quota di cofinanziamento richiesta: € 100.000,00;  
tipologia di intervento: T3;  
settore di intervento: S2, S4, S7;  
assegnataria di finanziamenti: SI;  
quota di finanziamento concessa: € 100.000,00;
- 7) Comune di Campoformido:  
Intervento "Realizzazione itinerario ciclabile Campoformido - Bressa";  
referente Geom. Giuseppe Donati;  
importo complessivo € 386.549,29;  
quota di cofinanziamento richiesta: € 150.000,00;  
tipologia di intervento: T3;  
settore di intervento: S4;  
assegnataria di finanziamenti: SI;



---

**PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE**  
**RILEVAZIONE SULLO STATO DI ATTUAZIONE A LIVELLO REGIONALE**

REGIONE **FRIULI VENEZIA GIULIA**

quota di finanziamento concessa: € 150.000,00;

Per problemi di archivio ci si riserva di integrare appena possibile le schede, con i dati relativi alle proposte di intervento non ammesse a finanziamento.

---

**A10) Considerazioni complessive sui risultati del Bando**

---

---

**PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE  
RILEVAZIONE SULLO STATO DI ATTUAZIONE A LIVELLO REGIONALE**REGIONE **FRIULI VENEZIA GIULIA****B. SECONDO PROGRAMMA ANNUALE DI ATTUAZIONE***(Delibera CIPE n. 21 del 13 novembre 2003 – G.U. n. 16 del 21 gennaio 2004 )***B1) Riferimenti del Bando**

Ufficio regionale competente Direzione centrale pianificazione territoriale, energia, mobilità e infrastrutture di trasporto – Servizio infrastrutture e vie di comunicazione

Delibera di Approvazione del Bando n.2500 del 24 settembre 2004

Pubblicato nel B.U.R. n. 41 del 13 ottobre 2004

Scadenza del bando 31 marzo 2005

**B2) Partecipazione**

Numero di partecipanti 36

- di cui Province 5

- di cui Comuni 31

**B3) Relativamente a tutti i partecipanti**

Ammontare complessivo del costo delle proposte presentate € 12.057.899,86

Finanziamenti complessivamente richiesti € 5.410.389,28

Impegno finanziario complessivo a carico dei proponenti € 6.647.510,58

**B4) Relativamente ai soli soggetti assegnatari di finanziamento**

Ammontare complessivo del costo delle proposte finanziate € 8.636.903,35

Finanziamenti complessivamente attribuiti € 3.632.689,28

Impegno finanziario complessivo a carico dei proponenti € 5.004.214,07

**B5) Periodo di sottoscrizione delle convenzioni (o atti analoghi) per avvio dei lavori**

(Indicare le date anche orientative di inizio e fine periodo) dal 15 giugno 2006

al 31 dicembre 2006

**B6) Periodo di accesso ai finanziamenti (accensione mutui)**

(Indicare le date anche orientative di inizio e fine periodo) dal 1 gennaio 2006

al 31 dicembre 2006

**B7) Proposte entrate in fase attuativa alla data del 31 Marzo**

Numero \_\_\_\_\_ Investimento complessivo € \_\_\_\_\_

Periodo di avvio della realizzazione o dell'inizio lavori dal \_\_\_\_\_

(Indicare le date anche orientative) al \_\_\_\_\_

**B8) Proposte completamente realizzate alla data del 31 Marzo**

Numero \_\_\_\_\_ Costo complessivo € \_\_\_\_\_

Data di ultimazione degli interventi \_\_\_\_\_

**PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE  
RILEVAZIONE SULLO STATO DI ATTUAZIONE A LIVELLO REGIONALE**REGIONE **FRIULI VENEZIA GIULIA****B9) Elenco delle amministrazioni partecipanti**

Si prega di elencare di seguito le Amministrazioni che hanno partecipato al Bando, aggiungendo tutte le righe necessarie e indicando per ciascuna amministrazione :

- responsabile procedimento o comunque la figura indicata nei quadri descrittivi di riferimento come referente per l'intervento;
- importo complessivo dell'intervento;
- quota di cofinanziamento richiesta;
- tipologia dell'intervento **(3)**;
- settore di intervento **(4)**;
- assegnataria di finanziamenti (si/no);
- quota di finanziamento concessa

## 1) Comune di Udine:

Intervento "Realizzazione di un sistema di rotatorie lungo viale Renati e piazzale Del Din";  
referente Arch. Alessandro De Luisa;  
importo complessivo € 310.000,00;  
quota di cofinanziamento richiesta: € 124.000,00;  
tipologia di intervento: T3;  
settore di intervento: S2;  
assegnataria di finanziamenti: SI;  
quota di finanziamento concessa: € 124.000,00;

## 2) Provincia di Udine

proposta n. 1: Intervento "Progetto di supporto ai corsi finalizzati al conseguimento del certificato di idoneità alla conduzione di ciclomotori";  
referente Ing. Paolo De Alti;  
importo complessivo € 111.000,00;  
quota di cofinanziamento richiesta: € 55.500,00;  
tipologia di intervento: T8;  
settore di intervento: S5, S6, S14;  
assegnataria di finanziamenti: SI;  
quota di finanziamento concessa: € 55.500,00;

## 3) Comune di Gonars: Intervento "Stradamica";

referente Ten. Tristano Grop;  
importo complessivo € 19.000,00;  
quota di cofinanziamento richiesta: € 11.400,00;  
tipologia di intervento: T4;  
settore di intervento: S5, S6;  
assegnataria di finanziamenti: SI;

<sup>3</sup> **T1** Studi e ricerche; **T2** Piani, programmi, progetti di intervento; **T3** Opere infrastrutturali; **T4** Campagne di sensibilizzazione / informazione; **T5** Regolamentazione del traffico; **T6** Trasporto pubblico locale; **T7** Monitoraggio e governo della sicurezza stradale; **T8** Interventi su settori specifici.

<sup>4</sup> **S1** Messa in sicurezza strade extraurbane a massimo rischio; **S2** Messa in sicurezza zone urbane a massimo rischio; **S3** Manutenzione programmata della rete extraurbana; **S4** Moderazione del traffico e riqualificazione di strade e piazze; **S5** Informazione e sensibilizzazione; **S6** Educazione alla sicurezza stradale; **S7** Messa in sicurezza dei tragitti casa-lavoro; **S8** Uso del trasporto collettivo per migliorare la sicurezza stradale; **S9** Accordi con società di assicurazioni per premiare i comportamenti sicuri; **S10** Centri di pianificazione, programmazione, monitoraggio e gestione; **S11** Uffici di polizia locale dedicati in modo esclusivo alla sicurezza stradale; **S12** Interventi integrati; **S13** Piani e/o programmi integrati; **S14** Intese, convenzioni tipo e accordi.





**PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE  
RILEVAZIONE SULLO STATO DI ATTUAZIONE A LIVELLO REGIONALE**

REGIONE **FRIULI VENEZIA GIULIA**

quota di finanziamento concessa: € 11.400,00;

- 4) Comune di Campoformido  
proposta n. 1: Intervento "Realizzazione di un impianto semaforico per l'attraversamento pedonale con dispositivo acustico per non vedenti sulla via Roma";  
referente Geom. Giuseppe Donati;  
importo complessivo € 18.408,00;  
quota di cofinanziamento richiesta: € 9.204,00;  
tipologia di intervento: T3;  
settore di intervento: S4, S7;  
assegnataria di finanziamenti: SI;  
quota di finanziamento concessa: € 9.204,00;
- 5) Comune di Tavagnacco  
proposta n. 1: Intervento "Realizzazione di percorsi protetti ciclo-pedonali per l'infanzia";  
referente Arch. Francesco Marciano;  
importo complessivo € 55.000,00;  
quota di cofinanziamento richiesta: € 24.750,00;  
tipologia di intervento: T3;  
settore di intervento: S4;  
assegnataria di finanziamenti: SI;  
quota di finanziamento concessa: € 24.750,00;
- 6) Provincia di Udine  
proposta n. 2: Intervento "Manutenzione straordinaria della S.P. n. 66 del Corno";  
referente Ing. Sabrina Tobaldo;  
importo complessivo € 570.000,00;  
quota di cofinanziamento richiesta: € 228.000,00;  
tipologia di intervento: T3;  
settore di intervento: S3;  
assegnataria di finanziamenti: SI;  
quota di finanziamento concessa: € 228.000,00;
- 7) Comune di Campoformido  
proposta n. 2: Intervento "Realizzazione dell'itinerario ciclabile sulla via Principe di Udine lungo la S.S. n. 13";  
referente Geom. Giuseppe Donati;  
importo complessivo € 130.000,00;  
quota di cofinanziamento richiesta: € 65.000,00;  
tipologia di intervento: T3;  
settore di intervento: S4;  
assegnataria di finanziamenti: SI;  
quota di finanziamento concessa: € 65.000,00;
- 8) Comune di Campoformido  
proposta n. 3: Intervento "Realizzazione di una rotatoria sull'incrocio tra via Verdi e via Molino a Basaldella";  
referente Geom. Giuseppe Donati;  
importo complessivo € 178.800,00;  
quota di cofinanziamento richiesta: € 89.400,00;  
tipologia di intervento: T3;  
settore di intervento: S4, S7;



**PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE**  
**RILEVAZIONE SULLO STATO DI ATTUAZIONE A LIVELLO REGIONALE**

REGIONE **FRIULI VENEZIA GIULIA**

assegnataria di finanziamenti: SI;  
quota di finanziamento concessa: € 89.400,00;

- 9) Comune di San Giorgio di Nogaro:  
Intervento "Completamento del sottopasso veicolare e pedonale della linea FF.SS. Venezia-Trieste al km 91+100";  
referente P.I. ed. Arnaldo Cristin;  
importo complessivo € 600.000,00;  
quota di cofinanziamento richiesta: € 300.000,00;  
tipologia di intervento: T3;  
settore di intervento: S4;  
assegnataria di finanziamenti: SI;  
quota di finanziamento concessa: € 300.000,00;
- 10) Comune di Pozzuolo del Friuli:  
Intervento "Realizzazione di un percorso ciclopedonale lungo la S.S. n. 353 nel territorio comunale – 1° lotto";  
referente Geom. Giorgio Bertetti;  
importo complessivo € 300.000,00;  
quota di cofinanziamento richiesta: € 150.000,00;  
tipologia di intervento: T3;  
settore di intervento: S1, S3, S4, S7;  
assegnataria di finanziamenti: SI;  
quota di finanziamento concessa: € 150.000,00;
- 11) Comune di Zoppola  
proposta n. 2: Intervento "Realizzazione di una pista ciclabile lungo la via Risi";  
referente Arch. Ugo Giambanco;  
importo complessivo € 414.400,00;  
quota di cofinanziamento richiesta: € 207.200,00;  
tipologia di intervento: T3;  
settore di intervento: S1, S2;  
assegnataria di finanziamenti: SI;  
quota di finanziamento concessa: € 207.200,00;
- 12) Comune di Rivignano  
proposta n. 1: Intervento "Lavori di sistemazione ed allargamento di via Cavour";  
referente Ing. Alessandro Pez;  
importo complessivo € 160.000,00;  
quota di cofinanziamento richiesta: € 80.000,00;  
tipologia di intervento: T3;  
settore di intervento: S4;  
assegnataria di finanziamenti: SI;  
quota di finanziamento concessa: € 80.000,00;
- 13) Comune di Zoppola  
proposta n. 1: Intervento "Sistemazione dell'intersezione in località Venchiaruzzo";  
referente Geom. Sara Forte;  
importo complessivo € 70.000,00;  
quota di cofinanziamento richiesta: € 35.000,00;  
tipologia di intervento: T3;  
settore di intervento: S1;



**PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE  
RILEVAZIONE SULLO STATO DI ATTUAZIONE A LIVELLO REGIONALE**

REGIONE **FRIULI VENEZIA GIULIA**

assegnataria di finanziamenti: SI;  
quota di finanziamento concessa: € 35.000,00;

- 14) Provincia di Gorizia:  
Intervento "Realizzazione di una rotatoria sull'incrocio tra la S.P. n. 4 "Capriva - Gradisca" e la S.P. n. 5 "S. Lorenzo - Mariano";  
referente Ing. Fulvio Finocchiario;  
importo complessivo € 285.000,00;  
quota di cofinanziamento richiesta: € 114.000,00;  
tipologia di intervento: T3;  
settore di intervento: S1;  
assegnataria di finanziamenti: SI;  
quota di finanziamento concessa: € 114.000,00;
- 15) Comune di Gorizia, Polizia Municipale:  
Intervento "Progetto di educazione stradale dei giovani per una cultura di sicurezza stradale nei Comuni di Gorizia, San Lorenzo Isontino e Mossa";  
referente Dott. Paolo Paesini;  
importo complessivo € 8.319,00;  
quota di cofinanziamento richiesta: € 4.159,50;  
tipologia di intervento: T4;  
settore di intervento: S6;  
assegnataria di finanziamenti: SI (ha rinunciato al finanziamento);  
quota di finanziamento concessa: € 4.159,50;
- 16) Comune di Fogliano Redipuglia  
proposta n. 1: Intervento "Intervento di miglioramento dell'accessibilità nell'abitato di Palazzo: incrocio tra la S.S. n. 305 e via Stazione";  
referente Geom. Giovanni Donnini;  
importo complessivo € 97.577,50;  
quota di cofinanziamento richiesta: € 48.788,75;  
tipologia di intervento: T3;  
settore di intervento: S4;  
assegnataria di finanziamenti: SI;  
quota di finanziamento concessa: € 48.788,75;
- 17) Comune di Fogliano Redipuglia  
proposta n. 2: Intervento "Messa in sicurezza degli attraversamenti pedonali lungo la S.S. n. 305";  
referente Geom. Giovanni Donnini;  
importo complessivo € 189.387,50;  
quota di cofinanziamento richiesta: € 94.693,75;  
tipologia di intervento: T3;  
settore di intervento: S4;  
assegnataria di finanziamenti: SI;  
quota di finanziamento concessa: € 94.693,75;
- 18) Comune di Fogliano Redipuglia  
proposta n. 3: Intervento "Interventi per la messa in sicurezza della S.S. n. 305 nell'abitato di Fogliano: rotatoria e prolungamento di via N. Sauro";  
referente Geom. Giovanni Donnini;  
importo complessivo € 535.186,57;



**PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE  
RILEVAZIONE SULLO STATO DI ATTUAZIONE A LIVELLO REGIONALE**

REGIONE **FRIULI VENEZIA GIULIA**

quota di cofinanziamento richiesta: € 267.593,28;  
tipologia di intervento: T3;  
settore di intervento: S4;  
assegnataria di finanziamenti: SI;  
quota di finanziamento concessa: € 267.593,28;

- 19) Comune di Fogliano Redipuglia  
proposta n. 4: Intervento "Interventi per la messa in sicurezza della S.S. n. 305 nella zona di Redipuglia: due rotatorie e realizzazione di una via di completamento";  
referente Geom. Giovanni Donnini;  
importo complessivo € 1.031.924,78;  
quota di cofinanziamento richiesta: € 300.000,00;  
tipologia di intervento: T3;  
settore di intervento: S4;  
assegnataria di finanziamenti: SI;  
quota di finanziamento concessa: € 300.000,00;
- 20) Comune di Teor:  
Intervento "Realizzazione di una pista ciclabile lungo la S.P. n. 56 da Teor alla frazione di Driolassa";  
referente Ing. Alessandro Pez;  
importo complessivo € 222.000,00;  
quota di cofinanziamento richiesta: € 111.000,00;  
tipologia di intervento: T3;  
settore di intervento: S4;  
assegnataria di finanziamenti: SI;  
quota di finanziamento concessa: € 111.000,00;
- 21) Provincia di Pordenone  
proposta n. 1: Intervento "Sostituzione e adeguamento di barriere di sicurezza lungo la S.P. n. 1 "della Val d'Arzino" dal km 45+500 al km 62+300";  
referente Ing. Gianni Brusadin;  
importo complessivo € 750.000,00;  
quota di cofinanziamento richiesta: € 300.000,00;  
tipologia di intervento: T3;  
settore di intervento: S1, S3, S7;  
assegnataria di finanziamenti: SI;  
quota di finanziamento concessa: € 300.000,00;
- 22) Provincia di Pordenone  
proposta n. 2: Intervento "Sostituzione e adeguamento di barriere di sicurezza lungo la S.P. n. 22 "della Val Cosa" e la S.P. n. 57 "di Campone";  
referente Ing. Gianni Brusadin;  
importo complessivo € 750.000,00;  
quota di cofinanziamento richiesta: € 300.000,00;  
tipologia di intervento: T3;  
settore di intervento: S1, S3, S7;  
assegnataria di finanziamenti: SI;  
quota di finanziamento concessa: € 300.000,00;
- 23) Comune di Sedegliano:  
Intervento "Realizzazione del nuovo collegamento ciclabile Gradisca-Sedegliano-Coderno";



**PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE  
RILEVAZIONE SULLO STATO DI ATTUAZIONE A LIVELLO REGIONALE**

REGIONE **FRIULI VENEZIA GIULIA**

referente P.I. ed. Aldo Di Stefano;  
importo complessivo € 754.900,00;  
quota di cofinanziamento richiesta: € 300.000,00;  
tipologia di intervento: T3;  
settore di intervento: S4;  
assegnataria di finanziamenti: SI;  
quota di finanziamento concessa: € 300.000,00;

24) Comune di Basiliano:

Intervento "Realizzazione di una rotatoria sull'incrocio tra la S.S. n. 13 e la via V. Veneto nella frazione di Orgnano";  
referente Ing. Stefano Del Do;  
importo complessivo € 850.000,00;  
quota di cofinanziamento richiesta: € 300.000,00;  
tipologia di intervento: T3;  
settore di intervento: S1, S3, S4, S7;  
assegnataria di finanziamenti: SI;  
quota di finanziamento concessa: € 300.000,00;

25) Comuni di Pavia di Udine/S. Maria la Longa:

Intervento "Realizzazione di un percorso ciclabile tra i comuni di Pavia di Udine e di S. Maria la Longa";  
referente Arch. Lucio Pozzetto;  
importo complessivo € 226.000,00;  
quota di cofinanziamento richiesta: € 113.000,00;  
tipologia di intervento: T3;  
settore di intervento: S1, S4;  
assegnataria di finanziamenti: SI;  
quota di finanziamento concessa: € 113.000,00;

26) Comune di Majano

proposta n. 1: Intervento "Lavori di razionalizzazione incrocio via Julia – S.S. n. 463";  
referente P.I. Luciano Rossi;  
importo complessivo € 145.000,00;  
quota di cofinanziamento richiesta: € 72.500,00;  
tipologia di intervento: T3;  
settore di intervento: S1, S4, S7;  
assegnataria di finanziamenti: NO;  
quota di finanziamento concessa: € 0,00;

27) Comune di Majano

proposta n. 2: Intervento "Lavori di allargamento del ponte sul Canale Ledra lungo la via Sopra Villa in frazione Farla e razionalizzazione incrocio con via Cividas";  
referente P.I. Luciano Rossi;  
importo complessivo € 205.000,00;  
quota di cofinanziamento richiesta: € 102.500,00;  
tipologia di intervento: T3;  
settore di intervento: S1, S4, S7;  
assegnataria di finanziamenti: NO;  
quota di finanziamento concessa: € 0,00;

28) Comune di Majano



**PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE  
RILEVAZIONE SULLO STATO DI ATTUAZIONE A LIVELLO REGIONALE**

REGIONE **FRIULI VENEZIA GIULIA**

proposta n. 3: Intervento "Lavori di messa in sicurezza e razionalizzazione incrocio fra la strada comunale denominata "Del Molino" e la S.S. n. 463 in frazione Tiveriacco";

referente P.I. Luciano Rossi;

importo complessivo € 170.000,00;

quota di cofinanziamento richiesta: € 85.000,00;

tipologia di intervento: T3;

settore di intervento: S1, S4, S7;

assegnataria di finanziamenti: NO;

quota di finanziamento concessa: € 0,00;

29) Comune di Rivignano e polizia municipale:

Intervento "Costruiamo la sicurezza stradale";

referente M.llo Enea Bravo;

importo complessivo € 180.500,00;

quota di cofinanziamento richiesta: € 108.300,00;

tipologia di intervento: T8;

settore di intervento: S4, S5, S6, S7, S11, S12, S13, S14;

assegnataria di finanziamenti: NO;

quota di finanziamento concessa: € 0,00;

30) Comune di San Daniele del Friuli:

Intervento "Messa in sicurezza incrocio via Trento Trieste – via Udine – via Salita al Mercato";

referente Ing. Igor De Odorico;

importo complessivo € 200.000,00;

quota di cofinanziamento richiesta: € 100.000,00;

tipologia di intervento: T3;

settore di intervento: S2, S4, S7, S8;

assegnataria di finanziamenti: NO;

quota di finanziamento concessa: € 0,00;

31) Comune di Porpetto:

Intervento "Sistemazione e messa in sicurezza dell'incrocio sulla S.P. 80 dell'Aussa Corno fra le vie Corridoni e Marconi e di un tratto della stessa via Marconi";

referente P.I. Giuseppe Dri;

importo complessivo € 415.000,00;

quota di cofinanziamento richiesta: € 207.500,00;

tipologia di intervento: T3;

settore di intervento: S1, S2, S4, S7;

assegnataria di finanziamenti: NO;

quota di finanziamento concessa: € 0,00;

32) Comune di Zoppola

proposta n. 3: Intervento "Interventi di arredo urbano in alcune frazioni comunali (Orcenigo Inferiore – Cevraia di Castions - Murlis";

referente non nominato;

importo complessivo € 450.000,00;

quota di cofinanziamento richiesta: non indicata;

tipologia di intervento: T3;

settore di intervento: S2;

assegnataria di finanziamenti: NO;

quota di finanziamento concessa: € 0,00;

**PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE  
RILEVAZIONE SULLO STATO DI ATTUAZIONE A LIVELLO REGIONALE**REGIONE **FRIULI VENEZIA GIULIA**

## 33) Comune di Coseano:

Intervento "Lavori di miglioramento della viabilità all'incrocio tra la S.S. n. 464 e via Codroipo in località Cisterna di Coseano, al fine di eliminare un incrocio pericoloso";  
referente Arch. Paolo Sartori;  
importo complessivo € 460.000,00;  
quota di cofinanziamento richiesta: € 276.000,00;  
tipologia di intervento: T3;  
settore di intervento: S1, S4, S7;  
assegnataria di finanziamenti: NO;  
quota di finanziamento concessa: € 0,00;

## 34) Comune di Codroipo:

Intervento "Costruzione rotonda viale Duodo – via XXIX Ottobre";  
referente Arch. Maurizio Gobbato;  
importo complessivo € 150.000,00;  
quota di cofinanziamento richiesta: € 75.000,00;  
tipologia di intervento: T3;  
settore di intervento: S2, S4, S7, S13;  
assegnataria di finanziamenti: NO;  
quota di finanziamento concessa: € 0,00;

## 35) Comune di Tavagnacco:

Intervento "Lavori di sistemazione incroci pericolosi della viabilità comunale";  
referente Arch. Francesco Marciano;  
importo complessivo € 138.000,00;  
quota di cofinanziamento richiesta: € 75.900,00;  
tipologia di intervento: T3;  
settore di intervento: S12;  
assegnataria di finanziamenti: NO;  
quota di finanziamento concessa: € 0,00;

## 36) Comune di Tolmezzo:

Intervento "Realizzazione di una pista polivalente ad uso palestra addestrativa nel capoluogo";  
referente Ing. Valentino Pillinini;  
importo complessivo € 907.496,51;  
quota di cofinanziamento richiesta: € 450.000,00;  
tipologia di intervento: T3;  
settore di intervento: S6;  
assegnataria di finanziamenti: NO;  
quota di finanziamento concessa: € 0,00;

---

**B10) Considerazioni complessive sui risultati del Bando**

---

---

---

---

---



**PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE  
RILEVAZIONE SULLO STATO DI ATTUAZIONE A LIVELLO REGIONALE**REGIONE **FRIULI VENEZIA GIULIA****C. ALTRE INIZIATIVE PROMOSSE DALLA REGIONE NEGLI ULTIMI QUATTRO ANNI  
IN MATERIA DI SICUREZZA STRADALE****C1) Denominazione**

Legge regionale n. 1 del 26 gennaio 2004 art. 4 c. 109: finanziamenti ai Comuni capoluogo di provincia della regione per interventi finalizzati al miglioramento della sicurezza stradale in area urbana e alla riduzione dell'inquinamento, quali la creazione di rotonde, di reti continue di percorsi pedonali e piste ciclabili, nonché altri interventi di analoghe caratteristiche.

**C2) Periodo di attuazione dell'intervento (marcare il periodo interessato con una X)**

Biennio 2001-2002                      \_\_\_\_\_                      Biennio 2003-2004                      X

**C3) Ammontare del finanziamento impegnato per l'iniziativa**

Quota regionale                      €    5.000.000,00

Eventuali altri finanziamenti                      €    -

Importo complessivo                      €    5.000.000,00

**C4) Tipologia di intervento (5)**

T3, T5

**C5) Settori di intervento (6)**

S1, S2, S4, S7

**C6) Soggetti coinvolti**

Comuni capoluogo;

**C7) Obiettivi dell'intervento**

Miglioramento della sicurezza stradale in area urbana e alla riduzione dell'inquinamento, quali la creazione di rotonde, di reti continue di percorsi pedonali e piste ciclabili, nonché altri interventi di analoghe caratteristiche.

<sup>5</sup> **T1** Studi e ricerche; **T2** Piani, programmi, progetti di intervento; **T3** Opere infrastrutturali; **T4** Campagne di sensibilizzazione / informazione; **T5** Regolamentazione del traffico; **T6** Trasporto pubblico locale; **T7** Monitoraggio e governo della sicurezza stradale; **T8** Interventi su settori specifici.

<sup>6</sup> **S1** Messa in sicurezza strade extraurbane a massimo rischio; **S2** Messa in sicurezza zone urbane a massimo rischio; **S3** Manutenzione programmata della rete extraurbana; **S4** Moderazione del traffico e riqualificazione di strade e piazze; **S5** Informazione e sensibilizzazione; **S6** Educazione alla sicurezza stradale; **S7** Messa in sicurezza dei tragitti casa-lavoro; **S8** Uso del trasporto collettivo per migliorare la sicurezza stradale; **S9** Accordi con società di assicurazioni per premiare i comportamenti sicuri; **S10** Centri di pianificazione, programmazione, monitoraggio e gestione; **S11** Uffici di polizia locale dedicati in modo esclusivo alla sicurezza stradale; **S12** Interventi integrati; **S13** Piani e/o programmi integrati; **S14** Intese, convenzioni tipo e accordi.





**PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE**  
**RILEVAZIONE SULLO STATO DI ATTUAZIONE A LIVELLO REGIONALE**

REGIONE **FRIULI VENEZIA GIULIA**

**C8) Breve descrizione dell'intervento**

---

---

---

---

**C9) Stato di attuazione** (*marcare il caso interessato con una X*)

Finanziamenti assegnati                      X

Interventi in fase di realizzazione        X

Interventi completati                        \_\_\_\_\_

**C10) Considerazioni complessive sui risultati dell'iniziativa**

---

---

---

---

---

**PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE  
RILEVAZIONE SULLO STATO DI ATTUAZIONE A LIVELLO REGIONALE**REGIONE **FRIULI VENEZIA GIULIA****C. ALTRE INIZIATIVE PROMOSSE DALLA REGIONE NEGLI ULTIMI QUATTRO ANNI  
IN MATERIA DI SICUREZZA STRADALE****C1) Denominazione**

“L’arte della strada sicura”.

**C2) Periodo di attuazione dell’intervento (marcare il periodo interessato con una X)**

Biennio 2001-2002

☒

Biennio 2003-2004

\_\_\_\_\_

**C3) Ammontare del finanziamento impegnato per l’iniziativa**

Quota regionale € 240.000,00

Eventuali altri finanziamenti € -

Importo complessivo € 240.000,00

**C4) Tipologia di intervento (9)**

T4

**C5) Settori di intervento (10)**

S5, S6

**C6) Soggetti coinvolti**

Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia Direzione Regionale della Viabilità e dei Trasporti;  
MIUR Ufficio Scolastico Regionale per il Friuli Venezia Giulia Direzione Generale.

**C7) Obiettivi dell’intervento****C8) Breve descrizione dell’intervento**

Concorso in tema di sicurezza stradale dedicato agli studenti degli istituti secondari superiori.

<sup>9</sup> **T1** Studi e ricerche; **T2** Piani, programmi, progetti di intervento; **T3** Opere infrastrutturali; **T4** Campagne di sensibilizzazione / informazione; **T5** Regolamentazione del traffico; **T6** Trasporto pubblico locale; **T7** Monitoraggio e governo della sicurezza stradale; **T8** Interventi su settori specifici.

<sup>10</sup> **S1** Messa in sicurezza strade extraurbane a massimo rischio; **S2** Messa in sicurezza zone urbane a massimo rischio; **S3** Manutenzione programmata della rete extraurbana; **S4** Moderazione del traffico e riqualificazione di strade e piazze; **S5** Informazione e sensibilizzazione; **S6** Educazione alla sicurezza stradale; **S7** Messa in sicurezza dei tragitti casa-lavoro; **S8** Uso del trasporto collettivo per migliorare la sicurezza stradale; **S9** Accordi con società di assicurazioni per premiare i comportamenti sicuri; **S10** Centri di pianificazione, programmazione, monitoraggio e gestione; **S11** Uffici di polizia locale dedicati in modo esclusivo alla sicurezza stradale; **S12** Interventi integrati; **S13** Piani e/o programmi integrati; **S14** Intese, convenzioni tipo e accordi.



**PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE**  
**RILEVAZIONE SULLO STATO DI ATTUAZIONE A LIVELLO REGIONALE**

REGIONE **FRIULI VENEZIA GIULIA**

**C9) Stato di attuazione** (*marcare il caso interessato con una X*)

Finanziamento/i assegnato/i \_\_\_\_\_

Interventi in fase di realizzazione \_\_\_\_\_

Interventi completati X

**C10) Considerazioni complessive sui risultati dell'iniziativa**

---

---

---

---

---

**PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE  
RILEVAZIONE SULLO STATO DI ATTUAZIONE A LIVELLO REGIONALE**REGIONE **FRIULI VENEZIA GIULIA****C. ALTRE INIZIATIVE PROMOSSE DALLA REGIONE NEGLI ULTIMI QUATTRO ANNI  
IN MATERIA DI SICUREZZA STRADALE****C1) Denominazione**

Centro regionale di monitoraggio per la sicurezza stradale.

**C2) Periodo di attuazione dell'intervento (marcare il periodo interessato con una X)**Biennio 2001-2002 ☐Biennio 2003-2004 ☒**C3) Ammontare del finanziamento impegnato per l'iniziativa**

Quota regionale € 180.000,00

Eventuali altri finanziamenti € 420.000,00

Importo complessivo € 600.000,00

**C4) Tipologia di intervento (11)**

T7

**C5) Settori di intervento (12)**

S10

**C6) Soggetti coinvolti**

Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia, Enti locali e Forze dell'Ordine;

**C7) Obiettivi dell'intervento****C8) Breve descrizione dell'intervento****C9) Stato di attuazione (marcare il caso interessato con una X)**

<sup>11</sup> **T1** Studi e ricerche; **T2** Piani, programmi, progetti di intervento; **T3** Opere infrastrutturali; **T4** Campagne di sensibilizzazione / informazione; **T5** Regolamentazione del traffico; **T6** Trasporto pubblico locale; **T7** Monitoraggio e governo della sicurezza stradale; **T8** Interventi su settori specifici.

<sup>12</sup> **S1** Messa in sicurezza strade extraurbane a massimo rischio; **S2** Messa in sicurezza zone urbane a massimo rischio; **S3** Manutenzione programmata della rete extraurbana; **S4** Moderazione del traffico e riqualificazione di strade e piazze; **S5** Informazione e sensibilizzazione; **S6** Educazione alla sicurezza stradale; **S7** Messa in sicurezza dei tragitti casa-lavoro; **S8** Uso del trasporto collettivo per migliorare la sicurezza stradale; **S9** Accordi con società di assicurazioni per premiare i comportamenti sicuri; **S10** Centri di pianificazione, programmazione, monitoraggio e gestione; **S11** Uffici di polizia locale dedicati in modo esclusivo alla sicurezza stradale; **S12** Interventi integrati; **S13** Piani e/o programmi integrati; **S14** Intese, convenzioni tipo e accordi.



**PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE**  
**RILEVAZIONE SULLO STATO DI ATTUAZIONE A LIVELLO REGIONALE**

REGIONE **FRIULI VENEZIA GIULIA**

Finanziamento/i assegnato/i \_\_\_\_\_

Interventi in fase di realizzazione    X

Interventi completati \_\_\_\_\_

**C10) Considerazioni complessive sui risultati dell'iniziativa**

---

---

---

---

---

**PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE  
RILEVAZIONE SULLO STATO DI ATTUAZIONE A LIVELLO REGIONALE**REGIONE **FRIULI VENEZIA GIULIA****C. ALTRE INIZIATIVE PROMOSSE DALLA REGIONE NEGLI ULTIMI QUATTRO ANNI  
IN MATERIA DI SICUREZZA STRADALE****C1) Denominazione**

Giornata per la sicurezza stradale: "Tieni a bada la strada".

**C2) Periodo di attuazione dell'intervento** *(marcare il periodo interessato con una X)*

Biennio 2001-2002

—

Biennio 2003-2004

X

**C3) Ammontare del finanziamento impegnato per l'iniziativa**

Quota regionale € 66.600,00

Eventuali altri finanziamenti € -

Importo complessivo € 66.600,00

**C4) Tipologia di intervento (13)**

T4

**C5) Settori di intervento (14)**

S5, S6

**C6) Soggetti coinvolti**

- Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia Direzione Centrale Pianificazione Territoriale, Mobilità e Infrastrutture di Trasporto;
- MIUR Ufficio Scolastico Regionale per il Friuli Venezia Giulia Direzione Generale;
- Autovie Venete;
- INAIL Direzione Regionale per il Friuli Venezia Giulia;
- Frecce Tricolori;
- Fondo Sociale Europeo nel Friuli Venezia Giulia;
- UE Unione Europea;
- FSE;
- Ministero del Lavoro e delle Politiche Sociali UCOFPL.

<sup>13</sup> **T1** Studi e ricerche; **T2** Piani, programmi, progetti di intervento; **T3** Opere infrastrutturali; **T4** Campagne di sensibilizzazione / informazione; **T5** Regolamentazione del traffico; **T6** Trasporto pubblico locale; **T7** Monitoraggio e governo della sicurezza stradale; **T8** Interventi su settori specifici.

<sup>14</sup> **S1** Messa in sicurezza strade extraurbane a massimo rischio; **S2** Messa in sicurezza zone urbane a massimo rischio; **S3** Manutenzione programmata della rete extraurbana; **S4** Moderazione del traffico e riqualificazione di strade e piazze; **S5** Informazione e sensibilizzazione; **S6** Educazione alla sicurezza stradale; **S7** Messa in sicurezza dei tragitti casa-lavoro; **S8** Uso del trasporto collettivo per migliorare la sicurezza stradale; **S9** Accordi con società di assicurazioni per premiare i comportamenti sicuri; **S10** Centri di pianificazione, programmazione, monitoraggio e gestione; **S11** Uffici di polizia locale dedicati in modo esclusivo alla sicurezza stradale; **S12** Interventi integrati; **S13** Piani e/o programmi integrati; **S14** Intese, convenzioni tipo e accordi.



**PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE**  
**RILEVAZIONE SULLO STATO DI ATTUAZIONE A LIVELLO REGIONALE**

REGIONE **FRIULI VENEZIA GIULIA**

**C7) Obiettivi dell'intervento**

Sensibilizzazione e informazione sul tema sicurezza stradale.

**C8) Breve descrizione dell'intervento**

**C9) Stato di attuazione** (*marcare il caso interessato con una X*)

Finanziamento/i assegnato/i \_\_\_\_\_

Interventi in fase di realizzazione \_\_\_\_\_

Interventi completati X

**C10) Considerazioni complessive sui risultati dell'iniziativa**

---

---

---

---

---

**PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE  
RILEVAZIONE SULLO STATO DI ATTUAZIONE A LIVELLO REGIONALE**REGIONE **FRIULI VENEZIA GIULIA****C. ALTRE INIZIATIVE PROMOSSE DALLA REGIONE NEGLI ULTIMI QUATTRO ANNI  
IN MATERIA DI SICUREZZA STRADALE****C1) Denominazione**

Piano regionale della sicurezza stradale.

**C2) Periodo di attuazione dell'intervento** (*marcare il periodo interessato con una X*)Biennio 2001-2002 ☐Biennio 2003-2004 ☒**C3) Ammontare del finanziamento impegnato per l'iniziativa**

Quota regionale €930.000,00

Eventuali altri finanziamenti € -

Importo complessivo € -

**C4) Tipologia di intervento (15)**

T2

**C5) Settori di intervento (16)**

S1, S2, S3, S4, S5, S6, S7, S8, S10, S11, S12, S13, S14

**C6) Soggetti coinvolti**

Enti Istituzionali, Forze dell'Ordine, Organizzazioni ONLUS, partenariati Pubblico/Privato.

**C7) Obiettivi dell'intervento****C8) Breve descrizione dell'intervento**

<sup>15</sup> **T1** Studi e ricerche; **T2** Piani, programmi, progetti di intervento; **T3** Opere infrastrutturali; **T4** Campagne di sensibilizzazione / informazione; **T5** Regolamentazione del traffico; **T6** Trasporto pubblico locale; **T7** Monitoraggio e governo della sicurezza stradale; **T8** Interventi su settori specifici.

<sup>16</sup> **S1** Messa in sicurezza strade extraurbane a massimo rischio; **S2** Messa in sicurezza zone urbane a massimo rischio; **S3** Manutenzione programmata della rete extraurbana; **S4** Moderazione del traffico e riqualificazione di strade e piazze; **S5** Informazione e sensibilizzazione; **S6** Educazione alla sicurezza stradale; **S7** Messa in sicurezza dei tragitti casa-lavoro; **S8** Uso del trasporto collettivo per migliorare la sicurezza stradale; **S9** Accordi con società di assicurazioni per premiare i comportamenti sicuri; **S10** Centri di pianificazione, programmazione, monitoraggio e gestione; **S11** Uffici di polizia locale dedicati in modo esclusivo alla sicurezza stradale; **S12** Interventi integrati; **S13** Piani e/o programmi integrati; **S14** Intese, convenzioni tipo e accordi.





**PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE**  
**RILEVAZIONE SULLO STATO DI ATTUAZIONE A LIVELLO REGIONALE**

REGIONE **FRIULI VENEZIA GIULIA**

**C9) Stato di attuazione** (*marcare il caso interessato con una X*)

Finanziamento/i assegnato/i X

Interventi in fase di realizzazione X

Interventi completati \_\_\_\_\_

**C10) Considerazioni complessive sui risultati dell'iniziativa**

**PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE  
RILEVAZIONE SULLO STATO DI ATTUAZIONE A LIVELLO REGIONALE**REGIONE **FRIULI VENEZIA GIULIA****C. ALTRE INIZIATIVE PROMOSSE DALLA REGIONE NEGLI ULTIMI QUATTRO ANNI  
IN MATERIA DI SICUREZZA STRADALE****C1) Denominazione**

Protocollo d'intesa con l'I.N.A.I.L. per la sperimentazione di soluzioni pratiche volte a favorire la realizzazione di azioni positive in materia di prevenzione e sicurezza nei luoghi di lavoro, nonché di contribuire alla diffusione della cultura della sicurezza stradale.

Intervento: "Andate in pace".

**C2) Periodo di attuazione dell'intervento (marcare il periodo interessato con una X)**Biennio 2001-2002 ☐Biennio 2003-2004 ☒**C3) Ammontare del finanziamento impegnato per l'iniziativa**

Quota regionale €132.000,00

Eventuali altri finanziamenti €250.000,00

Importo complessivo €382.000,00

**C4) Tipologia di intervento (17)**

T8

**C5) Settori di intervento (18)**

S7, S8, S13, S14

**C6) Soggetti coinvolti**

Enti Istituzionali, partenariati pubblico/privato.

**C7) Obiettivi dell'intervento**

<sup>17</sup> **T1** Studi e ricerche; **T2** Piani, programmi, progetti di intervento; **T3** Opere infrastrutturali; **T4** Campagne di sensibilizzazione / informazione; **T5** Regolamentazione del traffico; **T6** Trasporto pubblico locale; **T7** Monitoraggio e governo della sicurezza stradale; **T8** Interventi su settori specifici.

<sup>18</sup> **S1** Messa in sicurezza strade extraurbane a massimo rischio; **S2** Messa in sicurezza zone urbane a massimo rischio; **S3** Manutenzione programmata della rete extraurbana; **S4** Moderazione del traffico e riqualificazione di strade e piazze; **S5** Informazione e sensibilizzazione; **S6** Educazione alla sicurezza stradale; **S7** Messa in sicurezza dei tragitti casa-lavoro; **S8** Uso del trasporto collettivo per migliorare la sicurezza stradale; **S9** Accordi con società di assicurazioni per premiare i comportamenti sicuri; **S10** Centri di pianificazione, programmazione, monitoraggio e gestione; **S11** Uffici di polizia locale dedicati in modo esclusivo alla sicurezza stradale; **S12** Interventi integrati; **S13** Piani e/o programmi integrati; **S14** Intese, convenzioni tipo e accordi.



**PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE**  
**RILEVAZIONE SULLO STATO DI ATTUAZIONE A LIVELLO REGIONALE**

REGIONE **FRIULI VENEZIA GIULIA**

**C8) Breve descrizione dell'intervento**

---

---

---

---

**C9) Stato di attuazione** (*marcare il caso interessato con una X*)

Finanziamento/i assegnato/i \_\_\_\_\_

Interventi in fase di realizzazione    **X**

Interventi completati \_\_\_\_\_

**C10) Considerazioni complessive sui risultati dell'iniziativa**

---

---

---

---

---

**PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE  
RILEVAZIONE SULLO STATO DI ATTUAZIONE A LIVELLO REGIONALE**REGIONE **FRIULI VENEZIA GIULIA****C. ALTRE INIZIATIVE PROMOSSE DALLA REGIONE NEGLI ULTIMI QUATTRO ANNI  
IN MATERIA DI SICUREZZA STRADALE****C1) Denominazione**

Catasto delle strade.

**C2) Periodo di attuazione dell'intervento (marcare il periodo interessato con una X)**

Biennio 2001-2002

Biennio 2003-2004

**C3) Ammontare del finanziamento impegnato per l'iniziativa**

|                               |                |
|-------------------------------|----------------|
| Quota regionale               | €598.000,00    |
| Eventuali altri finanziamenti | € 1.800.000,00 |
| Importo complessivo           | € 2.398.000,00 |

**C4) Tipologia di intervento (19)**

T8

**C5) Settori di intervento (20)**

S10

**C6) Soggetti coinvolti**

Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia, Province;.

**C7) Obiettivi dell'intervento****C8) Breve descrizione dell'intervento**

<sup>19</sup> **T1** Studi e ricerche; **T2** Piani, programmi, progetti di intervento; **T3** Opere infrastrutturali; **T4** Campagne di sensibilizzazione / informazione; **T5** Regolamentazione del traffico; **T6** Trasporto pubblico locale; **T7** Monitoraggio e governo della sicurezza stradale; **T8** Interventi su settori specifici.

<sup>20</sup> **S1** Messa in sicurezza strade extraurbane a massimo rischio; **S2** Messa in sicurezza zone urbane a massimo rischio; **S3** Manutenzione programmata della rete extraurbana; **S4** Moderazione del traffico e riqualificazione di strade e piazze; **S5** Informazione e sensibilizzazione; **S6** Educazione alla sicurezza stradale; **S7** Messa in sicurezza dei tragitti casa-lavoro; **S8** Uso del trasporto collettivo per migliorare la sicurezza stradale; **S9** Accordi con società di assicurazioni per premiare i comportamenti sicuri; **S10** Centri di pianificazione, programmazione, monitoraggio e gestione; **S11** Uffici di polizia locale dedicati in modo esclusivo alla sicurezza stradale; **S12** Interventi integrati; **S13** Piani e/o programmi integrati; **S14** Intese, convenzioni tipo e accordi.



**PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE**  
**RILEVAZIONE SULLO STATO DI ATTUAZIONE A LIVELLO REGIONALE**

REGIONE **FRIULI VENEZIA GIULIA**

---

---

---

**C9) Stato di attuazione** (*marcare il caso interessato con una X*)

Finanziamento/i assegnato/i \_\_\_\_\_

Interventi in fase di realizzazione    **X**

Interventi completati \_\_\_\_\_

**C10) Considerazioni complessive sui risultati dell'iniziativa**

---

---

---

---

---



# 7

Regione

# LIGURIA





PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE  
RILEVAZIONE SULLO STATO DI ATTUAZIONE A LIVELLO REGIONALEREGIONE **LIGURIA****A. PRIMO PROGRAMMA ANNUALE DI ATTUAZIONE***(Delibera CIPE n. 100 del 20 novembre 2002 – G.U. n. 15 del 20 gennaio 2003 )***A1) Riferimenti del Bando**

Ufficio regionale competente Servizio Infrastrutture e Mobilità  
Delibera di Approvazione del Bando n. 94 del 04.02.05  
Pubblicato nel B.U.R.L. n. 9 parte II del 02.03.05  
Scadenza del bando 02.05.05 (60 giorni dalla pubblicazione)

**A2) Partecipazione**

Numero di partecipanti 4  
- di cui Province 2  
- di cui Comuni 2

**A3) Relativamente a tutti i partecipanti**

Ammontare complessivo del costo delle proposte presentate € 7.347.185,00  
Finanziamenti complessivamente richiesti € 3.463.170,90  
Impegno finanziario complessivo a carico dei proponenti € 3.884.014,12

**A4) Relativamente ai soli soggetti assegnatari di finanziamento**

Ammontare complessivo del costo delle proposte finanziate € 7.288.806,14  
Finanziamenti complessivamente attribuiti € 3.404.792,03  
Impegno finanziario complessivo a carico dei proponenti € 3.884.014,12

**A5) Periodo di sottoscrizione delle convenzioni (o atti analoghi) per avvio dei lavori**

(Indicare le date anche orientative di inizio e fine periodo) dal \_\_\_\_\_  
al \_\_\_\_\_

**A6) Periodo di accesso ai finanziamenti (accensione mutui)**

(Indicare le date anche orientative di inizio e fine periodo) dal \_\_\_\_\_  
al \_\_\_\_\_

**A7) Proposte entrate in fase attuativa alla data del 31 Marzo 2006**

Numero \_\_\_\_\_ Investimento complessivo € \_\_\_\_\_  
Periodo di avvio della realizzazione o dell'inizio lavori dal \_\_\_\_\_  
(Indicare le date anche orientative) al \_\_\_\_\_

**A8) Proposte completamente realizzate alla data del 31 Marzo 2006**

Numero \_\_\_\_\_ Costo complessivo € \_\_\_\_\_  
Data di ultimazione degli interventi \_\_\_\_\_

**PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE**  
**RILEVAZIONE SULLO STATO DI ATTUAZIONE A LIVELLO REGIONALE**REGIONE **LIGURIA****A9) Elenco delle amministrazioni partecipanti**

Si prega di elencare di seguito le Amministrazioni che hanno partecipato al Bando, aggiungendo tutte le righe necessarie e indicando per ciascuna amministrazione :

- responsabile procedimento o comunque la figura indicata nei quadri descrittivi di riferimento come referente per l'intervento;
- importo complessivo dell'intervento;
- quota di cofinanziamento richiesta;
- tipologia dell'intervento **(1)**;
- settore di intervento **(2)**;
- assegnataria di finanziamenti (si/no);
- quota di finanziamento concessa.

**COMUNE DI GENOVA****1. PROGETTO CENTRO DI MONITORAGGIO PER L'INCIDENTALITA' E LA SICUREZZA STRADALE**

|                               |                          |
|-------------------------------|--------------------------|
| Resp.proc.                    | Ing. Vito Maria Contursi |
| Costo compless.               | € 1.204.896,00           |
| Cofinanziamento richiesto     | € 602.448,00             |
| Tipologia intervento          | T7                       |
| Settore intervento            | S10                      |
| Assegnatario di finanziamento | SI                       |
| Finanziamento concesso        | € 602.448,00             |

**2. PROGETTO POTENZIAMENTO STRUMENTI E TECNOLOGIE PER LA SICUREZZA STRADALE**

|                               |                          |
|-------------------------------|--------------------------|
| Resp.proc.                    | Ing. Vito Maria Contursi |
| Costo compless.               | € 585.785,67             |
| Cofinanziamento richiesto     | € 322.082,27             |
| Tipologia intervento          | T5                       |
| Settore intervento            | S10/S11                  |
| Assegnatario di finanziamento | SI                       |
| Finanziamento concesso        | € 263.703,40             |

**3. INTERVENTI INFRASTRUTTURALI "PRIMO STRALCIO": VAL BISAGNO/ LEVANTE**

|                           |                    |
|---------------------------|--------------------|
| Resp.proc.                | Ing. Carlo Merlino |
| Costo compless.           | €                  |
| Cofinanziamento richiesto | €                  |
| Tipologia intervento      | T3/T5              |

<sup>1</sup> **T1** Studi e ricerche; **T2** Piani, programmi, progetti di intervento; **T3** Opere infrastrutturali; **T4** Campagne di sensibilizzazione / informazione; **T5** Regolamentazione del traffico; **T6** Trasporto pubblico locale; **T7** Monitoraggio e governo della sicurezza stradale; **T8** Interventi su settori specifici.

<sup>2</sup> **S1** Messa in sicurezza strade extraurbane a massimo rischio; **S2** Messa in sicurezza zone urbane a massimo rischio; **S3** Manutenzione programmata della rete extraurbana; **S4** Moderazione del traffico e riqualificazione di strade e piazze; **S5** Informazione e sensibilizzazione; **S6** Educazione alla sicurezza stradale; **S7** Messa in sicurezza dei tragitti casa-lavoro; **S8** Uso del trasporto collettivo per migliorare la sicurezza stradale; **S9** Accordi con società di assicurazioni per premiare i comportamenti sicuri; **S10** Centri di pianificazione, programmazione, monitoraggio e gestione; **S11** Uffici di polizia locale dedicati in modo esclusivo alla sicurezza stradale; **S12** Interventi integrati; **S13** Piani e/o programmi integrati; **S14** Intese, convenzioni tipo e accordi.

**PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE**  
**RILEVAZIONE SULLO STATO DI ATTUAZIONE A LIVELLO REGIONALE**REGIONE **LIGURIA**

|                               |              |
|-------------------------------|--------------|
| Settore intervento            | S4           |
| Assegnatario di finanziamento | SI           |
| Finanziamento concesso        | € 803.152,33 |

**PROVINCIA DI IMPERIA****1. RIDISEGNO INTERSEZIONE TRA LA SP.1 AURELIA E LA SP.45 DI PIETRABRUNA**

|                               |                      |
|-------------------------------|----------------------|
| Resp.proc.                    | Ing. Roberto Durante |
| Costo compless.               | € 509.626,59         |
| Cofinanziamento richiesto     | € 254.813,30         |
| Tipologia intervento          | T3                   |
| Settore intervento            | S1                   |
| Assegnatario di finanziamento | SI                   |
| Finanziamento concesso        | € 254.813,30         |

**2. REALIZZAZIONE DI ROTATORIA ALL'INCROCIO TRA LA SP.1 AURELIA E LA VIA ARMEA**

|                               |                      |
|-------------------------------|----------------------|
| Resp.proc.                    | Ing. Roberto Durante |
| Costo compless.               | € 831.000,00         |
| Cofinanziamento richiesto     | € 415.500,00         |
| Tipologia intervento          | T3                   |
| Settore intervento            | S1                   |
| Assegnatario di finanziamento | SI                   |
| Finanziamento concesso        | € 415.500,00         |

**3. REALIZZAZIONE DI ROTATORIA ALL'INCROCIO TRA LA SP.1 AURELIA E LA VIA S.FRANCESCO (quadrivio Rossat)**

|                               |                      |
|-------------------------------|----------------------|
| Resp.proc.                    | Ing. Roberto Durante |
| Costo compless.               | € 1.040.000,00       |
| Cofinanziamento richiesto     | € 520.000,00         |
| Tipologia intervento          | T3                   |
| Settore intervento            | S1                   |
| Assegnatario di finanziamento | SI                   |
| Finanziamento concesso        | € 520.000,00         |

**COMUNE DELLA SPEZIA****1. SPEZIA STRADE SICURE: UN APPROCCIO SISTEMATICO PER MIGLIORARE LA SICUREZZA STRADALE**

|                               |                      |
|-------------------------------|----------------------|
| Resp.proc.                    | Ing. Claudio Canneti |
| Costo compless.               | € 372.750,00         |
| Cofinanziamento richiesto     | € 186.375,00         |
| Tipologia intervento          | T3/T5                |
| Settore intervento            | S4                   |
| Assegnatario di finanziamento | SI                   |
| Finanziamento concesso        | € 186.375,00         |



**PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE**  
**RILEVAZIONE SULLO STATO DI ATTUAZIONE A LIVELLO REGIONALE**

REGIONE **LIGURIA**

**PROVINCIA DI GENOVA**

1. RAFFORZAMENTO DEL CENTRO DI GOVERNO E DI INFORMAZIONE CAPILLARE SUL TERRITORIO DELLE CONDIZIONI DI SICUREZZA E TRANSITABILITA' LUNGO LA VIABILITA' PROVINCIALE CON PARTICOLARE RIFERIMENTO ALL'ENTROTERRA

|                               |                     |
|-------------------------------|---------------------|
| Resp.proc.                    | Ing. Pietro Bellina |
| Costo compless.               | € 724.800,00        |
| Cofinanziamento richiesto     | € 358.800,00        |
| Tipologia intervento          | T4/T7/T8            |
| Settore intervento            | S5/S10              |
| Assegnatario di finanziamento | SI                  |
| Finanziamento concesso        | € 358.800,00        |

---

**A10) Considerazioni complessive sui risultati del Bando**

---

---

---

---

---

---

**PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE**  
**RILEVAZIONE SULLO STATO DI ATTUAZIONE A LIVELLO REGIONALE**

REGIONE **LIGURIA**

## B. SECONDO PROGRAMMA ANNUALE DI ATTUAZIONE

*(Delibera CIPE n. 21 del 13 novembre 2003 – G.U. n. 16 del 21 gennaio 2004 )*

## B1) Riferimenti del Bando

|                                    |  |
|------------------------------------|--|
| Ufficio regionale competente       | Servizio Infrastrutture e Mobilità                 |
| Delibera di Approvazione del Bando | n. 94 del 04.02.05                                 |
| Pubblicato nel B.U.R.              | n. 9 parte II del 02.03.05                         |
| Scadenza del bando                 | 02.05.05 (60 giorni dalla pubblicazione del bando) |

## B2) Partecipazione

|                        |   |
|------------------------|---|
| Numero di partecipanti | 5 |
| - di cui Province      | 3 |
| - di cui Comuni        | 2 |

### B3) Relativamente a tutti i partecipanti

|   |                |
|---|----------------|
| Ammontare complessivo del costo delle proposte presentate | € 4.671.770,22 |
| Finanziamenti complessivamente richiesti                  | € 2.391.962,13 |
| Impegno finanziario complessivo a carico dei proponenti   | € 2.279.808,08 |

**B4) Relativamente ai soli soggetti assegnatari di finanziamento**

|   |                |
|---|----------------|
| Ammontare complessivo del costo delle proposte finanziate | € 4.611.000,00 |
| Finanziamenti complessivamente attribuiti                 | € 2.355.500,00 |
| Impegno finanziario complessivo a carico dei proponenti   | € 2.255.500,00 |

**B5) Periodo di sottoscrizione delle convenzioni (o atti analoghi) per avvio dei lavori**

(Indicare le date anche orientative di inizio e fine periodo) dal \_\_\_\_\_ al \_\_\_\_\_

**B6) Periodo di accesso ai finanziamenti (accensione mutui)**

(Indicare le date anche orientative di inizio e fine periodo) dal \_\_\_\_\_  
al \_\_\_\_\_

**B7) Proposte entrate in fase attuativa alla data del 31 Marzo**

Numero \_\_\_\_\_ Investimento complessivo € \_\_\_\_\_

Periodo di avvio della realizzazione o dell'inizio lavori dal \_\_\_\_\_

(Indicare le date anche orientative) al \_\_\_\_\_

PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE  
RILEVAZIONE SULLO STATO DI ATTUAZIONE A LIVELLO REGIONALEREGIONE **LIGURIA****B8) Proposte completamente realizzate alla data del 31 Marzo**

Numero \_\_\_\_\_ Costo complessivo € \_\_\_\_\_

Data di ultimazione degli interventi \_\_\_\_\_

**B9) Elenco delle amministrazioni partecipanti**

Si prega di elencare di seguito le Amministrazioni che hanno partecipato al Bando, aggiungendo tutte le righe necessarie e indicando per ciascuna amministrazione :

- responsabile procedimento o comunque la figura indicata nei quadri descrittivi di riferimento come referente per l'intervento;
- importo complessivo dell'intervento;
- quota di cofinanziamento richiesta;
- tipologia dell'intervento **(3)**;
- settore di intervento **(4)**;
- assegnataria di finanziamenti (si/no);
- quota di finanziamento concessa

**PROVINCIA DI GENOVA****1. LAVORI PER LA DISCIPLINA DI INCROCI SULLA VIABILITA' PROVINCIALE CON LA REALIZZAZIONE DI ROTATORIE**

|                               |                     |
|-------------------------------|---------------------|
| Resp.proc.                    | Ing. Pietro Bellina |
| Costo compless.               | € 650.000,00        |
| Cofinanziamento richiesto     | € 325.000,00        |
| Tipologia intervento          | T3                  |
| Settore intervento            | S1                  |
| Assegnatario di finanziamento | SI                  |
| Finanziamento concesso        | € 325.000,00        |

**2. ADEGUAMENTO DEL TRACCIATO STRADALE DELLA SP 225 "DELLA FONTANABUONA"**

|                               |                     |
|-------------------------------|---------------------|
| Resp.proc.                    | Ing. Pietro Bellina |
| Costo compless.               | € 750.000,00        |
| Cofinanziamento richiesto     | € 375.000,00        |
| Tipologia intervento          | T3                  |
| Settore intervento            | S1                  |
| Assegnatario di finanziamento | SI                  |

<sup>3</sup> **T1** Studi e ricerche; **T2** Piani, programmi, progetti di intervento; **T3** Opere infrastrutturali; **T4** Campagne di sensibilizzazione / informazione; **T5** Regolamentazione del traffico; **T6** Trasporto pubblico locale; **T7** Monitoraggio e governo della sicurezza stradale; **T8** Interventi su settori specifici.

<sup>4</sup> **S1** Messa in sicurezza strade extraurbane a massimo rischio; **S2** Messa in sicurezza zone urbane a massimo rischio; **S3** Manutenzione programmata della rete extraurbana; **S4** Moderazione del traffico e riqualificazione di strade e piazze; **S5** Informazione e sensibilizzazione; **S6** Educazione alla sicurezza stradale; **S7** Messa in sicurezza dei tragitti casa-lavoro; **S8** Uso del trasporto collettivo per migliorare la sicurezza stradale; **S9** Accordi con società di assicurazioni per premiare i comportamenti sicuri; **S10** Centri di pianificazione, programmazione, monitoraggio e gestione; **S11** Uffici di polizia locale dedicati in modo esclusivo alla sicurezza stradale; **S12** Interventi integrati; **S13** Piani e/o programmi integrati; **S14** Intese, convenzioni tipo e accordi.

**PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE  
RILEVAZIONE SULLO STATO DI ATTUAZIONE A LIVELLO REGIONALE**REGIONE **LIGURIA**

Finanziamento concesso € 375.000,00

**3. LAVORI DI ADEGUAMENTO STRADALE DEI COLLEGAMENTI TRA L'ENTROTERRA  
DELLA PROVINCIA E IL COMUNE DI GENOVA**

Resp.proc. Ing. Pietro Bellina  
Costo compless. € 550.000,00  
Cofinanziamento richiesto € 275.000,00  
Tipologia intervento T3  
Settore intervento S1  
Assegnatario di finanziamento SI  
Finanziamento concesso € 275.000,00

**PROVINCIA DI SAVONA****1. ACCRESCIMENTO DEL SISTEMA CONOSCITIVO E "PROGETTI PILOTA" DI MESSA IN  
SICUREZZA SU SP 1 "AURELIA" E SP 334 "DEL SASSELLO" – STUDIO DI FATTIBILITA'  
PER IL MIGLIORAMENTO DELLA SICUREZZA STRADALE**

Resp.proc. Ing. Enrica Bonorino  
Costo compless. € 71.000,00  
Cofinanziamento richiesto € 35.500,00  
Tipologia intervento T2  
Settore intervento S1  
Assegnatario di finanziamento SI  
Finanziamento concesso € 35.500,00

**2. "ASTA A MASSIMO RISCHIO": INTERVENTI SUL BIVIO DI ALTARE E LUNGO LA SP 29**

Resp.proc. Ing. Enrica Bonorino  
Costo compless. € 700.000,00  
Cofinanziamento richiesto € 350.000,00  
Tipologia intervento T3/T5  
Settore intervento S1  
Assegnatario di finanziamento SI  
Finanziamento concesso € 350.000,00

**3. "NODO A MASSIMO RISCHIO": INTERVENTI SUL BIVIO TRA SP 42 E SP 339**

Resp.proc. Ing. Enrica Bonorino  
Costo compless. € 340.000,00  
Cofinanziamento richiesto € 170.000,00  
Tipologia intervento T3/T5  
Settore intervento S1  
Assegnatario di finanziamento SI  
Finanziamento concesso € 170.000,00

**4. "NODO A MASSIMO RISCHIO": SISTEMAZIONE DELLA ROTATORIA A CALIZZANO**

Resp.proc. Geom. Renato Falco  
Costo compless. € 210.000,00

**PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE  
RILEVAZIONE SULLO STATO DI ATTUAZIONE A LIVELLO REGIONALE**REGIONE **LIGURIA**

|                               |              |
|-------------------------------|--------------|
| Cofinanziamento richiesto     | € 105.000,00 |
| Tipologia intervento          | T3/T5        |
| Settore intervento            | S1           |
| Assegnatario di finanziamento | SI           |
| Finanziamento concesso        | € 105.000,00 |

**5. "NODO A MASSIMO RISCHIO": SISTEMAZIONE DEL BIVIO TRA SP 453 E SP 19**

|                               |                    |
|-------------------------------|--------------------|
| Resp.proc.                    | Geom. Renato Falco |
| Costo compless.               | € 480.000,00       |
| Cofinanziamento richiesto     | € 240.000,00       |
| Tipologia intervento          | T3/T5              |
| Settore intervento            | S1                 |
| Assegnatario di finanziamento | SI                 |
| Finanziamento concesso        | € 240.000,00       |

**COMUNE DI VADO LIGURE****1. REALIZZAZIONE DI SVINCOLO A ROTATORIA SULLA SP 1 "AURELIA"**

|                               |                      |
|-------------------------------|----------------------|
| Resp.proc.                    | Ing. Roberto Drocchi |
| Costo compless. presentato    | € 560.770,22         |
| Costo compless. Finanziato    | € 500.000,00         |
| Cofinanziamento richiesto     | € 336.462,13         |
| Tipologia intervento          | T3/T5                |
| Settore intervento            | S2                   |
| Assegnatario di finanziamento | SI                   |
| Finanziamento concesso        | € 300.000,00         |

**PROVINCIA DELLA SPEZIA****1. REALIZZAZIONE DI ROTATORIA ALL'INTERSEZIONE DELLA SP 21 CON LA STRADA  
COMUNALE PER LUNI- MARE**

|                               |                    |
|-------------------------------|--------------------|
| Resp.proc.                    | Ing. P.G. Galletto |
| Costo compless.               | € 120.000,00       |
| Cofinanziamento richiesto     | € 60.000,00        |
| Tipologia intervento          | T3/T5              |
| Settore intervento            | S1                 |
| Assegnatario di finanziamento | SI                 |
| Finanziamento concesso        | € 60.000,00        |

**COMUNE DI OSPEDALETTI****1. RIQUALIFICAZIONE DEGLI IMPIANTI SEMAFORICI CITTADINI**

|                               |                  |
|-------------------------------|------------------|
| Resp.proc.                    | Geom. Rocco Noto |
| Costo compless.               | € 240.000,00     |
| Cofinanziamento richiesto     | € 120.000,00     |
| Tipologia intervento          | T5               |
| Settore intervento            | S2               |
| Assegnatario di finanziamento | SI               |
| Finanziamento concesso        | € 120.000,00     |





PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE  
RILEVAZIONE SULLO STATO DI ATTUAZIONE A LIVELLO REGIONALE

REGIONE **LIGURIA**

**B10) Considerazioni complessive sui risultati del Bando**

---

---

---

---

---

**PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE  
RILEVAZIONE SULLO STATO DI ATTUAZIONE A LIVELLO REGIONALE**REGIONE **LIGURIA****C. ALTRE INIZIATIVE PROMOSSE DALLA REGIONE NEGLI ULTIMI QUATTRO ANNI  
IN MATERIA DI SICUREZZA STRADALE****C1) Denominazione**

Istituzione del Centro di monitoraggio regionale per la Sicurezza Stradale

**C2) Periodo di attuazione dell'intervento** *(marcare il periodo interessato con una X)*

Biennio 2001-2002 \_\_\_\_\_ Biennio 2003-2004 A partire dal 2004 \_\_\_\_\_

**C3) Ammontare del finanziamento impegnato per l'iniziativa**

Quota regionale € 1.280.000,00

Eventuali altri finanziamenti € \_\_\_\_\_

Importo complessivo € 1.280.000,00

**C4) Tipologia di intervento (5)**

T7

**C5) Settori di intervento (6)**

S6/S10

**C6) Soggetti coinvolti**

Società Datasiel spa (partecipata al 100% da Regione Liguria)

**C7) Obiettivi dell'intervento**

- Istituzione ed avviamento di un primo elemento del Centro Monitoraggio Regionale Sicurezza Stradale (CMRSS);
- Conoscenza dello stato di fatto del fenomeno incidentalità stradale;
- Miglioramento delle procedure per la localizzazione degli incidenti stradali, la standardizzazione delle procedure di rilevamento e la condivisione delle basi dati con le Province e i Comuni Capoluogo sul territorio ligure;
- Individuazione dei "punti neri" di incidentalità e delle aree critiche sul territorio ligure;
- Individuazione di best practices per la mitigazione del fenomeno;

<sup>5</sup> **T1** Studi e ricerche; **T2** Piani, programmi, progetti di intervento; **T3** Opere infrastrutturali; **T4** Campagne di sensibilizzazione / informazione; **T5** Regolamentazione del traffico; **T6** Trasporto pubblico locale; **T7** Monitoraggio e governo della sicurezza stradale; **T8** Interventi su settori specifici.

<sup>6</sup> **S1** Messa in sicurezza strade extraurbane a massimo rischio; **S2** Messa in sicurezza zone urbane a massimo rischio; **S3** Manutenzione programmata della rete extraurbana; **S4** Moderazione del traffico e riqualificazione di strade e piazze; **S5** Informazione e sensibilizzazione; **S6** Educazione alla sicurezza stradale; **S7** Messa in sicurezza dei tragitti casa-lavoro; **S8** Uso del trasporto collettivo per migliorare la sicurezza stradale; **S9** Accordi con società di assicurazioni per premiare i comportamenti sicuri; **S10** Centri di pianificazione, programmazione, monitoraggio e gestione; **S11** Uffici di polizia locale dedicati in modo esclusivo alla sicurezza stradale; **S12** Interventi integrati; **S13** Piani e/o programmi integrati; **S14** Intese, convenzioni tipo e accordi.



**PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE  
RILEVAZIONE SULLO STATO DI ATTUAZIONE A LIVELLO REGIONALE**

REGIONE **LIGURIA**

- Supporto metodologico all'individuazione degli interventi sulla Sicurezza Stradale nella programmazione regionale;
- Promozione della cultura della Sicurezza Stradale nelle scuole;
- Supporto alle attività programmatiche degli Enti Locali.

**C8) Breve descrizione dell'intervento**

- Analisi della documentazione prodotta dagli Enti liguri/extra-liguri che hanno già realizzato o impostato il proprio Centro di Monitoraggio: incontri con le realtà più significative (Realizzata)
- Analisi delle serie di incidentalità ISTAT 2001-2004 (In corso)
- Analisi dei possibili interventi per intercettare i flussi informativi con cui gli attori comunicano le informazioni a livello centrale: stipula di accordi/convenzioni con gli attori coinvolti (In corso)
- Inizio collaborazione con gli Enti Sanitari (Prevista)
- Progetto Educazione Stradale: realizzazione di un videogioco on-line multigiocatore per l'insegnamento dell'Educazione Stradale - Road Rider (In corso)

**C9) Stato di attuazione** *(marcare il caso interessato con una X)*

|                                     |       |
|-------------------------------------|-------|
| Finanziamento/i assegnato/i         | X     |
| Interventi in fase di realizzazione | X     |
| Interventi completati               | _____ |

**C10) Considerazioni complessive sui risultati dell'iniziativa**

---

---

---



8

Regione

**EMILIA ROMAGNA**



**PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE**  
**RILEVAZIONE SULLO STATO DI ATTUAZIONE A LIVELLO REGIONALE**REGIONE **EMILIA-ROMAGNA****A. PRIMO PROGRAMMA ANNUALE DI ATTUAZIONE***(Delibera CIPE n. 100 del 20 novembre 2002 – G.U. n. 15 del 20 gennaio 2003 )***A1) Riferimenti del Bando**

Ufficio regionale competente SERVIZIO VIABILITA'  
Delibera di Approvazione del Bando n. 1466 del 28.07.2003  
Pubblicato nel B.U.R. n. 117 del 7.08.2003  
Scadenza del bando 15.10.2003

**A2) Partecipazione**

Numero di partecipanti 27 (di cui ammesse al finanziamento n. 19)<sup>1</sup>  
- di cui Province 8  
- di cui Comuni 19

**A3) Relativamente a tutti i partecipanti**

Ammontare complessivo del costo delle proposte presentate € 34.611.000,00  
Finanziamenti complessivamente richiesti € 13.501.000,00  
Impegno finanziario complessivo a carico dei proponenti € 21.110.000,00

**A4) Relativamente ai soli soggetti assegnatari di finanziamento**

Ammontare complessivo del costo delle proposte finanziate € 32.958.000,00  
Finanziamenti complessivamente attribuiti € 12.434.000,00<sup>2</sup>  
Impegno finanziario complessivo a carico dei proponenti € 20.523.600,00

**A5) Periodo di sottoscrizione delle convenzioni (o atti analoghi) per avvio dei lavori**

(Indicare le date anche orientative di inizio e fine periodo) dal luglio 2004  
al gennaio 2007

**A6) Periodo di accesso ai finanziamenti (accensione mutui)**

(Indicare le date anche orientative di inizio e fine periodo) dal ottobre 2004  
al giugno 2007

**A7) Proposte entrate in fase attuativa alla data del 31 Marzo 2006**

Numero 7 (sette) Investimento complessivo € 11.782.000,00  
Periodo di avvio della realizzazione o dell'inizio lavori dal maggio 2005  
(Indicare le date anche orientative) al settembre 2007

**A8) Proposte completamente realizzate alla data del 31 Marzo 2006**

Numero nessuna  
Costo complessivo € \_\_\_\_\_  
Data di ultimazione degli interventi \_\_\_\_\_

PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE  
RILEVAZIONE SULLO STATO DI ATTUAZIONE A LIVELLO REGIONALEREGIONE **EMILIA-ROMAGNA****A9) Elenco delle amministrazioni partecipanti**

Si prega di elencare di seguito le Amministrazioni che hanno partecipato al Bando, aggiungendo tutte le righe necessarie e indicando per ciascuna amministrazione :

- responsabile procedimento o comunque la figura indicata nei quadri descrittivi di riferimento come referente per l'intervento;
- importo complessivo dell'intervento;
- quota di cofinanziamento richiesta;
- tipologia dell'intervento **(1)**;
- settore di intervento **(2)**;
- assegnataria di finanziamenti (si/no);
- quota di finanziamento concessa **(3)**.

| N° | RICHIEDENTE<br>CAPOFILA | PROV | TITOLO PROPOSTA   | RESP. PROC.          | COSTO<br>INTERVENTO | CONTRIBUTO<br>RICHIESTO /<br>ASSENTITO | FIN |
|----|-------------------------|------|---|----------------------|---------------------|--|-----|
| 1  | Prov. Ferrara           | FE   | Proposta di azioni prioritarie sulla sicurezza stradale   | Gabriele Andrighetti | 4.410.000,00        | 1.499.400,00                           | si  |
| 2  | Prov. Ravenna           | RA   | Progetto multidisciplinare integrato relativo a interventi strutturali per sicurezza stradale           | Claudio Savini       | 3.750.000,00        | 1.500.000,00                           | si  |
| 3  | Prov. Parma             | PR   | Programma integrato per la costruzione di una cultura della sicurezza stradale                          | Ermes Mari           | 1.750.000,00        | 700.000,00                             | si  |
| 4  | Prov. Forlì-Cesena      | FC   | S.P. n.4 "del Bidente" Progetto integrato di messa in sicurezza di un tratto urbano della ex SS310      | Edgardo Valpiani     | 1.500.000,00        | 600.000,00                             | si  |
| 5  | Prov. Bologna           | BO   | Interventi a salvaguardia dell'utenza debole e a rischio  | Ursula Montanari     | 2.500.000,00        | 1.000.000,00                           | si  |
| 6  | Com. Bologna            | BO   | Progetto integrato per la messa in sicurezza di intersez. e tratti stradali - strumenti di monitoraggio | Fedrico Paveggio     | 1.564.000,00        | 625.600,00                             | si  |
| 7  | Prov. Reggio Emilia     | RE   | SnelliRE in sicuREzza tra la via Emilia e la SP a scorr.vel.486 R della val Secchia                     | Francesco Capuano    | 3.750.000,00        | 1.500.000,00                           | si  |
| 8  | Prov. Rimini            | RN   | Messa in sicurezza e riqualificazione provinciale SP 14 "Santarcangeloese" - I e II intervento          | Giovannino Vittori   | 1.750.000,00        | 700.000,00                             | si  |
| 9  | Com. Finale Emilia      | MO   | Programma di attuazione del Piano Naz. Sicurezza Stradale - Interventi di moderazione del traffico      | Giulio Gerrini       | 1.500.000,00        | 600.000,00                             | si  |

<sup>1</sup> **T1** Studi e ricerche; **T2** Piani, programmi, progetti di intervento; **T3** Opere infrastrutturali; **T4** Campagne di sensibilizzazione / informazione; **T5** Regolamentazione del traffico; **T6** Trasporto pubblico locale; **T7** Monitoraggio e governo della sicurezza stradale; **T8** Interventi su settori specifici.

<sup>2</sup> **S1** Messa in sicurezza strade extraurbane a massimo rischio; **S2** Messa in sicurezza zone urbane a massimo rischio; **S3** Manutenzione programmata della rete extraurbana; **S4** Moderazione del traffico e riqualificazione di strade e piazze; **S5** Informazione e sensibilizzazione; **S6** Educazione alla sicurezza stradale; **S7** Messa in sicurezza dei tragitti casa-lavoro; **S8** Uso del trasporto collettivo per migliorare la sicurezza stradale; **S9** Accordi con società di assicurazioni per premiare i comportamenti sicuri; **S10** Centri di pianificazione, programmazione, monitoraggio e gestione; **S11** Uffici di polizia locale dedicati in modo esclusivo alla sicurezza stradale; **S12** Interventi integrati; **S13** Piani e/o programmi integrati; **S14** Intese, convenzioni tipo e accordi.





**PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE**  
**RILEVAZIONE SULLO STATO DI ATTUAZIONE A LIVELLO REGIONALE**

REGIONE **EMILIA-ROMAGNA**

|                   |  |    |   |                    |               |               |          |
|-------------------|--|----|---|--------------------|---------------|---------------|----------|
| 10                | Com. Piacenza                          | PC | Riqualificazione viabilità quadrante Nord-Ovest della sicurezza stradale mediante realizz. 4 rotonde    | Sergio Sverzellati | 1.284.000,00  | 513.600,00    | si       |
| 11                | Com. Parma                             | PR | Messa in sicurezza di v.le Fratti e altri - Creazione sistema informativo per rilev. incid. Stradali    | Angela Chiari      | 1.300.000,00  | 520.000,00    | si       |
| 12                | Prov. Modena                           | MO | Progetto pilota per l'attuaz. di un piano integrato di interv. per il miglioramento della sicur. strad. | Alessandro Manni   | 3.870.000,00  | 1.500.000,00  | si       |
| 13                | Com. Forlì                             | FC | Realizzazione di interventi volti alla riduzione dell'elevato rischio di incidentalità stradale         | Claudio Maltoni    | 650.000,00    | 260.000,00    | si       |
| 14                | Com. Montecchio Emilia                 | RE | Miglioramento della sicurezza stradale nell'area urbana centrale  | Edis Reggiani      | 257.000,00    | 103.000,00    | si       |
| 15                | Com. Rubiera                           | RE | Interventi di moderazione del traffico nel centro urbano di Rubiera con la creazione di n.3 rotonde     | Ivano Leoni        | 528.000,00    | 211.000,00    | si       |
| 16                | Com. Correggio                         | RE | Messa in sicurezza collegamento Correggio-S. Martino in Rio e frazione S. Biagio                        | Daniele Soncini    | 250.000,00    | 70.000,00     | si       |
| 17                | Com. Castrocaro Terme e Terra del Sole | FC | Riqualificazione, messa in sicurezza della viabilità e creazione di zone "0" e ZTL                      | Antonio Ammendola  | 500.000,00    | 200.000,00    | si       |
| 18                | Com. Castelnuovo Rangone               | MO | Progetto di adeguamento asse stradale via della Pace SP. 16 - realizzazione rotatoria                   | Lucio Amidei       | 725.000,00    | 290.000,00    | si       |
| 19                | * Com. Fidenza                         | PR | Rotatoria "Ponte Nuovo"   | Alberto Gilioli    | 1.120.000,00  | 41.500,00     | Si parz  |
| TOTALI FINANZIATI |  |    |   |                    | 32.958.000,00 | 12.434.100,00 |          |
| RISERVA           |  |    |   |                    |               |               |          |
| 19                | * Com. Fidenza                         | PR | Rotatoria "Ponte Nuovo"   |                    | 1.120.000,00  | 406.500,00    | No parz. |

**A10) Considerazioni complessive sui risultati del Bando**

Visto lo stato di realizzazione degli interventi, è prematuro fare considerazioni sulla efficacia del programma. Per il momento è possibile fare considerazioni sui progetti e sulle procedure. Si ritiene che indirizzare le proposte di intervento verso progetti integrati, favorendo altresì forme associative tra enti (per approfondire vedi allegati), abbia forzato gli enti stessi a realizzare progetti migliori, prescindendo dalle competenze del settore che ha predisposto il progetto, mirando alla soddisfazione delle esigenze dei vari livelli di competenza territoriale espresse dai diversi enti, programmando interventi di più ampio respiro in maniera unitaria.

Il fattore negativo è quello dei tempi, in parte aggravato dalle note problematiche relative alle procedure di finanziamento, in parte dovuto alla difficoltà di raccordo tra enti diversi, ai tempi necessari per concludere procedure di esproprio o comunque per superare la complessità dei progetti messi in campo (eventuali necessità di varianti agli strumenti urbanistici, coinvolgimento di privati, raccordo con altre opere in programma, verifiche dei progetti con la cittadinanza, gare per affidamento lavori, coordinamento delle fasi di cantiere con le necessità del traffico).

**PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE  
RILEVAZIONE SULLO STATO DI ATTUAZIONE A LIVELLO REGIONALE**REGIONE **EMILIA-ROMAGNA****B. SECONDO PROGRAMMA ANNUALE DI ATTUAZIONE***(Delibera CIPE n. 21 del 13 novembre 2003 – G.U. n. 16 del 21 gennaio 2004 )***B1) Riferimenti del Bando**

Ufficio regionale competente SERVIZIO VIABILITA'  
Delibera di Approvazione del Bando n. 1037 del 4.07.2005  
Pubblicato nel B.U.R. n. 110 del 8.08.2005  
Scadenza del bando: 21.10.2005

**B2) Partecipazione**

Numero di partecipanti 46  
- di cui Province 9  
- di cui Comuni 34 più 3 Unioni di Comuni e 3 Comunità montane

**B3) Relativamente a tutti i partecipanti**

Ammontare complessivo del costo delle proposte presentate € 76.868.485,13  
Finanziamenti complessivamente richiesti € 27.822.945,42  
Impegno finanziario complessivo a carico dei proponenti € 49.045.539,71

**B4) Relativamente ai soli soggetti assegnatari di finanziamento**

Ammontare complessivo del costo delle proposte finanziate € 45.910.966,00  
Finanziamenti complessivamente attribuiti € 17.008.140,00  
Impegno finanziario complessivo a carico dei proponenti € 28.902.826,00

**B5) Periodo di sottoscrizione delle convenzioni (o atti analoghi) per avvio dei lavori**

(Indicare le date anche orientative di inizio e fine periodo) dal settembre 2006  
al indefinito

**B6) Periodo di accesso ai finanziamenti (accensione mutui)**

(Indicare le date anche orientative di inizio e fine periodo) dal ottobre 2006  
al indefinito

**B7) Proposte entrate in fase attuativa alla data del 31 Marzo**

Numero nessuna\_ Investimento complessivo € \_\_\_\_\_  
Periodo di avvio della realizzazione o dell'inizio lavori dal \_\_\_\_\_  
(Indicare le date anche orientative) al \_\_\_\_\_

**B8) Proposte completamente realizzate alla data del 31 Marzo**

Numero nessuna\_ Costo complessivo € \_\_\_\_\_  
Data di ultimazione degli interventi \_\_\_\_\_

PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE  
RILEVAZIONE SULLO STATO DI ATTUAZIONE A LIVELLO REGIONALEREGIONE **EMILIA-ROMAGNA****B9) Elenco delle amministrazioni partecipanti**

Si prega di elencare di seguito le Amministrazioni che hanno partecipato al Bando, aggiungendo tutte le righe necessarie e indicando per ciascuna amministrazione :

- responsabile procedimento o comunque la figura indicata nei quadri descrittivi di riferimento come referente per l'intervento;
- importo complessivo dell'intervento;
- quota di cofinanziamento richiesta;
- tipologia dell'intervento **(3)**;
- settore di intervento **(4)**;
- assegnataria di finanziamenti (si/no);
- quota di finanziamento concessa

3

| N° GRAD | RICHIEDENTE CAPOFIL A       | PROV | TITOLO PROPOSTA  | RESP. PROC.          | COSTO INTERVENTO IN EURO | CONTRIBUTO IN EURO RICHIESTO/ASSEN TITO | FIN |
|---------|-----------------------------|------|--|----------------------|--------------------------|---|-----|
| 1       | Comune Finale Emilia        | MO   | Programma di attuazione del PNSS - completamento degli interventi realizzati nell'area urbana del capoluogo intesa come "Area zero" mediante n. 16 interventi sistematici finalizzati a migliorare in modo sistematico la sicurezza delle strade | Giulio Gerrini       | 3.100.000,00             | 1.000.000,00                            | SI  |
| 2       | Provincia RE                | RE   | Inventare la sicurezza   | Davide Vezzani       | 5.152.000,00             | 2.000.000,00                            | SI  |
| 3       | Provincia FE                | FE   | Progetto integrato per il miglioramento della sicurezza stradale   | Gabriele Andrighetti | 4.920.000,00             | 1.968.000,00                            | SI  |
| 4       | Comune Bellaria Igea Marina | RN   | Riqualificazione e messa in sicurezza della via Ravenna ex SS16: approvazione progetto e stralcio preliminare in attuazione del progetto generale come dal CC n. 92 del 29.09.2001   | Daniele Roverati     | 2.500.000,00             | 1.000.000,00                            | SI  |
| 5       | Provincia PR                | PR   | Soluzione tipo "rotatorie" per le intersezioni stradali della Provincia di Parma-analisi degli elementi critici per la sicurezza della circolazione  | Ermes Mari           | 3.146.600,00             | 1.258.640,00                            | SI  |
| 6       | Comune Cavriago             | RE   | Attuazione di interventi per la sicurezza e la mobilità sostenibile  | Marco Corradi        | 2.975.200,00             | 1.000.000,00                            | SI  |
| 7       | Comune Parma                | PR   | Messa in sicurezza di via Langhirano, via Enza, via Po finalizzate alla integrazione della rete  | Angela Chiari        | 2.400.000,00             | 960.000,00                              | SI  |

3

**T1** Studi e ricerche; **T2** Piani, programmi, progetti di intervento; **T3** Opere infrastrutturali; **T4** Campagne di sensibilizzazione / informazione; **T5** Regolamentazione del traffico; **T6** Trasporto pubblico locale; **T7** Monitoraggio e governo della sicurezza stradale; **T8** Interventi su settori specifici.

4

**S1** Messa in sicurezza strade extraurbane a massimo rischio; **S2** Messa in sicurezza zone urbane a massimo rischio; **S3** Manutenzione programmata della rete extraurbana; **S4** Moderazione del traffico e riqualificazione di strade e piazze; **S5** Informazione e sensibilizzazione; **S6** Educazione alla sicurezza stradale; **S7** Messa in sicurezza dei tragitti casa-lavoro; **S8** Uso del trasporto collettivo per migliorare la sicurezza stradale; **S9** Accordi con società di assicurazioni per premiare i comportamenti sicuri; **S10** Centri di pianificazione, programmazione, monitoraggio e gestione; **S11** Uffici di polizia locale dedicati in modo esclusivo alla sicurezza stradale; **S12** Interventi integrati; **S13** Piani e/o programmi integrati; **S14** Intese, convenzioni tipo e accordi.



# PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE

## RILEVAZIONE SULLO STATO DI ATTUAZIONE A LIVELLO REGIONALE

REGIONE **EMILIA-ROMAGNA**

|                        |                                |    |  |                    |               |               |      |
|------------------------|--------------------------------|----|--|--------------------|---------------|---------------|------|
|                        |                                |    | di corridoi privi di intersezioni semaforiche, con percorsi pedonali protetti ed estensione del sistema informativo per la sicurezza stradale  |                    |               |               |      |
| 8                      | Comune Vignola                 | MO | Messa in sicurezza degli assi stradali di attraversamento della città sulle direttrici di traffico Mo-Bo, Sassuolo-Bo e Bo-Mo con moderazione del traffico e riqualificazione mediante rotatorie e percorsi ciclopedonali  | Vincenzo Parise    | 2.500.000,00  | 1.000.000,00  | SI   |
| 9                      | Provincia PC                   | PC | Strade provinciali di interesse regionale n. 10R "Padana Inferiore" e n. 654 R di "Val Nure" progetto integrato di potenziamento della sicurezza stradale  | Andrea Reggi       | 3.550.000,00  | 1.420.000,00  | SI   |
| 10                     | Unione Comuni Galeata S. Sofia | FC | Messa in sicurezza della SP n. 4 Bidentina nei comuni di Galeata e S. Sofia e dei centri abitati di Galeata, Pianetto e S. Sofia   | Roberto Boscherini | 3.748.000,00  | 1.500.000,00  | SI   |
| 11                     | Comune Modena                  | MO | Sicurezza stradale sulle intersezioni via Indipendenza Divisione Aquis   | Elis Maccagnani    | 2.200.000,00  | 888.000,00    | SI   |
| 12                     | Comune Castelfranco Emilia     | MO | Intervento di messa in sicurezza stradale dell'asse della via Emilia e delle aree limitrofe  | Nicola Rispoli     | 2.500.000,00  | 1.000.000,00  | SI   |
| 13                     | Comune Forlì                   | FC | Interventi per la messa in sicurezza di situazioni urbane a massimo rischio di incidentalità   | Claudio Maltoni    | 1.550.000,00  | 620.000,00    | SI   |
| 14                     | Comune Cesenatico              | FC | Messa in sicurezza della via Cesenatico - ex SS 304 - completamento pista ciclabile, realizzazione di attraversamenti ciclopedonali, dotazione di sistemi informativi sul traffico e velocità; potenziamento dei servizi di Polizia Municipale (monitoraggio, informazione, formazione)          | Marcello Bernardi  | 1.640.000,00  | 656.000,00    | SI   |
| 15                     | Comune Imola                   | BO | Progetto integrato per la sicurezza di intersezioni e tratti stradali della città di Imola e per la creazione di una struttura di monitoraggio   | Giancarlo Sgubbi   | 1.750.000,00  | 500.000,00    | SI   |
| 16                     | Provincia Bologna              | BO | Messa in sicurezza di Strade provinciali in attuazione delle linee di intervento prioritarie 1 e 2 del Piano Provinciale per la sicurezza stradale. Modello di analisi e casi studio (SP 569 di Vignola-Tratta stradale ad alto rischio, SP 42 Centese-Sistema viario di attraversamento urbano) | Davide Parmeggiani | 2.279.166,00  | 237.500,00    | PARZ |
| TOTALE                 |                                |    |  |                    | 45.910.966,00 | 17.008.140,00 |      |
| GRADUATORIA DI RISERVA |                                |    |  |                    |               |               |      |
| 16 BIS                 | Provincia Bologna              | BO | Messa in sicurezza di Strade provinciali in attuazione delle linee di intervento prioritarie 1 e 2 del Piano Provinciale per la sicurezza stradale. Modello di analisi e casi studio (SP 569 di Vignola-Tratta stradale ad alto rischio, SP 42 Centese-Sistema viario di attraversamento urbano) |                    | 2.279.166,00  | 674.166,00    | PARZ |
| 17                     | Provincia MO                   | MO | Piano Provinciale Sicurezza Stradale 2005 - 2007   |                    | 2.237.000,00  | 894.800,00    | NO   |
| 18                     | Provincia FC                   | FC | SP 108 "Rigossa" - completamento di messa in sicurezza del collegamento via Emilia- Costa Adriatica nel territorio dei comuni del Rubicone e realizzazione di rotatoria con la via Fenili  |                    | 1.250.000,00  | 500.000,00    | NO   |

PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE  
RILEVAZIONE SULLO STATO DI ATTUAZIONE A LIVELLO REGIONALEREGIONE **EMILIA-ROMAGNA**

|    |                                       |    |   |              |              |    |
|----|---------------------------------------|----|---|--------------|--------------|----|
| 19 | provincia RN                          | RN | Miglioramento della viabilità e messa in sicurezza del tracciato della strada provinciale 35 "Riccione Morciano" dal Comune di Misano Adriatico Km 1+ 450 al comune di San Clemente Km 9+ 254   | 2.933.333,00 | 1.173.333,00 | NO |
| 20 | Provincia RA                          | RA | Progetto multidisciplinare integrato relativo ad interventi strutturali per l'innalzamento della sicurezza stradale del tratto stradale dal Casello A14 dir Lugo alla SS n. 16 Adriatica in località Voltana, interessanti le SP di collegamento, SP S. Vitale, | 1.700.000,00 | 680.000,00   | NO |
| 21 | Comune Bologna                        | BO | Mobilità pedonale e sicurezza - Interventi sugli impianti semaforici ed attraversamenti pedonali  | 1.100.000,00 | 440.000,00   | NO |
| 22 | Comune Budrio                         | BO | Progetto integrato per la messa in sicurezza delle intersezioni stradali dell'asse via Europa-via Rabbuina e strumenti di istruzione e partecipazione   | 1.200.000,00 | 480.000,00   | NO |
| 23 | Comune Dozza                          | BO | Miglioramento sicurezza stradale, completamento rete ciclopedonale "Area Zero" frazione di Toscanella/ progettazione preliminare 1° stralcio funzionale collegamento zone Nord e Sud e dell'abitato mediante sottopasso ciclopedonale alla SSn. 9 via Emilia e  | 982.000,00   | 392.800,00   | NO |
| 24 | Comune Castelnuovo Rangone            | MO | Messa in sicurezza asse stradale di via Montanara (SP n. 17 di Castelvetro) tratto urbano tra via Cimabue e via della Pace, con moderazione del traffico e riqualificazione mediante roatorie e percorsi ciclopedonali  | 1.600.000,00 | 640.000,00   | NO |
| 25 | Comune Bagnacavallo                   | RA | Percorsi casa-scuola finalizzati alla sicurezza stradale  | 500.000,00   | 200.000,00   | NO |
| 26 | Comune Campegine                      | RE | Progetto di messa in sicurezza dell'itinerario principale di attraversamento del centro urbano di Campegine   | 740.000,00   | 296.000,00   | NO |
| 27 | Comune Castrocaro T. Terra del Sole   | FC | Riqualificazione, messa in sicurezza della viabilità e creazione di zone"0" e ZTL- completamento funzionale   | 500.000,00   | 200.000,00   | NO |
| 28 | Comunità Montana Appennino Piacentino | PC | Interventi per la messa in sicurezza di strade comunali   | 2.057.859,00 | 823.143,60   | NO |
| 29 | Comunità Mont. Valmarecchia           | RN | P.I.S. Progetti incidentalità stradale  | 100.000,00   | 40.000,00    | NO |
| 30 | Comune Rubiera                        | RE | Messa in sicurezza della rete stradale nel centro urbano di Rubiera con la creazione di piste ciclopedonali in conformità con il PNSS 2° programma di attuazione 2003   | 1.073.654,09 | 429.461,60   | NO |
| 31 | Comune Faenza                         | RA | Rotatoria via Granarolo (ex SP n. 8) - via degli Olmi   | 516.457,00   | 206.582,00   | NO |
| 32 | Comune Fidenza                        | PR | Una città più sicura. La sicurezza stradale come strumento della riqualificazione della città e del territorio  | 6.837.920,00 | 500.000,00   | NO |
| 33 | Comune Santarcangelo                  | RN | Costruzione marciapiedi nel centro urbano   | 362.000,00   | 144.000,00   | NO |
| 34 | Comune Castelbolognese                | RA | Itinerario ciclopedonale urbano del parco fluviale di Castel Bolognese  | 702.350,00   | 280.940,00   | NO |
| 35 | Comune Montecchio                     | RE | Realizzazione di una rotatoria a Est del centro abitato del Capoluogo sulla SP 28 in corrispondenza dell'intersezione con via Volta e via Galvani, assi principali del quartiere industriale attualmente regolamentato da impianto semaforico                   | 180.000,00   | 72.000,00    | NO |
| 36 | Comune Poggio Renatico                | FE | Riqualificazione strade e marciapiedi comunali  | 600.000,00   | 240.000,00   | NO |
| 37 | Comune Carpi                          | MO | Ristrutturazione della rete viaria della zona Est del Capoluogo: collegamento tra la SP n.1 Sorbarese e la SC Griduzza - 3° stralcio attuativo di intersezione a livello tra le vie Cavata, Moro cavalcaferrovia Lama di Quartirolo                             | 878.000,00   | 351.200,00   | NO |

**PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE  
RILEVAZIONE SULLO STATO DI ATTUAZIONE A LIVELLO REGIONALE**REGIONE **EMILIA-ROMAGNA**

|   |                            |    |  |               |               |    |
|---|----------------------------|----|--|---------------|---------------|----|
| 38  | Comune Riolo Terme         | RA | Completamento del miglioramento della sicurezza stradale dei percorsi ciclopeditoni ed attraversamenti lungo la SP n. 306 Casolana, Via Bologna dal Km 7 + 730 al Km 8+ 180 lato destro e sinistro | 250.000,00    | 100.000,00    | NO |
| 39  | Comune Predappio           | FC | Intervento a tutela dell'utenza debole, mediante costruzione di un percorso pedonale da realizzare nel centro abitato di Trivella  | 100.000,00    | 40.000,00     | NO |
| 40  | Comune Castel S. Pietro T. | BO | Realizzazione riassetto incrocio fra la via Emilia e la via Torricelli   | 900.000,00    | 360.000,00    | NO |
| 41  | Comune Varano de'Melegari  | PR | Sistemazione volta alla messa in sicurezza di strade comunali diverse (Fopla, Case Boccio, San Rocco di Vianino) mediante collocazione di barriere di sicurezza e creazione di zone 30 Km/h        | 226.000,00    | 90.000,00     | NO |
| 42  | Comune Bastiglia           | MO | Nuova strada via Casotto- 1° stralcio. Interventi per la messa in sicurezza viabilità esistente  | 375.000,00    | 150.000,00    | NO |
| 43  | Comune S. Lazzaro          | BO | Intervento di messa in sicurezza in località Farneto con interventi di miglioramento di percorsi pedonali e realizzazione di passerella pedonale sul fiume Zena, in fregio alla SP 36              | 750.000,00    | 300.000,00    | NO |
| TOTALE RISERVA                            |                            |    |  | 32.930.739,09 | 10.698.426,20 |    |
| TOTALE COMPLESSIVO (FINANZIATI E RISERVA) |                            |    |  | 76.562.539,09 | 27.706.566,20 |    |

**B10) Considerazioni complessive sui risultati del Bando**

Vedi considerazioni fatte per il primo bando primo bando.

Inoltre la partecipazione al secondo programma è stata più numerosa e nel complesso più qualificata (nel secondo bando infatti solo tre proposte su 46 non hanno ottenuto il punteggio minimo per essere inseriti nella graduatoria, mentre nel primo programma su 27 domande, sei domande sono state dichiarate inammissibili e due non hanno raggiunto il punteggio minimo). Questo, oltre al continuo contatto con gli enti e alla diffusione dei risultati ottenuti, fa presupporre che un eventuale ulteriore programma di finanziamento, possa avere una partecipazione, e quindi una richiesta di finanziamento, più massiccia. Inoltre risulta sempre più esplicita l'esigenza di avere procedure di finanziamento semplici.

PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE  
RILEVAZIONE SULLO STATO DI ATTUAZIONE A LIVELLO REGIONALEREGIONE **EMILIA-ROMAGNA****C. ALTRE INIZIATIVE PROMOSSE DALLA REGIONE NEGLI ULTIMI QUATTRO ANNI  
IN MATERIA DI SICUREZZA STRADALE****C1) Denominazione**

4° Bando LR 30/92 "Programma di intervento per la sicurezza dei trasporti" - rotatorie

**C2) Periodo di attuazione dell'intervento (marcare il periodo interessato con una X)**

Biennio 2001-2002 \_\_\_\_

Biennio 2003-2004 **X****C3) Ammontare del finanziamento impegnato per l'iniziativa**

Quota regionale € 10.001.371,54

Eventuali altri finanziamenti € 17.530.759,90

Importo complessivo € 27.532.131,44

**C4) Tipologia di intervento (5)**

T3

**C5) Settori di intervento (6)**

S1 ed S2

**C6) Soggetti coinvolti**

| N°<br>GRAD | ENTE | RICHIEDENTE           | prov | VIABILITA' INTERESSATA   | COSTO<br>INTERVENTO | CONTRIBUTO<br>RICHiesto | CONTRIBUTO<br>ASSENTITO |
|------------|------|-----------------------|------|--|---------------------|-------------------------|-------------------------|
| 1          | COM  | RUBIERA               | RE   | SS 9 Emilia, v.le della Stazione                               | 320.000,00          | 128.000,00              | 128.000,00              |
| 2          | PRIV | ATAMAN SRL            | BO   | SP 4 Galliera, SC Repubblica                                   | 556.000,00          | 200.000,00              | 200.000,00              |
| 3          | COM  | MONTECCHIO<br>EMILIA  | RE   | SP 12 S Ilario, Ingresso Nord                                  | 213.750,00          | 85.500,00               | 85.500,00               |
| 4          | COM  | SANT'ILARIO<br>D'ENZA | RE   | SS 9 Emilia, SP 67 Montecchio                                  | 400.000,00          | 200.000,00              | 200.000,00              |
| 5          | COM  | CAVRIAGO              | RE   | SP Bassetta, SC Frank, SC XX<br>Settembre                      | 62.968,20           | 31.484,10               | 31.484,10               |
| 6          | COM  | CAVRIAGO              | RE   | SP 28 Reggio Montecchio, SC<br>Girondola                       | 199.772,91          | 99.886,45               | 99.886,45               |
| 7          | COM  | FORLI'                | FC   | SS 67 Ravennana, SC Gordini                                    | 600.000,00          | 240.000,00              | 240.000,00              |
| 8          | PROV | RIMINI                | RN   | SP 35 Riccione Morciano, SC<br>Tavoleto, SC Giolitti, SC Cerro | 330.930,21          | 132.372,08              | 132.372,08              |

<sup>5</sup> **T1** Studi e ricerche; **T2** Piani, programmi, progetti di intervento; **T3** Opere infrastrutturali; **T4** Campagne di sensibilizzazione / informazione; **T5** Regolamentazione del traffico; **T6** Trasporto pubblico locale; **T7** Monitoraggio e governo della sicurezza stradale; **T8** Interventi su settori specifici.

<sup>6</sup> **S1** Messa in sicurezza strade extraurbane a massimo rischio; **S2** Messa in sicurezza zone urbane a massimo rischio; **S3** Manutenzione programmata della rete extraurbana; **S4** Moderazione del traffico e riqualificazione di strade e piazze; **S5** Informazione e sensibilizzazione; **S6** Educazione alla sicurezza stradale; **S7** Messa in sicurezza dei tragitti casa-lavoro; **S8** Uso del trasporto collettivo per migliorare la sicurezza stradale; **S9** Accordi con società di assicurazioni per premiare i comportamenti sicuri; **S10** Centri di pianificazione, programmazione, monitoraggio e gestione; **S11** Uffici di polizia locale dedicati in modo esclusivo alla sicurezza stradale; **S12** Interventi integrati; **S13** Piani e/o programmi integrati; **S14** Intese, convenzioni tipo e accordi.



PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE  
RILEVAZIONE SULLO STATO DI ATTUAZIONE A LIVELLO REGIONALEREGIONE **EMILIA-ROMAGNA**

|    |      |                         |    |  |              |            |            |
|----|------|-------------------------|----|--|--------------|------------|------------|
| 9  | COM  | SASSO MARCONI           | BO | SS 64 Porrettana, SS 325 Val di Setta                  | 500.030,00   | 250.000,00 | 250.000,00 |
| 10 | COM  | CASTELNOVO NE' MONTI    | RE | SS 63 del Cerreto, ex 513, SC Roma, SC Bismantova      | 637.494,00   | 250.000,00 | 250.000,00 |
| 11 | COM  | FORLI'                  | FC | SS 254 di Cervia, SC Gordini, SC Costanzo II           | 500.000,00   | 250.000,00 | 250.000,00 |
| 12 | COM  | NOCETO                  | PR | SP 357, SC Pelacani, SC Baratta                        | 250.000,00   | 125.000,00 | 125.000,00 |
| 13 | PROV | BOLOGNA                 | BO | SP 78, SP 27   | 154.937,06   | 77.468,53  | 77.468,53  |
| 14 | COM  | LUGO                    | RA | EX SS 253 S.Vitale, SP 14, SC Mentana                  | 330.000,00   | 165.000,00 | 165.000,00 |
| 15 | PROV | BOLOGNA                 | BO | SP 610 Selice Montanara, SC Mulino rosso, svincolo A14 | 600.000,00   | 250.000,00 | 250.000,00 |
| 16 | COM  | FORLI'                  | FC | SP 3 Appennino, SP 56, SC Quarantola                   | 500.000,00   | 250.000,00 | 10.000,00  |
| 17 | COM  | BUSSETO                 | PR | SP 588R Dei Due Ponti, SP 46                           | 43.500,00    | 21.750,00  | 21.750,00  |
| 18 | COM  | BUSSETO                 | PR | SP 588R Dei Due Ponti, SP 11                           | 156.500,00   | 78.250,00  | 78.250,00  |
| 19 | COM  | FAENZA                  | RA | EX SS 9 Emilia, circonvallazione lato est              | 1.033.000,00 | 250.000,00 | 250.000,00 |
| 20 | COM  | MONTESCUDO              | RN | SP 41 Rimini - Montescudo                              | 122.000,00   | 54.900,00  | 54.900,00  |
| 21 | COM  | BRESCELLO               | RE | SP 62R della Cisa, SP 20 Brescello Paviglio            | 400.000,00   | 200.000,00 | 200.000,00 |
| 22 | COM  | FELINO                  | PR | SP 15 Calestano, SP 56 Montanara, v.le Roma            | 568.100,00   | 250.000,00 | 250.000,00 |
| 23 | COM  | COPPARO                 | FE |  | 490.000,00   | 221.500,00 | 221.500,00 |
| 25 | COM  | CAVRIAGO                | RE | SP Prati Vecchi, SC Arduini                            | 150.989,69   | 75.494,84  | 75.494,84  |
| 26 | COM  | SAN GIORGIO DI PIANO    | BO | SP 4 Galliera, SC Forlani                              | 250.000,00   | 125.000,00 | 125.000,00 |
| 27 | COM  | SAN GIORGIO DI PIANO    | BO | SP 4 Galliera, SC S.Giovanni XXIII, SC Poggio Renatico | 250.000,00   | 125.000,00 | 125.000,00 |
| 28 | PROV | RIMINI                  | RN | SP 18 Conca, SC Muraglione                             | 154.937,00   | 77.468,50  | 77.468,50  |
| 29 | COM  | POLESINE PARMESE        | PR | SP 10 di Cremona, SP 94                                | 433.653,00   | 216.826,50 | 216.826,50 |
| 30 | COM  | CORREGGIO               | RE | SP 468, SC S. Prospero, SC Ruota                       | 350.000,00   | 140.000,00 | 140.000,00 |
| 31 | COM  | AGAZZANO                | PC | SP 7, SC di Rivasso, SC Roma                           | 195.000,00   | 97.500,00  | 97.500,00  |
| 33 | COM  | FAENZA                  | RA | EX SS 9 Emilia, circonvallazione lato ponente          | 650.000,00   | 250.000,00 | 250.000,00 |
| 34 | COM  | BOLOGNA                 | BO | SS 9 Emilia, SC Rigosa, SC Serre                       | 500.000,00   | 250.000,00 | 250.000,00 |
| 35 | COM  | FINALE EMILIA           | MO | 468 di Correggio                                       | 460.000,00   | 184.000,00 | 184.000,00 |
| 36 | COM  | MODENA                  | MO | SS 12 Nuova Estense, SC Morane                         | 1.000.000,00 | 200.000,00 | 200.000,00 |
| 38 | COM  | RIOLO TERME             | RA | SP 306 Casolana Rioliese, Zona artigianale             | 165.000,00   | 74.250,00  | 74.250,00  |
| 39 | COM  | MONTESIDOLFO            | RN | SP 17, SC delle B.V. Grazie, SC Parigi                 | 100.000,00   | 50.000,00  | 50.000,00  |
| 40 | PRIV | COMMERCIALE NORD ITALIA | PC | SC Emilia  | 261.744,00   | 104.697,00 | 104.697,00 |
| 42 | COM  | MODENA                  | MO | SS 12, SC Contrada, SC Gherbella                       | 800.000,00   | 240.000,00 | 240.000,00 |
| 43 | PROV | RIMINI                  | RN | SP 31 Flaminia Conca, SC Rontanini                     | 192.244,72   | 76.897,89  | 76.897,89  |
| 44 | PROV | RIMINI                  | RN | SP 31 Flaminia Conca, SC Scaricalasino                 | 192.244,72   | 76.897,89  | 76.897,89  |
| 45 | PROV | FORLI'- CESENA          | FC | SS 9 Emilia, SP 140 Diegaro S.Egidio, SP 51            | 619.748,28   | 250.000,00 | 250.000,00 |
| 46 | COM  | S. GIOVANNI IN MARIANO  | RN | SP 17 Saludecense, SC degli Olmi                       | 289.439,59   | 144.719,79 | 144.719,79 |
| 47 | PROV | REGGIO EMILIA           | RE | SP 28 Reggio Emilia Montecchio, SC Prati Vecchi        | 250.000,00   | 125.000,00 | 125.000,00 |



PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE  
RILEVAZIONE SULLO STATO DI ATTUAZIONE A LIVELLO REGIONALEREGIONE **EMILIA-ROMAGNA**

|   |      |                         |    |   |               |               |               |
|---|------|-------------------------|----|---|---------------|---------------|---------------|
| 48  | COM  | CENTO                   | FE | SP 66 ( EX SS 255), SP 6, SC<br>Ferrarese                                   | 500.000,00    | 250.000,00    | 250.000,00    |
| 49  | COM  | COLLECCHIO              | PR | SP 58, SC Valli   | 157.754,51    | 63.101,80     | 63.101,80     |
| 50  | COM  | PARMA                   | PR | SP 72 Parma Mezzani, SC<br>Traversante Ravadese                             | 224.000,00    | 112.000,00    | 112.000,00    |
| 51  | PROV | RIMINI                  | RN | SP 50 Coriano Misano, SP 91   | 95.638,51     | 38.255,40     | 38.255,40     |
| 52  | PROV | RIMINI                  | RN | SP 50 Coriano Misano, SP 82   | 95.638,51     | 38.255,40     | 38.255,40     |
| 53  | PROV | RIMINI                  | RN | SP 50 Coriano Misano, SC per<br>S. Andrea in B.                             | 95.627,51     | 38.251,00     | 38.251,00     |
| 54  | COM  | MORDANO                 | BO | SC S. Francesco   | 130.000,00    | 65.000,00     | 65.000,00     |
| 55  | COM  | PIANELLO VAL<br>TIDONE  | PC | SP 60 di Croce, p.zza Alpini  | 238.869,93    | 119.434,97    | 119.434,97    |
| 56  | COM  | MARANELLO               | MO | SC Grizzaga, SC Toscana   | 1.581.853,97  | 250.000,00    | 250.000,00    |
| 57  | PROV | REGGIO EMILIA           | RE | SP 28 Reggio Emilia<br>Montecchio, SP 72 Pighi                              | 379.000,00    | 189.500,00    | 189.500,00    |
| 58  | PROV | RAVENNA                 | RA | SP 26 Nuova Fiumazzo, SP 46<br>S. Andrea                                    | 1.550.000,00  | 250.000,00    | 250.000,00    |
| 59  | COM  | RUBIERA                 | RE | SS 9, v.le Melato   | 327.000,00    | 130.800,00    | 130.800,00    |
| 60  | COM  | SAN SECONDO<br>PARMENSE | PR | SP 10 di Cogolaro, SC Strada<br>di Mezzo di Martorano                       | 303.962,00    | 151.981,00    | 151.981,00    |
| 61  | COM  | JOLANDA DI<br>SAVOIA    | FE | SP 16, SC Roma, SC<br>Contrastini, SC Cavicchini, SC<br>Matteotti           | 485.714,27    | 242.857,14    | 242.857,14    |
| 62  | COM  | VIGNOLA                 | MO | SP 569, Tangenziale Ovest   | 625.000,00    | 250.000,00    | 250.000,00    |
| 65  | COM  | SANT'AGOSTINO           | FE | SP 66, SC Delle Donne, SC 8<br>Marzo  | 94.210,35     | 47.105,18     | 47.105,18     |
| 66  | COM  | REGGIOLO                | RE | SP 43, SC Gavello, SC Trieste,<br>Sc Di Vittorio                            | 280.000,00    | 140.000,00    | 24.935,13     |
| TOTALI (al netto revocche)                  |      |                         |    |   | 23.398.252,94 | 9.071.405,46  | 8.716.340,59  |
| PRIMA ESTENSIONE                            |      |                         |    |   |               |               |               |
| 66bis                                       | COM  | REGGIOLO                | RE | SP 43, SC Gavello, SC<br>Trieste, SC Di Vittorio                            | 280.000,00    | 140.000,00    | 115.064,87    |
| 67  | COM  | PARMA                   | PR | SP 513 Val d'Enza, SC Antina  | 272.000,00    | 136.000,00    | 136.000,00    |
| 68  | COM  | CARPI                   | MO | SP 468 di Correggio, SC<br>Dell'Industria, Traversa<br>S. Giorgio           | 372.000,00    | 186.000,00    | 186.000,00    |
| 69  | COM  | CARPI                   | MO | SP 413 Romana, SP 13, SC<br>Traversa S. Giorgio                             | 403.000,00    | 201.500,00    | 201.500,00    |
| 70  | COM  | SORBOLO                 | PR | SP 62, Chiozzola della Cisa, SC<br>Viazza di Beneceto                       | 1.596.878,50  | 250.000,00    | 250.000,00    |
| 71  | PROV | FORLI' - CESENA         | FC | SP 52 Villafranca S. Giorgio, SC<br>Del Canale                              | 1.000.000,00  | 250.000,00    | 169.800,96    |
| TOTALI                                      |      |                         |    |   | 3.923.878,50  | 1.163.500,00  | 1.058.365,83  |
| TOTALI (al netto revocche e con estensione) |      |                         |    |   | 27.042.131,44 | 10.094.905,46 | 9.774.706,42  |
| SECONDA ESTENSIONE                          |      |                         |    |   |               |               |               |
| 71  | PROV | FORLI' - CESENA         | FC | SP 52 Villafranca S. Giorgio, SC<br>Del Canale                              | 1.000.000,00  | 250.000,00    | 80.199,04     |
| 73  | COM  | TRESIGALLO              | FE | SP 28 Jolanda di Savoia, SC<br>G. Bruno, SC D. Alighieri, P.le dei<br>Mille | 130.000,00    | 65.000,00     | 65.000,00     |
| 74  | PROV | PARMA                   | PR | SP 63 di Cannetolo, SP 12   | 360.000,00    | 180.000,00    | 81.466,08     |
| TOTALI                                      |      |                         |    |   | 1.490.000,00  | 495.000,00    | 226.665,12    |
| TOTALI (al netto revocche e con estensione) |      |                         |    |   | 27.532.131,44 | 10.339.905,46 | 10.001.371,54 |



---

**PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE**  
**RILEVAZIONE SULLO STATO DI ATTUAZIONE A LIVELLO REGIONALE**REGIONE **EMILIA-ROMAGNA**

---

**C7) Obiettivi dell'intervento**

Migliorare la sicurezza delle infrastrutture con interventi "ad alta resa" (per approfondire vedi allegati)

---

**C8) Breve descrizione dell'intervento**

Bando per assegnare contributi regionali di cui alla LR30/92 per la Realizzazione di rotatorie idonee a:

ridurre i punti di conflitto delle componenti e dei flussi di traffico;

evidenziare l'accesso agli ambiti urbanizzati;

regolare la velocità.

---

**C9) Stato di attuazione (marcare il caso interessato con una X)**

Finanziamento/i assegnato/i                   X

Interventi in fase di realizzazione       X

Interventi completati                           in parte

---

**C10) Considerazioni complessive sui risultati dell'iniziativa**

L'interesse per l'iniziativa è stato elevato, visto il notevole numero di partecipanti (166 domande).

Le rotatorie si confermano come un intervento tra i più utilizzati e i più efficaci per la moderazione del traffico, per la riduzione della velocità e per la segnalazione dell'accesso ai centri abitati.

Per le caratteristiche del tessuto urbanizzato, non sempre è possibile la realizzazione di rotatorie da manuale visto che si interviene sull'esistente spesso in situazioni viarie complesse frutto di un sovrapporsi di vari interventi nel tempo.

**PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE  
RILEVAZIONE SULLO STATO DI ATTUAZIONE A LIVELLO REGIONALE**REGIONE **EMILIA-ROMAGNA****C. ALTRE INIZIATIVE PROMOSSE DALLA REGIONE NEGLI ULTIMI QUATTRO ANNI  
IN MATERIA DI SICUREZZA STRADALE****C1) Denominazione**

HEADLINE TOUR (TALK SHOW A LIVELLO NAZIONALE)

**C2) Periodo di attuazione dell'intervento (marcare il periodo interessato con una X)**Biennio 2001-2002    ☒Biennio 2003-2004    ☐**C3) Ammontare del finanziamento impegnato per l'iniziativa**

Quota regionale                      € 25.000,00

Eventuali altri finanziamenti        € 380.000,00

Importo complessivo                € 405.000,00

**C4) Tipologia di intervento (7)**

T 4

**C5) Settori di intervento (8)**

S 5

**C6) Soggetti coinvolti**

ISTITUZIONI SCOLASTICHE, SPONSOR, NETWORK RADIOFONICO, ENTI LOCALI

**C7) Obiettivi dell'intervento**

HEADLINE TOUR È UN PROGETTO DI PREVENZIONE E DI SENSIBILIZZAZIONE SULLE CAUSE E SULLE CONSEGUENZE DEGLI INCIDENTI STRADALI CHE SI SVOLGE COME UN TALK SHOW RIVOLTO A STUDENTI DELLE ULTIME TRE CLASSI DI SCUOLA SUPERIORE.

**C8) Breve descrizione dell'intervento**

LA FORMULA COMUNICATIVA ADOTTATA SI È RIVELATA SEMPRE EFFICACE E PENETRANTE. AD ESSO PARTECIPANO ESPERTI E ANCHE UN DJ CHE FA ASCOLTARE BRANI DI MUSICA HIPNOTIC E TRANCE SPIEGANDO IL RAPPORTO TRA MUSICA E USO DI

<sup>7</sup> **T1** Studi e ricerche; **T2** Piani, programmi, progetti di intervento; **T3** Opere infrastrutturali; **T4** Campagne di sensibilizzazione / informazione; **T5** Regolamentazione del traffico; **T6** Trasporto pubblico locale; **T7** Monitoraggio e governo della sicurezza stradale; **T8** Interventi su settori specifici.

<sup>8</sup> **S1** Messa in sicurezza strade extraurbane a massimo rischio; **S2** Messa in sicurezza zone urbane a massimo rischio; **S3** Manutenzione programmata della rete extraurbana; **S4** Moderazione del traffico e riqualificazione di strade e piazze; **S5** Informazione e sensibilizzazione; **S6** Educazione alla sicurezza stradale; **S7** Messa in sicurezza dei tragitti casa-lavoro; **S8** Uso del trasporto collettivo per migliorare la sicurezza stradale; **S9** Accordi con società di assicurazioni per premiare i comportamenti sicuri; **S10** Centri di pianificazione, programmazione, monitoraggio e gestione; **S11** Uffici di polizia locale dedicati in modo esclusivo alla sicurezza stradale; **S12** Interventi integrati; **S13** Piani e/o programmi integrati; **S14** Intese, convenzioni tipo e accordi.



**PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE**  
**RILEVAZIONE SULLO STATO DI ATTUAZIONE A LIVELLO REGIONALE**

REGIONE **EMILIA-ROMAGNA**

DROGHE. È INOLTRE PREVISTA LA PROIEZIONE DI SPOT CON GLI EFFETTI DELL'ALCOOL E DELLA DROGA SULLA GUIDA, CON TESTIMONIANZE DAL VIVO DI RAGAZZI SU SEDIA A ROTELLE PER INCIDENTI STRADALI CON SCAMBIO DI OPINIONI, MODERATO DA UN CONDUTTORE.

**C9) Stato di attuazione (marcare il caso interessato con una X)**

Finanziamento/i assegnato/i \_\_\_\_\_

Interventi in fase di realizzazione \_\_\_\_\_

Interventi completati X

**C10) Considerazioni complessive sui risultati dell'iniziativa**

---

---

---

---

---

**PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE  
RILEVAZIONE SULLO STATO DI ATTUAZIONE A LIVELLO REGIONALE**REGIONE **EMILIA-ROMAGNA****C. ALTRE INIZIATIVE PROMOSSE DALLA REGIONE NEGLI ULTIMI QUATTRO ANNI  
IN MATERIA DI SICUREZZA STRADALE****C1) Denominazione**

ATTIVITÀ INFORMATIVA E FORMATIVA FINALIZZATA ALLA EDUCAZIONE ALLA SICUREZZA STRADALE. COMPARTECIPAZIONE AI PROGETTI PILOTA DEI CSA DELL'EMILIA – ROMAGNA

**C2) Periodo di attuazione dell'intervento (marcare il periodo interessato con una X)**

Biennio 2001-2002    X

Biennio 2003-2004    X

**C3) Ammontare del finanziamento impegnato per l'iniziativa**

|                               |                                     |
|-------------------------------|-------------------------------------|
| Quota regionale               | € 139.443,36 (2001) € 56.000 (2002) |
|                               | € 70.358,00 (2003) 64.800 (2004)    |
| Eventuali altri finanziamenti | €                                   |
| Importo complessivo           | € 139.443,36 (2001) € 56.000 (2002) |
|                               | € 70.358,00 (2003) 64.800 (2004)    |

**C4) Tipologia di intervento (9)**

T 4

**C5) Settori di intervento (10)**

S 6

**C6) Soggetti coinvolti**

ISTITUZIONI SCOLASTICHE: UFFICIO SCOLASTICO REGIONALE, CENTRI SERVIZI AMMINISTRATIVI E AMMINISTRAZIONI PROVINCIALI E COMUNALI

**C7) Obiettivi dell'intervento**

CONSOLIDARE LA CULTURA DELLA SICUREZZA STRADALE NELL'AMBITO DELLA FORMAZIONE ALLA MOBILITÀ SICURA E RESPONSABILE, COME PARTE INTEGRANTE DELL'EDUCAZIONE ALLA CIVICITÀ E ALLA CITTADINANZA.

<sup>9</sup> **T1** Studi e ricerche; **T2** Piani, programmi, progetti di intervento; **T3** Opere infrastrutturali; **T4** Campagne di sensibilizzazione / informazione; **T5** Regolamentazione del traffico; **T6** Trasporto pubblico locale; **T7** Monitoraggio e governo della sicurezza stradale; **T8** Interventi su settori specifici.

<sup>10</sup> **S1** Messa in sicurezza strade extraurbane a massimo rischio; **S2** Messa in sicurezza zone urbane a massimo rischio; **S3** Manutenzione programmata della rete extraurbana; **S4** Moderazione del traffico e riqualificazione di strade e piazze; **S5** Informazione e sensibilizzazione; **S6** Educazione alla sicurezza stradale; **S7** Messa in sicurezza dei tragitti casa-lavoro; **S8** Uso del trasporto collettivo per migliorare la sicurezza stradale; **S9** Accordi con società di assicurazioni per premiare i comportamenti sicuri; **S10** Centri di pianificazione, programmazione, monitoraggio e gestione; **S11** Uffici di polizia locale dedicati in modo esclusivo alla sicurezza stradale; **S12** Interventi integrati; **S13** Piani e/o programmi integrati; **S14** Intese, convenzioni tipo e accordi.



---

**PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE**  
**RILEVAZIONE SULLO STATO DI ATTUAZIONE A LIVELLO REGIONALE**REGIONE **EMILIA-ROMAGNA**

---

**C8) Breve descrizione dell'intervento**

TALI PROGRAMMI SONO RIVOLTI A TUTTI GLI ISTITUTI SCOLASTICI DELLA REGIONE, DOCENTI, STUDENTI E FAMIGLIE.

LE MODALITÀ DI SOSTEGNO ALLE SPERIMENTAZIONI SONO STABILITE DA UNA DELIBERA DI IMPEGNO CHE VIENE APPROVATA ANNUALMENTE. I BENEFICIARI DEI CONTRIBUTI SONO GLI ISTITUTI CAPO - PROGETTO CHE VENGONO INDIVIDUATI DA OGNI CENTRO AMMINISTRATIVO SCOLASTICO (CSA) DELLA REGIONE. QUESTI ISTITUTI FUNGONO DA STRUTTURA AMMINISTRATIVA E PROGRAMMATORIA DEI FONDI ASSEGNATI PER QUANTO CONCERNE IL TERRITORIO PROVINCIALE DI RIFERIMENTO DI OGNI CSA. LA SCELTA DEI PROGRAMMI DA FINANZIARE, NEL LIMITE DEL BUDGET ASSEGNATO, SPETTA AI RISPETTIVI CSA, IN ARMONIA CON GLI INDIRIZZI DELL'OSSERVATORIO E DELL'UFFICIO SCOLASTICO REGIONALE (USR).

---

**C9) Stato di attuazione (marcare il caso interessato con una X)**

Finanziamento/i assegnato/i

Interventi in fase di realizzazione

Interventi completati X

---

**C10) Considerazioni complessive sui risultati dell'iniziativa**

---

---

---

---

---

**PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE  
RILEVAZIONE SULLO STATO DI ATTUAZIONE A LIVELLO REGIONALE**REGIONE **EMILIA-ROMAGNA****C. ALTRE INIZIATIVE PROMOSSE DALLA REGIONE NEGLI ULTIMI QUATTRO ANNI  
IN MATERIA DI SICUREZZA STRADALE****C1) Denominazione**

MAGGIO IN STRADA (PROGRAMMA INIZIATO NEL 1999 E CHE SI RIPETE OGNI ANNO)

**C2) Periodo di attuazione dell'intervento (marcare il periodo interessato con una X)**

Biennio 2001-2002    X

Biennio 2003-2004    X

**C3) Ammontare del finanziamento impegnato per l'iniziativa**

Quota regionale                      €

Eventuali altri finanziamenti                      €

Importo complessivo                      €

**C4) Tipologia di intervento (11)**

T 4

**C5) Settori di intervento (12)**

S 6

**C6) Soggetti coinvolti**

SCUOLE DI OGNI ORDINE E GRADO (PUBBLICHE E PRIVATE), PROVINCE, COMUNI, POLIZIE LOCALI, ASL, ASSOCIAZIONI E OLTRE 100.000 RAGAZZI COINVOLTI CON I DOCENTI E LE FAMIGLIE

**C7) Obiettivi dell'intervento**

IL PROGETTO HA LO SCOPO DI STIMOLARE LE SCUOLE, GLI ENTI LOCALI E LE ASSOCIAZIONI VARIE A SVILUPPARE INTERVENTI ED A RACCOGLIERE PER CONOSCERE, DIFFONDERE E MONITORARE LE INIZIATIVE LEGATE ALL'EDUCAZIONE STRADALE; RAPPRESENTA ANCHE UN' AZIONE DI SENSIBILIZZAZIONE COLLETTIVA PRIMA DELLE VACANZE. CORTILI, PIAZZE, STRADE, PARCHEGGI DIVENTANO SEMPRE LABORATORI DIDATTICI ALL'APERTO.

<sup>11</sup> **T1** Studi e ricerche; **T2** Piani, programmi, progetti di intervento; **T3** Opere infrastrutturali; **T4** Campagne di sensibilizzazione / informazione; **T5** Regolamentazione del traffico; **T6** Trasporto pubblico locale; **T7** Monitoraggio e governo della sicurezza stradale; **T8** Interventi su settori specifici.

<sup>12</sup> **S1** Messa in sicurezza strade extraurbane a massimo rischio; **S2** Messa in sicurezza zone urbane a massimo rischio; **S3** Manutenzione programmata della rete extraurbana; **S4** Moderazione del traffico e riqualificazione di strade e piazze; **S5** Informazione e sensibilizzazione; **S6** Educazione alla sicurezza stradale; **S7** Messa in sicurezza dei tragitti casa-lavoro; **S8** Uso del trasporto collettivo per migliorare la sicurezza stradale; **S9** Accordi con società di assicurazioni per premiare i comportamenti sicuri; **S10** Centri di pianificazione, programmazione, monitoraggio e gestione; **S11** Uffici di polizia locale dedicati in modo esclusivo alla sicurezza stradale; **S12** Interventi integrati; **S13** Piani e/o programmi integrati; **S14** Intese, convenzioni tipo e accordi.



---

**PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE**  
**RILEVAZIONE SULLO STATO DI ATTUAZIONE A LIVELLO REGIONALE**REGIONE **EMILIA-ROMAGNA**

---

**C8) Breve descrizione dell'intervento**

LA METODOLOGIA ADOTTATA HA LE SEGUENTI CARATTERISTICHE TECNICHE:

- INCONTRI SUL TERRITORIO PER LA PROGRAMMAZIONE DELLE INIZIATIVE;
- SPEDIZIONE DI UNA SCHEDA PER LA RACCOLTA DEI DATI A TUTTE LE SCUOLE, PROVINCE, COMUNI, POLIZIE LOCALI, ASL E ALTRI ENTI;
- RACCOLTA DELLE INFORMAZIONI PERVENUTE E MONITORAGGIO DELLE VARIE AZIONI;
- INTESA CON GLI ORGANI DI INFORMAZIONE (STAMPA, TV, RADIO)
- REDAZIONE DI UNA PUBBLICAZIONE
- SPEDIZIONE DELLA PUBBLICAZIONE (REDATTA COME UNA GUIDA INFORMATIVA DI TUTTI GLI EVENTI ED I SOGGETTI COINVOLTI) A TUTTE LE SCUOLE, PROVINCE, COMUNI, POLIZIE LOCALI, ASL, E ALTRI ENTI.

LA SPEDIZIONE DELLA PUBBLICAZIONE INTERESSA TUTTE LE REALTÀ DELLA REGIONE EMILIA-ROMAGNA E PERMETTE AD OGNUNA DI CONFRONTARSI O PRENDERE SPUNTI PER LA REALIZZAZIONE DI INIZIATIVE ANALOGHE.

---

**C9) Stato di attuazione (marcare il caso interessato con una X)**

Finanziamento/i assegnato/i \_\_\_\_\_

Interventi in fase di realizzazione \_\_\_\_\_

Interventi completati x

---

**C10) Considerazioni complessive sui risultati dell'iniziativa**

---

---

---

---

---



**PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE  
RILEVAZIONE SULLO STATO DI ATTUAZIONE A LIVELLO REGIONALE**REGIONE **EMILIA-ROMAGNA****C. ALTRE INIZIATIVE PROMOSSE DALLA REGIONE NEGLI ULTIMI QUATTRO ANNI  
IN MATERIA DI SICUREZZA STRADALE****C1) Denominazione**

CORSI DI FORMAZIONE ALLA SICUREZZA STRADALE RIVOLTI AGLI UTENTI DELLA FORMAZIONE PROFESSIONALE DELLA REGIONE EMILIA-ROMAGNA (INTESA INTER – ASSESSORILE)

**C2) Periodo di attuazione dell'intervento (marcare il periodo interessato con una X)**

Biennio 2001-2002    X

Biennio 2003-2004    X

**C3) Ammontare del finanziamento impegnato per l'iniziativa**

Quota regionale                      € 130.000,00 (2001) € 240.000,00 (2002) € 237.000,00 (2003)

Eventuali altri finanziamenti        € 120.000,00 (2001) € 200.000,00 (2002) € 197.000,00 (2003)

Importo complessivo                € 250.000,00 (2001) € 440.000,00 (2002) € 434.000,00 (2003)

**C4) Tipologia di intervento (13)**

T 2

**C5) Settori di intervento (14)**

S 5

**C6) Soggetti coinvolti**

ENTI DI FORMAZIONE PROFESSIONALE, DOCENTI E GIOVANI ED ADULTI IN FORMAZIONE

**C7) Obiettivi dell'intervento**

IL FONDO SOCIALE EUROPEO È COSTITUITO DA RISORSE COMUNITARIE A CUI ATTINGONO, PER FINANZIARE LE ATTIVITÀ RITENUTE IN GRADO DI REALIZZARE GLI OBIETTIVI DEFINITI, TUTTI I PAESI MEMBRI DELL'UNIONE EUROPEA.

LA STRATEGIA DI INTERVENTO DEL FONDO SOCIALE EUROPEO SI ARTICOLA, NEL PROGRAMMA OPERATIVO REGIONALE DELLA REGIONE EMILIA-ROMAGNA, SECONDO SEI OBIETTIVI GLOBALI CHE DETERMINANO ALTRETTANTI ASSI PRIORITARI. L'OBIETTIVO GLOBALE SI ARTICOLA POI IN OBIETTIVI SPECIFICI.

<sup>13</sup> **T1** Studi e ricerche; **T2** Piani, programmi, progetti di intervento; **T3** Opere infrastrutturali; **T4** Campagne di sensibilizzazione / informazione; **T5** Regolamentazione del traffico; **T6** Trasporto pubblico locale; **T7** Monitoraggio e governo della sicurezza stradale; **T8** Interventi su settori specifici.

<sup>14</sup> **S1** Messa in sicurezza strade extraurbane a massimo rischio; **S2** Messa in sicurezza zone urbane a massimo rischio; **S3** Manutenzione programmata della rete extraurbana; **S4** Moderazione del traffico e riqualificazione di strade e piazze; **S5** Informazione e sensibilizzazione; **S6** Educazione alla sicurezza stradale; **S7** Messa in sicurezza dei tragitti casa-lavoro; **S8** Uso del trasporto collettivo per migliorare la sicurezza stradale; **S9** Accordi con società di assicurazioni per premiare i comportamenti sicuri; **S10** Centri di pianificazione, programmazione, monitoraggio e gestione; **S11** Uffici di polizia locale dedicati in modo esclusivo alla sicurezza stradale; **S12** Interventi integrati; **S13** Piani e/o programmi integrati; **S14** Intese, convenzioni tipo e accordi.



---

**PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE**  
**RILEVAZIONE SULLO STATO DI ATTUAZIONE A LIVELLO REGIONALE**REGIONE **EMILIA-ROMAGNA**

IL FONDO SOCIALE EUROPEO, ATTRAVERSO LA MISURA C4, FINANZIA, ASSIEME ALLA REGIONE EMILIA-ROMAGNA, LE ATTIVITÀ DI FORMAZIONE PERMANENTE CHE ACCOMPAGNANO LE PERSONE PER TUTTA LA LORO VITA. LA FORMAZIONE È INFATTI RICONOSCIUTA SIA COME ELEMENTO DELLO SVILUPPO SOCIO - ECONOMICO, SIA PER IL SUO ESSERE FATTORE ESSENZIALE DELLA QUALITÀ DELLA VITA E DEI DIRITTI DI CITTADINANZA. È STATA COSÌ AVVIATA LA COSTRUZIONE DI UN SISTEMA INTEGRATO DI EDUCAZIONE DEGLI ADULTI CHE FAVORIRÀ IL RIENTRO NELL'ISTRUZIONE O FORMAZIONE PROFESSIONALE, SE NECESSARIO, E PROMUOVERÀ L'ESTENSIONE DELLE CONOSCENZE, MIGLIORERÀ L'APPRENDIMENTO DI COMPETENZE CONNESSE SIA AL LAVORO CHE ALLA VITA SOCIALE.

---

**C8) Breve descrizione dell'intervento**

IN PARTICOLAR MODO L'AZIONE 1 (VEDI BANDO 2004/2005 D.G.R. 1865 20/09/04) PREVEDE IL RAFFORZAMENTO DELLE POLITICHE DI SICUREZZA, ANCHE STRADALE, ATTRAVERSO L'ATTIVITÀ FORMATIVA E DI SENSIBILIZZAZIONE RIVOLTA IN PARTICOLARE A DOCENTI DELL'ISTRUZIONE E DELLA FORMAZIONE, A GENITORI, A DOCENTI DELLE SCUOLE GUIDA ED AGLI UTENTI DELLA STRADA.

---

**C9) Stato di attuazione (marcare il caso interessato con una X)**

Finanziamento/i assegnato/i \_\_\_\_\_

Interventi in fase di realizzazione ☒ X

Interventi completati \_\_\_\_\_

---

**C10) Considerazioni complessive sui risultati dell'iniziativa**

RILEVANTE ADESIONE DEGLI ENTI DI FORMAZIONE CHE RITENGONO IMPORTANTE CONTINUARE L'OPERA FORMATIVA.



## REGIONE EMILIA-ROMAGNA

## 21 / 30



---

**PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE**  
**RILEVAZIONE SULLO STATO DI ATTUAZIONE A LIVELLO REGIONALE**REGIONE **EMILIA-ROMAGNA**

SUGGERIMENTI E INDICAZIONI E VUOL ESSERE ALLO STESSO TEMPO ANCHE UNA OCCASIONE PER INFORMARLI.

IL RUOLO DELL'OSSERVATORIO È QUELLO DI SVILUPPARE E DIFFONDERE NEI RAGAZZI - E OVVIAMENTE ANCHE NEGLI ADULTI CHE VISITANO LO STAND - LA CULTURA DELL'EDUCAZIONE STRADALE E DELLA SICUREZZA CON PROGRAMMI CHE SI REALIZZANO NELL'ARCO DI TUTTO L'ANNO IN SEDI DIFFERENZIATE E CON FORME DI COMUNICAZIONE SEMPRE PIÙ APPROPRIATE ALLE DIVERSE FASCE DI ETÀ E ALLE DIVERSE TIPOLOGIE DI UTENTI DELLA STRADA. IN QUESTA OTTICA RISULTANO QUANTO MAI PROFICUI I DIBATTITI E I CONFRONTI ORGANIZZATI OGNI ANNO NELL'AMBITO DEL MOTOR SHOW.

---

**C8) Breve descrizione dell'intervento**

- VALUTAZIONE PROPOSTA.
- PROGETTAZIONE STAND (DIMENSIONI, UBICAZIONE, TIPOLOGIA, PROGRAMMAZIONE ATTIVITÀ).
- REDAZIONE CAPITOLATO D'APPALTO E SUSSEGUENTE ITER AMMINISTRATIVO.
- SCELTA DEL FORNITORE.
- REALIZZAZIONE.
- VERIFICA DELLA CORRETTA ESECUZIONE.
- PRESENZA COLLABORATORI OSSERVATORIO DURANTE LE GIORNATE DI MANIFESTAZIONE.
- DISTRIBUZIONE DI MATERIALI, CONTATTI, PUBBLICHE RELAZIONI, ORGANIZZAZIONE DELLE PRESENZE DI TESTIMONIAL.
- RACCOLTA RASSEGNA STAMPA.
- ORGANIZZAZIONE DI DIBATTITI E CONVEGNI

---

**C9) Stato di attuazione (marcare il caso interessato con una X)**

Finanziamento/i assegnato/i \_\_\_\_\_

Interventi in fase di realizzazione \_\_\_\_\_

Interventi completati X

---

**C10) Considerazioni complessive sui risultati dell'iniziativa**

RAPPRESENTA UNA SEDE MOLTO RICONOSCIUTA DALLA SCUOLA E DAI DOCENTI COME LUOGO IN CUI APPROFONDIRE LE CONOSCENZE DELLE RICERCHE FINALIZZATE ALLA SICUREZZA DEL VEICOLO.

**PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE  
RILEVAZIONE SULLO STATO DI ATTUAZIONE A LIVELLO REGIONALE**REGIONE **EMILIA-ROMAGNA****C. ALTRE INIZIATIVE PROMOSSE DALLA REGIONE NEGLI ULTIMI QUATTRO ANNI  
IN MATERIA DI SICUREZZA STRADALE****C1) Denominazione**

RACCOLTA DI SPOT INTERNAZIONALI "ALLA VELOCITA' DEL SOGNO"

**C2) Periodo di attuazione dell'intervento (marcare il periodo interessato con una X)**

Biennio 2001-2002

Biennio 2003-2004 ☒**C3) Ammontare del finanziamento impegnato per l'iniziativa**

Quota regionale € 46.369,93

Eventuali altri finanziamenti € \_\_\_\_\_

Importo complessivo € 46.369,93

**C4) Tipologia di intervento (17)**

T 4

**C5) Settori di intervento (18)**

S 5

**C6) Soggetti coinvolti**

ENTI ED ISTITUZIONI A LIVELLO NAZIONALE ED INTERNAZIONALE NELLA FASE DI RACCOLTA.

SCUOLE, ENTI LOCALI, POLIZIE MUNICIPALI, AUSL.

**C7) Obiettivi dell'intervento**

FORNIRE UNO STRUMENTO DIDATTICO E INFORMATIVO IN ORIGINALE INERENTE I TEMI DELLA SICUREZZA STRADALE.

È UN PERCORSO PER IMMAGINI CHE PUNTANDO SU EFFETTI DI GRANDE IMPATTO È IN GRADO DI SUSCITARE FORTI EMOZIONI E DI TRASMETTERE MESSAGGI MOLTO CONVINCENTI RIGUARDANTI LA SICUREZZA SULLE STRADE.

<sup>17</sup> **T1** Studi e ricerche; **T2** Piani, programmi, progetti di intervento; **T3** Opere infrastrutturali; **T4** Campagne di sensibilizzazione / informazione; **T5** Regolamentazione del traffico; **T6** Trasporto pubblico locale; **T7** Monitoraggio e governo della sicurezza stradale; **T8** Interventi su settori specifici.

<sup>18</sup> **S1** Messa in sicurezza strade extraurbane a massimo rischio; **S2** Messa in sicurezza zone urbane a massimo rischio; **S3** Manutenzione programmata della rete extraurbana; **S4** Moderazione del traffico e riqualificazione di strade e piazze; **S5** Informazione e sensibilizzazione; **S6** Educazione alla sicurezza stradale; **S7** Messa in sicurezza dei tragitti casa-lavoro; **S8** Uso del trasporto collettivo per migliorare la sicurezza stradale; **S9** Accordi con società di assicurazioni per premiare i comportamenti sicuri; **S10** Centri di pianificazione, programmazione, monitoraggio e gestione; **S11** Uffici di polizia locale dedicati in modo esclusivo alla sicurezza stradale; **S12** Interventi integrati; **S13** Piani e/o programmi integrati; **S14** Intese, convenzioni tipo e accordi.



**PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE**  
**RILEVAZIONE SULLO STATO DI ATTUAZIONE A LIVELLO REGIONALE**

REGIONE **EMILIA-ROMAGNA**

**C8) Breve descrizione dell'intervento**

LA RACCOLTA VIENE DISTRIBUITA IN FORMA GRATUITA NELL'AMBITO DEI PROGRAMMI SPECIFICI DEDICATI AL "SABATO SERA", ALLA GUIDA A RISCHIO, ALL'ALCOL

**C9) Stato di attuazione (marcare il caso interessato con una X)**

Finanziamento/i assegnato/i \_\_\_\_\_

Interventi in fase di realizzazione \_\_\_\_\_

Interventi completati X

**C10) Considerazioni complessive sui risultati dell'iniziativa**

---

---

---

---

---

**PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE  
RILEVAZIONE SULLO STATO DI ATTUAZIONE A LIVELLO REGIONALE**REGIONE **EMILIA-ROMAGNA****C. ALTRE INIZIATIVE PROMOSSE DALLA REGIONE NEGLI ULTIMI QUATTRO ANNI  
IN MATERIA DI SICUREZZA STRADALE****C1) Denominazione**

PARTECIPAZIONE AL SALONE INTERNAZIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE

**C2) Periodo di attuazione dell'intervento (marcare il periodo interessato con una X)**

Biennio 2001-2002 \_\_\_\_

Biennio 2003-2004 ☒ x**C3) Ammontare del finanziamento impegnato per l'iniziativa**

Quota regionale € 24.600 (2003) 14.227 (2004)

Eventuali altri finanziamenti €

Importo complessivo € 24.600 (2003) 14.227 (2004)

**C4) Tipologia di intervento (19)**

T 4

**C5) Settori di intervento (20)**

S 5

**C6) Soggetti coinvolti**

PARTECIPANTI AL SALONE

**C7) Obiettivi dell'intervento**

E' DALLA CONSAPEVOLEZZA E DAL BISOGNO DI TROVARE UN MOMENTO DI CONFRONTO, DI DIALOGO E DI PROPOSTA CHE È SCATURITO IL SALONE INTERNAZIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE, UN EVENTO ESPOSITIVO - CONVEGNISTICO NEL CONTESTO DEL QUALE, PER LA PRIMA VOLTA IN ITALIA, PUBBLICHE AMMINISTRAZIONI, AZIENDE, OPERATORI, CITTADINI, ASSOCIAZIONI ED ORGANISMI DI SETTORE, SI INCONTRANO PER CONFRONTARE LE SOLUZIONI, LE INIZIATIVE, I PROGETTI E LE ESPERIENZE AVVIATE NEL CAMPO DELLA SICUREZZA STRADALE.

<sup>19</sup> **T1** Studi e ricerche; **T2** Piani, programmi, progetti di intervento; **T3** Opere infrastrutturali; **T4** Campagne di sensibilizzazione / informazione; **T5** Regolamentazione del traffico; **T6** Trasporto pubblico locale; **T7** Monitoraggio e governo della sicurezza stradale; **T8** Interventi su settori specifici.

<sup>20</sup> **S1** Messa in sicurezza strade extraurbane a massimo rischio; **S2** Messa in sicurezza zone urbane a massimo rischio; **S3** Manutenzione programmata della rete extraurbana; **S4** Moderazione del traffico e riqualificazione di strade e piazze; **S5** Informazione e sensibilizzazione; **S6** Educazione alla sicurezza stradale; **S7** Messa in sicurezza dei tragitti casa-lavoro; **S8** Uso del trasporto collettivo per migliorare la sicurezza stradale; **S9** Accordi con società di assicurazioni per premiare i comportamenti sicuri; **S10** Centri di pianificazione, programmazione, monitoraggio e gestione; **S11** Uffici di polizia locale dedicati in modo esclusivo alla sicurezza stradale; **S12** Interventi integrati; **S13** Piani e/o programmi integrati; **S14** Intese, convenzioni tipo e accordi.



**PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE**  
**RILEVAZIONE SULLO STATO DI ATTUAZIONE A LIVELLO REGIONALE**

REGIONE **EMILIA-ROMAGNA**

**C8) Breve descrizione dell'intervento**

ALLESTIMENTO DELLO STAND

ORGANIZZAZIONE DELLA DOCUMENTAZIONE

ORGANIZZAZIONE DI INCONTRI DI SETTORE

**C9) Stato di attuazione (marcare il caso interessato con una X)**

Finanziamento/i assegnato/i \_\_\_\_\_

Interventi in fase di realizzazione \_\_\_\_\_

Interventi completati X

**C10) Considerazioni complessive sui risultati dell'iniziativa**

---

---

---

---

---



**PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE  
RILEVAZIONE SULLO STATO DI ATTUAZIONE A LIVELLO REGIONALE**REGIONE **EMILIA-ROMAGNA****C. ALTRE INIZIATIVE PROMOSSE DALLA REGIONE NEGLI ULTIMI QUATTRO ANNI  
IN MATERIA DI SICUREZZA STRADALE****C1) Denominazione**

DRIVE

**C2) Periodo di attuazione dell'intervento (marcare il periodo interessato con una X)**

Biennio 2001-2002 \_\_\_\_

Biennio 2003-2004 ☒ X**C3) Ammontare del finanziamento impegnato per l'iniziativa**

Quota regionale € 36.720

Eventuali altri finanziamenti € \_\_\_\_\_

Importo complessivo € 36.720

**C4) Tipologia di intervento (21)**

T 4

**C5) Settori di intervento (22)**

S 6

**C6) Soggetti coinvolti**

SCUOLE, POLIZIE MUNICIPALI

**C7) Obiettivi dell'intervento**

IL CD-ROM MULTIMEDIALE DRIVE, PRODOTTO DALL'OSSERVATORIO PER L'EDUCAZIONE STRADALE E LA SICUREZZA DELLA REGIONE EMILIA - ROMAGNA INSIEME A KOALA GAMES S.N.C., È UN INNOVATIVO STRUMENTO DIVULGATIVO PENSATO E REALIZZATO PER DOTARE LE SCUOLE DI UN MATERIALE DIDATTICO IN GRADO DI AIUTARE I RAGAZZI NEL LORO PERCORSO DI PREPARAZIONE ALLA GUIDA DEL CICLOMOTORE, UTILIZZANDO LINGUAGGI APPROPRIATI E METODOLOGIE DI COMUNICAZIONE PARTICOLARMENTE INNOVATIVE.

IL CD - ROM DRIVE UNISCE ALL'ASPETTO DEL GIOCO GLI ASPETTI FONDAMENTALI DEL PERCORSO FORMATIVO PER LA PREPARAZIONE ALLA GUIDA: LA CONOSCENZA DELLE

<sup>21</sup> **T1** Studi e ricerche; **T2** Piani, programmi, progetti di intervento; **T3** Opere infrastrutturali; **T4** Campagne di sensibilizzazione / informazione; **T5** Regolamentazione del traffico; **T6** Trasporto pubblico locale; **T7** Monitoraggio e governo della sicurezza stradale; **T8** Interventi su settori specifici.

<sup>22</sup> **S1** Messa in sicurezza strade extraurbane a massimo rischio; **S2** Messa in sicurezza zone urbane a massimo rischio; **S3** Manutenzione programmata della rete extraurbana; **S4** Moderazione del traffico e riqualificazione di strade e piazze; **S5** Informazione e sensibilizzazione; **S6** Educazione alla sicurezza stradale; **S7** Messa in sicurezza dei tragitti casa-lavoro; **S8** Uso del trasporto collettivo per migliorare la sicurezza stradale; **S9** Accordi con società di assicurazioni per premiare i comportamenti sicuri; **S10** Centri di pianificazione, programmazione, monitoraggio e gestione; **S11** Uffici di polizia locale dedicati in modo esclusivo alla sicurezza stradale; **S12** Interventi integrati; **S13** Piani e/o programmi integrati; **S14** Intese, convenzioni tipo e accordi.



---

**PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE**  
**RILEVAZIONE SULLO STATO DI ATTUAZIONE A LIVELLO REGIONALE**REGIONE **EMILIA-ROMAGNA**

REGOLE DEL CODICE DELLA STRADA, IL PROBLEMA DEI COMPORTAMENTI IDONEI ALLA GUIDA, LA CONOSCENZA DEL MEZZO E LA CONOSCENZA DEL TERRITORIO.

QUESTO MATERIALE PUÒ ESSERE FONDAMENTALE, SIA PER I PROGRAMMI SCOLASTICI RIVOLTI ALLA EDUCAZIONE STRADALE (ART. 230 DEL CODICE DELLA STRADA) E PER I MODULI DI 8 ORE SUL TEMA DELLA CONVIVENZA CIVILE E DELL'ACCETTAZIONE DELLE REGOLE, SIA PER LA PREPARAZIONE AI QUIZ DELLE PROVE D'ESAME PER IL "PATENTINO".

INFATTI IL CD-ROM CONTIENE TUTTI I QUIZ MINISTERIALI, LE SIMULAZIONI D'ESAME CON RELATIVE RISPOSTE PER L'INDIVIDUAZIONE DI QUELLE ESATTE O SBAGLIATE PER OGNI QUIZ; LA PREPARAZIONE POTRÀ ESSERE INDIVIDUALE O COLLETTIVA.

SULLA BASE DI ACCORDI REGIONALI E LOCALI E SOPRATTUTTO SULLA BASE DI RETE DI RELAZIONI E COLLABORAZIONI AVVIATE CON IL MONDO DELLA SCUOLA, GLI ENTI LOCALI E LE ASSOCIAZIONI VARIE PRESENTI SUL TERRITORIO, ANCHE SUL PROBLEMA DEL "PATENTINO" SI È VERIFICATA UNA SOSTANZIALE CONVERGENZA DI OBIETTIVI E DI SINERGIE PER CUI TUTTO IL TERRITORIO DELLA REGIONE È IMPEGNATO SUL PROBLEMA DELLA PREPARAZIONE ALLA GUIDA DEI RAGAZZI.

TALE RETE DI COLLABORAZIONI PERSEGUE IL DUPLICE OBIETTIVO DI VENIRE INCONTRO ALLE RICHIESTE DEI RAGAZZI E DELLE FAMIGLIE DI FARE I CORSI ALL'INTERNO DEI PLESSI SCOLASTICI CON IL CONTROLLO DELLE SCUOLE E DEGLI ENTI LOCALI E DI MANTENERE, RAFFORZARE E CONSOLIDARE ANCHE LE PROVE PRATICHE COSÌ NECESSARIE PER FORMARE I FUTURI UTENTI DELLA STRADA, SIANO ESSI PEDONI, CICLISTI, CICLOMOTORISTI O AUTOMOBILISTI DELLA "PRIMA AUTO".

---

**C8) Breve descrizione dell'intervento**

DIFFUSIONE DEL CD-ROM INTERATTIVO NELLE SCUOLE MEDIE E SUPERIORI POICHÉ I RAGAZZI HANNO LA NECESSITÀ, DAL 1.7.2004, DI CONSEGUIRE IL CERTIFICATO DI IDONEITÀ ALLA GUIDA (PATENTINO).

---

**C9) Stato di attuazione (marcare il caso interessato con una X)**

Finanziamento/i assegnato/i \_\_\_\_\_  
Interventi in fase di realizzazione \_\_\_\_\_  
Interventi completati X

---

**C10) Considerazioni complessive sui risultati dell'iniziativa**

---

---

---

**PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE  
RILEVAZIONE SULLO STATO DI ATTUAZIONE A LIVELLO REGIONALE**REGIONE **EMILIA-ROMAGNA****C. ALTRE INIZIATIVE PROMOSSE DALLA REGIONE NEGLI ULTIMI QUATTRO ANNI  
IN MATERIA DI SICUREZZA STRADALE****C1) Denominazione**  
CORSI PATENTINO**C2) Periodo di attuazione dell'intervento (marcare il periodo interessato con una X)**  
Biennio 2001-2002 \_\_\_\_ Biennio 2003-2004 **X****C3) Ammontare del finanziamento impegnato per l'iniziativa**

Quota regionale € \_\_\_\_\_

Eventuali altri finanziamenti € \_\_\_\_\_

Importo complessivo € \_\_\_\_\_

**C4) Tipologia di intervento (23)**

T 4

**C5) Settori di intervento (24)**

S 6

**C6) Soggetti coinvolti**

ISTITUZIONI SCOLASTICHE, FORZE DI POLIZIA, AUTOSCUOLE

**C7) Obiettivi dell'intervento**

FORMARE I GIOVANI ALLA CONOSCENZA DEL CODICE DELLA STRADA INSERENDO ANCHE CORSI E PROVE DI GUIDA PRATICHE.

**C8) Breve descrizione dell'intervento**

L'INTERVENTO HA INTERESSATO CIRCA 53.000 RAGAZZI NEL 2004 CHE HANNO PARTECIPATO GRATUITAMENTE AI CORSI ORGANIZZATI NELLE SCUOLE, CON LA COLLABORAZIONE DEGLI ENTI LOCALI, PREFETTURE, AUTOSCUOLE, ACI.

<sup>23</sup> **T1** Studi e ricerche; **T2** Piani, programmi, progetti di intervento; **T3** Opere infrastrutturali; **T4** Campagne di sensibilizzazione / informazione; **T5** Regolamentazione del traffico; **T6** Trasporto pubblico locale; **T7** Monitoraggio e governo della sicurezza stradale; **T8** Interventi su settori specifici.

<sup>24</sup> **S1** Messa in sicurezza strade extraurbane a massimo rischio; **S2** Messa in sicurezza zone urbane a massimo rischio; **S3** Manutenzione programmata della rete extraurbana; **S4** Moderazione del traffico e riqualificazione di strade e piazze; **S5** Informazione e sensibilizzazione; **S6** Educazione alla sicurezza stradale; **S7** Messa in sicurezza dei tragitti casa-lavoro; **S8** Uso del trasporto collettivo per migliorare la sicurezza stradale; **S9** Accordi con società di assicurazioni per premiare i comportamenti sicuri; **S10** Centri di pianificazione, programmazione, monitoraggio e gestione; **S11** Uffici di polizia locale dedicati in modo esclusivo alla sicurezza stradale; **S12** Interventi integrati; **S13** Piani e/o programmi integrati; **S14** Intese, convenzioni tipo e accordi.



**PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE  
RILEVAZIONE SULLO STATO DI ATTUAZIONE A LIVELLO REGIONALE**

REGIONE **EMILIA-ROMAGNA**

**C9) Stato di attuazione (marcare il caso interessato con una X)**

Finanziamento/i assegnato/i \_\_\_\_\_

Interventi in fase di realizzazione \_\_\_\_\_

Interventi completati X

**C10) Considerazioni complessive sui risultati dell'iniziativa**

I CORSI, SULLA BASE DI ACCORDI INTERISTITUZIONALI FIRMATI DALLA REGIONE E DALLE AUTORITA' SCOLASTICHE, STANNO TUTTORA CONTINUANDO.

**NOTE:**

<sup>1</sup> Il n. indica i Comuni che hanno presentato richiesta di finanziamento come capofila; infatti alcune proposte delle Province sono state presentate in associazione con diversi Comuni e pertanto i Comuni partecipanti in realtà sono di più.

<sup>2</sup> Questo è l'importo dei finanziamenti assentito al momento della formazione della graduatoria; in realtà, visto la tipologia di finanziamento, la Regione ha scelto di assegnare non il capitale, ma il limite di impegno annuo calcolato in base al tasso di interesse al momento della formazione della graduatoria. Questo significa che al momento della stipula del mutuo ogni ente potrà disporre di un capitale maggiore o minore a seconda del tasso di interesse in vigore in quel momento, fermo restando il limite di impegno annuo.

<sup>3</sup> Non sono stati indicati i codici di intervento in quanto le proposte sono per la maggior parte progetti integrati comprendenti più campi di azione e più tipologie d'intervento

9

Regione

**TOSCANA**



**PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE**  
**RILEVAZIONE SULLO STATO DI ATTUAZIONE A LIVELLO REGIONALE**REGIONE **TOSCANA****A. PRIMO PROGRAMMA ANNUALE DI ATTUAZIONE***(Delibera CIPE n. 100 del 20 novembre 2002 – G.U. n. 15 del 20 gennaio 2003 )***A1) Riferimenti del Bando**

Ufficio regionale competente: Settore Pianificazione della Mobilità e Trasporti

Delibera di Approvazione del Bando n. 642 del 30.06.2003

Pubblicato nel B.U.R.T. n. 30 (Supplemento) del 23.07.2003

Scadenza del bando: 15.10.2003

**A2) Partecipazione**

Numero di partecipanti 18 (per un totale di 52 progetti presentati)

- di cui Province 4

- di cui Comuni 14

**A3) Relativamente a tutti i partecipanti**

Ammontare complessivo del costo delle proposte presentate € 21.883.860,52

Finanziamenti complessivamente richiesti € 8.648.499,00

Impegno finanziario complessivo a carico dei proponenti € 13.235.361,52

**A4) Relativamente ai soli soggetti assegnatari di finanziamento**

Ammontare complessivo del costo delle proposte finanziate € 20.243.192,86

Finanziamenti complessivamente attribuiti € 7.806.656,00

Impegno finanziario complessivo a carico dei proponenti € 12.436.536,86

**A5) Periodo di sottoscrizione delle convenzioni (o atti analoghi) per avvio dei lavori**(Indicare le date anche orientative di inizio e fine periodo) dal //  
al //**A6) Periodo di accesso ai finanziamenti (accensione mutui)**(Indicare le date anche orientative di inizio e fine periodo) dal 16/12/2004  
al 2008**A7) Proposte entrate in fase attuativa alla data del 31 Marzo 2006**

Numero 45 Investimento complessivo € 7.806.656,00

Periodo di avvio della realizzazione o dell'inizio lavori dal 16/12/2004

(Indicare le date anche orientative) al Fine 2008

**A8) Proposte completamente realizzate alla data del 31 Marzo 2006**

Numero 10

Costo complessivo € 3.814.045,29

Data di ultimazione degli interventi

PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE  
RILEVAZIONE SULLO STATO DI ATTUAZIONE A LIVELLO REGIONALEREGIONE **TOSCANA**

| <b>Cod. Intervento</b> | <b>Ente Locale</b>    | <b>Costo Totale dell'intervento</b> | <b>Finanziamento Primo Programma Annuale PNSS2002</b> | <b>Data di ultimazione dell'intervento</b> |
|------------------------|-----------------------|-------------------------------------|---|--|
| 1020002                | Comune di Firenze     | 98.939,66                           | 39.575,86   | 25/03/2006                                 |
| 1020004                | Comune di Firenze     | 26.700,00                           | 9.345,00  | 31/05/2005                                 |
| 1020005                | Comune di Firenze     | 16.840,80                           | 5.894,28  | 31/03/2006                                 |
| 1020006                | Comune di Firenze     | 52.753,62                           | 18.463,77   | 16/12/2005                                 |
| 1020009                | Comune di Firenze     | 704.000,00                          | 281.600,00  | 01/02/2006                                 |
| 1020010                | Comune di Firenze     | 350.000,00                          | 140.000,00  | 19/01/2006                                 |
| 1020011                | Provincia di Grosseto | 154.937,07                          | 77.468,54   | 30/08/2005                                 |
| 1020012                | Provincia di Grosseto | 309.874,14                          | 154.937,07  | 12/12/2005                                 |
| 1020022                | Comune di Peccioli    | 1.000.000,00                        | 300.000,00  | 29/09/2005                                 |
| 1020043                | Comune di Montevarchi | 1.100.000,00                        | 207.900,00  | 10/02/2006                                 |

**A9) Elenco delle amministrazioni partecipanti**

Si prega di elencare di seguito le Amministrazioni che hanno partecipato al Bando, aggiungendo tutte le righe necessarie e indicando per ciascuna amministrazione :

- responsabile procedimento o comunque la figura indicata nei quadri descrittivi di riferimento come referente per l'intervento;
- importo complessivo dell'intervento;
- quota di cofinanziamento richiesta;
- tipologia dell'intervento **(1)**;
- settore di intervento **(2)**;
- assegnataria di finanziamenti (si/no);
- quota di finanziamento concessa.

<sup>1</sup> **T1** Studi e ricerche; **T2** Piani, programmi, progetti di intervento; **T3** Opere infrastrutturali; **T4** Campagne di sensibilizzazione / informazione; **T5** Regolamentazione del traffico; **T6** Trasporto pubblico locale; **T7** Monitoraggio e governo della sicurezza stradale; **T8** Interventi su settori specifici.

<sup>2</sup> **S1** Messa in sicurezza strade extraurbane a massimo rischio; **S2** Messa in sicurezza zone urbane a massimo rischio; **S3** Manutenzione programmata della rete extraurbana; **S4** Moderazione del traffico e riqualificazione di strade e piazze; **S5** Informazione e sensibilizzazione; **S6** Educazione alla sicurezza stradale; **S7** Messa in sicurezza dei tragitti casa-lavoro; **S8** Uso del trasporto collettivo per migliorare la sicurezza stradale; **S9** Accordi con società di assicurazioni per premiare i comportamenti sicuri; **S10** Centri di pianificazione, programmazione, monitoraggio e gestione; **S11** Uffici di polizia locale dedicati in modo esclusivo alla sicurezza stradale; **S12** Interventi integrati; **S13** Piani e/o programmi integrati; **S14** Intese, convenzioni tipo e accordi.



**PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE**  
**RILEVAZIONE SULLO STATO DI ATTUAZIONE A LIVELLO REGIONALE**REGIONE **TOSCANA**

| Cod. Interv. | Ente Locale                   | Responsabile Procedimento | Importo Complessivo Intervento | Quota di cofinanziam. richiesta | Tipol. Interv. (1) | Sett. Interv. (2)    | Ass. Finanz. | Quota finanziamento concessa |
|--------------|-------------------------------|---------------------------|--------------------------------|---------------------------------|--------------------|----------------------|--------------|------------------------------|
| 1020001      | Comune di Prato               | Ing. Lorenzo Frasconi     | 1.509.000,00                   | 603.600,00                      | T5                 | S2<br>S4<br>S7       | SI           | 603.600,00                   |
| 1020002      | Comune di Firenze             | Arch. Carla Guerrini      | 98.939,66                      | 39.575,86                       | T7                 | S11                  | SI           | 39.575,86                    |
| 1020003      | Comune di Firenze             | Arch. Carla Guerrini      | 128.927,88                     | 51.571,15                       | T8                 | S11                  | SI           | 51.571,15                    |
| 1020004      | Comune di Firenze             | Arch. Carla Guerrini      | 26.700,00                      | 9.345,00                        | T7                 | S2                   | SI           | 9.345,00                     |
| 1020005      | Comune di Firenze             | Arch. Carla Guerrini      | 16.840,80                      | 5.894,28                        | T4                 | S11                  | SI           | 5.894,28                     |
| 1020006      | Comune di Firenze             | Arch. Carla Guerrini      | 52.753,62                      | 18.463,77                       | T7                 | S2                   | SI           | 18.463,77                    |
| 1020007      | Comune di Firenze             | Arch. Carla Guerrini      | 154.000,00                     | 53.900,00                       | T7                 | S2                   | SI           | 53.900,00                    |
| 1020008      | Comune di Firenze             | Arch. Carla Guerrini      | 539.000,00                     | 115.600,00                      | T3                 | S4                   | SI           | 115.600,00                   |
| 1020009      | Comune di Firenze             | Arch. Carla Guerrini      | 704.000,00                     | 281.600,00                      | T6                 | S4<br>S8             | SI           | 281.600,00                   |
| 1020010      | Comune di Firenze             | Arch. Carla Guerrini      | 350.000,00                     | 140.000,00                      | T6                 | S4<br>S8             | SI           | 140.000,00                   |
| 1020011      | Provincia di Grosseto         | Ing. Massimo Luschi       | 154.937,07                     | 77.468,54                       | T3                 | S2                   | SI           | 77.468,54                    |
| 1020012      | Provincia di Grosseto         | Ing. Massimo Luschi       | 309.874,14                     | 154.937,07                      | T3                 | S3                   | SI           | 154.937,07                   |
| 1020013      | Provincia di Grosseto         | Ing. Massimo Luschi       | 206.582,76                     | 103.291,38                      | T3                 | S3                   | SI           | 103.291,38                   |
| 1020014      | Comune di Rosignano Marittimo | Ing. Andrea Immorali      | 2.927.790,00                   | 450.000,00                      | T3                 | S1                   | SI           | 450.000,00                   |
| 1020015      | Comune di Viareggio           | Geom. Antonio Bresciani   | 516.000,00                     | 206.400,00                      | T3                 | S1                   | SI           | 206.400,00                   |
| 1020016      | Comune di Cecina              | Arch. Renato Gori         | 416.000,00                     | 187.200,00                      | T3                 | S2<br>S4<br>S6<br>S7 | SI           | 187.200,00                   |

**PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE**  
**RILEVAZIONE SULLO STATO DI ATTUAZIONE A LIVELLO REGIONALE**REGIONE **TOSCANA**

| Cod. Interv. | Ente Locale                 | Responsabile Procedimento  | Importo Complessivo Intervento | Quota di cofinanziam. richiesta | Tipol. Interv. (1) | Sett. Interv. (2) | Ass. Finanz. | Quota finanziamento concessa |
|--------------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------------|---------------------------------|--------------------|-------------------|--------------|------------------------------|
| 1020017      | Provincia di Lucca          | Ing. Riccardo Gaddi        | 435.000,00                     | 137.500,00                      | T1                 | S3<br>S6<br>S10   | SI           | 137.500,00                   |
| 1020018      | Comune di Pistoia           | Arch. Franco Perugi        | 730.525,00                     | 292.210,00                      | T4<br>T7           | S5<br>S6<br>S10   | SI           | 292.210,00                   |
| 1020019      | Comune di Monteriggioni     | Dott. Ing. Leonardo Bonini | 380.000,00                     | 190.000,00                      | T3                 | S4                | SI           | 190.000,00                   |
| 1020020      | Provincia di Firenze        | Ing. Giacomo Parenti       | 2.500.000,00                   | 1.500.000,00                    | T2<br>T7           | S10<br>S13        | SI           | 1.500.000,00                 |
| 1020021      | Provincia di Arezzo         | Ing. Riccardo Buffoni      | 850.000,00                     | 510.000,00                      | T7                 | S10               | SI           | 510.000,00                   |
| 1020022      | Comune di Peccioli          | Geom. Michele Biisecchi    | 1.000.000,00                   | 300.000,00                      | T3                 | S3                | SI           | 300.000,00                   |
| 1020023      | Provincia di Pistoia        | Ing. Paolo Mazzoni         | 200.000,00                     | 100.000,00                      | T3                 | S1<br>S4<br>S7    | SI           | 100.000,00                   |
| 1020024      | Comune di Pergine Valdarno  | Geom. Morfeo Paglicci      | 310.000,00                     | 139.500,00                      | T3                 | S2<br>S4<br>S7    | SI           | 139.500,00                   |
| 1020025      | Comune di Borgo San Lorenzo | Arch. Rodolfo Abisani      | 52.600,00                      | 23.670,00                       | T3                 | S1<br>S2          | SI           | 23.670,00                    |
| 1020026      | Comune di Borgo San Lorenzo | Arch. Rodolfo Abisani      | 320.000,00                     | 108.000,00                      | T3                 | S1<br>S2          | SI           | 108.000,00                   |
| 1020027      | Provincia di Firenze        | Arch. Alessandro Andrei    | 428.000,00                     | 214.000,00                      | T2                 | S7<br>S10         | SI           | 214.000,00                   |
| 1020028      | Comune di Grosseto          | Ing. Giuseppe Morisco      | 114.028,69                     | 45.611,47                       | T3                 | S2<br>S4          | SI           | 45.611,47                    |
| 1020029      | Comune di Grosseto          | Ing. Giuseppe Morisco      | 163.436,00                     | 65.374,40                       | T3                 | S2<br>S4          | SI           | 65.374,40                    |
| 1020030      | Comune di Grosseto          | Ing. Giuseppe Morisco      | 337.064,00                     | 134.825,60                      | T3                 | S2<br>S4          | SI           | 134.825,60                   |

**PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE**  
**RILEVAZIONE SULLO STATO DI ATTUAZIONE A LIVELLO REGIONALE**REGIONE **TOSCANA**

| Cod. Interv. | Ente Locale                   | Responsabile Procedimento | Importo Complessivo Intervento | Quota di cofinanziam. richiesta | Tipol. Interv. (1) | Sett. Interv. (2)                  | Ass. Finanz. | Quota finanziamento concessa |
|--------------|-------------------------------|---------------------------|--------------------------------|---------------------------------|--------------------|------------------------------------|--------------|------------------------------|
| 1020031      | Comune di Grosseto            | Ing. Giuseppe Morisco     | 166.093,00                     | 66.437,28                       | T3                 | S2<br>S4                           | SI           | 66.437,28                    |
| 1020032      | Comune di Grosseto            | Ing. Giuseppe Morisco     | 42.875,74                      | 17.150,00                       | T3                 | S2<br>S4                           | SI           | 17.150,00                    |
| 1020033      | Comune di Grosseto            | Ing. Giuseppe Morisco     | 154.154,00                     | 61.661,60                       | T3                 | S2<br>S4                           | SI           | 61.661,60                    |
| 1020034      | Comune di Grosseto            | Ing. Giuseppe Morisco     | 503.976,00                     | 201.590,40                      | T3                 | S2<br>S4                           | SI           | 201.590,40                   |
| 1020035      | Comune di Grosseto            | Ing. Giuseppe Morisco     | 95.522,70                      | 38.209,08                       | T3                 | S2<br>S4                           | SI           | 38.209,08                    |
| 1020036      | Comune di Grosseto            | Ing. Giuseppe Morisco     | 90.199,20                      | 36.079,68                       | T3                 | S2<br>S4                           | SI           | 36.079,68                    |
| 1020037      | Comune di Grosseto            | Ing. Giuseppe Morisco     | 163.400,00                     | 65.360,00                       | T3                 | S2<br>S4                           | SI           | 65.360,00                    |
| 1020038      | Comune di Grosseto            | Ing. Giuseppe Morisco     | 102.793,60                     | 41.117,44                       | T3                 | S2<br>S4                           | SI           | 41.117,44                    |
| 1020039      | Comune di Grosseto            | Ing. Giuseppe Morisco     | 271.345,00                     | 108.538,00                      | T3                 | S2<br>S4                           | SI           | 108.538,00                   |
| 1020040      | Comune di Rosignano Marittimo | Ing. Andrea Immorali      | 394.834,00                     | 177.674,00                      | T3                 | S4                                 | SI           | 177.674,00                   |
| 1020041      | Provincia di Arezzo           | Ing. Riccardo Buffoni     | 200.000,00                     | 90.000,00                       | T3                 | S1<br>S2<br>S3                     | SI           | 90.000,00                    |
| 1020042      | Comune di Follonica           | Ing. Luigi Madeo          | 500.000,00                     | 225.000,00                      | T2                 | S2<br>S10<br>S4<br>S5<br>S6<br>S11 | SI           | 225.000,00                   |



**PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE**  
**RILEVAZIONE SULLO STATO DI ATTUAZIONE A LIVELLO REGIONALE**

REGIONE **TOSCANA**

| Cod. Interv. | Ente Locale                   | Responsabile Procedimento   | Importo Complessivo Intervento | Quota di cofinanziam. richiesta | Tipol. Interv. (1) | Sett. Interv. (2)                  | Ass. Finanz. | Quota finanziamento concessa |
|--------------|-------------------------------|-----------------------------|--------------------------------|---------------------------------|--------------------|------------------------------------|--------------|------------------------------|
| 1020043      | Comune di Montevarchi         | Arch. Andrea Cipriani       | 1.100.000,00                   | 207.900,00                      | T8                 | S2<br>S4<br>S5<br>S6<br>S10<br>S14 | SI           | 207.900,00                   |
| 1020044      | Provincia di Firenze          | Ing. Maria Teresa Carosella | 406.000,00                     | 162.400,00                      | T5                 | S1<br>S3                           | SI           | 162.400,00                   |
| 1020045      | Provincia di Firenze          | Ing. Maria Teresa Carosella | 120.000,00                     | 48.000,00                       | T8                 | S1                                 | SI           | 48.000,00                    |
| RIT.         | Comune di Rosignano Marittimo | Ing. Andrea Immorali        | 206.582,76                     | 92.962,00                       | -                  | -                                  | NO           | 92.962,00                    |
| RIT.         | Comune di Poggio a Caiano     | -                           | 1.180.483,90                   | 590.241,00                      | -                  | -                                  | NO           | 590.241,00                   |
| RIT.         | Comune di Firenze             | Arch. Carla Guerrini        | 102.000,00                     | 40.800,00                       | -                  | -                                  | NO           | 40.800,00                    |
| RIT.         | Comune di Firenze             | Arch. Carla Guerrini        | 29.250,00                      | 11.700,00                       | -                  | -                                  | NO           | 11.700,00                    |
| RIT.         | Comune di Firenze             | Arch. Carla Guerrini        | 760,00                         | 304,00                          | -                  | -                                  | NO           | 304,00                       |
| RIT.         | Comune di Firenze             | Arch. Carla Guerrini        | 19.591,00                      | 7.836,00                        | -                  | -                                  | NO           | 7.836,00                     |
| RIT.         | Comune di Firenze             | Arch. Carla Guerrini        | 102.000,00                     | 98.000,00                       | -                  | -                                  | NO           | 98.000,00                    |

**(1) Tipologia dell'intervento**

| Codice | Descrizione                                     |
|--------|---|
| T1     | Studi e ricerche                                |
| T2     | Piani, programmi, progetti di intervento        |
| T3     | Opere infrastrutturali                          |
| T4     | Campagne di sensibilizzazione / informazione    |
| T5     | Regolamentazione del traffico                   |
| T6     | Trasporto pubblico locale                       |
| T7     | Monitoraggio e governo della sicurezza stradale |
| T8     | Interventi su settori specifici                 |

PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE  
RILEVAZIONE SULLO STATO DI ATTUAZIONE A LIVELLO REGIONALEREGIONE **TOSCANA**

| <b>(2) Settore di intervento</b> |   |
|----------------------------------|---|
| <b>Codice</b>                    | <b>Descrizione</b>  |
| S1                               | Messa in sicurezza strade extraurbane a massimo rischio                     |
| S2                               | Messa in sicurezza zone urbane a massimo rischio                            |
| S3                               | Manutenzione programmata della rete extraurbana                             |
| S4                               | Moderazione del traffico e riqualificazione di strade e piazze              |
| S5                               | Informazione e sensibilizzazione  |
| S6                               | Educazione alla sicurezza stradale  |
| S7                               | Messa in sicurezza dei tragitti casa-lavoro                                 |
| S8                               | Uso del trasporto collettivo per migliorare la sicurezza stradale           |
| S9                               | Accordi con società di assicurazioni per premiare i comportamenti sicuri    |
| S10                              | Centri di pianificazione, programmazione, monitoraggio e gestione           |
| S11                              | Uffici di polizia locale dedicati in modo esclusivo alla sicurezza stradale |
| S12                              | Interventi integrati  |
| S13                              | Piani e/o programmi integrati   |
| S14                              | Intese, convenzioni tipo e accordi  |

| <b>(3) Codice Intervento - Legenda -</b> |  |
|--|--|
| <b>Codice/abbreviazione</b>              | <b>Legenda</b>                             |
| 102****                                  | Codice attribuito alla proposta finanziata |
| RIT.                                     | Intervento ritirato                        |

**A10) Considerazioni complessive sui risultati del Bando**

L'attuazione in Toscana del Primo Programma attuativo del PNSS è avvenuto mediante un Disciplinare Regionale della Regione Toscana, che ha determinato le modalità attuative in coerenza con gli atti sovraordinati.

Al momento riguardo ai risultati oggettivi riferiti all'influenza sul *danno sociale* degli interventi finanziati, non è possibile dare indicazioni in quanto da poco si sono conclusi i primi interventi.

Per altro si rileva la necessità di indirizzi metodologici a riguardo delle modalità di valutazione degli effetti provocati dagli interventi stessi; se da un lato è possibile una descrizione in termini di incidenti, morti e feriti ante e post intervento, dall'altro si pongono riflessioni circa l'opportunità di individuare *metodi e parametri valutativi* capaci di strutturare le valutazioni in modo più articolato (con riferimento anche alla funzionalità dell'intervento), comparabili fra i vari casi ed in considerazione delle tipologie d'intervento.

L'esperienza attuativa svolta richiede alcune considerazioni in merito allo snellimento ed all'efficacia del metodo proposto, con particolare riferimento all'attribuzione e gestione finanziaria. Il decreto interministeriale che regola le condizioni per la contrazione dei mutui, indica le Regioni quali soggetti preposti al monitoraggio dell'attuazione degli interventi (in ultima analisi la facoltà di revocare il finanziamento), anche se queste non risultano essere depositarie delle risorse. Si ritiene opportuno che alle Regioni debba essere delegata anche la gestione diretta delle risorse, in modo da poter dare più efficacia all'azione di monitoraggio e maggiore potere di controllo (nelle forme che saranno ritenute opportune).

**PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE  
RILEVAZIONE SULLO STATO DI ATTUAZIONE A LIVELLO REGIONALE**REGIONE **TOSCANA****B. SECONDO PROGRAMMA ANNUALE DI ATTUAZIONE***(Delibera CIPE n. 21 del 13 novembre 2003 – G.U. n. 16 del 21 gennaio 2004 )***B1) Riferimenti del Bando**

Ufficio regionale competente: Settore Pianificazione della Mobilità e Trasporti

Delibera di Approvazione del Bando n. 1207 del 29.11.2004

Pubblicato nel B.U.R.T. n. 51 (Supplemento) del 22.12.2004

Scadenza del bando: 15.03.2005

**B2) Partecipazione**

Numero di partecipanti 48 (per un totale di 112 progetti presentati)

- di cui Province 8

- di cui Comuni 40

**B3) Relativamente a tutti i partecipanti**

Ammontare complessivo del costo delle proposte presentate € 47.580.362,46

Finanziamenti complessivamente richiesti € 21.988.820,95

Impegno finanziario complessivo a carico dei proponenti € 25.591.541,51

**B4) RELATIVAMENTE AI SOLI SOGGETTI ASSEGNATARI DI FINANZIAMENTO (\*)**

Ammontare complessivo del costo delle proposte finanziate € 30.048.667,39

Finanziamenti complessivamente attribuiti € 13.471.549,52

Impegno finanziario complessivo a carico dei proponenti € 16.547.117,87

(\*) Sono in fase di finanziamento ulteriori 6 proposte per le quali gli Enti locali di seguito riportati stipuleranno i contratti di mutuo il 20 Luglio p.v.:

| Cod. Interv. | Ente Locale                  | Importo<br>Complessivo<br>Intervento | Quota di<br>cofinanziam.<br>richiesta | Quota di<br>finanziamento<br>max concedibile | Quota di<br>finanziamento<br>minima stimata |
|--------------|------------------------------|--------------------------------------|---------------------------------------|--|---|
| 1020098      | Comune Prato                 | 1.000.000,00                         | 500.000,00                            | 500.000,00                                   | 149.166,89                                  |
| 1020099      | Comune Grosseto              | 217.908,60                           | 108.954,30                            | 108.954,30                                   | 32.504,75                                   |
| 1020100      | Comune Manciano              | 280.000,00                           | 140.000,00                            | 140.000,00                                   | 41.766,73                                   |
| 1020101      | Comune Altopascio            | 43.200,00                            | 21.600,00                             | 21.600,00                                    | 11.933,35                                   |
| 1020102      | Comune Pescia                | 600.000,00                           | 300.000,00                            | 300.000,00                                   | 89.500,14                                   |
| 1020103      | Comune Castelfranco di Sopra | 70.000,00                            | 35.000,00                             | 35.000,00                                    | 31.325,05                                   |

PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE  
RILEVAZIONE SULLO STATO DI ATTUAZIONE A LIVELLO REGIONALEREGIONE **TOSCANA****B5) Periodo di sottoscrizione delle convenzioni (o atti analoghi) per avvio dei lavori**

(Indicare le date anche orientative di inizio e fine periodo) dal //

al //

**B6) Periodo di accesso ai finanziamenti (accensione mutui)**

(Indicare le date anche orientative di inizio e fine periodo) dal 16/12/2005

al 2009

**B7) Proposte entrate in fase attuativa alla data del 31 Marzo 2006**

Numero 52 Investimento complessivo € 13.471.549,52

Periodo di avvio della realizzazione o dell'inizio lavori dal 16/12/2005

(Indicare le date anche orientative) al Fine 2009

**B8) Proposte completamente realizzate alla data del 31 Marzo 2006**

Numero // Costo complessivo € //

Data di ultimazione degli interventi //

**B9) Elenco delle amministrazioni partecipanti**

Si prega di elencare di seguito le Amministrazioni che hanno partecipato al Bando, aggiungendo tutte le righe necessarie e indicando per ciascuna amministrazione :

- responsabile procedimento o comunque la figura indicata nei quadri descrittivi di riferimento come referente per l'intervento;
- importo complessivo dell'intervento;
- quota di cofinanziamento richiesta;
- tipologia dell'intervento (3);
- settore di intervento (4);
- assegnataria di finanziamenti (si/no);
- quota di finanziamento concessa

<sup>3</sup> **T1** Studi e ricerche; **T2** Piani, programmi, progetti di intervento; **T3** Opere infrastrutturali; **T4** Campagne di sensibilizzazione / informazione; **T5** Regolamentazione del traffico; **T6** Trasporto pubblico locale; **T7** Monitoraggio e governo della sicurezza stradale; **T8** Interventi su settori specifici.

<sup>4</sup> **S1** Messa in sicurezza strade extraurbane a massimo rischio; **S2** Messa in sicurezza zone urbane a massimo rischio; **S3** Manutenzione programmata della rete extraurbana; **S4** Moderazione del traffico e riqualificazione di strade e piazze; **S5** Informazione e sensibilizzazione; **S6** Educazione alla sicurezza stradale; **S7** Messa in sicurezza dei tragitti casa-lavoro; **S8** Uso del trasporto collettivo per migliorare la sicurezza stradale; **S9** Accordi con società di assicurazioni per premiare i comportamenti sicuri; **S10** Centri di pianificazione, programmazione, monitoraggio e gestione; **S11** Uffici di polizia locale dedicati in modo esclusivo alla sicurezza stradale; **S12** Interventi integrati; **S13** Piani e/o programmi integrati; **S14** Intese, convenzioni tipo e accordi.



**PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE**  
**RILEVAZIONE SULLO STATO DI ATTUAZIONE A LIVELLO REGIONALE**

REGIONE **TOSCANA**

| Cod. Interv. (3) | Ente Locale           | Responsabile Procedimento | Importo Complessivo Intervento | Quota di cofinanziam. richiesta | Tipol. Interv. (1) | Sett. Interv. (2)                         | Ass. Finanz. | Quota finanziamento concessa |
|------------------|-----------------------|---------------------------|--------------------------------|---------------------------------|--------------------|---|--------------|------------------------------|
| 1020046          | Provincia Arezzo      | Ing. Riccardo Buffoni     | 1.500.000,00                   | 500.000,00                      | T3<br>T4<br>T8     | S2<br>S4<br>S5                            | SI           | 500.000,00                   |
| 1020047          | Provincia Firenze     | Ing. Vincenzo Tartaglia   | 1.000.000,00                   | 500.000,00                      | T8                 | S3<br>S10                                 | SI           | 500.000,00                   |
| 1020048          | Provincia Firenze     | Geom. Fabio Fallani       | 900.000,00                     | 450.000,00                      | T3                 | S1<br>S2<br>S3<br>S4                      | SI           | 450.000,00                   |
| 1020049          | Comune Lastra a Signa | Geom. Luca Betti          | 306.543,45                     | 150.000,00                      | T3                 | S2<br>S4<br>S12                           | SI           | 150.000,00                   |
| 1020050          | Provincia Firenze     | Geom. Fabio Fallani       | 1.000.000,00                   | 495.000,00                      | T3                 | S1<br>S3                                  | SI           | 495.000,00                   |
| 1020051          | Comune Pisa           | Ing. Arch. Riccardo Ciuti | 603.600,00                     | 301.800,00                      | T3                 | S2<br>S4<br>S12<br>S10<br>S11<br>S13      | SI           | 301.800,00                   |
| 1020052          | Comune Firenze        | Arch. Carla Guerrini      | 500.000,00                     | 250.000,00                      | T3                 | S4  | SI           | 250.000,00                   |
| 1020053          | Comune Barga          | Ing. Daisy Ricci          | 527.124,00                     | 250.000,00                      | T3<br>T4           | S1<br>S2<br>S4<br>S5<br>S12<br>S10<br>S11 | SI           | 250.000,00                   |
| 1020054          | Provincia Arezzo      | Ing. Riccardo Buffoni     | 200.000,00                     | 100.000,00                      | T4<br>T8           | S5<br>S10                                 | SI           | 100.000,00                   |
| 1020055          | Provincia Firenze     | Ing. Vincenzo Tartaglia   | 980.000,00                     | 490.000,00                      | T7<br>T8           | S3<br>S10                                 | SI           | 490.000,00                   |



**PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE**  
**RILEVAZIONE SULLO STATO DI ATTUAZIONE A LIVELLO REGIONALE**REGIONE **TOSCANA**

| Cod. Interv. (3) | Ente Locale             | Responsabile Procedimento | Importo Complessivo Intervento | Quota di cofinanziam. richiesta | Tipol. Interv. (1) | Sett. Interv. (2)       | Ass. Finanz. | Quota finanziamento concessa |
|------------------|-------------------------|---------------------------|--------------------------------|---------------------------------|--------------------|-------------------------|--------------|------------------------------|
| 1020056          | Comune Grosseto         | Ing. Giuseppe Morisco     | 330.541,90                     | 165.270,95                      | T3                 | S3<br>S4<br>S12<br>S13  | SI           | 165.270,95                   |
| 1020057          | Comune Firenze          | Arch. Carla Guerrini      | 400.000,00                     | 200.000,00                      | T3                 | S4                      | SI           | 200.000,00                   |
| 1020058          | Provincia Pisa          | Ing. Luca Della Santina   | 400.000,00                     | 200.000,00                      | T3                 | S1                      | SI           | 200.000,00                   |
| 1020059          | Comune Follonica        | Ing. Luigi Madeo          | 500.000,00                     | 250.000,00                      | T3                 | S2<br>S4<br>S12<br>S10  | SI           | 250.000,00                   |
| 1020060          | Comune San Miniato      | Geom. Paolo Fredianelli   | 200.000,00                     | 100.000,00                      | T3                 | S4<br>S12<br>S10<br>S11 | SI           | 100.000,00                   |
| 1020061          | Comune San Miniato      | Geom. Paolo Fredianelli   | 200.000,00                     | 100.000,00                      | T3                 | S2<br>S4<br>S10<br>S11  | SI           | 100.000,00                   |
| 1020062          | Comune Pergine Valdarno | Geom. Morfeo Paglicci     | 157.000,00                     | 62.800,00                       | T3                 | S2<br>S4                | SI           | 62.800,00                    |
| 1020063          | Comune Pontassieve      | Arch. Alberto Bondi       | 260.000,00                     | 130.000,00                      | T3                 | S4                      | SI           | 130.000,00                   |
| 1020064          | Comune Vernio           | Arch. Franco Querci       | 1.000.000,00                   | 500.000,00                      | T3                 | S2<br>S4                | SI           | 500.000,00                   |
| 1020065          | Comune San Miniato      | Geom. Paolo Fredianelli   | 200.000,00                     | 100.000,00                      | T3                 | S2<br>S4<br>S10<br>S11  | SI           | 100.000,00                   |
| 1020066          | Comune Grosseto         | Ing. Giuseppe Morisco     | 151.187,40                     | 75.593,70                       | T3                 | S3<br>S4<br>S12<br>S13  | SI           | 75.593,70                    |

**PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE**  
**RILEVAZIONE SULLO STATO DI ATTUAZIONE A LIVELLO REGIONALE**REGIONE **TOSCANA**

| Cod. Interv. (3) | Ente Locale        | Responsabile Procedimento | Importo Complessivo Intervento | Quota di cofinanziam. richiesta | Tipol. Interv. (1) | Sett. Interv. (2)      | Ass. Finanz. | Quota finanziamento concessa |
|------------------|--------------------|---------------------------|--------------------------------|---------------------------------|--------------------|------------------------|--------------|------------------------------|
| 1020067          | Comune Grosseto    | Ing. Giuseppe Morisco     | 401.923,60                     | 200.961,80                      | T3                 | S3<br>S4<br>S12<br>S13 | SI           | 200.961,80                   |
| 1020068          | Comune Pontassieve | Arch. Alberto Bondi       | 520.000,00                     | 260.000,00                      | T3                 | S4                     | SI           | 260.000,00                   |
| 1020069          | Provincia Arezzo   | Ing. Riccardo Buffoni     | 1.500.000,00                   | 500.000,00                      | T3                 | S1<br>S2<br>S4         | SI           | 500.000,00                   |
| 1020070          | Comune Pontassieve | Arch. Alberto Bondi       | 260.000,00                     | 130.000,00                      | T3                 | S4                     | SI           | 130.000,00                   |
| 1020071          | Comune Firenze     | Arch. Carla Guerrini      | 428.000,00                     | 214.000,00                      | T3                 | S12                    | SI           | 214.000,00                   |
| 1020072          | Comune Cascina     | Magg. Giovanni Bulleri    | 654.242,15                     | 200.000,00                      | T3                 | S2<br>S4<br>S12        | SI           | 200.000,00                   |
| 1020073          | Comune Cecina      | Arch. Renato Gori         | 450.000,00                     | 225.000,00                      | T3                 | S3<br>S4<br>S10<br>S11 | SI           | 225.000,00                   |
| 1020074          | Provincia Lucca    | Ing. Riccardo Gaddi       | 1.650.000,00                   | 500.000,00                      | T3                 | S1<br>S2               | SI           | 500.000,00                   |
| 1020075          | Comune Massa       | Dott. Vincenzo Strippoli  | 104.000,00                     | 52.000,00                       | T8                 | S12                    | SI           | 52.000,00                    |
| 1020076          | Comune Follonica   | Ing. Luigi Madeo          | 500.000,00                     | 250.000,00                      | T3                 | S2<br>S4<br>S12<br>S10 | SI           | 250.000,00                   |

**PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE**  
**RILEVAZIONE SULLO STATO DI ATTUAZIONE A LIVELLO REGIONALE**REGIONE **TOSCANA**

| Cod. Interv. (3) | Ente Locale                | Responsabile Procedimento | Importo Complessivo Intervento | Quota di cofinanziam. richiesta | Tipol. Interv. (1) | Sett. Interv. (2)           | Ass. Finanz. | Quota finanziamento concessa |
|------------------|----------------------------|---------------------------|--------------------------------|---------------------------------|--------------------|-----------------------------|--------------|------------------------------|
| 1020077          | Comune Prato               | Ing. Lorenzo Frasconi     | 1.000.000,00                   | 500.000,00                      | T3                 | S1<br>S2<br>S3<br>S4<br>S12 | SI           | 500.000,00                   |
| 1020078          | Provincia Lucca            | Ing. Riccardo Gaddi       | 900.000,00                     | 450.000,00                      | T3                 | S1<br>S2                    | SI           | 450.000,00                   |
| 1020079          | Comune Firenze             | Arch. Carla Guerrini      | 64.839,28                      | 32.419,64                       | T2                 | S12                         | SI           | 32.419,64                    |
| 1020080          | Comune Pistoia             | Arch. Franco Perugi       | 859.493,30                     | 414.850,00                      | T3                 | S4                          | SI           | 414.850,00                   |
| 1020081          | Provincia Firenze          | Ing. Dario Bellini        | 950.000,00                     | 475.000,00                      | T4                 | S12                         | SI           | 475.000,00                   |
| 1020082          | Comune Follonica           | Mario Buoncristiani       | 20.000,00                      | 10.000,00                       | T3                 | S4                          | SI           | 10.000,00                    |
| 1020083          | Provincia Lucca            | Ing. Riccardo Gaddi       | 1.500.000,00                   | 500.000,00                      | T3                 | S1<br>S2<br>S3              | SI           | 500.000,00                   |
| 1020084          | Comune Chiusi              | Ing. Francesco Mocini     | 250.000,00                     | 125.000,00                      | T3                 | S2<br>S4                    | SI           | 125.000,00                   |
| 1020085          | Comune Rosignano Marittimo | Dott.ssa A.Maria Casucci  | 50.000,00                      | 25.000,00                       | T3                 | S2                          | SI           | 25.000,00                    |
| 1020086          | Comune Prato               | Ing. Lorenzo Frasconi     | 1.000.000,00                   | 500.000,00                      | T3                 | S1<br>S2<br>S3<br>S4<br>S12 | SI           | 500.000,00                   |
| 1020087          | Provincia Lucca            | Ing. Riccardo Gaddi       | 300.000,00                     | 150.000,00                      | T3                 | S1<br>S2                    | SI           | 150.000,00                   |
| 1020088          | Comune San Vincenzo        | Geom. Andrea Filippi      | 270.000,00                     | 120.000,00                      | T3                 | S1<br>S4<br>S12             | SI           | 120.000,00                   |
| 1020089          | Comune Rosignano Marittimo | Ing. Andrea Immorali      | 220.000,00                     | 110.000,00                      | T3                 | S4                          | SI           | 110.000,00                   |

**PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE**  
**RILEVAZIONE SULLO STATO DI ATTUAZIONE A LIVELLO REGIONALE**REGIONE **TOSCANA**

| Cod. Interv. (3) | Ente Locale                 | Responsabile Procedimento | Importo Complessivo Intervento | Quota di cofinanziam. richiesta | Tipol. Interv. (1) | Sett. Interv. (2)                   | Ass. Finanz. | Quota finanziamento concessa |
|------------------|-----------------------------|---------------------------|--------------------------------|---------------------------------|--------------------|-------------------------------------|--------------|------------------------------|
| 1020090          | Comune Barberino Val D'Elsa | Loris Agresti             | 300.000,00                     | 150.000,00                      | T3                 | S4<br>S12                           | SI           | 150.000,00                   |
| 1020091          | Provincia Arezzo            | Ing. Riccardo Buffoni     | 1.000.000,00                   | 500.000,00                      | T1<br>T8           | S1<br>S2<br>S5<br>S10<br>S11        | SI           | 500.000,00                   |
| 1020092          | Provincia Massa-Carrara     | Ing. Giuliano Arrighi     | 1.500.000,00                   | 500.000,00                      | T3                 | S1<br>S3                            | SI           | 500.000,00                   |
| 1020093          | Provincia Lucca             | Ing. Riccardo Gaddi       | 750.000,00                     | 375.000,00                      | T3                 | S1<br>S2<br>S3                      | SI           | 375.000,00                   |
| 1020094          | Comune Calci                | Massimo Carzoli           | 170.000,00                     | 85.000,00                       | T3                 | S2<br>S3<br>S4<br>S10<br>S11<br>S12 | SI           | 85.000,00                    |
| 1020095          | Comune Impruneta            | Arch. Leonello Corsinovi  | 54.000,00                      | 27.000,00                       | T3                 | S2<br>S4<br>S11                     | SI           | 27.000,00                    |
| 1020096          | Comune Massa                | Dr. Fabio Mercadante      | 1.066.465,45                   | 500.000,00                      | T3                 | S4                                  | SI           | 500.000,00                   |
| 1020097          | Comune Grosseto             | Ing. Giuseppe Morisco     | 39.706,86                      | 19.853,43                       | T3                 | S3<br>S4<br>S12<br>S13              | SI           | 19.853,43                    |
| 1020098          | Comune Prato                | Ing. Lorenzo Frasconi     | 1.000.000,00                   | 500.000,00                      | T3                 | S1<br>S2<br>S3<br>S4<br>S12         | SI           | In fase di finanziamento     |

**PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE**  
**RILEVAZIONE SULLO STATO DI ATTUAZIONE A LIVELLO REGIONALE**REGIONE **TOSCANA**

| Cod. Interv. (3) | Ente Locale                  | Responsabile Procedimento        | Importo Complessivo Intervento | Quota di cofinanziam. richiesta | Tipol. Interv. (1) | Sett. Interv. (2)      | Ass. Finanz. | Quota finanziamento concessa |
|------------------|------------------------------|----------------------------------|--------------------------------|---------------------------------|--------------------|------------------------|--------------|------------------------------|
| 1020099          | Comune Grosseto              | Ing. Giuseppe Morisco            | 217.908,60                     | 108.954,30                      | T3                 | S3<br>S4<br>S12<br>S13 | SI           | In fase di finanziamento     |
| 1020100          | Comune Manciano              | Geom. Amerigo Franci             | 280.000,00                     | 140.000,00                      | T3                 | S3<br>S4               | SI           | In fase di finanziamento     |
| 1020101          | Comune Altopascio            | Teodoro Cammelli                 | 43.200,00                      | 21.600,00                       | T5                 | S12                    | SI           | In fase di finanziamento     |
| 1020102          | Comune Pescia                | Ing. Paolo Mazzoni               | 600.000,00                     | 300.000,00                      | T3                 | S2<br>S4               | SI           | In fase di finanziamento     |
| 1020103          | Comune Castelfranco di Sopra | Arch. Marco Noverati             | 70.000,00                      | 35.000,00                       | T3                 | S2                     | SI           | In fase di finanziamento     |
| RIT.             | Comune Calci                 | Massimo Carzoli                  | 343.000,00                     | 171.500,00                      | -                  | -                      | NO           | -                            |
| RIT.             | Comune Rosignano Marittimo   | Ing. Andrea Immorali             | 170.000,00                     | 85.000,00                       | -                  | -                      | NO           | -                            |
| RIT.             | Comune Sesto Fiorentino      | Dott. Comand. Maurizio Andorlini | 180.000,00                     | 90.000,00                       | -                  | -                      | NO           | -                            |
| GRAD.            | Comune Gavorrano             | Arch. Alessandro Romagnoli       | 520.000,00                     | 260.000,00                      | -                  | -                      | NO           | -                            |
| GRAD.            | Provincia Siena              | Dott. Ing. Fabio Galli           | 333.059,00                     | 166.529,50                      | -                  | -                      | NO           | -                            |
| GRAD.            | Comune Manciano              | Geom. Amerigo Franci             | 130.000,00                     | 65.000,00                       | -                  | -                      | NO           | -                            |
| GRAD.            | Comune Prato                 | Ing. Lorenzo Frasconi            | 1.000.000,00                   | 500.000,00                      | -                  | -                      | NO           | -                            |
| GRAD.            | Comune San Giovanni Valdarno | Dr. Ing. Carlo Ermes Tonelli     | 140.000,00                     | 70.000,00                       | -                  | -                      | NO           | -                            |
| GRAD.            | Comune Sesto Fiorentino      | Dott. Comand. Maurizio Andorlini | 80.000,00                      | 40.000,00                       | -                  | -                      | NO           | -                            |
| GRAD.            | Comune Calci                 | Massimo Carzoli                  | 36.151,98                      | 18.075,99                       | -                  | -                      | NO           | -                            |

**PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE**  
**RILEVAZIONE SULLO STATO DI ATTUAZIONE A LIVELLO REGIONALE**REGIONE **TOSCANA**

| Cod. Interv. (3) | Ente Locale                | Responsabile Procedimento        | Importo Complessivo Intervento | Quota di cofinanziam. richiesta | Tipol. Interv. (1) | Sett. Interv. (2) | Ass. Finanz. | Quota finanziamento concessa |
|------------------|----------------------------|----------------------------------|--------------------------------|---------------------------------|--------------------|-------------------|--------------|------------------------------|
| GRAD.            | Provincia Pistoia          | Ing. Paolo Mazzoni               | 500.000,00                     | 250.000,00                      | -                  | -                 | NO           | -                            |
| GRAD.            | Provincia Siena            | Dott.Ing. Fabio Galli            | 350.000,00                     | 175.000,00                      | -                  | -                 | NO           | -                            |
| GRAD.            | Comune Sesto Fiorentino    | Dott. Comand. Maurizio Andorlini | 29.400,00                      | 14.700,00                       | -                  | -                 | NO           | -                            |
| GRAD.            | Comune di Prato            | Ing. Lorenzo Frasconi            | 1.000.000,00                   | 500.000,00                      | -                  | -                 | NO           | -                            |
| GRAD.            | Comune Montepulciano       | Giuseppe Stasi                   | 110.000,00                     | 55.000,00                       | -                  | -                 | NO           | -                            |
| GRAD.            | Comune Massa               | Dr. Fabio Mercadante             | 230.657,00                     | 115.328,50                      | -                  | -                 | NO           | -                            |
| GRAD.            | Comune Anghiari            | Ing. Enrico Montini              | 304.000,00                     | 152.000,00                      | -                  | -                 | NO           | -                            |
| GRAD.            | Provincia Grosseto         | Ing. Massimo Luschi              | 300.000,00                     | 150.000,00                      | -                  | -                 | NO           | -                            |
| GRAD.            | Provincia Grosseto         | Ing. Massimo Luschi              | 150.000,00                     | 75.000,00                       | -                  | -                 | NO           | -                            |
| GRAD.            | Comune Rosignano Marittimo | Ing. Andrea Immorali             | 1.450.000,00                   | 500.000,00                      | -                  | -                 | NO           | -                            |
| GRAD.            | Comune Rosignano Marittimo | Dott.ssa A.Maria Casucci         | 80.000,00                      | 40.000,00                       | -                  | -                 | NO           | -                            |
| GRAD.            | Comune Scarperia           | Geom. Giovanni Pini              | 62.211,00                      | 31.105,00                       | -                  | -                 | NO           | -                            |
| GRAD.            | Comune Monteriggioni       | Ing. Leonardo Bonini             | 160.000,00                     | 80.000,00                       | -                  | -                 | NO           | -                            |
| GRAD.            | Comune Impruneta           | Ing. Alessio Ricciardelli        | 373.795,22                     | 186.898,00                      | -                  | -                 | NO           | -                            |
| GRAD.            | Comune Stia                | Ing. Antonio Brogi               | 100.000,00                     | 50.000,00                       | -                  | -                 | NO           | -                            |
| GRAD.            | Comune Capannori           | Dott.ssa Maria Caterina Gallo    | 158.000,00                     | 79.000,00                       | -                  | -                 | NO           | -                            |

**PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE**  
**RILEVAZIONE SULLO STATO DI ATTUAZIONE A LIVELLO REGIONALE**REGIONE **TOSCANA**

| Cod. Interv. (3) | Ente Locale         | Responsabile Procedimento | Importo Complessivo Intervento | Quota di cofinanziam. richiesta | Tipol. Interv. (1) | Sett. Interv. (2) | Ass. Finanz. | Quota finanziamento concessa |
|------------------|---------------------|---------------------------|--------------------------------|---------------------------------|--------------------|-------------------|--------------|------------------------------|
| GRAD.            | Comune Collesalveti | Dott. Ing. Nicola Marotta | 415.000,00                     | 207.500,00                      | -                  | -                 | NO           | -                            |
| GRAD.            | Comune Collesalveti | Dott. Ing. Nicola Marotta | 300.000,00                     | 150.000,00                      | -                  | -                 | NO           | -                            |
| GRAD.            | Provincia Siena     | Dott. Ing. Fabio Galli    | 999.625,00                     | 499.812,50                      | -                  | -                 | NO           | -                            |
| GRAD.            | Provincia Grosseto  | Ing. Massimo Luschi       | 370.000,00                     | 185.000,00                      | -                  | -                 | NO           | -                            |
| GRAD.            | Comune Collesalveti | Dott. Ing. Nicola Marotta | 200.000,00                     | 100.000,00                      | -                  | -                 | NO           | -                            |
| GRAD.            | Comune Vaglia       | Geom. Riccardo Cassigoli  | 220.000,00                     | 110.000,00                      | -                  | -                 | NO           | -                            |
| N.C.             | Comune Carrara      | Ing. Giuseppe Marrani     | 350.000,00                     | 175.000,00                      | -                  | -                 | NO           | -                            |
| N.C.             | Comune Carrara      | Ing. Giuseppe Marrani     | 500.000,00                     | 250.000,00                      | -                  | -                 | NO           | -                            |
| N.C.             | Comune Carrara      | Ing. Giuseppe Marrani     | 200.000,00                     | 100.000,00                      | -                  | -                 | NO           | -                            |
| N.C.             | Comune Carrara      | Ing. Giuseppe Marrani     | 25.904,38                      | 12.952,19                       | -                  | -                 | NO           | -                            |
| N.C.             | Comune Carrara      | Ing. Giuseppe Marrani     | 200.000,00                     | 100.000,00                      | -                  | -                 | NO           | -                            |
| N.C.             | Comune Collesalveti | Dott. Ing. Nicola Marotta | 35.000,00                      | 17.500,00                       | -                  | -                 | NO           | -                            |
| N.C.             | Comune Follonica    | Dott. Vincenzo Del Regno  | 80.000,00                      | 40.000,00                       | -                  | -                 | NO           | -                            |
| N.C.             | Comune Impruneta    | Ing. Alessio Ricciardelli | 56.810,00                      | 28.405,00                       | -                  | -                 | NO           | -                            |
| N.C.             | Comune Massa        | Dott. Vincenzo Strippoli  | 310.000,00                     | 155.000,00                      | -                  | -                 | NO           | -                            |

**PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE**  
**RILEVAZIONE SULLO STATO DI ATTUAZIONE A LIVELLO REGIONALE**REGIONE **TOSCANA**

| Cod. Interv. (3) | Ente Locale                   | Responsabile Procedimento        | Importo Complessivo Intervento | Quota di cofinanziam. richiesta | Tipol. Interv. (1) | Sett. Interv. (2) | Ass. Finanz. | Quota finanziamento concessa |
|------------------|-------------------------------|----------------------------------|--------------------------------|---------------------------------|--------------------|-------------------|--------------|------------------------------|
| N.C.             | Comune Massa                  | Dott. Vincenzo Strippoli         | 93.600,00                      | 46.800,00                       | -                  | -                 | NO           | -                            |
| N.C.             | Comune Massa Marittima        | Giovanni Fusco                   | 20.000,00                      | 10.000,00                       | -                  | -                 | NO           | -                            |
| N.C.             | Comune Montepulciano          | Dott. Giuseppe Stasi             | 496.500,00                     | 234.750,00                      | -                  | -                 | NO           | -                            |
| N.C.             | Comune Montepulciano          | Dott. Giuseppe Stasi             | 40.000,00                      | 20.000,00                       | -                  | -                 | NO           | -                            |
| N.C.             | Comune Monterotondo Marittimo | Ing. Antonio Guerrini            | 70.000,00                      | 28.000,00                       | -                  | -                 | NO           | -                            |
| N.C.             | Comune San Miniato            | Geom. Paolo Fredianelli          | 540.000,00                     | 270.000,00                      | -                  | -                 | NO           | -                            |
| N.C.             | Comune Sesto Fiorentino       | Dott. Comand. Maurizio Andorlini | 50.000,00                      | 25.000,00                       | -                  | -                 | NO           | -                            |
| N.C.             | Comune Vicchio                | Luca Poggiali                    | 98.100,00                      | 49.050,00                       | -                  | -                 | NO           | -                            |
| N.C.             | Comune Vicchio                | Luca Poggiali                    | 258.989,89                     | 129.494,94                      | -                  | -                 | NO           | -                            |
| N.C.             | Comune Vicchio                | Luca Poggiali                    | 100.200,00                     | 50.100,00                       | -                  | -                 | NO           | -                            |
| N.C.             | Provincia Grosseto            | Ing. Massimo Luschi              | 206.583,00                     | 103.291,50                      | -                  | -                 | NO           | -                            |
| N.C.             | Provincia Siena               | Dott.Ing. Fabio Galli            | 644.000,00                     | 322.000,00                      | -                  | -                 | NO           | -                            |
| N.C.             | Provincia Siena               | Dott.Ing. Fabio Galli            | 180.000,00                     | 90.000,00                       | -                  | -                 | NO           | -                            |



**PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE**  
**RILEVAZIONE SULLO STATO DI ATTUAZIONE A LIVELLO REGIONALE**REGIONE **TOSCANA****(1) Tipologia dell'intervento**

| <b>Codice</b> | <b>Descrizione</b>                              |
|---------------|---|
| <b>T1</b>     | Studi e ricerche                                |
| <b>T2</b>     | Piani, programmi, progetti di intervento        |
| <b>T3</b>     | Opere infrastrutturali                          |
| <b>T4</b>     | Campagne di sensibilizzazione / informazione    |
| <b>T5</b>     | Regolamentazione del traffico                   |
| <b>T6</b>     | Trasporto pubblico locale                       |
| <b>T7</b>     | Monitoraggio e governo della sicurezza stradale |
| <b>T8</b>     | Interventi su settori specifici                 |

**(2) Settore di intervento**

| <b>Codice</b> | <b>Descrizione</b>  |
|---------------|---|
| <b>S1</b>     | Messa in sicurezza strade extraurbane a massimo rischio                     |
| <b>S2</b>     | Messa in sicurezza zone urbane a massimo rischio                            |
| <b>S3</b>     | Manutenzione programmata della rete extraurbana                             |
| <b>S4</b>     | Moderazione del traffico e riqualificazione di strade e piazze              |
| <b>S5</b>     | Informazione e sensibilizzazione  |
| <b>S6</b>     | Educazione alla sicurezza stradale  |
| <b>S7</b>     | Messa in sicurezza dei tragitti casa-lavoro                                 |
| <b>S8</b>     | Uso del trasporto collettivo per migliorare la sicurezza stradale           |
| <b>S9</b>     | Accordi con società di assicurazioni per premiare i comportamenti sicuri    |
| <b>S10</b>    | Centri di pianificazione, programmazione, monitoraggio e gestione           |
| <b>S11</b>    | Uffici di polizia locale dedicati in modo esclusivo alla sicurezza stradale |
| <b>S12</b>    | Interventi integrati  |
| <b>S13</b>    | Piani e/o programmi integrati   |
| <b>S14</b>    | Intese, convenzioni tipo e accordi  |

**(3) Codice Intervento - Legenda -**

| <b>Codice/abbreviazione</b> | <b>Legenda</b>                               |
|-----------------------------|--|
| <b>102****</b>              | Codice attribuito alla proposta finanziata   |
| <b>RIT.</b>                 | Intervento ritirato                          |
| <b>GRAD.</b>                | Intervento in graduatoria non finanziato     |
| <b>N.C.</b>                 | Intervento con punteggio inferiore al minimo |

**B10) Considerazioni complessive sui risultati del Bando**

L'attuazione in Toscana del Primo Programma attuativo del PNSS è avvenuto mediante un Disciplinare Regionale della Regione Toscana, che ha determinato le modalità attuative in coerenza con gli atti sovraordinati.

Al momento riguardo ai risultati oggettivi riferiti all'influenza sul *danno sociale* degli interventi finanziati, non è possibile dare indicazioni in quanto da poco si sono conclusi i primi interventi.



---

**PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE**  
**RILEVAZIONE SULLO STATO DI ATTUAZIONE A LIVELLO REGIONALE**

REGIONE **TOSCANA**

Per altro si rileva la necessità di indirizzi metodologici a riguardo delle modalità di valutazione degli effetti provocati dagli interventi stessi; se da un lato è possibile una descrizione in termini di incidenti, morti e feriti ante e post intervento, dall'altro si pongono riflessioni circa l'opportunità di individuare *metodi e parametri valutativi* capaci di strutturare le valutazioni in modo più articolato (con riferimento anche alla funzionalità dell'intervento), comparabili fra i vari casi ed in considerazione delle tipologie d'intervento.

L'esperienza attuativa svolta richiede alcune considerazioni in merito allo snellimento ed all'efficacia del metodo proposto, con particolare riferimento all'attribuzione e gestione finanziaria. Il decreto interministeriale che regola le condizioni per la contrazione dei mutui, indica le Regioni quali soggetti preposti al monitoraggio dell'attuazione degli interventi (in ultima analisi la facoltà di revocare il finanziamento), anche se queste non risultano essere depositarie delle risorse. Si ritiene opportuno che alle Regioni debba essere delegata anche la gestione diretta delle risorse, in modo da poter dare più efficacia all'azione di monitoraggio e maggiore potere di controllo (nelle forme che saranno ritenute opportune).

---

# 10

Regione

# UMBRIA



**PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE**  
**RILEVAZIONE SULLO STATO DI ATTUAZIONE A LIVELLO REGIONALE**REGIONE **UMBRIA****A. PRIMO PROGRAMMA ANNUALE DI ATTUAZIONE***(Delibera CIPE n. 100 del 20 novembre 2002 – G.U. n. 15 del 20 gennaio 2003 )***A1) Riferimenti del Bando**

Ufficio regionale competente Servizio Infrastrutture per la Mobilità e i Trasporti  
Delibera di Approvazione del Bando n. 1900 del 10 dicembre 2003  
Pubblicato nel B.U.R. n. suppl.ord. n.3 al BUR n.4 del 28 gennaio 2004  
Scadenza del bando 27 marzo 2004

**A2) Partecipazione**

Numero di partecipanti 14  
- di cui Province 1  
- di cui Comuni 13

**A3) Relativamente a tutti i partecipanti**

Ammontare complessivo del costo delle proposte presentate € 6.811.224,42  
Finanziamenti complessivamente richiesti € 3.029.778,86  
Impegno finanziario complessivo a carico dei proponenti € 3.781.445,56

**A4) Relativamente ai soli soggetti assegnatari di finanziamento**

Ammontare complessivo del costo delle proposte finanziate € 5.148.163,60  
Finanziamenti complessivamente attribuiti € 2.108.638,00  
Impegno finanziario complessivo a carico dei proponenti € 3.039.525,60

**A5) Periodo di sottoscrizione delle convenzioni (o atti analoghi) per avvio dei lavori**

(Indicare le date anche orientative di inizio e fine periodo) dal \_\_\_\_\_  
al \_\_\_\_\_

**A6) Periodo di accesso ai finanziamenti (accensione mutui)**

(Indicare le date anche orientative di inizio e fine periodo) dal novembre 2004  
al dicembre 2005

**A7) Proposte entrate in fase attuativa alla data del 31 Marzo 2006**

Numero 4 Investimento complessivo € 3.027.662,00  
Periodo di avvio della realizzazione o dell'inizio lavori dal Gennaio 2005  
(Indicare le date anche orientative) al Dicembre 2005

**A8) Proposte completamente realizzate alla data del 31 Marzo 2006**

Numero 1  
Costo complessivo € 381.000,00  
Data di ultimazione degli interventi Agosto 2005

**PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE**  
**RILEVAZIONE SULLO STATO DI ATTUAZIONE A LIVELLO REGIONALE**REGIONE **UMBRIA****A9) Elenco delle amministrazioni partecipanti**

Si prega di elencare di seguito le Amministrazioni che hanno partecipato al Bando, aggiungendo tutte le righe necessarie e indicando per ciascuna amministrazione :

- responsabile procedimento o comunque la figura indicata nei quadri descrittivi di riferimento come referente per l'intervento;
- importo complessivo dell'intervento;
- quota di cofinanziamento richiesta;
- tipologia dell'intervento **(1)**;
- settore di intervento **(2)**;
- assegnataria di finanziamenti (si/no);
- quota di finanziamento concessa.

1. Comune di Perugia;  
Responsabile del procedimento ing. Leonardo Naldini; importo complessivo € 1.040.000,00; quota di cofinanziamento richiesta € 480.000,00; T3, T5, T6, T7; S2, S4, S5, S6, S7, S8, S10, S11; è assegnataria di finanziamenti (Si); quota di finanziamento € 480.000,00.
2. Provincia di Perugia;  
Responsabile del procedimento: ing. Adriano Maraziti; importo complessivo € 1.014.662; quota di finanziamento richiesto € 466.988,00; T2, T7; S3, S10. è assegnataria di finanziamento (Si); quota di finanziamento € 466.988,00.
3. Comune di Spoleto;  
Responsabile del procedimento: ing. Massimo Coccetta; importo complessivo € 545.000; quota di cofinanziamento richiesto € 279.750; T3, T4, T6, T7; S3, S4, S5, S6, S7, S10, S11, S12, S13, S14; è assegnataria di finanziamento (Si); quota di finanziamento: € 279.750.
4. Comune di Nocera Umbra;  
Responsabile del Procedimento: .....; importo complessivo: € 747.501,60; quota di cofinanziamento richiesto: € 300.000; T3; S2; è assegnataria di finanziamento (Si); quota di finanziamento: 100.000;
5. Comune di Orvieto;  
Responsabile del Procedimento: ing. Mario Angelo Mazzi; importo complessivo: 273.000; quota di cofinanziamento richiesta: € 143.150; T3, T4, T6, T7; S4, S5, S7, S8, S10, S11; è assegnataria di finanziamento (Si); quota di finanziamento: 143.150.

<sup>1</sup> **T1** Studi e ricerche; **T2** Piani, programmi, progetti di intervento; **T3** Opere infrastrutturali; **T4** Campagne di sensibilizzazione / informazione; **T5** Regolamentazione del traffico; **T6** Trasporto pubblico locale; **T7** Monitoraggio e governo della sicurezza stradale; **T8** Interventi su settori specifici.

<sup>2</sup> **S1** Messa in sicurezza strade extraurbane a massimo rischio; **S2** Messa in sicurezza zone urbane a massimo rischio; **S3** Manutenzione programmata della rete extraurbana; **S4** Moderazione del traffico e riqualificazione di strade e piazze; **S5** Informazione e sensibilizzazione; **S6** Educazione alla sicurezza stradale; **S7** Messa in sicurezza dei tragitti casa-lavoro; **S8** Uso del trasporto collettivo per migliorare la sicurezza stradale; **S9** Accordi con società di assicurazioni per premiare i comportamenti sicuri; **S10** Centri di pianificazione, programmazione, monitoraggio e gestione; **S11** Uffici di polizia locale dedicati in modo esclusivo alla sicurezza stradale; **S12** Interventi integrati; **S13** Piani e/o programmi integrati; **S14** Intese, convenzioni tipo e accordi.



**PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE**  
**RILEVAZIONE SULLO STATO DI ATTUAZIONE A LIVELLO REGIONALE**

REGIONE **UMBRIA**

6. Comune di Terni;  
Responsabile del Procedimento: ing. Enrico Pettinacci; importo complessivo: 555.000; quota di cofinanziamento richiesta 261.750; T3, T4, T6,T7; S4, S5, S7, S8, S10, S11; è assegnataria di finanziamento (Si); quota di finanziamento: 261.750.
7. Comune di Foligno;  
Responsabile del Procedimento: ing. Francesco Castellani; ; importo complessivo: 592.000; quota di cofinanziamento richiesta: 277.000; T3, T4, T6, T7; S4, S5, S7, S8, S10, S11; è assegnataria di finanziamento (Si); quota di finanziamento: 277.000.
8. Comune di Marsciano;  
Responsabile del Procedimento: geom. Vittorio Mariani; importo complessivo € 381.000; € quota di cofinanziamento richiesta € 200.000; T3; S2; è assegnataria di finanziamento (Si); quota di finanziamento: 100.000.
9. Comune di Città di Castello;  
Responsabile del Procedimento: Geom. Massimo Martinelli; importo complessivo: 425.000; quota di cofinanziamento richiesta: 200.000; T3; S2, S4, S7; non è assegnataria di finanziamento; € 0,00.
10. Comune di Scheggino;  
Responsabile del Procedimento: Massimiliano Argenti; importo complessivo: 213.666,54; quota di cofinanziamento richiesta 192.299,89; T3; S1; non è assegnataria di cofinanziamento; € 0,00.
11. Comune di Ferentillo;  
Responsabile del Procedimento arch. Andrea D'Isanto; importo complessivo: 422.892,68; quota di cofinanziamento richiesta: 232.590,97; T3; S3; non è assegnataria di cofinanziamento; € 0,00.

---

**A10) Considerazioni complessive sui risultati del Bando**

---

---

---

---

**PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE  
RILEVAZIONE SULLO STATO DI ATTUAZIONE A LIVELLO REGIONALE**REGIONE **UMBRIA****B. SECONDO PROGRAMMA ANNUALE DI ATTUAZIONE***(Delibera CIPE n. 21 del 13 novembre 2003 – G.U. n. 16 del 21 gennaio 2004 )***B1) Riferimenti del Bando**

Ufficio regionale competente Servizio Infrastrutture per la Mobilità e i Trasporti  
Delibera di Approvazione del Bando n. 418 del 09.03.2005  
Pubblicato nel supplemento ordinario n.2 del B.U.R. n. 20 del 4 maggio 2005  
Scadenza del bando 04.07.2005

**B2) Partecipazione**

Numero di partecipanti 14  
- di cui Province 2  
- di cui Comuni 12

**B3) Relativamente a tutti i partecipanti**

Ammontare complessivo del costo delle proposte presentate € 5.327.516,50  
Finanziamenti complessivamente richiesti € 2.480.464,07  
Impegno finanziario complessivo a carico dei proponenti € 2.487.052,43

**B4) Relativamente ai soli soggetti assegnatari di finanziamento**

Ammontare complessivo del costo delle proposte finanziate € 4.875.650,87  
Finanziamenti complessivamente attribuiti € 2.232.657,98  
Impegno finanziario complessivo a carico dei proponenti € 2.642.992,89

**B5) Periodo di sottoscrizione delle convenzioni (o atti analoghi) per avvio dei lavori**

(Indicare le date anche orientative di inizio e fine periodo) dal ottobre 2006  
al dicembre 2006

**B6) Periodo di accesso ai finanziamenti (accensione mutui)**

(Indicare le date anche orientative di inizio e fine periodo) dal gennaio 2006  
al marzo 2006

**B7) Proposte entrate in fase attuativa alla data del 31 Marzo**

Numero \_\_\_\_\_ Investimento complessivo € \_\_\_\_\_  
Periodo di avvio della realizzazione o dell'inizio lavori dal \_\_\_\_\_  
(Indicare le date anche orientative) al \_\_\_\_\_

**B8) Proposte completamente realizzate alla data del 31 Marzo**

Numero \_\_\_\_\_ Costo complessivo € \_\_\_\_\_  
Data di ultimazione degli interventi \_\_\_\_\_



**PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE  
RILEVAZIONE SULLO STATO DI ATTUAZIONE A LIVELLO REGIONALE**REGIONE **UMBRIA****B9) Elenco delle amministrazioni partecipanti**

Si prega di elencare di seguito le Amministrazioni che hanno partecipato al Bando, aggiungendo tutte le righe necessarie e indicando per ciascuna amministrazione :

- responsabile procedimento o comunque la figura indicata nei quadri descrittivi di riferimento come referente per l'intervento;
- importo complessivo dell'intervento;
- quota di cofinanziamento richiesta;
- tipologia dell'intervento **(3)**;
- settore di intervento **(4)**;
- assegnataria di finanziamenti (si/no);
- quota di finanziamento concessa

1. Comune di Perugia;  
Responsabile del Procedimento: ing. Leonardo Naldini; importo complessivo dell'intervento: € 880.000; quota di cofinanziamento richiesta: € 396.000; T3, T7; S1, S4, S10; è assegnataria di finanziamenti (Si); quota di finanziamento: 396.000.
2. Comune di Alviano;  
Responsabile del procedimento: geom. Francesco Sepi; importo complessivo dell'intervento: € 124.000; quota di cofinanziamento: 68.200; T3; S2; è assegnataria di finanziamenti (Si); quota di finanziamento € 68.200,00.
3. Comune di Ferentillo;  
Responsabile del Procedimento: arch. Andrea D'Isanto; importo complessivo dell'intervento: € 72.303,42; quota di cofinanziamento richiesta: € 39.766,88; T3; S3; è assegnataria di finanziamenti (Si); quota di finanziamento: € 39.766,88.
4. Comune di Terni;  
Responsabile del procedimento: ing. Enrico Pettinacci; importo complessivo dell'intervento: € 880.000; quota di cofinanziamento richiesta: € 396.000; T3, T4, T7; S2, S4, S5, S10, S11; è assegnataria di finanziamenti (Si); quota di finanziamento: € 396.000.
5. Provincia di Perugia;  
Responsabile del Procedimento: ing. Adriano Maraziti; importo complessivo dell'intervento: € 889.000; quota di cofinanziamento richiesta: € 400.000; T3; S1, S3; è assegnataria di finanziamenti (Si); quota di finanziamento: € 400.000.
6. Comune di Bastia Umbra;  
Responsabile del Procedimento: ing. Vincenzo Tintori; importo complessivo dell'intervento: € 320.000; quota di cofinanziamento richiesto: € 100.000; T3; S2, S4, S7; è assegnataria di finanziamenti (Si); quota di finanziamento: € 100.000.

<sup>3</sup> **T1** Studi e ricerche; **T2** Piani, programmi, progetti di intervento; **T3** Opere infrastrutturali; **T4** Campagne di sensibilizzazione / informazione; **T5** Regolamentazione del traffico; **T6** Trasporto pubblico locale; **T7** Monitoraggio e governo della sicurezza stradale; **T8** Interventi su settori specifici.

<sup>4</sup> **S1** Messa in sicurezza strade extraurbane a massimo rischio; **S2** Messa in sicurezza zone urbane a massimo rischio; **S3** Manutenzione programmata della rete extraurbana; **S4** Moderazione del traffico e riqualificazione di strade e piazze; **S5** Informazione e sensibilizzazione; **S6** Educazione alla sicurezza stradale; **S7** Messa in sicurezza dei tragitti casa-lavoro; **S8** Uso del trasporto collettivo per migliorare la sicurezza stradale; **S9** Accordi con società di assicurazioni per premiare i comportamenti sicuri; **S10** Centri di pianificazione, programmazione, monitoraggio e gestione; **S11** Uffici di polizia locale dedicati in modo esclusivo alla sicurezza stradale; **S12** Interventi integrati; **S13** Piani e/o programmi integrati; **S14** Intese, convenzioni tipo e accordi.

**PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE  
RILEVAZIONE SULLO STATO DI ATTUAZIONE A LIVELLO REGIONALE**REGIONE **UMBRIA**

7. Comune di Fossato di Vico;  
Responsabile del Procedimento: geom. Sabrina Chiocci; importo complessivo € 350.000;  
quota di cofinanziamento richiesto: €100.000; T3; S1, S4; è assegnataria di finanziamenti(Sì);  
quota di finanziamento: € 100.000.
8. Comune di Città di Castello;  
Responsabile del Procedimento: geom. Massimo Martinelli; importo complessivo dell'intervento  
€ 400.000; quota di cofinanziamento richiesta: € 200.000; T3; S4, S7; è assegnataria di  
finanziamenti(Sì); quota di finanziamento: € 200.000.
9. Comune di Poggiodomo;  
Responsabile del Procedimento: Bernardini Alfiero; importo complessivo dell'intervento: €  
49.997,45; quota di cofinanziamento richiesta: € 27.0487,60; T3; S1; è assegnataria di  
finanziamenti(Sì); quota di finanziamento: € 27.0487,60.
10. Comune di Lugnano in Teverina;  
Responsabile del Procedimento: sig.ra Vincenza Fortino; importo complessivo dell'intervento: €  
30.370; quota di cofinanziamento richiesta: 16.703,50; 3, S4; è assegnataria di  
finanziamenti(Sì); quota di finanziamento: € 27.0487,60.
11. Provincia di Terni;  
Responsabile del Procedimento: geom. Renzo Varazzi; importo complessivo dell'intervento: €  
880.000; quota di cofinanziamento richiesta: € 396.000; T3, T4, T7; S1, S5, S10; è assegnataria  
di finanziamenti(Sì); quota di finanziamento: € 396.000.
12. Comune di Gualdo Cattaneo;  
Responsabile del Procedimento: arch. Leonardo Fabbretti; importo complessivo degli  
interventi: € 274.000; quota di cofinanziamento richiesta: € 149.980; T3; S1; non è  
assegnataria di finanziamenti(No); quota di finanziamento: € 0,00.
13. Comune di Giano dell'Umbria;  
Responsabile del Procedimento: Sig.ra Enrica Ramazzotti; importo complessivo degli  
interventi: € 130.000; quota di cofinanziamento richiesta: € 71.500; T3; S1; non è assegnataria  
di finanziamenti(No); quota di finanziamento: € 0,00.
14. Comune di Scheggia e Pascelupo;  
Responsabile del Procedimento: geom. Giovanni Botticchia; importo complessivo degli  
interventi: € 47.865,63; quota di cofinanziamento richiesta: € 26.326,09; T3; S1; non è  
assegnataria di finanziamenti(No); quota di finanziamento: € 0,00

---

**B10) Considerazioni complessive sui risultati del Bando**

---

---

---

---

---

---

# 11

Regione

# MARCHE



**PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE**  
**RILEVAZIONE SULLO STATO DI ATTUAZIONE A LIVELLO REGIONALE**REGIONE **MARCHE****A. PRIMO PROGRAMMA ANNUALE DI ATTUAZIONE***(Delibera CIPE n. 100 del 20 novembre 2002 – G.U. n. 15 del 20 gennaio 2003 )***A1) Riferimenti del Bando**

Ufficio regionale competente: MOBILITA' TRASPORTI ED INFRASTRUTTURE  
Delibera di Approvazione del Bando n. 1117 del 5/8/2003  
Pubblicato nel B.U.R. n. 80 del 8/9/2003  
Scadenza del bando: 7/11/2003

**A2) Partecipazione**

Numero di partecipanti 33  
- di cui Province 3  
- di cui Comuni 30

**A3) Relativamente a tutti i partecipanti**

Ammontare complessivo del costo delle proposte presentate € 14.497.849,09  
Finanziamenti complessivamente richiesti € 6.022.727,26  
Impegno finanziario complessivo a carico dei proponenti € 8.475.121,83

**A4) Relativamente ai soli soggetti assegnatari di finanziamento**

Ammontare complessivo del costo delle proposte finanziate € 9.645.147,16  
Finanziamenti complessivamente attribuiti € 4.020.000,00  
Impegno finanziario complessivo a carico dei proponenti € 5.625.147,16

**A5) Periodo di sottoscrizione delle convenzioni (o atti analoghi) per avvio dei lavori**

(Indicare le date anche orientative di inizio e fine periodo) dal 1/5/2004  
al 31/10/2005

**A6) Periodo di accesso ai finanziamenti (accensione mutui)**

(Indicare le date anche orientative di inizio e fine periodo) dal 1/12/2004  
al 30/6/2006

**A7) Proposte entrate in fase attuativa alla data del 31 Marzo 2006**

Numero 20 Investimento complessivo € 7.312.792,09  
Periodo di avvio della realizzazione o dell'inizio lavori dal 1/12/2004  
(Indicare le date anche orientative) al 30/6/2006

**A8) Proposte completamente realizzate alla data del 31 Marzo 2006**

Numero N.D.  
Costo complessivo € N.D.  
Data di ultimazione degli interventi N.D.

**PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE**  
**RILEVAZIONE SULLO STATO DI ATTUAZIONE A LIVELLO REGIONALE**REGIONE **MARCHE****A9) Elenco delle amministrazioni partecipanti**

Si prega di elencare di seguito le Amministrazioni che hanno partecipato al Bando, aggiungendo tutte le righe necessarie e indicando per ciascuna amministrazione :

- responsabile procedimento o comunque la figura indicata nei quadri descrittivi di riferimento come referente per l'intervento;
- importo complessivo dell'intervento;
- quota di cofinanziamento richiesta;
- tipologia dell'intervento **(1)**;
- settore di intervento **(2)**;
- assegnataria di finanziamenti (si/no);
- quota di finanziamento concessa.

**PROVINCIA DI ANCONA:**

- Adeguamento barriere" - ing. Paolo Manarini - 600.000,00 € - 240.000,00 € - T8 - S3 – SI - 240.000,00 €
- Adeguamento segnaletica verticale" - ing. Paolo Manarini - 300.000,00 € - 120.000,00 € - T8 - S3 - SI - 120.000,00 €
- Rotatoria Castelfidardo" - ing. Paolo Manarini - 903.800,00 € - 361.520,00 € - T3 - S1 – SI - 361.520,00 €
- Rotatoria Sirolo" - ing. Paolo Manarini - 350.000,00 € - 140.000,00 € - T3 - S3 – SI - 140.000,00 €
- Rotatoria Jesi" - ing. Paolo Manarini - 480.000,00 € - 192.000,00 € - T3 - S3 – SI - 192.000,00 €
- Rotatoria Loreto" - ing. Paolo Manarini - 300.000,00 € - 120.000,00 € - T3 - S3 – SI - 120.000,00 €
- Corsia canalizzazione Monterado " - ing. Paolo Manarini – 120.000,00 € - 48.000,00 € - T5 - S3 – SI - 48.000,00 €
- Rotatoria Polverigi" - ing. Paolo Manarini – 250.000,00 € - 100.000,00 € - T3 - S3 – NO
- Rotatoria Arcevia" - ing. Paolo Manarini – 280.000,00 € - 112.000,00 € - T3 - S3 – NO
- Rotatoria Fabriano" – ing. Paolo Manarini – 415.000,00 € - 166.000,00 € - T3 - S3 – NO

**COMUNE DI SAN SEVERINO MARCHE:**

- Percorsi pedonali" – ing. Gianni Del Bianco – 550.000,00 € - 247.000,00 € - T3 – S2 – NO
- Marciapiedi e semafori" - ing. Gianni Del Bianco – 145.000,00 € - 65.000,00 – T8 – S2 – NO

<sup>1</sup> **T1** Studi e ricerche; **T2** Piani, programmi, progetti di intervento; **T3** Opere infrastrutturali; **T4** Campagne di sensibilizzazione / informazione; **T5** Regolamentazione del traffico; **T6** Trasporto pubblico locale; **T7** Monitoraggio e governo della sicurezza stradale; **T8** Interventi su settori specifici.

<sup>2</sup> **S1** Messa in sicurezza strade extraurbane a massimo rischio; **S2** Messa in sicurezza zone urbane a massimo rischio; **S3** Manutenzione programmata della rete extraurbana; **S4** Moderazione del traffico e riqualificazione di strade e piazze; **S5** Informazione e sensibilizzazione; **S6** Educazione alla sicurezza stradale; **S7** Messa in sicurezza dei tragitti casa-lavoro; **S8** Uso del trasporto collettivo per migliorare la sicurezza stradale; **S9** Accordi con società di assicurazioni per premiare i comportamenti sicuri; **S10** Centri di pianificazione, programmazione, monitoraggio e gestione; **S11** Uffici di polizia locale dedicati in modo esclusivo alla sicurezza stradale; **S12** Interventi integrati; **S13** Piani e/o programmi integrati; **S14** Intese, convenzioni tipo e accordi.



**PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE**  
**RILEVAZIONE SULLO STATO DI ATTUAZIONE A LIVELLO REGIONALE**

REGIONE **MARCHE**

- Rotatorie e corsie di immissione” - ing. Gianni Del Bianco – 215.000,00 € - 96.000,00 € - T3 – S1 - NO

**COMUNE DI LORO PICENO:**

- Domanda di finanziamento e progetto non trasmessi. Quadro descrittivo parziale.

**COMUNE DI MONTE SAN PIETRANGELI:**

- Progetto multidisciplinare” – arch. Maria Ramadori – 722.865,00 € - 433.719,00 € - T3/T4/T8 – S1/S2/S6/S7 – NO

**COMUNE DI MONTE SAN VITO:**

- Progetto multidisciplinare” – Massimo Marinangeli – 52.500,00 € - 31.500,00 € - T4/T5 – S4/S6 – NO

**COMUNE DI GABICCE:**

- Progetto multidisciplinare” – dott.ssa Maria Donato – 430.000,00 € - 220.000,00 € - T4/T5/T7 – S2/S4/S5/S6/S7/S11 – NO

**COMUNE DI CIVITANOVA MARCHE:**

- Rotatoria Santa Maria” – arch. Roberto Giannoni – 129.114,22 € - 58.101,40 € - T3 - S3 – SI - 58.101,40 €
- Scuola di educazione stradale” - dott. Cesarino Caioni – 18.000,00 € - 9.900,00 € - T4 – S6 – NO
- Pronto intervento rapido” - dott. Cesarino Caioni – 3.000,00 € - 1.650,00 € - T4 – S6 – NO
- Controllo integrato del territorio” - dott. Cesarino Caioni – 44.500,00 € - 24.475,00 € - T7 – S10 - NO

**COMUNE DI SAN GIORGIO DI PESARO:**

- Segnaletica” – Tonino Valentini – 24.400,00 € - 12.200,00 € - T8 – S1/S2 – SI - 12.200,00 €

**COMUNE DI PERGOLA:**

- Centro monitoraggio” – Massimo Mannici – 29.272,00 € - 14.636,00 € - T7 – S10/S11 – SI – 17.563,20 €

**COMUNE DI FANO:**

- Piano del traffico” – dott. Raffaele Tomasetti – 55.692,00 € - 27.846,00 € - T2 – S13 – SI - 27.846,00 €

**COMUNE DI ASCOLI PICENO:**

- Progetto multidisciplinare” – dott. Maurizio Collina – 232.000,00 € - 103.500,00 € - T3/T5//T4 - S2/S4/S6/S11 – SI – 51.600,00 €

**COMUNE DI SANTA MARIA NUOVA:**

- Progetto multidisciplinare” – dott.ssa Stella sabbatini – 319.000,00 € - 168.400,00 € - T3/T4/T8 – S1/S2/S6 – SI – 45.000,00 €

**COMUNE DI MONDOLFO:**



**PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE**  
**RILEVAZIONE SULLO STATO DI ATTUAZIONE A LIVELLO REGIONALE**

REGIONE **MARCHE**

- Progetto multidisciplinare” – Laura Chiavarini – 462.180,80 € - 207.981,36 € - T3/T7 – S10/S4 – SI – 207.981,36 €

**COMUNE DI GROTTAMMARE:**

- Miglioramento mobilità pedonale e ciclabile” – arch. Liliana Ruffini – 2.232.913,80 € - 1.004.811,21 € - T3/T5 – S4 – SI – 159.793,82 €

**COMUNE DI PEDASO:**

- Messa in sicurezza strada urbana a massimo rischio” – Maddalena Marchetti – 15.000,00 € - 7.500,00 € - T3 – S2 – SI – 7.500,00 €

**COMUNE DI MONTE URANO:**

- Rotatoria e marciapiede” – Angelo Cippitelli – 741.456,90 € - 370.028,45 € - T3 – S4 – NO

**COMUNE DI SANT’ANGELO IN PONTANO:**

- Sicurezza viabilità” – Eugenio Isidori – 90.000,00 € - N.D. – T3/T5/T7 – S1/S2/S4/S11 – NO

**COMUNE DI CUPRA MARITTIMA:**

- Pista ciclabile protetta” – ing. Pietro Montenovio – 758.808,04 € - 379.404,02 € - T3 – S4 – NO

**COMUNE DI NOVAFELTRIA:**

- Messa in sicurezza strade centro abitato” – arch. Fabrizio Guerra – 220.000,00 € - 110.000,00 € - T3 – S4 – NO

**PROVINCIA DI MACERATA:**

- Progetto multidisciplinare” – ing. Matteo Giaccaglia – 1.350.000,00 € - 540.000,00 € - T3/T7 – S1/S4/S10/S3 – SI – 400.000,00 €

**COMUNE DI TOLENTINO:**

- Tragitti casa-lavoro” – ing. Enzo Andreotti – 240.000,00 € - 132.000,00 € - T3 – S7 – SI – 108.000,00 €
- Messa in sicurezza viabilità urbana” - ing. Enzo Andreotti – 930.000,00 € - 418.500,00 € - T3 – S2/S4 – SI - 418.500,00 €

**COMUNE DI ESANATOGLIA:**

- Moderazione del traffico e riqualificazione urbana” – geom. Dimitri Bendia – 250.000,00 € - 125.000,00 € - NO
- Messa in sicurezza strade urbane a rischio” - geom. Dimitri Bendia – 400.000,00 € - 160.000,00 € - NO

**COMUNE DI PESARO:**

- Riqualificazione via Belgioioso” – ing. Giorgio Viggiani – 375.000,00 € - 150.000,00 € - T3 – S2/S4 – SI - 150.000,00 €
- Rotatorie in via Ponchielli” - ing. Giorgio Viggiani – 490.000,00 € - 196.000,00 € - T3 – S2/S4 – SI - 196.000,00 €

**COMUNE DI CUPRAMONTANA:**





**PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE**  
**RILEVAZIONE SULLO STATO DI ATTUAZIONE A LIVELLO REGIONALE**

REGIONE **MARCHE**

- Riqualificazione strade centro urbano” – geom. Bruno Torelli – 630.000,00 € - 315.000,00 € - T3 – S4 – NO

**COMUNE DI RIPATRANSONE:**

- Marciapiede lungo S.P. 23” – geom. Sandro Perozzi – 64.451,48 € - 32.225,74 € T3 – S2 – NO

**COMUNE DI COLLI DEL TRONTO:**

- Moderazione traffico e riqualificazione strade e piazze” – geom. Renzo Cafini – 281.880,00 € - 94.429,80 € - T3/T5 – S2 – NO

**COMUNE DI GUALDO:**

- Sicurezza a Gualdo” – arch. Demetrio Cardea – 18.000,00 € - 18.000,00 € - T5 – S4 – NO

**COMUNE DI FALERONE:**

- Realizzazione marciapiede” – geom. Giuseppe Cappannari – 247.000,00 € - 123.500,00 € - T3 – S4 – NO

**COMUNE DI PIETRARUBBIA:**

- Adeguamento e sicurezza stradale” – geom. Vittorio Palazzini – 530.000,00 € - 150.000,00 € - T3 – S2 – NO

**COMUNE DI VISSO:**

- Sistemazione strade e illuminazione del capoluogo” – 3° stralcio” – ing. Gabriela Aureli – 194.859,07 € - 97.429,53 € - T3/T8 – S2/S4 – SI - 97.429,54 €
- Sistemazione strade e illuminazione del capoluogo” – 1° stralcio” – ing. Gabriela Aureli – 347.394,70 € - 200.000,00 € - T3/T8 – S2/S4 – NO
- Sistemazione strade e illuminazione del capoluogo” – 4° stralcio” – ing. Gabriela Aureli – 107.374,02 € - 53.687,01 € - T3/T8 – S2/S4 – NO

**COMUNE DI URBISAGLIA:**

- Progetto multidisciplinare” – geom. Massimo Rastelli – 64.850,26 € - 29.689,83 € - T3/T5/T4 – S2/S4/S6/S11 – NO

**COMUNE DI ANCONA:**

- Controllo traffico via 1° Maggio”- ing. Alessandro Alessandrini – 180.000,00 € - 90.000,00 € - T5 – S4 – SI – 72.000,00 €
- Centro di monitoraggio” - ing. Alessandro Alessandrini – 28.000,00 € - 7.000,00 € - T7 – S10 – SI 14.000,00 €
- Controllo traffico via Flaminia”- ing. Alessandro Alessandrini – 68.744,00 € - 41.246,40 € - T5 – S4 – SI – 27.497,60
- Controllo traffico asse nord-sud”- ing. Alessandro Alessandrini – 61.167,00 € - 36.700,00 € - T5 – S4 – SI – 24.466,80 €

**PROVINCIA DI PESARO E URBINO:**

- Rotatoria in loc. Ponte Metauro – Fano” – ing. Alberto Paccapelo – 430.000,00 € - 172.000,00 € - T3 – S1 – SI -172.000,00 €



**PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE**  
**RILEVAZIONE SULLO STATO DI ATTUAZIONE A LIVELLO REGIONALE**

REGIONE **MARCHE**

- Rotatoria in loc. Bivio Borzaga – Fermignano” - ing. Alberto Paccapelo – 450.000,00 € - 180.000,00 € - T3 – S1 – SI - 180.000,00 €
- Impianti segnaletici a messaggio variabile” – ing. Sandro Sorbini – 440.000,00 € - 176.000,00 € - T4 – S5 – NO
- Viaggiare in sicurezza” – dott.ssa Claudia Paci – 193.000,00 € - 96.500,00 € - T4/T6 – S5/S8 – NO
- Messa in sicurezza gallerie S.P. 3” - ing. Sandro Sorbini – 12.300.000,00 € - 1.000.000,00 € - T8 – S1 – NO

**COMUNE DI JESI:**

- Riqualificazione di viale Trieste – 1° stralcio” – ing. Eleonora Mazzalupi – 309.874,14 € - 139.443,36 € - T3 – S2/S4/S7 – NO
- Area pedonale urbana” - ing. Eleonora Mazzalupi – 50.000,00 € - 22.500,00 € - T3 – S4 – NO
- Riqualificazione di viale Trieste – 2° stralcio” – ing. Eleonora Mazzalupi – 309.874,14 € - 139.443,36 € - T3 – S2/S4/S7 – NO
- Rotatoria via Pasquinelli” – geom. Fabio sassaroli – 235.166,00 € - 105.824,70 € - T3 – S2/S4/ S7 – SI - 105.824,70 €
- Rotatoria via XXIV Maggio” – geom. Alberto Federici – 154.937,00 € - 69.721,65 € - T3 – S2/S4/ S7 – SI - 69.721,65 €

**A10) Considerazioni complessive sui risultati del Bando**

Il bando ha indotto nei partecipanti la predisposizione di progetti soprattutto di tipo infrastrutturale e maggiormente di rotonde sia in ambito urbano che in quello extraurbano che sono state considerate positivamente dalla commissione regionale di valutazione dato che impattano sul traffico in modo da ridurre la velocità di scorrimento con evidenti benefici sulla sicurezza, senza per altro interrompere in maniera brusca i flussi dei veicoli.

Notevole anche la presentazione di progetti finalizzati alla realizzazione di marciapiedi e piste ciclo-pedonali protette, installazione di impianti elettronici per la regolamentazione ed il controllo del traffico.

Scarso interesse ha suscitato la possibilità offerta dal bando stesso di presentare programmi di costituzione di strutture locali dedicate specificatamente al governo della sicurezza stradale, se non in maniera superficiale evidenziata dalla richiesta di cofinanziamento per potenziare gli esistenti uffici ed attrezzature a disposizione delle polizie municipali, e di programmi di educazione stradale da sostenere a favore dei giovani e degli utenti della strada.

**PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE  
RILEVAZIONE SULLO STATO DI ATTUAZIONE A LIVELLO REGIONALE**REGIONE **MARCHE****B. SECONDO PROGRAMMA ANNUALE DI ATTUAZIONE***(Delibera CIPE n. 21 del 13 novembre 2003 – G.U. n. 16 del 21 gennaio 2004 )***B1) Riferimenti del Bando**

Ufficio regionale competente MOBILITA' TRASPORTI ED INFRASTRUTTURE  
Delibera di Approvazione del Bando n. 934 del 25/7/2005  
Pubblicato nel B.U.R. n 71 del 5/8/2005  
Scadenza del bando 4/10/2005

**B2) Partecipazione**

Numero di partecipanti 50  
- di cui Province 4  
- di cui Comuni 44 + n. 1 Comunità Montana + n. 1 Unione di Comuni

**B3) Relativamente a tutti i partecipanti**

Ammontare complessivo del costo delle proposte presentate € 34.702.776,69  
Finanziamenti complessivamente richiesti € 13.966.133,68  
Impegno finanziario complessivo a carico dei proponenti € 20.736.643,01

**B4) Relativamente ai soli soggetti assegnatari di finanziamento**

Ammontare complessivo del costo delle proposte finanziate € 18.162.505,41  
Finanziamenti complessivamente attribuiti € 6.853.365  
Impegno finanziario complessivo a carico dei proponenti € 11.309.140,41

**B5) Periodo di sottoscrizione delle convenzioni (o atti analoghi) per avvio dei lavori**

(Indicare le date anche orientative di inizio e fine periodo) dal 28/7/2006  
al in corso

**B6) Periodo di accesso ai finanziamenti (accensione mutui)**

(Indicare le date anche orientative di inizio e fine periodo) dal nessuno  
al \_\_\_\_\_

**B7) Proposte entrate in fase attuativa alla data del 31 Marzo**

Numero nessuna Investimento complessivo € \_\_\_\_\_  
Periodo di avvio della realizzazione o dell'inizio lavori dal \_\_\_\_\_  
(Indicare le date anche orientative) al \_\_\_\_\_

**B8) Proposte completamente realizzate alla data del 31 Marzo**

Numero nessuna Costo complessivo € \_\_\_\_\_  
Data di ultimazione degli interventi \_\_\_\_\_

**PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE  
RILEVAZIONE SULLO STATO DI ATTUAZIONE A LIVELLO REGIONALE**REGIONE **MARCHE****B9) Elenco delle amministrazioni partecipanti**

Si prega di elencare di seguito le Amministrazioni che hanno partecipato al Bando, aggiungendo tutte le righe necessarie e indicando per ciascuna amministrazione :

- responsabile procedimento o comunque la figura indicata nei quadri descrittivi di riferimento come referente per l'intervento;
- importo complessivo dell'intervento;
- quota di cofinanziamento richiesta;
- tipologia dell'intervento **(3)**;
- settore di intervento **(4)**;
- assegnataria di finanziamenti (si/no);
- quota di finanziamento concessa

**COMUNE DI AGUGLIANO:**

- Realizzazione di reti continue di percorsi pedonali in via Convento e di un'area di sosta e di fermata autobus per il trasporto pubblico locale nella frazione di Castel d'Emilio" – ing. Luca Baioni – 182.764,11 € - 104.734,55 € - T3 – S4/S12 – NO
- Riqualficazione urbana e miglioramento della sicurezza stradale con realizzazione di reti continue di percorsi pedonali in via Gavone, via N. Sauro, in via Cesare Battisti e lungo le strade provinciali S.P. 4 e S.P. 9 con integrazione di impianti semaforici per regolare il traffico" - ing. Luca Baioni – 569.105,75 € - 296.866,38 € - T3 – S4/S12 – SI – 341.463,45 €

**COMUNE DI AMANDOLA**

- B.A.R. – Bravi automuniti ragazzi" – rag. Giorgio Antognozzi – 40.000,00 € - 22.000,00 € - T4 – S6 – SI – 24.000,00 €

**COMUNE DI ANCONA**

- Realizzazione di un incrocio a rotatoria fra la provinciale Ancona-Montesicuro-Offagna e la strada per Candia" – ing. Alessandro Alessandrini – 200.000,00 € - 80.000,00 € - T3 – S1 – SI - 80.000,00 €
- Progetto esecutivo di una rotatoria in piazzale Italia tra corso Carlo Alberto, via De Gasperi, via Marconi direzione centro e direzione Stazione F.S" - ing. Alessandro Alessandrini – 188.250,00 € - 75.300,00 € - T3 – S1 – SI - 75.300,00 €
- Progetto preliminare di incrocio a rotatoria tra via XXIX Settembre e la galleria San Martino" - ing. Alessandro Alessandrini – 310.000,00 € - 124.000,00 € - T3 – S1 – SI - 124.000,00 €
- Realizzazione di un cortometraggio in digitale finalizzato alla sensibilizzazione civica e all'educazione stradale con riferimento alla città di Ancona" - ing. Alessandro Alessandrini – 48.900,00 € - 24.450,00 € - T4 – S5 – NO

<sup>3</sup> **T1** Studi e ricerche; **T2** Piani, programmi, progetti di intervento; **T3** Opere infrastrutturali; **T4** Campagne di sensibilizzazione / informazione; **T5** Regolamentazione del traffico; **T6** Trasporto pubblico locale; **T7** Monitoraggio e governo della sicurezza stradale; **T8** Interventi su settori specifici.

<sup>4</sup> **S1** Messa in sicurezza strade extraurbane a massimo rischio; **S2** Messa in sicurezza zone urbane a massimo rischio; **S3** Manutenzione programmata della rete extraurbana; **S4** Moderazione del traffico e riqualificazione di strade e piazze; **S5** Informazione e sensibilizzazione; **S6** Educazione alla sicurezza stradale; **S7** Messa in sicurezza dei tragitti casa-lavoro; **S8** Uso del trasporto collettivo per migliorare la sicurezza stradale; **S9** Accordi con società di assicurazioni per premiare i comportamenti sicuri; **S10** Centri di pianificazione, programmazione, monitoraggio e gestione; **S11** Uffici di polizia locale dedicati in modo esclusivo alla sicurezza stradale; **S12** Interventi integrati; **S13** Piani e/o programmi integrati; **S14** Intese, convenzioni tipo e accordi.



**PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE  
RILEVAZIONE SULLO STATO DI ATTUAZIONE A LIVELLO REGIONALE**

REGIONE **MARCHE**

- Miglioramento dell'efficienza degli impianti semaforici esistenti dotandoli anche di sistema di preferenziamento bus e mezzi di soccorso agli incroci semaforizzati" - ing. Alessandro Alessandrini – 132.000,00 € - 66.000,00 € - T5/T6 – S4/S8 – SI - 66.000,00 €
- Installazione di un impianto semaforico a chiamata in corrispondenza dell'attraversamento pedonale lungo il tratto di ex strada provinciale "del Conero" all'incrocio con via Zuccai nel quartiere Pietralacroce" - ing. Alessandro Alessandrini – 16.540,00 € - 8.270,00 € - T5 – S4 – SI - 8.270,00 €
- Installazione di un impianto semaforico dissuasore di velocità e a chiamata in corrispondenza dell'attraversamento pedonale ubicato lungo la strada vecchia del Pinocchio all'altezza del civico 4" - ing. Alessandro Alessandrini – 20.590,00 € - 10.295,00 € - T5 – S4 – SI - 10.295,00 €
- Installazione di un impianto semaforico dissuasore di velocità e a chiamata in corrispondenza dell'attraversamento pedonale ubicato lungo via Alberini all'altezza dell'incrocio con via Schiavoni" - ing. Alessandro Alessandrini – 20.590,00 € - 10.295,00 € - T5/T6 – S4 – SI - 10.295,00 €
- Sistema elettronico di rilevamento degli accessi in aree riservate alla sosta e al transito dei mezzi pubblici" - ing. Alessandro Alessandrini – 157.000,00 € - 78.500,00 € - T6/T4 – S8/S5 – SI - 78.500,00 €
- Messa in sicurezza dell'entrata e dell'uscita al capolinea della linea 4 e ¼ su via Tavernelle" - ing. Alessandro Alessandrini – 27.520,00 € - 13.760,00 € - T6 – S8 – SI - 13.760,00 €
- Adeguamento delle fermate bus lungo via Alberini e via 1° Maggio con abbinati attraversamenti pedonali protetti da impianto semaforico lampeggiante" - ing. Alessandro Alessandrini – 103.000,00 € - 51.500,00 € - T6 – S8 – SI - 51.500,00 €
- Messa in sicurezza dell'entrata ed uscita del capolinea linee bus urbane nn. 22, 24, 44, 45 ubicato all'incrocio fra via Brece Bianche, via Maestri del Lavoro e via Sacripanti" - ing. Alessandro Alessandrini – 22.000,00 € - 11.000,00 € - T6 – S8 – SI - 11.000,00 €
- Installazione di pannelli a messaggio variabile nelle principali vie di accesso al centro abitato e di accesso al centro città" - ing. Alessandro Alessandrini – 374.180,00 € - 187.090,00 € - T4 – S5 – SI - 135.000,00 €
- Installazione di sistemi di telesorveglianza in alcuni incroci cittadini sottoposti a particolari condizioni di intenso traffico e notevole incidentalità" - ing. Alessandro Alessandrini – 147.000,00 € - 59.129,50 € - T4 – S5 – SI - 73.500,00 €

**COMUNE DI CAMPOFILONE**

- Realizzazione e completamento opere di urbanizzazione primaria in via Gorizia e via XXV Aprile" – geom. Vincenzo Saccoccia – 154.000,00 € - 92.400,00 € - T3/T4/T5/T6 – S2/S4/S5/S8 – NO

**COMUNE DI CASTELPLANIO**

- Realizzazione di rete continua pedonale a quota diversa" - geom. Oreste Luzi – 90.000,00 € - 45.000,00 € - T3 - S4 – NO
- Centro di monitoraggio intercomunale" – geom. Oreste Luzi – T7 – S10 – 21.000,00 € - 11.550,00 € - SI – 12.600,00 €

**COMUNE DI CASTELRAIMONDO**

- Riqualificazione viabilità veicolare e pedonale incrocio ex S.S. 256 – viale Europa" – ing. Gian Mario Brancaleoni – 500.000,00 € - 250.000,00 € - T3 – S2/S4 – NO

**COMUNE DI CIVITANOVA MARCHE**



**PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE  
RILEVAZIONE SULLO STATO DI ATTUAZIONE A LIVELLO REGIONALE**

REGIONE **MARCHE**

- Completamento opere di urbanizzazione primaria tratto via del Pincio” – ing. Franco Capozucca – 351.190,69 € - 158.035,81 € - T3 – S4 – NO
- Realizzazione rotatoria stradale all’intersezione tra via Indipendenza e via f.lli Bandiera” – arch. Roberto Giannoni – 85.058,86 € - 38.276,45 € - T3 – S4 – SI - 38.276,49 €
- Realizzazione rotatoria stradale tra via De Amicis e via Civitanova” - arch. Roberto Giannoni – 342.845,70 € - 154.208,56 € - T3 – S4 – SI - 154.208,56 €

**COMUNE DI COLMURANO**

- Installazione sistemi semaforici rallenta-traffico nel Comune di Colmurano, località Piastra, strada provinciale ex S.S. 78 “Picena” – Giammario Ottavi – 30.000,00 € - 18.000,00 € - T5 – S4 – SI -18.000,00 €

**COMUNE DI FANO**

- Lavori di costruzione di rotatoria nell’intersezione fra la via Fraghetto e la S.S. “Adriatica” in località Case Uscenti” – dott. Antonio Paoletti – 400.000,00 € - 160.000,00 € - T3 – S4 – NO

**COMUNE DI FERMO**

- Città più sicura – Interventi per il miglioramento della sicurezza stradale delle strade urbane” – dott. Antonio Dell’Arciprete – 56.400,00 € - 25.380,00 € - T5 – S4 – NO

**COMUNE DI FOSSOMBRONE**

- Creazione di un centro per la gestione e il monitoraggio finalizzato al miglioramento della sicurezza stradale” – Orietta Ceccarini – 21.537,00 € - 12.922,20 € - T7 – S10 – NO

**COMUNE DI JESI**

- Riqualficazione urbana di viale Trieste – 2° stralcio” – ing. Daniele Giampieretti – 309.874,14 € - 139.443,36 € - T3 – S4 – SI - 139.443,36 €
- Rotatoria tra via Roma, via XX Luglio e via Valche” – ing. Eleonora Mazzalupi – 190.000,00 € - 85.500,00 € - T3 – S4 – NO
- Intervento integrato di regolamento del traffico mediante installazione di impianti semaforici rallentatrafico” - ing. Eleonora Mazzalupi – 50.000,00 € - 27.500,00 € - T5 – S4 – SI - 27.500,00 €
- Rotatoria tra via Pasquinelli, via Abruzzetti e via Bocconi” - ing. Eleonora Mazzalupi – 130.000,00 € - 58.500,00 € - T3 – S4 – NO
- Manutenzione straordinaria e riqualficazione urbana di via XXIV Maggio e del quartiere Prato” - ing. Eleonora Mazzalupi – 300.000,00 € - 135.000,00 € - T3 – S4 – NO
- Riqualficazione architettonica e urbanistica di corso Matteotti e piazza Repubblica” - ing. Eleonora Mazzalupi – 1.032.913,80 € - 464.811,21 € - T3 – S4 – NO

**COMUNE DI LORETO**

- Esecuzione di una rotatoria tra ex S.S. 77 , via Bramante e via Buffolareccia” – ing. Nazareno Battistelli – 300.000,00 € - 135.000,00 € - T3 – S4 – SI - 135.000,00 €

**COMUNE DI MAIOLATI SPONTINI**

- Messa in sicurezza strada interna all’abitato di Moie – Realizzazione di pista ciclabile S.P. 76” – arch. Paolo Frezza – 180.000,00 € - 90.000,00 € - T3 – S4 – SI - 90.000,00 €
- Realizzazione di centro di monitoraggio intercomunale” - arch. Paolo Frezza – 21.000,00 € - 11.550,00 € - T7 – S10 – SI - 12.600,00 €



**PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE  
RILEVAZIONE SULLO STATO DI ATTUAZIONE A LIVELLO REGIONALE**

REGIONE **MARCHE**

**COMUNE DI MERGO**

- Progetto esecutivo per interventi di messa in sicurezza strada provinciale 76 (ex statale 76) e strada provinciale 9" – Giuseppe Perticaroli – 17.500,00 € - 10.500,00 € - T5/T7 – S4/S10 – NO

**COMUNE DI MONSAMPOLO DEL TRONTO**

- Interventi di miglioramento sicurezza stradale" – Giacinto Caioni – 180.000,00 € - 90.000,00 € - T3/T5/T6 – S4 – SI – 108.000,00 €

**COMUNE DI MONTALTO DELLE MARCHE**

- Interventi di messa in sicurezza stradale del territorio di Montalto Marche – 2° stralcio" – Gabriella Angelici – 35.004,56 € – N.D. – T3 – S4 – NO
- Stradamica" – Gabriella Angelici – 5.252,00 € – N.D. – T4 – S6 – SI – 3.151,20 €
- Interventi di messa in sicurezza stradale del territorio di Montalto Marche – 1° stralcio" – Gabriella Angelici – 332.749,96 € – N.D. – T5/T6– S4/S8 – SI – 120.000,00 €
- Interventi di messa in sicurezza stradale del territorio di Montalto Marche – 3° stralcio" – Gabriella Angelici – 38.756,26 € - N.D. – T5 – S4 – NO

**COMUNE DI MONTECAROTTO**

- Interventi per la sicurezza all'interno del centro abitato sulle vie XXV Aprile e San Giuseppe (ex strada provinciale)" – geom. Maurizio Novelli – 400.000,00 € - 200.000,00 € - T3/T5 – S2/S4 – NO

**COMUNE DI MONTEFIORE DELL'ASO**

- Intervento di miglioramento della sicurezza stradale – zona scuole nel territorio comunale di Montefiore dell'Aso – via Trieste area adiacente al complesso scolastico" – Mario Maroni – 104.245,00 € - 62.547,00 € -T3/T5/T5 – S2/S4 – SI - 62.547,00 €
- Stradamica" - Mario Maroni – 5.252,00 € - 3.151,20 € - T4 – S6 – SI - 3.151,20 €

**COMUNE DI MONTEGIORGIO**

- Realizzazione marciapiedi nel capoluogo e nella frazione Piane" – geom. Luchetti Maurizio – 265.000,00 € - 132.500,00 € - T3 – S4 – NO

**COMUNE DI MONTERUBBIANO**

- Realizzazione di una rotatoria sulla strada provinciale 238 in località Rubbianello" – arch. Paolo Capriotti – 178.535,26 € - 89.267,63 € - T3 – S2 – NO

**COMUNE DI MONTE SAN VITO**

- Adesione 2° programma annuale di attuazione del P.N.S.S. – anno 2003" – Massimo Marinangeli – 25.000,00 € - 15.000,00 € - T8 – S2/S4 – NO

**COMUNE DI MORRO D'ALBA**

- Regolarizzazione tracciato e realizzazione di percorsi pedonali nel tratto urbano della S.P. 3 di Morro" – Alberto Bellelli – 93.000,00 € - 46.500,00 € - T3 – S4 – NO
- Realizzazione rotatoria in località S. Amico" - Alberto Bellelli – 130.000,00 € - 52.000,00 € - T3 – S2 – NO





**PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE  
RILEVAZIONE SULLO STATO DI ATTUAZIONE A LIVELLO REGIONALE**

REGIONE **MARCHE**

**COMUNE DI NOVAFELTRIA**

- Messa in sicurezza della S.P. 258 per il tratto attraversante il capoluogo di Novafeltria” – arch. Fabrizio Guerra – 500.000,00 € - 250.000,00 € - T3 – S4 – NO

**COMUNE DI NUMANA**

- Realizzazione di una rotatoria all'incrocio tra via Bologna, via Modena, via del Conero e di un'altra rotatoria tra via bologna e via Ancona” – geom. Enrico Trillini – 458.000,00 € - 229.000,00 € - T3 – S2/S4 – NO

**COMUNE DI OSTRA**

- Interventi sulla sicurezza stradale” – dott. Leonardo Latini – 68.000,00 € - 34.000,00 € - T3/T4/T5 – S4/S6 – SI – 40.800,00 €

**COMUNE DI OSTRA VETERE**

- Realizzazione di nuovi marciapiedi e di risanamento di quelli esistenti nel capoluogo e nella frazione di Pongelli” – geom. Mauro Mattioni – 600.000,00 € - 300.000,00 € - T3 – S4 – NO

**COMUNE DI PEDASO**

- Variante della viabilità al nodo casello “A14” di Pedaso – S.S. 16 Pedaso” – Walter Sgariglia – 665.000,00 € - 332.500,00 € - T3 – S2/S4 – NO

**COMUNE DI PESARO**

- Realizzazione di un'isola ambientale finalizzata al miglioramento della sicurezza stradale in attuazione del Piano particolareggiato di Pantano” – arch. Veris Mosconi – 1.140.000,00 € - 456.000,00 € - T3 – S4 – NO
- Realizzazione di un itinerario ciclabile viale Risorgimento – parco Miralfiore e riqualificazione” – arch. Veris Mosconi – 210.000,00 € - 84.000,00 € - T3/T8 – S2/S4 – SI - 84.000,00 €
- Realizzazione di una rotatoria all'intersezione tra la S.S. 16 e via Chienti finalizzata alla razionalizzazione e moderazione del traffico veicolare” - arch. Veris Mosconi – 290.000,00 € - 116.000,00 € - T3/T5 – S2/S4 – SI - 116.000,00 €
- Realizzazione di due rotatorie in via Goito in corrispondenza di via Solforino e di via Nanterre finalizzate al miglioramento della sicurezza stradale” - arch. Veris Mosconi – 820.000,00 € - 328.000,00 € - T3 – S2/S4 – SI - 328.000,00 €

**COMUNE DI PORTO SANT'ELPIDIO**

- Realizzazione di una rotonda presso la frazione Corva” – ing. Stefano Stefoni – 160.000,00 € - 66.960,00 € - T3 – S4 – NO

**COMUNE DI RECANATI**

- Intervento integrato di governo del traffico finalizzato al miglioramento della sicurezza stradale lungo le direttrici principali di mobilità” – arch. Mario Sensini – 240.000,00 € - 132.000,00 € - T5/T8– S4/S8 – NO
- Intervento urgente per la messa in sicurezza degli incroci lungo la ex S.S. 77 nel tratto di attraversamento del centro urbano” - arch. Mario Sensini – 930.000,00 € - 418.500,00 € - T3 – S2/S4 – SI – 20.002,01 €

**COMUNE DI RIPATRANSONE**





**PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE  
RILEVAZIONE SULLO STATO DI ATTUAZIONE A LIVELLO REGIONALE**

REGIONE **MARCHE**

- Stradamica progetto di educazione stradale” – Sandro Perozzi – 5.252,00 € - N.D. – T4 – S6 – SI – 3.151,20 €
- Interventi di messa in sicurezza stradale nel territorio di Ripatransone: 1° stralcio – 2° stralcio contrada San Savino – 3° stralcio Valtellino di Ripatransone” - Sandro Perozzi – 285.000,00 € - N.D. – T3/T6/T4 – S2/S4/S6 – SI – 116.991,32 €

**COMUNE DI ROSORA**

- Rafforzamento dell’azione di prevenzione e controllo per la messa in sicurezza delle strade provinciali nn. 76, 9 e 40” – Simone Quaresima – 40.512,00 € - 24.307,20 € - T8 – S10 – SI - 24.307,20 €
- Realizzazione pista ciclabile - 3° stralcio – in sede protetta lungo la strada provinciale n. 76 per il miglioramento della sicurezza stradale in area urbana” - Simone Quaresima – 63.000,00 € - 31.500,00 € - T3 – S4 – NO
- Miglioramento del collegamento viario alla S.P. 76 – fraz. Angeli – con realizzazione di spazi di sosta e parcheggio” - Simone Quaresima – 99.500,00 € - 59.700,00 € - T3/T6 – S8 – NO

**COMUNE DI SAN SEVERINO MARCHE**

- Intervento urgente per la messa in sicurezza degli incroci lungo la ex S.S. 361 in località Pieve – quartiere Settempeda” – geom. Paolo Mandorlo – 760.000,00 € - 342.000,00 € - T3 – S2/S4 – SI - 342.000,00 €

**COMUNE DI SANTA MARIA NUOVA**

- Costruzione di un marciapiede all’interno del centro abitato di Santa Maria Nuova” – dott.ssa Stella Sabbatini – 207.500,00 € - 103.750,00 € - T3 – S4 – NO

**COMUNE DI SANT'ANGELO IN LIZZOLA**

- Realizzazione di una rotatoria all’intersezione tra viale Roma e via Pio La Torre e modifica intersezione tra via Pio La Torre e corso XXI Gennaio” – N.D. – 215.000,00 € - 107.500,00 € - T3 – S4 – NO
- Realizzazione di un percorso pedonale di sicurezza su via San Michele e via Monte Catria” - N.D. – 370.000,00 € - 185.000,00 € - T3 – S4 – NO

**COMUNE DI SASSOFERRATO**

- Lavori di regolamento del traffico mediante la fornitura e posa in opera di rallentatori semaforici unidirezionali. Lavori di completamento degli impianti di semaforizzazione con sistemi di fotosorveglianza digitale” – ing. Flavio Ciccacci – 90.000,00 € - 54.000,00 € - T8 – S11 – SI – 54.000,00 €
- Lavori di rettifica e messa in sicurezza del traffico stradale in area urbana lungo la S.P. 16 di via Crocifisso con l’intersezione della strada comunale di via Cagli” - ing. Flavio Ciccacci – 300.000,00 € - 150.000,00 € - T3 – S2 – NO
- Lavori di moderazione del traffico e riqualificazione strade e piazze per il miglioramento della sicurezza stradale in area urbana mediante creazione di rotatoria nella zona artigianale (P.I.P. Vainer) loc. Santa Lucia e via Montecavallo” - ing. Flavio Ciccacci – 670.000,00 € - 335.000,00 € - T3 – S4 – NO

**COMUNE DI SENIGALLIA**

- Sistemazione di parcheggi scambiatori e collegamento con il centro storico” – geom. Maurizio Piccinini – 993.784,90 € - 347.824,71 € - T3 – S2/S4 – NO



**PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE  
RILEVAZIONE SULLO STATO DI ATTUAZIONE A LIVELLO REGIONALE**

REGIONE **MARCHE**

- Realizzazione di percorso ciclabile di collegamento Senigallia – Borgo Passera” – geom. Maurizio Piccinini – 1.200.000,00 € - 480.000,00 € - T3 – S1/S4 – NO

**COMUNE DI SERRA DE' CONTI**

- Sicurezza stradale a Serra de'Conti” – ten. Natale Tabarrini – 49.056,00 € - 29.433,60 € - T8 – S4 – NO

**COMUNE DI SERRUNGARINA**

- Realizzazione di un percorso pedonale sicuro nel bivio fra la S.P. 3 “Flaminia” e la S.P. “Vergineto” nella frazione di Tavernelle” – Renato Zuccarelli – 29.700,00 € - 14.850,00 € - T3 – S2/S4 – NO

**COMUNE DI TOLENTINO**

- Interventi urgenti per la messa in sicurezza dell'incrocio sul ponte di Mancinella” – ing. Enzo Andreotti – 990.000,00 € - 418.500,00 € - T3 – S2/S4 – SI – 445.500,00 €
- Interventi per il miglioramento della sicurezza stradale tramite la creazione di una rete continua di percorsi pedonali nei pressi dell'incrocio sul ponte di Mancinella” - ing. Enzo Andreotti – 330.000,00 € - 148.500,00 € - T3 – S4 – SI 148.500,00 €

**COMUNE DI TREIA**

- Piano sulla sicurezza viaria del territorio di Treia” – ten. Mauro Clementoni – 100.000,00 € - 50.000,00 € - T5 – S4 – NO

**COMUNE DI URBISAGLIA**

- Intervento per la formazione di aree pedonali permanenti nel centro urbano” – ing. Nazareno Sagretti – 670.000,00 € - 335.000,00 € - T3 – S4 – NO
- Intervento integrato di miglioramento e rafforzamento della sicurezza stradale lungo le direttrici principali di mobilità” - ing. Nazareno Sagretti – 200.000,00 € - 120.000,00 € - T3/T6 – S5/S8 – SI - 120.000,00 €

**COMUNE DI VISSO**

- Sistemazione della rete stradale periferica e pubbliche illuminazioni del capoluogo di Visso – 1° stralcio” – geom. Meo Perfetto – 347.394,70 € - 173.697,35 € - T3/T8 – S2/S4 – NO

**COMUNITA' MONTANA DELL'ALTO E MEDIO METAURO**

- Interventi per la sicurezza nell'alto e medio Metauro – 1° parte” – ing. Sandro D'Angelo – 823.074,00 € - 356.229,60 € - T3/T5 – S1/S2/S4 – SI – 19.080,00 €
- Interventi per la sicurezza nell'alto e medio Metauro – 2° parte” – ing. Sandro D'Angelo – 823.074,00 € - 356.229,60 € - T3/T5 – S1/S2/S4 – NO
- Interventi per la sicurezza nell'alto e medio Metauro – 3° parte” – ing. Sandro D'Angelo – 823.074,00 € - 356.229,60 € - T3/T5 – S1/S2/S4 – SI – 135.000,00 €

**UNIONE DI COMUNI PIAN DEL BRUSCOLO**

- Progetto intercomunale di monitoraggio della rete viaria principale attraverso sistemi di telesorveglianza e pannelli polifunzionali” – avv. Gianni Galdenzi – 220.000,00 € - 121.000,00 € - T5/T7- S10 – SI - 121.000,00 €

**PROVINCIA DI ANCONA**



**PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE  
RILEVAZIONE SULLO STATO DI ATTUAZIONE A LIVELLO REGIONALE**

REGIONE **MARCHE**

- Risoluzione della viabilità sulla S.P. 76 “della Val d’Esino” tra il Km 67+000 ed il Km 67+700 – 1° stralcio – intersezione con la S.P. 21 “della Barchetta” al Km 67+400 lato sx ed al Km 67+600 lato dx” – ing. Paolo Manarini – 1.300.000,00 € - 520.000,00 € - T3 – S1/S4 – SI – 400.000,00 €
- Realizzazione di una rotatoria tra la S.P. 16 “di Sassoferrato” e la S.P. 47 “di Montecucco” - ing. Paolo Manarini – 415.000,00 € - 166.000,00 € - T3 – S1/S4 – SI – 166.000,00 €
- Realizzazione di una rotatoria tra la S.P. 12 “Corinaldese” e la S.P. 17 “dell’Acquasanta” - ing. Paolo Manarini – 435.000,00 € - 174.000,00 € - T3 – S1/S4 – SI – 174.000,00 €
- Realizzazione di una viabilità a flusso rotatorio per la risoluzione del nodo dell’Aspio tra la S.P. 361 “Septempedana” e la S.P. 2 “Sirolo – Senigallia” - ing. Paolo Manarini – 1.200.000,00 € - 480.000,00 € - T3 – S1/S4 – SI – 480.000,00 €
- Realizzazione di una rotatoria tra la S.P. 2 “Sirolo – Senigallia” e la S.P. 4 “del Vallone” - ing. Paolo Manarini – 308.000,00 € - 123.200,00 € - T3 – S1/S4 – SI – 123.200,00 €
- Realizzazione di una rotatoria tra la S.P. 360 “Arceviese” e la S.P. 14 “Senigallia – Albacina” località Conce” - ing. Paolo Manarini – 280.000,00 € - 112.000,00 € - T3 – S1/S2/S4 – SI – 112.000,00 €
- Lavori di adeguamento delle barriere di sicurezza stradali sulle strade provinciali” - ing. Paolo Manarini – 600.000,00 € - 240.000,00 € - 240.000,00 € - T2 – S3 – NO
- Lavori di adeguamento della segnaletica verticale della rete viaria provinciale al Nuovo Codice della Strada” - ing. Paolo Manarini – 350.000,00 € - 140.000,00 € - T2 – S3 – NO

**PROVINCIA DI ASCOLI PICENO**

- Modifica dell’incrocio tra la S.P. 157 “Girola” e S.P. 219 “Ete Morto” con la realizzazione di una rotatoria con smontaggio dell’impianto semaforico e adeguamento impianto illuminazione” – ing. Paolo Tartaglini – 95.000,00 € - 38.000,00 € - T3/T5/T8 – S4 – SI - 38.000,00 €
- Realizzazione di aree di fermata per gli autobus in strade extraurbane” - ing. Paolo Tartaglini – 600.000,00 € - 240.000,00 € - T6 – S8 – SI - 240.000,00 €
- Realizzazione rotatoria al Km 0+240 della S.P. 238 “Valdaso” nel Comune di Pedaso” - ing. Paolo Tartaglini – 534.000,00 € - 213.600,00 € - T3 – S1/S4 – NO
- Osservatorio provinciale dell’incidentalità” – ing. Mariangela Fiorentino – 270.000,00 € - 135.000,00 € - T7 – S10 – SI - 135.000,00 €

**PROVINCIA DI MACERATA**

- Lavori di miglioramento della sicurezza di alcune intersezioni lungo la ex S.S. 571 “Helvia Recina” – ing. Alessandro Mecozzi – 1.300.000,00 € - 400.000,00 € - T3/T5 – S1/S4 – SI - 400.000,00 €

**PROVINCIA DI PESARO E URBINO**

- Interventi di compartimentazione tra le due canne e alle cabine elettriche della galleria “del Furlo” ubicata lungo la S.P. 3 “variante Flaminia” Km 246+000” – Paolo Camerini – 560.000,00 € - 224.000,00 € - T8 – S1 – SI - 224.000,00 €
- Realizzazione di una rotatoria per la messa in sicurezza dell’incrocio posto al Km 3+800 della S.P. 423 “Urbinate” in località Borgo Santa Maria” – ing. Alberto Paccapelo – 339.000,00 € - 135.600,00 € - T3/T5 – S1/S4 – SI - 135.600,00 €
- Realizzazione di una passerella pedonale nel centro abitato di Santa Maria Maddalena nei Comuni di San Leo e Novafeltria” – N.D. – 262.000,00 € - 42.000,00 € - T3 – S2 – SI – 104.800,00 €



---

**PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE**  
**RILEVAZIONE SULLO STATO DI ATTUAZIONE A LIVELLO REGIONALE**

REGIONE **MARCHE**

- Realizzazione di una passerella pedonale nel centro abitato di Bellisio in Comune di Pergola” – N.D. – 105.000,00 € - 42.000,00 € - T3 – S2 – SI - 42.000,00 €
- Realizzazione di una rotatoria per la messa in sicurezza dell’incrocio tra la S.P. 424 “della Valcesano” e via Mameli nel centro abitato di Cagli” – Massimiliano Magnani – 250.000,00 € - 100.000,00 € - T3 – S2/S4 – NO
- Realizzazione di un centro di monitoraggio multidisciplinare per la sicurezza stradale e la viabilità” – dott.ssa Claudia Paci – 146.000,00 € - 73.000,00 € - T7 – S10 – SI - 73.000,00 €

---

**B10) Considerazioni complessive sui risultati del Bando**

Si può ribadire quanto detto per il primo bando di attuazione.

PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE  
RILEVAZIONE SULLO STATO DI ATTUAZIONE A LIVELLO REGIONALEREGIONE **MARCHE****C. ALTRE INIZIATIVE PROMOSSE DALLA REGIONE NEGLI ULTIMI QUATTRO ANNI  
IN MATERIA DI SICUREZZA STRADALE****C1) Denominazione**

Centro per la sicurezza stradale della regione Marche

**C2) Periodo di attuazione dell'intervento** *(marcare il periodo interessato con una X)*

Biennio 2001-2002

—

Biennio 2003-2004

X

**C3) Ammontare del finanziamento impegnato per l'iniziativa**

Quota regionale € 391.500,00

Eventuali altri finanziamenti € 1.640.000,00

Importo complessivo € 2.031.500,00

**C4) Tipologia di intervento (5)**

T7

**C5) Settori di intervento (6)**

S10

**C6) Soggetti coinvolti**

Dipartimento di Idraulica, Trasporti e Strade della Università degli Studi "La Sapienza" di Roma

**C7) Obiettivi dell'intervento**

Monitorare, elaborare e valutare i dati sull'incidentalità stradale al fine di individuare i punti critici della rete stradale regionale per fornire soluzioni tecniche d'intervento ai progettisti.

**C8) Breve descrizione dell'intervento**

Costituzione del centro regionale e sostegno tecnico-finanziario per la realizzazione di centri provinciali interconnessi.

Costituzione di archivi comuni (data-base).

Individuazione delle criticità della rete stradale e sviluppo di un sistema di supporto alle scelte di progettazione di interventi prioritari:

<sup>5</sup> **T1** Studi e ricerche; **T2** Piani, programmi, progetti di intervento; **T3** Opere infrastrutturali; **T4** Campagne di sensibilizzazione / informazione; **T5** Regolamentazione del traffico; **T6** Trasporto pubblico locale; **T7** Monitoraggio e governo della sicurezza stradale; **T8** Interventi su settori specifici.

<sup>6</sup> **S1** Messa in sicurezza strade extraurbane a massimo rischio; **S2** Messa in sicurezza zone urbane a massimo rischio; **S3** Manutenzione programmata della rete extraurbana; **S4** Moderazione del traffico e riqualificazione di strade e piazze; **S5** Informazione e sensibilizzazione; **S6** Educazione alla sicurezza stradale; **S7** Messa in sicurezza dei tragitti casa-lavoro; **S8** Uso del trasporto collettivo per migliorare la sicurezza stradale; **S9** Accordi con società di assicurazioni per premiare i comportamenti sicuri; **S10** Centri di pianificazione, programmazione, monitoraggio e gestione; **S11** Uffici di polizia locale dedicati in modo esclusivo alla sicurezza stradale; **S12** Interventi integrati; **S13** Piani e/o programmi integrati; **S14** Intese, convenzioni tipo e accordi.



---

**PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE**  
**RILEVAZIONE SULLO STATO DI ATTUAZIONE A LIVELLO REGIONALE**

REGIONE **MARCHE**

Diffusione e promozione dei risultati conseguiti.

---

**C9) Stato di attuazione** (*marcare il caso interessato con una X*)

Finanziamento assegnato                      X

Interventi in fase di realizzazione        \_\_\_\_\_

Interventi completati                            \_\_\_\_\_

**C10) Considerazioni complessive sui risultati dell'iniziativa**

L'iniziativa ha suscitato interesse presso gli Enti locali di maggiori dimensioni (province e comuni capoluogo) che saranno coinvolti sin dalla fase attuativa iniziale.

Nel prosieguo delle fasi attuative successive si tenderà a far partecipare ulteriori Enti locali marchigiani che si rendessero disponibili a contribuire allo sviluppo delle rete regionale di monitoraggio degli incidenti stradali e al governo della sicurezza stradale.

# 12

Regione

# LAZIO





**PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE**  
**RILEVAZIONE SULLO STATO DI ATTUAZIONE A LIVELLO REGIONALE**REGIONE **LAZIO****A. PRIMO PROGRAMMA ANNUALE DI ATTUAZIONE***(Delibera CIPE n. 100 del 20 novembre 2002 – G.U. n. 15 del 20 gennaio 2003 )***A1) Riferimenti del Bando**

Ufficio regionale competente DIREZIONE INFRASTRUTTURE – AREA CIRCOLAZIONE E SICUREZZA STRADALE

Delibera di Approvazione del Bando n. 1295 del 24/06/03

Pubblicato nel B.U.R. n.20 del 19/7/03 Supp. Ord.n.1

Scadenza del bando 30/08/03

**A2) Partecipazione**

Numero di partecipanti 83

- di cui Province 5

- di cui Comuni 54

**A3) Relativamente a tutti i partecipanti**

Ammontare complessivo del costo delle proposte presentate € 68.061.374,33

Finanziamenti complessivamente richiesti € 29.917.353,43

Impegno finanziario complessivo a carico dei proponenti € 38.144.020,90

**A4) Relativamente ai soli soggetti assegnatari di finanziamento**

Ammontare complessivo del costo delle proposte finanziate € 23.603.029,93

Finanziamenti complessivamente attribuiti € 10.172.159,15

Impegno finanziario complessivo a carico dei proponenti € 13.430.867,78

**A5) Periodo di sottoscrizione delle convenzioni (o atti analoghi) per avvio dei lavori**

(Indicare le date anche orientative di inizio e fine periodo) dal LUGLIO 2006

al MARZO 2007

**A6) Periodo di accesso ai finanziamenti (accensione mutui)**

(Indicare le date anche orientative di inizio e fine periodo) dal OTTOBRE 2006

al GIUGNO 2007

**A7) Proposte entrate in fase attuativa alla data del 31 Marzo 2006**

Numero 0 Investimento complessivo € 0

Periodo di avvio della realizzazione o dell'inizio lavori dal GENNAIO 2007

*(Indicare le date anche orientative)* al DICEMBRE 2007**A8) Proposte completamente realizzate alla data del 31 Marzo 2006**

Numero 0 Costo complessivo € 0

Data di ultimazione degli interventi \_\_\_\_\_

PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE  
RILEVAZIONE SULLO STATO DI ATTUAZIONE A LIVELLO REGIONALEREGIONE **LAZIO****A9) Elenco delle amministrazioni partecipanti**

Si prega di elencare di seguito le Amministrazioni che hanno partecipato al Bando, aggiungendo tutte le righe necessarie e indicando per ciascuna amministrazione :

- responsabile procedimento o comunque la figura indicata nei quadri descrittivi di riferimento come referente per l'intervento;
- importo complessivo dell'intervento;
- quota di cofinanziamento richiesta;
- tipologia dell'intervento (1);
- settore di intervento (2);
- assegnataria di finanziamenti (si/no);
- quota di finanziamento concessa.

| Ente richiedente        | R.U.P. | costo intervento | cofinanz richiesto | T  | S   | SI NO | cofinanz concesso |
|-------------------------|--------|------------------|--------------------|----|-----|-------|-------------------|
| Comune Nettuno          |        | 309.214,67       | 212.626,76         | T5 | S4  | NO    |                   |
| Comune Giuliano di Roma |        | 20.000,00        | 20.000,00          | T5 | S11 | NO    |                   |
| Comune Latina           |        | 200.000,00       | 200.000,00         | T5 | S11 | NO    |                   |
| Comune Bassiano         |        | 11.000,00        | 11.000,00          | T4 | S6  | NO    |                   |
| Comune Oriolo Romano    |        | 6.000,00         | 6.000,00           | T5 | S4  | NO    |                   |
| Comune Riofreddo        |        | 4.170,00         | 1.668,00           | T5 | S3  | NO    |                   |
| Comune Genzano di Roma  |        | 0                | 0                  | T4 | S6  | NO    |                   |
| Comune Grottaferrata    |        | 154.937,06       | 61.974,82          | T3 | S2  | NO    |                   |

<sup>1</sup> **T1** Studi e ricerche; **T2** Piani, programmi, progetti di intervento; **T3** Opere infrastrutturali; **T4** Campagne di sensibilizzazione / informazione; **T5** Regolamentazione del traffico; **T6** Trasporto pubblico locale; **T7** Monitoraggio e governo della sicurezza stradale; **T8** Interventi su settori specifici.

<sup>2</sup> **S1** Messa in sicurezza strade extraurbane a massimo rischio; **S2** Messa in sicurezza zone urbane a massimo rischio; **S3** Manutenzione programmata della rete extraurbana; **S4** Moderazione del traffico e riqualificazione di strade e piazze; **S5** Informazione e sensibilizzazione; **S6** Educazione alla sicurezza stradale; **S7** Messa in sicurezza dei tragitti casa-lavoro; **S8** Uso del trasporto collettivo per migliorare la sicurezza stradale; **S9** Accordi con società di assicurazioni per premiare i comportamenti sicuri; **S10** Centri di pianificazione, programmazione, monitoraggio e gestione; **S11** Uffici di polizia locale dedicati in modo esclusivo alla sicurezza stradale; **S12** Interventi integrati; **S13** Piani e/o programmi integrati; **S14** Intese, convenzioni tipo e accordi.

PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE  
RILEVAZIONE SULLO STATO DI ATTUAZIONE A LIVELLO REGIONALEREGIONE **LAZIO**

|                        |  |              |              |    |           |    |            |
|------------------------|--|--------------|--------------|----|-----------|----|------------|
| Comune Sezze           |  | 335.568,99   | 134.227,60   | T3 | S2        | NO |            |
| Comune Roma            |  | 2.330.000,00 | 330.000,00   | T7 | S10       | NO |            |
| Comune Ciampino        | Arch. Fulvio Montaina<br>Tel. 06 79097455<br>Fax 06 79097425     | 1.845.000,00 | 813.000,00   | T5 | S4<br>S11 | SI | 248.547,50 |
| Comune Genzano di Roma | Geom. Aldo Pompili<br>Tel. 0693711212<br>Fax 0693711386          | 71.839,28    | 30.523,00    | T3 | S1        | SI | 30.524,51  |
| Comune Genzano di Roma |  | 286.357,67   | 114.543,07   | T3 | S2        | NO |            |
| Comune Monterotondo    |  | 1.786.507,20 | 893.253,60   | T3 | S2        | NO |            |
| Comune Monterotondo    | Arch. Luca Lozzi<br>Tel. 06 90674205<br>Fax 06 90674268          | 1.614.322,50 | 807.161,25   | T3 | S2        | SI | 293.364,00 |
| Comune Monterotondo    | Arch. Luca Lozzi<br>Tel. 06 90674205<br>Fax 06 90674268          | 286.000,00   | 143.000,00   | T7 | S10       | SI | 102.500,00 |
| Comune Sabaudia        | Ing. Vincenzo d'Arcangelo<br>Tel. 0773 514308<br>Fax 0773 514270 | 261.265,00   | 104.506,00   | T3 | S2        | SI | 104.506,00 |
| Comune Sabaudia        | Ing. Vincenzo d'Arcangelo<br>Tel. 0773 514308<br>Fax 0773 514270 | 261.265,00   | 104.506,00   | T3 | S2        | SI | 104.506,00 |
| Comune Sabaudia        | Ing. Vincenzo d'Arcangelo<br>Tel. 0773 514308<br>Fax 0773 514270 | 498.844,00   | 199.537,60   | T3 | S2        | SI | 199.537,60 |
| Comune Anagni          | Ing. Antonio salvatori<br>Tel. 0775 730435<br>Fax 0775 730436    | 719.400,00   | 478.700,00   | T3 | S2        | SI | 250.700,00 |
| Comune Viterbo         | Arch. Massimo Gai  | 424.385,00   | 169.754,00   | T3 | S4        | SI | 169.754,00 |
| Comune Bracciano       |  | 900.000,00   | 360.000,00   | T3 | S4        | NO |            |
| Comune Pontecorvo      | Arch. Roberto di Giorgio<br>Tel. 0776 7621231<br>Fax 0776 760201 | 2.999.302,47 | 1.499.651,24 | T3 | S2        | SI | 253.335,05 |

PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE  
RILEVAZIONE SULLO STATO DI ATTUAZIONE A LIVELLO REGIONALEREGIONE **LAZIO**

|                             |  |              |              |       |       |    |              |
|-----------------------------|--|--------------|--------------|-------|-------|----|--------------|
| Comune Alatri               |  | 310.649,00   | 124.259,60   | T3    | S4    | NO |              |
| Comune Ariccia              |  | 432.253,14   | 172.901,26   | T3    | S2    | NO |              |
| Comune Ariccia              |  | 140.663,36   | 56.265,34    | T3    | S2    | NO |              |
| Comune Ariccia              |  | 159.574,83   | 63.829,93    | T3    | S2    | NO |              |
| Comune Arcinazzo Romano     |  | 1.600.000,00 | 800.000,00   | T3    | S2    | NO |              |
| Comune Roma Dip VII         | Arch. Claudio Belia<br>Tel 06 57902278<br>Fax 06 5740033       | 3.000.000,00 | 1.500.000,00 | T7    | S10   | SI | 1.256.325,00 |
| Comune Aprilia              |  | 1.000.000,00 | 400.000,00   | T3    | S1    | NO |              |
| Comune di Aprilia           | Ing. Luciano Giovannini<br>Tel. 06 92864276<br>Fax 06 92864273 | 600.000,00   | 240.000,00   | T3    | S2    | SI | 240.000,00   |
| Comune di Aprilia           | Ing. Luciano Giovannini<br>Tel. 06 92864276<br>Fax 06 92864273 | 600.000,00   | 240.000,00   | T3    | S2    | SI | 240.000,00   |
| Comune Tarquinia            | Geom. Adorno Brunori<br>Tel. 0766 849249                       | 250.000,00   | 100.000,00   | T3    | S4    | SI | 100.000,00   |
| Comune Bassano Romano       | Ing. Alfredo Toppi<br>Tel. 0761 508337                         | 952.821,47   | 762.257,17   | T3    | S2    | SI | 150.000,00   |
| Comune di Fondi e Sperlonga | Dott. Francesco De Maio<br>Tel. 0771 51681<br>Fax 0771 517204  | 1.900.000,00 | 846.700,00   | T3 T4 | S2 S6 | SI | 496.177,57   |
| Provincia di Latina         | Ing. Angelica Vagnozzi<br>Tel 0773 401347<br>Fax 0773 662454   | 700.000,00   | 280.000,00   | T7    | S10   | SI | 280.000,00   |
| Provincia di Roma           | Ing. Giuseppe Esposito<br>Tel. 06 67664385<br>Fax 06 5894420   | 7.026.000,00 | 2.400.000,00 | T3 T4 | S1 S6 | SI | 1.194.768,10 |
| Comune Fiumicino            |  | 1.857.791,16 | 743.116,46   | T3    | S2    | NO |              |



**PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE**  
**RILEVAZIONE SULLO STATO DI ATTUAZIONE A LIVELLO REGIONALE**REGIONE **LAZIO**

|                                 |  |              |              |    |     |    |            |
|---------------------------------|--|--------------|--------------|----|-----|----|------------|
| Provincia di Rieti              |  | 3.400.000,00 | 1.360.000,00 | T3 | S1  | NO |            |
| Comune Viterbo                  | Arch. Massimo Gai  | 314.604,05   | 125.841,62   | T3 | S4  | SI | 125.841,62 |
| Comune Roma VII<br>Dipartimento | Arch. Claudio Belia<br>Tel 06 57902278<br>Fax 06 5740033           | 9.393.000,00 | 3.000.000,00 | T3 | S4  | SI | 323.200,00 |
| Comune S. Vittore del<br>Lazio  |  | 304.985,12   | 152.492,56   | T3 | S1  | NO |            |
| Comune Serrone                  |  | 218.976,81   | 175.181,45   | T3 | S2  | NO |            |
| Comune Latina                   | Ing. Marco Brinati   | 1.133.771,00 | 566.885,50   | T3 | S4  | SI | 453.508,40 |
| Comune Latina                   |  | 1.298.750,77 | 649.375,39   | T3 | S2  | NO |            |
| Comune Latina                   | Ing. Marco Brinati   | 223.913,16   | 89.565,26    | T3 | S4  | SI | 89.565,26  |
| Comune Latina                   | Ing. Marco Brinati   | 1.131.247,46 | 565.623,73   | T3 | S1  | SI | 452.498,98 |
| Comune Latina                   | Dott. Lidano Marchionne  | 200.000,00   | 100.000,00   | T5 | S11 | SI | 100.000,00 |
| Comune Latina                   | Ing. Marco Brinati   | 300.000,00   | 150.000,00   | T4 | S6  | SI | 150.000,00 |
| Comune Latina                   | Ing. Marco Brinati   | 257.000,00   | 128.500,00   | T5 | S11 | SI | 128.500,00 |
| Provincia Viterbo               | Ing. Giancarlo Stoppacciaro<br>Tel. 0761 313274<br>Fax 0761 313281 | 277.030,23   | 110.812,09   | T3 | S1  | SI | 110.812,09 |
| Provincia Viterbo               | Ing. Giancarlo Stoppacciaro<br>Tel. 0761 313274<br>Fax 0761 313281 | 300.000,00   | 120.000,00   | T7 | S10 | SI | 120.000,00 |
| Provincia Viterbo               | Ing. Giancarlo Stoppacciaro<br>Tel. 0761 313274<br>Fax 0761 313281 | 863.907,36   | 345.562,94   | T3 | S1  | SI | 345.562,94 |

**PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE**  
**RILEVAZIONE SULLO STATO DI ATTUAZIONE A LIVELLO REGIONALE**REGIONE **LAZIO**

|                        |  |              |              |    |    |    |            |
|------------------------|--|--------------|--------------|----|----|----|------------|
| Comune Alvito          | Geom. Leonardo Capoccia<br>Tel. 0775 510101<br>Fax 0775 510690   | 120.558,20   | 72.334,92    | T3 | S2 | SI | 60.881,89  |
| Comune Picinisco       | Geom. Fabrizio Lorenzo<br>Tel. 0776 66215<br>Fax 0776 66204      | 300.000,00   | 180.000,00   | T3 | S2 | SI | 151.500,00 |
| Comune Villa Latina    | Geom. Luciano Cedrone<br>Tel 0776 688015<br>Fax 0776 688566      | 27.000,00    | 16.200,00    | T3 | S2 | SI | 13.635,00  |
| Comune Trevi nel Lazio | Geom. Luigi del Signore<br>Tel 0775 527001<br>fax 0775 527097    | 465.000,00   | 279.000,00   | T3 | S2 | SI | 234.825,00 |
| Comune Pomezia         | Arch. Renzo Mastracci<br>Tel 06 91146537<br>Fax 06 91146509      | 2.829.770,00 | 1.697.862,00 | T3 | S2 | SI | 993.385,00 |
| Provincia Frosinone    | Geom. Lanfranco Di Mambro<br>Tel. 0775 219239<br>Fax 0775 219346 | 233.000,00   | 93.200,00    | T3 | S1 | SI | 93.200,00  |
| Provincia Frosinone    | Geom. Lanfranco Di Mambro<br>Tel. 0775 219239<br>Fax 0775 219346 | 252.000,00   | 100.800,00   | T3 | S1 | SI | 100.800,00 |
| Provincia Frosinone    | Geom. Lanfranco Di Mambro<br>Tel. 0775 219239<br>Fax 0775 219346 | 300.000,00   | 150.000,00   | T4 | S6 | SI | 150.000,00 |
| Comune Ceprano         |  |              |              | T3 | S1 | NO |            |
| Comune Fumone          |  |              |              | T3 | S1 | NO |            |
| Comune Morolo          |  |              |              | T3 | S1 | NO |            |

**PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE**  
**RILEVAZIONE SULLO STATO DI ATTUAZIONE A LIVELLO REGIONALE**REGIONE **LAZIO**

|  |  |              |              |    |    |    |  |
|--|--|--------------|--------------|----|----|----|--|
| Comune Castrocielo                                 |  | 52.615,72    | 36.239,65    | T3 | S1 | NO |  |
| Comune Piglio                                      |  | 9.528,00     | 3.811,20     | T3 | S4 | NO |  |
| Comune Terelle                                     |  | 12.000,00    | 10.800,00    | T3 | S2 | NO |  |
| Comune Esperia                                     |  | 4.000.000,00 | 1.600.000,00 | T3 | S4 | NO |  |
| Comune Arnara                                      |  | 493.087,62   | 493.087,62   | T3 | S2 | NO |  |
| Comune Vico nel Lazio                              |  | 5.465,25     | 2186,10      | T3 | S1 | NO |  |
| Comune di Fiuggi                                   |  | 56.000,00    | 22.400,00    | T3 | S2 | NO |  |
| Provincia di Frosinone e Comune Castro dei Volsci  |  | 50.000,00    | 50.000,000   | T3 | S1 | NO |  |
| "UNIONE COMUNI CIVITAS EUROPÆ" Comune Fontana Liri |  | 100.000,00   | 50.000,00    | T3 | S2 | NO |  |
| UNIONE COMUNI "CIVITAS EUROPÆ" Comune Colfelice    |  | 110.000,00   | 55.000,00    | T3 | S2 | NO |  |
| UNIONE COMUNI "CIVITAS EUROPÆ" Comune Arce         |  | 65.000,00    | 32.500,00    | T3 | S2 | NO |  |

**PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE**  
**RILEVAZIONE SULLO STATO DI ATTUAZIONE A LIVELLO REGIONALE**REGIONE **LAZIO**

|   |  |            |            |    |    |    |            |
|---|--|------------|------------|----|----|----|------------|
| UNIONE COMUNI<br>"CIVITAS EUROPAE"<br>Comune Arpino |  | 100.000,00 | 50.000,00  | T3 | S4 | NO |            |
| Comune Santi Cosma<br>e Damiano                     | Dott.ssa Massimina De<br>Filippis<br>Tel. 0771 607825<br>Fax 0771 608856 | 137.814,40 | 68.000,00  | T3 | S4 | SI | 67.997,62  |
| Comune di Sonnino                                   |  | 787.530,00 | 396.815,00 | T3 | S1 | NO |            |
| Comune Albano<br>Laziale                            | Ing. Piergiuseppe Rosatelli<br>Tel 06 93295266<br>Fax 93295284           | 380.000,00 | 304.000,00 | T3 | S2 | SI | 191.900,00 |
| Comune Vignanello                                   |  | 525.456,00 | 262.728,00 | T3 | S2 | NO |            |
| Comune Capranica                                    |  | 573.940,00 | 573.940,00 | T3 | S2 | NO |            |
| Comune Marino                                       |  | 500.000,00 | 200.000,00 | T4 | S6 | NO |            |
| Comune Atina  |  | 103.291,38 | 51.645,69  | T3 | S4 | NO |            |

**A10) Considerazioni complessive sui risultati del Bando**

Il 1° bando dopo un avvio incerto determinato da una carenza di procedure, ha subito un'accelerazione a seguito della circolare esplicativa del Ministero (novembre 2005) che ha individuato le modalità operative per l'erogazione dei fondi.



**PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE  
RILEVAZIONE SULLO STATO DI ATTUAZIONE A LIVELLO REGIONALE**REGIONE **LAZIO****B. SECONDO PROGRAMMA ANNUALE DI ATTUAZIONE***(Delibera CIPE n. 21 del 13 novembre 2003 – G.U. n. 16 del 21 gennaio 2004 )***B1) Riferimenti del Bando**

Ufficio regionale competente DIREZIONE INFRASTRUTTURE – AREA CIRCOLAZIONE E SICUREZZA STRADALE

Delibera di Approvazione del Bando n. 2963 del 22/07/2005

Pubblicato nel B.U.R. n. 24 del 30/08/2005 Supp. Ord. N.6

Scadenza del bando 31/10/2005

**B2) Partecipazione**

Numero di partecipanti 73

- di cui Province 4

- di cui Comuni 50

**B3) Relativamente a tutti i partecipanti**

Ammontare complessivo del costo delle proposte presentate € 41.435.757,86

Finanziamenti complessivamente richiesti € 22.644.311,23

Impegno finanziario complessivo a carico dei proponenti € 18.791.446,63

**B4) Relativamente ai soli soggetti assegnatari di finanziamento**

Ammontare complessivo del costo delle proposte finanziate € non definito

Finanziamenti complessivamente attribuiti € non definito

Impegno finanziario complessivo a carico dei proponenti € non definito

**B5) Periodo di sottoscrizione delle convenzioni (o atti analoghi) per avvio dei lavori**

(Indicare le date anche orientative di inizio e fine periodo) dal GIUGNO 2007

al DICEMBRE 2007

**B6) Periodo di accesso ai finanziamenti (accensione mutui)**

(Indicare le date anche orientative di inizio e fine periodo) dal SETTEMBRE 2007

al MARZO 2008

**B7) Proposte entrate in fase attuativa alla data del 31 Marzo**

Numero 0 Investimento complessivo € 0

Periodo di avvio della realizzazione o dell'inizio lavori dal GENNAIO 2008

*(Indicare le date anche orientative)* al DICEMBRE 2008



---

**PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE**  
**RILEVAZIONE SULLO STATO DI ATTUAZIONE A LIVELLO REGIONALE**

REGIONE

**LAZIO**

---

**B8) Proposte completamente realizzate alla data del 31 Marzo**

Numero            0    Costo complessivo    € 0

Data di ultimazione degli interventi \_\_\_\_\_

---

**B9) Elenco delle amministrazioni partecipanti**

Si prega di elencare di seguito le Amministrazioni che hanno partecipato al Bando, aggiungendo tutte le righe necessarie e indicando per ciascuna amministrazione :

- responsabile procedimento o comunque la figura indicata nei quadri descrittivi di riferimento come referente per l'intervento;
- importo complessivo dell'intervento;
- quota di cofinanziamento richiesta;
- tipologia dell'intervento **(3)**;
- settore di intervento **(4)**;
- assegnataria di finanziamenti (si/no);
- quota di finanziamento concessa

---

<sup>3</sup> **T1** Studi e ricerche; **T2** Piani, programmi, progetti di intervento; **T3** Opere infrastrutturali; **T4** Campagne di sensibilizzazione / informazione; **T5** Regolamentazione del traffico; **T6** Trasporto pubblico locale; **T7** Monitoraggio e governo della sicurezza stradale; **T8** Interventi su settori specifici.

<sup>4</sup> **S1** Messa in sicurezza strade extraurbane a massimo rischio; **S2** Messa in sicurezza zone urbane a massimo rischio; **S3** Manutenzione programmata della rete extraurbana; **S4** Moderazione del traffico e riqualificazione di strade e piazze; **S5** Informazione e sensibilizzazione; **S6** Educazione alla sicurezza stradale; **S7** Messa in sicurezza dei tragitti casa-lavoro; **S8** Uso del trasporto collettivo per migliorare la sicurezza stradale; **S9** Accordi con società di assicurazioni per premiare i comportamenti sicuri; **S10** Centri di pianificazione, programmazione, monitoraggio e gestione; **S11** Uffici di polizia locale dedicati in modo esclusivo alla sicurezza stradale; **S12** Interventi integrati; **S13** Piani e/o programmi integrati; **S14** Intese, convenzioni tipo e accordi.

**PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE  
RILEVAZIONE SULLO STATO DI ATTUAZIONE A LIVELLO REGIONALE**REGIONE **LAZIO**

| Ente richiedente   | R.U.P.   | costo intervento | cofinanz richiesto | T        | S         | SI NO | Cofinanz concesso |
|--|--|------------------|--------------------|----------|-----------|-------|-------------------|
| Comune di Minturno   | Geom. Carmine Violo<br>tel. 0771 660857<br>fax 0771 658293       | 375.000,00       | 225.000,00         | T3       | S2        |       |                   |
| Comune di Galliciano nel Lazio                                   | Arch. Enrico Bonuccelli<br>tel. 06 95460093<br>fax 06 95460043   | 700.000,00       | 420.000,00         | T3       | S2        |       |                   |
| Comune di Tuscania   | Arch. Luigi Fioravanti<br>tel. e fax 0761 443467                 | 240.000,00       | 144.000,00         | T3<br>T5 | S2<br>S4  |       |                   |
| Comune di Sermoneta / Prov. di Latina                            | Geom. Giancarlo Pirani<br>tel. 0773 30416<br>fax 0773 30010      | 325.491,90       | 195.295,14         | T3       | S2        |       |                   |
| Comune di Sermoneta / Comune di Latina / Prov. di Latina         | Geom. Giancarlo Pirani<br>tel. 0773 30416<br>fax 0773 30010      | 399.834,00       | 239.900,04         | T3       | S1        |       |                   |
| Comune di Santa Marinella / I.T. Ingegneria dei Trasporti s.r.l. | Comandante P.M. Claudio Iacobazzi<br>tel. e fax 0766 535311      | 430.000,00       | 258.000,00         | T4<br>T7 | S6<br>S10 |       |                   |
| Comune di Sabaudia   | Ing. Vincenzo D'Arcangelo<br>tel. 0773 514308<br>fax 0773 514270 | 376.500,00       | 225.900,00         | T3       | S1        |       |                   |
| Comune di Sabaudia   | Ing. Vincenzo D'Arcangelo<br>tel. 0773 514308                    | 99.880,00        | 59.928,00          | T3       | S2        |       |                   |


**PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE**  
**RILEVAZIONE SULLO STATO DI ATTUAZIONE A LIVELLO REGIONALE**
REGIONE **LAZIO**

|   |   |              |              |                |                              |  |  |
|---|---|--------------|--------------|----------------|------------------------------|--|--|
|   | fax 0773 514270   |              |              |                |                              |  |  |
| Comune di Canepina  | Ing. Luigi Nardi<br>tel. 0761 750990<br>fax 0761 750960         | 166.814,13   | 100.088,48   | T3             | S2<br>S4                     |  |  |
| Comune di Alatri  | Ing. Pietro Celani<br>tel. 0775 448304<br>fax 0775 435108       | 310.649,00   | 124.259,60   | T3             | S4                           |  |  |
| Comune di Tarquinia   | Geom. Adorno Brunori<br>tel. 0766 849249<br>fax 0766 849270     | 460.000,00   | 276.000,00   | T3             | S2<br>S4                     |  |  |
| Provincia di Latina   | Ing. Massimo Di Marco<br>tel. 0773 401365<br>fax 0773 401333    | 2.100.000,00 | 1.050.000,00 | T3             | S1                           |  |  |
| Provincia di Latina   | Ing. Massimo Di Marco<br>tel. 0773 401365<br>fax 0773 401333    | 100.000,00   | 50.000,00    | T4             | S5<br>S6                     |  |  |
| Provincia di Latina   | Ing. Massimo Di Marco<br>tel. 0773 401365<br>fax 0773 401333    | 771.000,00   | 385.500,00   | T7             | S10                          |  |  |
| Comune di Anguillara Sabazia                                  | Geom. Domenico Di Donato<br>tel. 06 99600030<br>fax 06 99600071 | 565.016,54   | 339.009,92   | T3             | S2<br>S4                     |  |  |
| Comune di Anguillara Sabazia                                  | Geom. Domenico Di Donato<br>tel. 06 99600030<br>fax 06 99600071 | 478.525,62   | 287.115,37   | T3             | S2<br>S4                     |  |  |
| Comune di Anguillara Sabazia                                  | Geom. Domenico Di Donato<br>tel. 06 99600030<br>fax 06 99600071 | 121.000,00   | 72.600,00    | T4<br>T7       | S6<br>S10<br>S11             |  |  |
| Comune di Ripi  | Augusto Fratarcangeli<br>tel. 0775 284010<br>fax 0775 284448    | 550.000,00   | 550.000,00   | T3             | S2<br>S4<br>S11              |  |  |
| Comune di Roma Dip. VII                                       | Arch. Claudio Belia<br>tel. 06 671070811<br>fax 06 5740033      | 1.363.500,00 | 681.750,00   | T3             | S2                           |  |  |
| Comune di Roma Dip. VII                                       | Arch. Claudio Belia<br>tel. 06 671070811<br>fax 06 5740033      | 1.698.000,00 | 849.000,00   | T3             | S1                           |  |  |
| Provincia di Frosinone / I.T. Ingegneria dei Trasporti s.r.l. | Ing. Tommaso Secondini<br>tel. 0775 219248<br>fax 0775 219346   | 1.500.000,00 | 750.000,00   | T3<br>T4<br>T7 | S1<br>S5<br>S6<br>S10<br>S11 |  |  |




**PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE**  
**RILEVAZIONE SULLO STATO DI ATTUAZIONE A LIVELLO REGIONALE**
REGIONE **LAZIO**REGIONE **LAZIO**

|  |  |              |              |                      |                              |  |  |
|--|--|--------------|--------------|----------------------|------------------------------|--|--|
| Comune di Tivoli / I.T. Ingegneria dei Trasporti s.r.l.              | Dott. Raffaella Modafferi<br>tel. 0774 453501<br>fax 0774 334119 | 409.618,00   | 204.809,00   | T3<br>T4<br>T7       | S4<br>S5<br>S6<br>S10<br>S11 |  |  |
| Comune di Viterbo  | Arch. Massimo Gai<br>tel. 0761 348473<br>fax 0761 348404         | 1.310.000,00 | 655.000,00   | T3                   | S4                           |  |  |
| Comune di Monterotondo   | Geom. Roberto Carocci<br>tel. 06 90674261<br>fax 06 9065622      | 302.148,00   | 181.288,80   | T3                   | S4                           |  |  |
| Comune di Monterotondo   | Geom. Roberto Carocci<br>tel. 06 90674261<br>fax 06 9065622      | 727.650,00   | 436.590,00   | T3                   | S4                           |  |  |
| Comune di Ladispoli / I.T. Ingegneria dei Trasporti s.r.l.           | Geom. Antonio Lancianese<br>tel. 06 99231272<br>fax 06 99231284  | 920.000,00   | 552.000,00   | T4<br>T5<br>T7       | S4<br>S5<br>S6<br>S10<br>S11 |  |  |
| Comune di Canino   | Geom. Giuseppe Benedetti<br>tel. 0761 437001<br>fax 0761 438485  | 120.000,00   | 72.000,00    | T3                   | S2                           |  |  |
| Comune di Ciampino / I.T. Ingegneria dei Trasporti s.r.l.            | Arch. Fulvio Montaina<br>tel. 06 79097455<br>fax 06 79097425     | 460.000,00   | 276.000,00   | T3<br>T4<br>T5<br>T7 | S4<br>S5<br>S6<br>S10<br>S11 |  |  |
| Comune di Guidonia Montecelio / I.T. Ingegneria dei Trasporti s.r.l. | Geom. Paolo Montanini<br>tel. 0774 301354<br>fax 0774 342630     | 1.400.000,00 | 700.000,00   | T3<br>T4<br>T7       | S2<br>S5<br>S6<br>S10<br>S11 |  |  |
| Provincia di Roma / I.T. Ingegneria dei Trasporti s.r.l.             | Dott. Luigi Fasolino<br>tel. 06 67666401<br>fax 06 67666450      | 6.310.000,00 | 2.000.000,00 | T3<br>T4<br>T7       | S1<br>S5<br>S6<br>S10<br>S11 |  |  |
| Comune di Civitavecchia  | Arch. Marco Cuffaro<br>tel. 0766 590322<br>fax 0766 546889       | 434.241,61   | 217.120,80   | T3                   | S2                           |  |  |
| Comune di Civitavecchia  | Arch. Marco Cuffaro<br>tel. 0766 590322<br>fax 0766 546889       | 211.572,55   | 105.786,27   | T3                   | S2                           |  |  |
| Comune di Civitavecchia  | Arch. Marco Cuffaro<br>tel. 0766 590322<br>fax 0766 546889       | 205.951,11   | 102.975,56   | T3                   | S2                           |  |  |
| Comune di Civitavecchia  | Arch. Marco Cuffaro<br>tel. 0766 590322<br>fax 0766 546889       | 190.234,74   | 95.117,37    | T3                   | S2                           |  |  |

**PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE  
RILEVAZIONE SULLO STATO DI ATTUAZIONE A LIVELLO REGIONALE**REGIONE **LAZIO**

|                               |  |              |            |    |          |  |  |
|-------------------------------|--|--------------|------------|----|----------|--|--|
| Comune di Civitavecchia       | Arch. Marco Cuffaro<br>tel. 0766 590322<br>fax 0766 546889         | 158.000,00   | 79.000,00  | T3 | S2       |  |  |
| Comune di Marta               | Ing. Nicola Marcucci<br>tel. 0761 873832/33/44<br>fax 0761 873828  | 315.000,00   | 189.000,00 | T3 | S2       |  |  |
| Comune di Fiumicino           | Arch. Patrizia Di Nola<br>tel. 06 65210691<br>fax 06 65047977      | 634.611,20   | 317.305,60 | T3 | S1       |  |  |
| Comune di Fiumicino           | Arch. Patrizia Di Nola<br>tel. 06 65210691<br>fax 06 65047977      | 938.432,00   | 469.216,00 | T3 | S1       |  |  |
| Comune di Fuggi               | Geom. Franco Ballini<br>tel. 0775 54611<br>fax 0775 5461237        | 532.000,00   | 425.600,00 | T3 | S2       |  |  |
| Comune di Atina               | Geom. Elio Bove<br>tel. 0776 6288222<br>fax 0776 611022            | 400.000,00   | 240.000,00 | T3 | S1       |  |  |
| Comune di Sutri               | Ing. Guido Vestroni<br>tel. 0761 601218<br>fax 0761 608851         | 663.000,00   | 397.800,00 | T3 | S1<br>S2 |  |  |
| Comune di Civitella D'Agliano | Ing. Giorgio Bianchi<br>tel. 0761 915573<br>fax 0761 914918        | 188.471,00   | 113.082,60 | T3 | S4       |  |  |
| Provincia di Viterbo          | Ing. Giancarlo Stoppacciaro<br>tel. 0761 313274<br>fax 0761 313281 | 1.550.000,00 | 775.000,00 | T3 | S1       |  |  |
| Comune di Ronciglione         | Geom. Agostino Ceccarelli<br>tel. 0761 62901                       | 300.000,00   | 180.000,00 | T3 | S2       |  |  |
| Comune di Vasanello           | Geom. Roberto Gregari<br>tel. 0761 4089303<br>fax 0761 4089306     | 344.511,65   | 206.706,99 | T3 | S2       |  |  |
| Comune di Gallinaro           | Geom. Pompeo Schiavi<br>tel. 0776 696012<br>fax 0776 696222        | 254.956,94   | 152.974,16 | T3 | S2<br>S4 |  |  |
| Comune di Serrone             | Geom. Mario Rossi<br>tel. 0775 523064<br>fax 0775 523277           | 218.976,81   | 131.386,09 | T3 | S2       |  |  |

**PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE  
RILEVAZIONE SULLO STATO DI ATTUAZIONE A LIVELLO REGIONALE**REGIONE **LAZIO**

|                                 |   |            |            |          |                  |  |  |
|---------------------------------|---|------------|------------|----------|------------------|--|--|
| Comune di Fondi                 | ten. P.M. Dario Leone<br>tel. 0771 51681<br>fax 0771 517204         | 216.696,00 | 130.017,60 | T3       | S2               |  |  |
| Comune di Fondi                 | ten. P.M. Dario Leone<br>tel. 0771 51681<br>fax 0771 517204         | 524.128,00 | 314.476,80 | T3       | S2               |  |  |
| Comune di Fondi                 | ten. P.M. Dario Leone<br>tel. 0771 51681<br>fax 0771 517204         | 259.176,00 | 155.505,60 | T4<br>T7 | S6<br>S10<br>S11 |  |  |
| Comune di Terelle               | Benedetto Panzini<br>tel. 0776 336013<br>fax 0776 336180            | 12.000,00  | 7.200,00   | T3       | S2               |  |  |
| Comune di Capranica             | Ing. Claudio Faraoni<br>tel. 0761 6679210/211<br>fax 0761 6679231   | 110.110,67 | 66.066,40  | T3       | S2               |  |  |
| Comune di Capranica             | Ing. Claudio Faraoni<br>tel. 0761 6679210/211<br>fax 0761 6679231   | 102.309,90 | 61.385,94  | T3       | S2               |  |  |
| Comune di Montalto<br>di Castro | Arch. Laura Pacini<br>tel. 0766 870123<br>fax 0766 870163           | 300.000,00 | 180.000,00 | T3       | S2               |  |  |
| Comune di<br>Palombara Sabina   | Geom. Pietro Massacci<br>tel. 0774 636440                           | 346.000,00 | 207.600,00 | T3       | S1               |  |  |
| Comune di<br>Palombara Sabina   | Geom. Pietro Massacci<br>tel. 0774 636440                           | 120.000,00 | 72.000,00  | T4<br>T7 | S6<br>S10<br>S11 |  |  |
| Comune di<br>Palombara Sabina   | Geom. Pietro Massacci<br>tel. 0774 636440                           | 700.000,00 | 420.000,00 | T3       | S2               |  |  |
| Comune di<br>Sant'Oreste        | Geom. Marco Placidi   | 400.000,00 | 240.000,00 | T3       | S2               |  |  |
| Comune di Bolsena               | Arch. Mario Dinarelli<br>tel. 0761 795313<br>fax 0761 795555        | 295.000,00 | 177.000,00 | T3       | S1               |  |  |
| Comune di Vallecorsa            | Arch. Gaspare<br>Vinciguerra<br>tel. 0775 679017<br>fax 0775 679867 | 500.000,00 | 250.000,00 | T3       | S1<br>S2         |  |  |



**PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE  
RILEVAZIONE SULLO STATO DI ATTUAZIONE A LIVELLO REGIONALE**REGIONE **LAZIO**

|                             |  |            |            |          |                |  |  |
|-----------------------------|--|------------|------------|----------|----------------|--|--|
| Comune di Artena            | Vittorio Calò  | 130.257,09 | 130.257,09 | T3       | S4             |  |  |
| Comune di Roccagorga        | Geom. Venanzio Basilico<br>tel. 0773 960923<br>fax 0773 958722   | 442.163,54 | 265.298,10 | T3<br>T4 | S2<br>S5<br>S6 |  |  |
| Comune di Vignanello        | Geom. Roberto Gregari<br>tel. 0761 4089303<br>fax 0761 4089306   | 400.000,00 | 240.000,00 | T3       | S2             |  |  |
| Comune di Onano             | Ing. Francesco Paris<br>tel. 0763 78021<br>fax 0763 78391        | 316.000,00 | 189.600,00 | T3       | S1             |  |  |
| Comune di Settefrati        | Geom. Renato Vitti<br>tel. 0776 695001<br>fax 0776 690492        | 199.282,10 | 119.569,26 | T3       | S1             |  |  |
| Comune di Nepi              | Arch. Pino Cruciani<br>tel. 0761 5581306<br>fax 0761 5581702     | 400.000,00 | 240.000,00 | T3       | S2             |  |  |
| Comune di Isola del Liri    | Arch. Carla Campagiorni<br>tel. 0776 800808<br>fax 0776 800836   | 271.638,20 | 162.982,92 | T3       | S2             |  |  |
| Comune di Isola del Liri    | Arch. Carla Campagiorni<br>tel. 0776 800808<br>fax 0776 800836   | 16.600,00  | 9.960,00   | T4       | S5             |  |  |
| Comune di Isola del Liri    | Arch. Carla Campagiorni<br>tel. 0776 800808<br>fax 0776 800836   | 23.400,00  | 14.040,00  | T4       | S6             |  |  |
| Comune di S. Vittore        | Geom. Neri Emilio<br>tel. 0776 335057                            | 304.046,45 | 182.427,87 | T3       | S1             |  |  |
| Comune di Cori              | Ten. Lubiana Restaini<br>tel 06 9677578<br>fax 06 9677636        | 20.000,00  | 12.000,00  | T4       | S5<br>S6       |  |  |
| Comune di San Felice Circeo | Ing. Domenico Matakchioni<br>tel. 0773 522313<br>fax 0773 546043 | 396.363,31 | 236.017,98 | T3       | S1<br>S2<br>S4 |  |  |
| Comune di San Felice Circeo | Ing. Domenico Matakchioni  | 396.363,31 | 236.017,98 | T4       | S5             |  |  |



**PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE**  
**RILEVAZIONE SULLO STATO DI ATTUAZIONE A LIVELLO REGIONALE**

REGIONE

**LAZIO**

|                    |   |              |              |    |    |  |  |
|--------------------|---|--------------|--------------|----|----|--|--|
|                    | tel. 0773 522313<br>fax 0773 546043                   |              |              |    |    |  |  |
| Comune di Zagarolo | Geom. Franco Pepe<br>tel 0695769205<br>fax 0695769226 | 2.000.000,00 | 1.200.000,00 | T3 | S2 |  |  |

**B10) Considerazioni complessive sui risultati del Bando**

Il 2° Bando, alla luce delle esperienze del 1° avrà presumibilmente un iter celere, si stima che entro l'anno corrente saranno definiti i contratti di mutuo relativi agli interventi finanziabili.

**PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE  
RILEVAZIONE SULLO STATO DI ATTUAZIONE A LIVELLO REGIONALE**REGIONE **LAZIO****C. ALTRE INIZIATIVE PROMOSSE DALLA REGIONE NEGLI ULTIMI QUATTRO ANNI  
IN MATERIA DI SICUREZZA STRADALE****C1) Denominazione**

GIORNATA REGIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE

**C2) Periodo di attuazione dell'intervento** *(marcare il periodo interessato con una X)*

Biennio 2001-2002

—

Biennio 2003-2004

X

**C3) Ammontare del finanziamento impegnato per l'iniziativa**

Quota regionale € 258.000,00

Eventuali altri finanziamenti € 0

Importo complessivo € 258.000,00

**C4) Tipologia di intervento (5)**

T4

**C5) Settori di intervento (6)**

S5 – S6

**C6) Soggetti coinvolti**

REGIONE LAZIO – DIREZIONE REGIONALE INFRASTRUTTURE – AREA CIRCOLAZIONE E SICUREZZA STRADALE

**C7) Obiettivi dell'intervento**

Informare e sensibilizzare la popolazione sulla educazione stradale e la sicurezza nella circolazione

**C8) Breve descrizione dell'intervento**

La manifestazione si è svolta a Piazza Siena – Roma nell'anno 2004. L'evento ha previsto una conferenza-dibattito sul tema della sicurezza stradale e vari spettacoli tra cui uno con degli stuntman che simulavano le varie tipologie di incidenti stradali con descrizione del modo corretto per evitarli osservando un corretto comportamento.

<sup>5</sup> **T1** Studi e ricerche; **T2** Piani, programmi, progetti di intervento; **T3** Opere infrastrutturali; **T4** Campagne di sensibilizzazione / informazione; **T5** Regolamentazione del traffico; **T6** Trasporto pubblico locale; **T7** Monitoraggio e governo della sicurezza stradale; **T8** Interventi su settori specifici.

<sup>6</sup> **S1** Messa in sicurezza strade extraurbane a massimo rischio; **S2** Messa in sicurezza zone urbane a massimo rischio; **S3** Manutenzione programmata della rete extraurbana; **S4** Moderazione del traffico e riqualificazione di strade e piazze; **S5** Informazione e sensibilizzazione; **S6** Educazione alla sicurezza stradale; **S7** Messa in sicurezza dei tragitti casa-lavoro; **S8** Uso del trasporto collettivo per migliorare la sicurezza stradale; **S9** Accordi con società di assicurazioni per premiare i comportamenti sicuri; **S10** Centri di pianificazione, programmazione, monitoraggio e gestione; **S11** Uffici di polizia locale dedicati in modo esclusivo alla sicurezza stradale; **S12** Interventi integrati; **S13** Piani e/o programmi integrati; **S14** Intese, convenzioni tipo e accordi.



**PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE**  
**RILEVAZIONE SULLO STATO DI ATTUAZIONE A LIVELLO REGIONALE**

REGIONE **LAZIO**

**C9) Stato di attuazione** (*marcare il caso interessato con una X*)

Finanziamento/i assegnato/i                      X  
Interventi in fase di realizzazione              \_\_\_\_\_  
Interventi completati                                      X

**C10) Considerazioni complessive sui risultati dell'iniziativa**

L'iniziativa ha raggiunto lo scopo prefissato.

La manifestazione ha richiamato una cospicua affluenza di spettatori.



# 13

Regione

# CAMPANIA



**PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE**  
**RILEVAZIONE SULLO STATO DI ATTUAZIONE A LIVELLO REGIONALE**REGIONE **CAMPANIA****A. PRIMO PROGRAMMA ANNUALE DI ATTUAZIONE***(Delibera CIPE n. 100 del 20 novembre 2002 – G.U. n. 15 del 20 gennaio 2003 )***A1) Riferimenti del Bando**

Ufficio regionale competente: Area Generale di Coordinamento Trasporti e Viabilità  
Delibera di Approvazione del Bando n. 3565 del 5/12/2003  
Pubblicato nel B.U.R. n. 1 del 5/01/04  
Scadenza del bando 5/03/2004

**A2) Partecipazione**

Numero di partecipanti 105  
- di cui Province 5  
- di cui Comuni 100

**A3) Relativamente a tutti i partecipanti**

Ammontare complessivo del costo delle proposte presentate € 31.272.754  
Finanziamenti complessivamente richiesti € 23.000.000  
Impegno finanziario complessivo a carico dei proponenti € 8.272.754

**A4) Relativamente ai soli soggetti assegnatari di finanziamento**

Ammontare complessivo del costo delle proposte finanziate € 16.106.855  
Finanziamenti complessivamente attribuiti € 11.406.855  
Impegno finanziario complessivo a carico dei proponenti € 4.700.000

**A5) Periodo di sottoscrizione delle convenzioni (o atti analoghi) per avvio dei lavori**

(Indicare le date anche orientative di inizio e fine periodo) dal non prevista  
al non prevista

**A5.1) Data approvazione graduatoria.... 21/12/2004****A5.2) Enti ammessi a finanziamento**

Totale 27  
- di cui Province 5  
- di cui Comuni 22

**A6) Periodo di accesso ai finanziamenti (accensione mutui)**

(Indicare le date anche orientative di inizio e fine periodo) dal 1/2005  
al 8/2006

**A7) Proposte entrate in fase attuativa alla data del 31 Marzo 2006**

Numero 4 Investimento complessivo € 2.749.238

Periodo di avvio della realizzazione o dell'inizio lavori dal \_\_\_\_\_  
(Indicare le date anche orientative) al \_\_\_\_\_



**PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE**  
**RILEVAZIONE SULLO STATO DI ATTUAZIONE A LIVELLO REGIONALE**

REGIONE **CAMPANIA**

**A8) Proposte completamente realizzate alla data del 31 Marzo 2006**

Numero \_\_\_\_\_ Costo complessivo € \_\_\_\_\_

Data di ultimazione degli interventi \_\_\_\_\_

**A9) Elenco delle amministrazioni partecipanti**

Si prega di elencare di seguito le Amministrazioni che hanno partecipato al Bando, aggiungendo tutte le righe necessarie e indicando per ciascuna amministrazione :

- responsabile procedimento o comunque la figura indicata nei quadri descrittivi di riferimento come referente per l'intervento;
- importo complessivo dell'intervento;
- quota di cofinanziamento richiesta;
- tipologia dell'intervento (1);
- settore di intervento (2);
- assegnataria di finanziamenti (si/no);
- quota di finanziamento concessa.

**VEDI ALLEGATO A DI SEGUITO** \_\_\_\_\_

<sup>1</sup> **T1** Studi e ricerche; **T2** Piani, programmi, progetti di intervento; **T3** Opere infrastrutturali; **T4** Campagne di sensibilizzazione / informazione; **T5** Regolamentazione del traffico; **T6** Trasporto pubblico locale; **T7** Monitoraggio e governo della sicurezza stradale; **T8** Interventi su settori specifici.

<sup>2</sup> **S1** Messa in sicurezza strade extraurbane a massimo rischio; **S2** Messa in sicurezza zone urbane a massimo rischio; **S3** Manutenzione programmata della rete extraurbana; **S4** Moderazione del traffico e riqualificazione di strade e piazze; **S5** Informazione e sensibilizzazione; **S6** Educazione alla sicurezza stradale; **S7** Messa in sicurezza dei tragitti casa-lavoro; **S8** Uso del trasporto collettivo per migliorare la sicurezza stradale; **S9** Accordi con società di assicurazioni per premiare i comportamenti sicuri; **S10** Centri di pianificazione, programmazione, monitoraggio e gestione; **S11** Uffici di polizia locale dedicati in modo esclusivo alla sicurezza stradale; **S12** Interventi integrati; **S13** Piani e/o programmi integrati; **S14** Intese, convenzioni tipo e accordi.



**PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE**  
**RILEVAZIONE SULLO STATO DI ATTUAZIONE A LIVELLO REGIONALE**REGIONE **CAMPANIA****ALLEGATO A**

| Enti finanziati              | Contributo regionale | Costo intervento | Tipologia intervento   |
|------------------------------|----------------------|------------------|--|
| Provincia di Avellino        | 1.000.000            | € 1.428.571,00   | Messa in sicurezza SS 400 di Castelvetero  |
| Provincia di Benevento       | 700.000              | € 1.050.000,00   | Centro provinciale di monitoraggio e formazione nelle scuole   |
| Provincia di Caserta         | 330.000              | € 480.000,00     | Centro Provinciale di Monitoraggio   |
| Provincia di Napoli          | 1.000.000            | € 1.428.572,00   | Misure integrate per la sicurezza stradale: centro di monitoraggio, formazione nelle scuole  |
| Provincia di Salerno         | 300.000              | € 450.000,00     | Centro provinciale di monitoraggio   |
| Comune di Caserta            | 910.000              | € 1.300.000,00   | Sistema di controllo video del traffico; indagine sul superamento dei limiti di velocità   |
| Comune di Napoli             | 500.000              | € 1.000.000,00   | Sistemi telematici di rilevazione a distanza delle infrazioni  |
| Comune di Salerno            | 996.315              | € 1.423.307,00   | Sistema telematico di rilevazione a distanza delle infrazioni; monitoraggio traffico in 7 strade; sistema di controllo degli accessi al centro storico; messa in sicurezza intersezioni (2 rotatorie: via Verdi – via S. Leonardo; via Allende – via Wenner; 1 int. Controllata con telecamere: corso Garibaldi – via Cilento) : |
| Comune di Sorrento           | 236.885              | € 415.000,00     | Messa in sicurezza percorsi pedonali; segnaletica di velocità su via degli Aranci  |
| Comune di Cava dei Tirreni   | 481.000              | € 650.000,00     | Percorsi pedonali in via Bassi, via Formosa, via Baldi, via Parisi; rotatoria via Gramsci – via Filangieri   |
| Comune di Torre del Greco    | 311.842              | € 415.790,00     | Messa in sicurezza accessi agli istituti scolastici e redazione PSSU   |
| Comune di Quarto             | 240.000              | € 300.000,00     | Messa in sicurezza accessi scuole e 2 intersezioni   |
| Comune di Eboli              | 300.000              | € 375.000,00     | Percorsi pedonali in prossimità della stazione ferroviaria; int. Di via Cupe   |
| Comune di Aversa             | 500.000              | € 670.000,00     | Messa in sicurezza di viale Kennedy  |
| Comune di Vico Equense       | 239.390              | € 299.238,00     | Telecamere per controllo del traffico nella galleria Seiano – Sdraio della SS 145  |
| Comune di Giugliano          | 1.000.000            | € 1.428.571,00   | PSSU e messa in sicurezza di 9 intersezioni con rifacimento illuminazione e segnaletica  |
| Comune di Marcianise         | 240.000              | € 300.000,00     | Messa in sicurezza intersezioni  |
| Comune di Boscoreale         | 169.551              | € 273.160,00     | Messa in sicurezza intersezioni (10)   |
| Comune di Francolise         | 74.400               | € 93.000,00      | Messa in sicurezza intersezioni  |
| Comune di San Mango Piemonte | 240.000              | € 300.000,00     | Messa in sicurezza intersezioni  |
| Comune di Giffoni sei Casali | 80.000               | € 100.000,00     | Interventi per la moderazione del traffico – zone 30   |
| Comune di Piedimonte Matese  | 296.000              | € 370.000,00     | Messa in sicurezza intersezioni  |
| Comune di Atripalda          | 299.972              | € 374.965,00     | Realizzazione rotatoria all'immissione del raccordo autostradale Avellino - Salerno con la viabilità ordinaria   |
| Comune di Vallata            | 300.000              | € 400.000,00     | Nucleo antico zona 30  |
| Comune di Nocera Superiore   | 80.000               | € 100.000,00     | Messa in sicurezza intersezioni urbane   |
| Comune di Pomigliano D'Arco  | 300.000              | € 375.175,05     | Messa in sicurezza via Roma – fruibilità scuole 2 rotatorie ZTI  |
| Comune di Mercogliano        | 281.500              | € 375.000,00     | Messa in sicurezza della SS 7 bis di Torrette di Mercogliano   |

**PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE**  
**RILEVAZIONE SULLO STATO DI ATTUAZIONE A LIVELLO REGIONALE**REGIONE **CAMPANIA**

| Enti non finanziati                  | costo totale intervento proposto |
|--------------------------------------|----------------------------------|
| Comune Santa Maria Capua Vetere      | € 424.000,00                     |
| Comune Fisciano                      | € 200.000,00                     |
| Comune Casamarciano                  | € 80.000,00                      |
| Comune Qualiano                      | € 375.000,00                     |
| Comune San Vitaliano                 | € 100.000,00                     |
| Comune Calvi Risorta                 | € 100.000,00                     |
| Comune Benevento                     | € 320.000,00                     |
| Comune San Michele Serino            | € 400.000,00                     |
| Comune Atena Lucana                  | € 385.700,00                     |
| Comune Pontecagnano Faiano           | € 300.000,00                     |
| Comune Rocchetta e Croce             | € 140.018,00                     |
| Comune Monteforte Irpino             | € 300.197,00                     |
| Comune Grottaminarda                 | € 303.178,00                     |
| Comune Trecase                       | € 134.037,00                     |
| Comune Cusano Mutri                  | € 300.000,00                     |
| Comune S.Maria A Vico                | € 116.000,00                     |
| Comune Montoro Inferiore             | € 220.145,56                     |
| Comune Maddaloni                     | € 300.000,00                     |
| Comune Castel Volturno               | € 375.000,00                     |
| Comune Pellezzano                    | € 100.000,00                     |
| Comune Teano                         | € 700.000,00                     |
| Comune Grazzanise                    | € 120.000,00                     |
| Comune Caianiello                    | € 68.825,00                      |
| Comune Vairano Patenora              | € 100.000,00                     |
| Comune Recale                        | € 100.000,00                     |
| Comune Giffoni Valle Piana           | € 140.000,00                     |
| Comune Bracigliano                   | € 350.000,00                     |
| Comune Cicciano                      | € 185.700,00                     |
| Comune Postiglione                   | € 50.000,00                      |
| Comune Praiano                       | € 980.750,00                     |
| Comune Campagna                      | € 68.600,00                      |
| Comune Teggiano                      | € 350.000,00                     |
| Comune Agropoli                      | € 250.000,00                     |
| Comune Arpaise                       | € 11.404,00                      |
| Comune Castellabate                  | € 375.000,00                     |
| Comune Prignano Cilento              | € 250.000,00                     |
| Unione Comuni Frattamainore/Orta ecc | € 300.000,00                     |
| Comune Fragneto L'Abate              | € 250.000,00                     |
| Comune Bellona                       | € 50.500,00                      |
| Comune Caposele                      | € 135.622,00                     |
| Comune San Nicola La Strada          | € 300.000,00                     |
| Comune Casoria                       | € 275.000,00                     |
| Comune Gallo Matese                  | € 152.000,00                     |
| Comune Casal Di Principe             | € 297.860,00                     |
| Comune Volturara Irpina              | € 295.000,00                     |
| Comune Pietravairano                 | € 87.662,00                      |

**PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE**  
**RILEVAZIONE SULLO STATO DI ATTUAZIONE A LIVELLO REGIONALE**REGIONE **CAMPANIA**

|                               |              |
|-------------------------------|--------------|
| Comune Dragoni                | € 375.000,00 |
| Comune Serre                  | € 300.000,00 |
| Comune Procida                | € 100.000,00 |
| Comune Petruro Irpino         | € 129.000,00 |
| Comune Baiano                 | € 45.000,00  |
| Comune Cancellò Ed. Arnone    | € 483.070,00 |
| Comune Portici                | € 670.000,00 |
| Comune Massa Lubrese          | € 325.000,00 |
| Comune Polla                  | € 100.000,00 |
| Comune Calvi Risorta          | € 40.000,00  |
| Comune Bonito                 | € 25.000,00  |
| Comune Caivano                | € 375.000,00 |
| Comune San Nicola Manfredi    | € 259.087,00 |
| Comune Tortorella             | € 370.000,00 |
| Comune Comiziano              | € 284.050,00 |
|                               |              |
| Comune Volturara Irpina       | escluso      |
| Comune San Cipriano Picentino | escluso      |
| Comune Alvignano              | escluso      |
| Comune Vietri Sul Mare        | escluso      |
| Provincia Avellino            | escluso      |
| Provincia Avellino            | escluso      |
| Comune Chianche               | escluso      |
| Comune Pignataro Maggiore     | escluso      |
| Comune Piedimonte Matese      | escluso      |
| Comune Afragola               | escluso      |
| Comune Moschiano              | escluso      |
| Comune Taurano                | escluso      |
| Comune Sparanise              | escluso      |
| Comune Camposano              | escluso      |

**A10) Considerazioni complessive sui risultati del Bando**

Particolarmente significativo il numero di proposte presentate, probabilmente determinato dalla continuità della tipologia di azione con i bandi per il finanziamento di interventi di settore pubblicati dalla Regione Campania dal 2001 (Programma Strade Sicure descritto di seguito).

Si fa rilevare, inoltre, che 4 Province su 5 hanno presentato richiesta di finanziamento per la realizzazione dei Centri di monitoraggio. In merito a questo occorre osservare che nel bando della Regione Campania è stata richiesta espressa dichiarazione che la proposta presentata non fosse stata finanziata con altri fondi nazionali o comunitari al fine di evitare, in particolare, sovrapposizioni con il bando del MIT per il finanziamento dei progetti strategici di rilevanza nazionale.

I tempi di accensione dei mutui risultano eccessivamente lunghi; a questo proposito va rilevato che solo nel dicembre del 2005 il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha chiarito con la Cassa Depositi e Prestiti le procedure di accensione dei mutui e, successivamente provveduto a comunicare dette procedure alle Regioni. Pertanto le Amministrazioni assegnatarie sono state nella sostanziale impossibilità di accendere i mutui per l'intero 2005.

Un'ultima considerazione in merito alle azioni finanziate: il bando ha indicato le azioni per le quali poteva essere richiesto finanziamento e riservato alcune tipologie di azioni, in particolare la



---

**PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE**  
**RILEVAZIONE SULLO STATO DI ATTUAZIONE A LIVELLO REGIONALE**

REGIONE **CAMPANIA**

realizzazione dei centri di monitoraggio, alle Province e ai Comuni (o raggruppamenti di Comuni) con una popolazione superiore a 100.000 abitanti.

Ciò al fine di portare a realizzazione il sistema regionale di monitoraggio secondo l'architettura definita dalla Regione (vedi schede successive) e far concentrare i piccoli comuni su interventi infrastrutturali.



---

**PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE**  
**RILEVAZIONE SULLO STATO DI ATTUAZIONE A LIVELLO REGIONALE**REGIONE **CAMPANIA**

---

**B. SECONDO PROGRAMMA ANNUALE DI ATTUAZIONE***(Delibera CIPE n. 21 del 13 novembre 2003 – G.U. n. 16 del 21 gennaio 2004 )*

---

**B1) Riferimenti del Bando**

Ufficio regionale competente: Area Generale di Coordinamento Trasporti e Viabilità

Delibera di Approvazione del Bando n. 675 del 31/5/2005

Pubblicato nel B.U.R. n. 31 del 20/6/2005

Scadenza del bando: 20/8/2005

---

**B2) Partecipazione**

Numero di partecipanti 128 richieste di finanziamento presentate da 348 Enti locali (il bando prevedeva che le proposte potessero essere presentate da singoli enti locali o da raggruppamenti di enti locali)

- di cui Province 5
  - di cui Comuni 343
- 

**B3) Relativamente a tutti i partecipanti**

Ammontare complessivo del costo delle proposte presentate € 58.721.348

Finanziamenti complessivamente richiesti € 46.000.000

Impegno finanziario complessivo a carico dei proponenti € 12.721.348

---

**B4) Relativamente ai soli soggetti assegnatari di finanziamento**

Ammontare complessivo del costo delle proposte finanziate € 19.963.026

Finanziamenti complessivamente attribuiti € 13.304.000

Impegno finanziario complessivo a carico dei proponenti € 6.659.026

---

**B5) Periodo di sottoscrizione delle convenzioni (o atti analoghi) per avvio dei lavori**

(Indicare le date anche orientative di inizio e fine periodo) dal 6/03/2006

al contestuale

---

**B5.1) Data approvazione graduatoria.... 6/3/2006****B5.2) Proposte ammesse a finanziamento**

Totale 34 (con il meccanismo del raggruppamento saranno 74 gli Enti locali a beneficiare di finanziamenti)

- di cui Province 3
  - di cui Comuni 31
-

**PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE**  
**RILEVAZIONE SULLO STATO DI ATTUAZIONE A LIVELLO REGIONALE**REGIONE **CAMPANIA****B6) Periodo di accesso ai finanziamenti (accensione mutui)**

(Indicare le date anche orientative di inizio e fine periodo) dal 6/2006  
al 12/2006

**B7) Proposte entrate in fase attuativa alla data del 31 Marzo**

Numero \_\_\_\_\_ Investimento complessivo € \_\_\_\_\_  
Periodo di avvio della realizzazione o dell'inizio lavori dal \_\_\_\_\_  
(Indicare le date anche orientative) al \_\_\_\_\_

**B8) Proposte completamente realizzate alla data del 31 Marzo**

Numero \_\_\_\_\_ Costo complessivo € \_\_\_\_\_  
Data di ultimazione degli interventi \_\_\_\_\_

**B9) Elenco delle amministrazioni partecipanti**

Si prega di elencare di seguito le Amministrazioni che hanno partecipato al Bando, aggiungendo tutte le righe necessarie e indicando per ciascuna amministrazione :

- responsabile procedimento o comunque la figura indicata nei quadri descrittivi di riferimento come referente per l'intervento;
- importo complessivo dell'intervento;
- quota di cofinanziamento richiesta;
- tipologia dell'intervento (3);
- settore di intervento (4);
- assegnataria di finanziamenti (si/no);
- quota di finanziamento concessa

**VEDI ALLEGATO B DI SEGUITO** \_\_\_\_\_

<sup>3</sup> **T1** Studi e ricerche; **T2** Piani, programmi, progetti di intervento; **T3** Opere infrastrutturali; **T4** Campagne di sensibilizzazione / informazione; **T5** Regolamentazione del traffico; **T6** Trasporto pubblico locale; **T7** Monitoraggio e governo della sicurezza stradale; **T8** Interventi su settori specifici.

<sup>4</sup> **S1** Messa in sicurezza strade extraurbane a massimo rischio; **S2** Messa in sicurezza zone urbane a massimo rischio; **S3** Manutenzione programmata della rete extraurbana; **S4** Moderazione del traffico e riqualificazione di strade e piazze; **S5** Informazione e sensibilizzazione; **S6** Educazione alla sicurezza stradale; **S7** Messa in sicurezza dei tragitti casa-lavoro; **S8** Uso del trasporto collettivo per migliorare la sicurezza stradale; **S9** Accordi con società di assicurazioni per premiare i comportamenti sicuri; **S10** Centri di pianificazione, programmazione, monitoraggio e gestione; **S11** Uffici di polizia locale dedicati in modo esclusivo alla sicurezza stradale; **S12** Interventi integrati; **S13** Piani e/o programmi integrati; **S14** Intese, convenzioni tipo e accordi.

**PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE  
RILEVAZIONE SULLO STATO DI ATTUAZIONE A LIVELLO REGIONALE**REGIONE **CAMPANIA****ALLEGATO B**

| ENTI FINANZIATI                 | Fin.<br>Regionale | Cofin.<br>Ente | Totale    | Tipologia intervento  |
|---------------------------------|-------------------|----------------|-----------|---|
| Comune di Eboli                 | 300.000           | 245.307        | 800.000   | messa in sicurezza del passante est-ovest parallelo alla SS19   |
| Comune di Salerno               | 962.165           | 473.902        | 1.436.067 | centro di monitoraggio mobilità e sicurezza stradale; messa in sicurezza di 6 intersezioni e di percorsi pedonali; interventi di traffic calming nel centro storico |
| Provincia di Salerno            | 845.417           | 421.250        | 1.266.667 | Piano provinciale della sicurezza stradale; tecnologie per flotta trasporto pubblico locale; sensibilizzazione nelle scuole su casco e cinture                      |
| Provincia di Caserta            | 1.000.000         | 428.571        | 1.428.571 | Piano Provinciale sicurezza stradale; realizzazione interventi sulle strade provinciali (SP 336, , SP 334, SP 335, SP 3, SS 264); sensibilizzazione nelle scuole    |
| Comune di Mondragone            | 200.000           | 50.000         | 250.000   | rotatoria sul tratto urbano domiziana e messa in sicurezza percorsi casa scuola   |
| Comune di Ariano Irpino         | 300.000           | 675.000        | 975.000   | realizzazione 3 rotatorie in loc. Cardito e loc. Martiri  |
| Comune di Napoli                | 1.000.000         | 450.000        | 1.450.000 | tecnologie da installare a bordo delle flotte del trasporto pubblico non di linea e interventi infrastrutturali   |
| Comune di Conza della Campania  | 300.000           | 511.921        | 811.921   | messa in sicurezza degli incroci nel centro   |
| Provincia di Benevento          | 380.000           | 300.000        | 680.000   | centro di monitoraggio e acquisto tecnologie per la rilevazione delle infrazioni , azioni di prevenzione con le forze di Polizia                                    |
| Comune di S. Maria Capua Vetere | 291.788           | 125.052        | 416.840   | piano del traffico, interventi per la messa in sicurezza di 4 intersezioni, percorsi pedonali su via Gramsci  |
| Comune di Frattamaggiore        | 299.872           | 300.128        | 600.000   | Piano del traffico, progettazione e realizzazione interventi sulle intersezioni della SP 71 e 2 intersezioni in ambito urbano                                       |
| Comune di Contrada              | 247.561           | 61.890         | 309.451   | messa in sicurezza della SS 88 dei due Principati   |
| Comune di Monteforte Irpino     | 284.000           | 76.000         | 360.000   | messa in sicurezza intersezioni strade urbane con SS 7 bis, e degli attraversamenti pedonali  |
| Comune di Aversa                | 499.874           | 300.126        | 800.000   | Piano urbano del traffico e interventi su viale Europa  |
| Comune di Ascea                 | 255.000           | 45.000         | 300.000   | intersezioni delle strade urbane con la SS 447  |
| Comune di Casamarciano          | 226.000           | 40.000         | 266.000   | Piano della sicurezza stradale urbana e realizzazione 2 rotatorie su via Circumvallazione   |
| Comune di Teggiano              | 300.000           | 100.000        | 400.000   | messa in sicurezza di 4 intersezioni urbane   |
| Comune di Avellino              | 500.000           | 200.000        | 700.000   | redazione piano sicurezza stradale urbana e interventi di messa in sicurezza su via Tuoro e incrocio via Perrottelli - viale Italia                                 |
| Comune di Montoro Inferiore     | 186.646           | 33.500         | 220.146   | realizzazione rotatoria sulla SP 162  |
| Comune di Alife                 | 200.000           | 50.000         | 250.000   | messa in sicurezza percorsi casa scuola   |
| Comune di Grottolella           | 190.240           | 50.000         | 240.240   | Piano sicurezza stradale e intersezioni   |

**PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE**  
**RILEVAZIONE SULLO STATO DI ATTUAZIONE A LIVELLO REGIONALE**REGIONE **CAMPANIA**

|   |           |         |           |   |
|---|-----------|---------|-----------|---|
|   |           |         |           | strade urbane con SS 88   |
| Comune di Palma Campania                  | 297.521   | 52.504  | 350.025   | messa in sicurezza delle intersezioni di via Circumvallazione con via Nola, via Macello, via Sarno  |
| Comune di S. Sebastiano al Vesuvio        | 300.000   | 100.000 | 400.000   | realizzazione zona 30 nel centro e messa in sicurezza percorsi casa scuola  |
| Comune di Baiano                          | 299.652   | 74.913  | 374.565   | messa in sicurezza percorsi pedonali e miglioramento della segnaletica stradale   |
| Comune di Mugnano del Cardinale           | 260.971   | 65.243  | 326.214   | messa in sicurezza di via San Silvestro   |
| Comunità Montana Zona penisola Amalfitana | 500.000   | 170.000 | 670.000   | piano intercomunale della sicurezza stradale; interventi per moderazione velocità, tutela pedoni e ciclisti, passaggi pedonali                  |
| Comune di Serre                           | 290.000   | 60.000  | 350.000   | messa in sicurezza di via Salvo D'acquisto e di via XX settembre  |
| Comune di S. Michele di Serino            | 300.000   | 75.000  | 375.000   | realizzazione pista ciclabile in via Serroni, messa in sicurezza percorsi pedonali e attraversamenti pedonali della SS 223                      |
| Comune di Falciano del Massico            | 109.665   | 19.353  | 129.018   | intersezioni sulla strada provinciale Falciano - Casanova   |
| Comune di Atripalda                       | 298.852   | 52.739  | 351.591   | messa in sicurezza attraversamenti pedonali sul tratto urbano di via Appia e ingressi scuole  |
| Comune di Oliveto Citra                   | 281.308   | 49.642  | 330.950   | intersezioni Fondo Valle Sele con strade locali   |
| Comune di Sorrento                        | 300.000   | 75.000  | 375.000   | realizzazione di una zona 30 nel centro storico   |
| Comune di Sala Consilina                  | 1.000.000 | 619.760 | 1.619.760 | interventi nei 27 Comuni del raggruppamento (segnaletica, attraversamenti pedonali, acquisto di tecnologie per la rilevazione delle infrazioni, |
| Comune di Pietrastornina                  | 295.000   | 55.000  | 350.000   | messa in sicurezza percorsi pedonali su corso Partenio  |



**PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE  
RILEVAZIONE SULLO STATO DI ATTUAZIONE A LIVELLO REGIONALE**REGIONE **CAMPANIA**

| Enti<br>non finanziati                     | costo totale intervento proposto |
|--|----------------------------------|
| Comune di Melito                           | € 445.160,00                     |
| Comune di Grottaminarda                    | € 366.278,00                     |
| Comune di Teano                            | € 298.368,00                     |
| Comune di Mercogliano                      | € 400.000,00                     |
| Comune di Sant'Anastasia                   | € 1.673.014,00                   |
| Comune di San Giorgio del Sannio           | € 1.645.465,00                   |
| Comune di Giugliano                        | € 2.300.000,00                   |
| Comune di Angri                            | € 1.682.814,00                   |
| Comune di Sassano                          | € 336.000,00                     |
| Provincia di Napoli                        | € 1.674.110,00                   |
| Comune di Benevento                        | € 300.000,00                     |
| Comune di Teora                            | € 300.000,00                     |
| Comune di Comiziano                        | € 355.000,00                     |
| Comune di Fisciano                         | € 200.000,00                     |
| Comune di Cercola                          | € 400.000,00                     |
| Comune di Casagiove                        | € 355.000,00                     |
| Raggruppamento di Boscoreale               | € 300.000,00                     |
| Comune di Capua                            | € 240.000,00                     |
| Comune di Piedimonte Matese                | € 350.000,00                     |
| Comune di Pomigliano D'Arco                | € 352.354,00                     |
| Comune di Candida                          | € 355.000,00                     |
| Comunità Montana "Zona Monti Picentini"    | € 670.000,00                     |
| Comune di Centola                          | € 300.000,00                     |
| Comune di Casandrino                       | € 353.001,00                     |
| Comune di San Cipriano D'Aversa            | € 307.000,00                     |
| Comune di Macerata Campania                | € 277.200,00                     |
| Comune di Cava de' Tirreni                 | € 644.575,00                     |
| Comune di Pisciotta                        | € 300.000,00                     |
| Comune di Nola                             | € 353.000,00                     |
| Provincia di Avellino                      | € 1.428.571,00                   |
| Comune di Marigliano                       | € 360.000,00                     |
| Comunità Montana "Alento e Montestella"    | € 355.000,00                     |
| Comune di Castel di Sasso                  | € 352.000,00                     |
| Comune di Capaccio                         | € 99.822,00                      |
| Comune di Pietradefusi                     | € 285.580,00                     |
| Comune di Castel San Giorgio               | € 300.000,00                     |
| Comune di Casavatore                       | € 300.000,00                     |
| Comuni di Scafati e San Marzano sul Sarno  | € 670.000,00                     |
| Comune di Dragoni                          | € 352.000,00                     |
| Comune di Postiglione                      | € 224.000,00                     |
| Comunità Montana "Monte Maggiore"Formicola | € 352.000,00                     |
| Comune di Caiazzo                          | € 350.000,00                     |
| Comune di Carinaro                         | € 390.114,00                     |
| Comune di Cellole                          | € 355.000,00                     |
| Comune di Pontelatone                      | € 352.000,00                     |
| Comune di Rocchetta e Croce                | € 140.017,00                     |
| Comune di Pozzuoli                         | € 750.000,00                     |

**PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE  
RILEVAZIONE SULLO STATO DI ATTUAZIONE A LIVELLO REGIONALE**REGIONE **CAMPANIA**

|  |                |
|--|----------------|
| Comune di Aquara                           | € 300.000,00   |
| Comune di Santa Croce del Sannio           | € 30.000,00    |
| Comune di Poggiomarino                     | € 355.000,00   |
| Comune di Pietravairano                    | € 100.000,00   |
| Comune di Castel Volturno                  | € 260.000,00   |
| Comune di Aiello del Sabato                | € 373.920,00   |
| Comune di Calvi                            | € 40.000,00    |
| Comune di Ercolano                         | € 1.633.822,00 |
| Comune di Battipaglia                      | € 710.000,00   |
| Comune di Gricignano di Aversa             | € 350.000,00   |
| Comune di Buonabitacolo                    | € 400.000,00   |
| Comune di Castelcivita                     | € 190.000,00   |
| Comune di Casal Velino                     | € 300.000,00   |
| Comune di Marzano di Nola                  | € 363.605,00   |
| Comune di Domicella                        | € 154.725,00   |
| Comune di Villa Literno                    | € 352.000,00   |
| Comune di Cusano Mutri                     | € 300.000,00   |
| Comune di Montesarchio                     | € 300.000,00   |
| Comune di Bellosguardo                     | € 364.000,00   |
| Comune di San Rufo                         | € 349.440,00   |
| Comune di San Vitaliano                    | € 100.000,00   |
| Comunita Montana Vallo di Lauro e Baianese | € 300.000,00   |
| Comune di Frasso Telesino                  | € 360.000,00   |
| Comune di Camposano                        | € 138.300,00   |
| Comune di Montefusco                       | € 300.000,00   |
| Comune di Castello del Matese              | € 352.000,00   |
| Comune di Orta di Atella                   | € 352.000,00   |
| Comune di Giano Vetusto                    | € 352.000,00   |
| Comune di S.Giuseppe Vesuviano             | € 266.667,00   |
| Comune di Casoria                          | € 300.000,00   |
| Comune di Cardito                          | € 300.000,00   |
| Comune di Altavilla Irpina                 | € 375.000,00   |
| Comune di San Giorgio a Cremano            | € 1.434.000,00 |
| Comune di Cimitile                         | € 268.300,00   |
| Comune di Parete                           | € 350.100,00   |
| Comune di Marano                           | € 670.000,00   |
| Comune di Ottati                           | € 364.000,00   |
|  |                |
| Comune di Roccadaspide                     | escluso        |
| Comune di Tocco Caudio                     | escluso        |
| Comune di Procida                          | escluso        |
| Comune di Casalbore                        | escluso        |
| Comune di Gragnano                         | escluso        |
| Comune di Castellammare di Stabia          | escluso        |
| Comune di Bellizzi                         | escluso        |
| Comune di Maddaloni                        | escluso        |
| Comune di Lioni                            | escluso        |



---

**PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE  
RILEVAZIONE SULLO STATO DI ATTUAZIONE A LIVELLO REGIONALE**

REGIONE **CAMPANIA**

---

**B10) Considerazioni complessive sui risultati del Bando**

Risulta particolarmente significativo il numero di proposte presentate, l'incremento rispetto al Primo Programma annuale di attuazione e, più ancora, il numero di enti locali che in forma singola o associata hanno presentato richiesta di finanziamento: in totale 348 enti locali, che rappresentano circa il 65% degli enti locali della Regione Campania (551 Comuni e 5 Province). Il dato risulta ancora più significativo se si tiene conto che il bando è stato in pubblicazione da fine giugno a fine agosto.

Si fa rilevare, in particolare, il riscontro del Comune di Napoli e della Provincia di Salerno all'azione - prevista dal bando - di acquisto di tecnologie telematiche, per la ricostruzione degli incidenti e per incentivare l'uso del TPL, da installare a bordo delle flotte del trasporto pubblico di linea e non di linea.

Da alcune prime verifiche i tempi di accensione dei mutui dovrebbero essere più brevi per la maggiore consapevolezza delle procedure dei funzionari sia degli Enti locali che degli istituti bancari.

**PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE  
RILEVAZIONE SULLO STATO DI ATTUAZIONE A LIVELLO REGIONALE**REGIONE **CAMPANIA****C. ALTRE INIZIATIVE PROMOSSE DALLA REGIONE NEGLI ULTIMI QUATTRO ANNI  
IN MATERIA DI SICUREZZA STRADALE**

SI PREGA DI RIPRODURRE LA SEGUENTE PAGINA PER CIASCUN INTERVENTO SI INTENDA SEGNALARE

**C1) Denominazione**

Costituzione Agenzia Regionale Campana Sicurezza Stradale (ARCSS) e conferimento incarico per:

- promozione di campagne di sensibilizzazione;
- supporto alla redazione del Piano Regionale della Sicurezza Stradale
- formazione dei tecnici che operano nel settore

**C2) Periodo di attuazione dell'intervento (marcare il periodo interessato con una X)**

Biennio 2001-2002

Biennio 2003-2004

**X****C3) Ammontare del finanziamento impegnato per l'iniziativa**

Quota regionale € 1.250.00

Eventuali altri finanziamenti € 150.000

Importo complessivo € 1.400.000

**C4) Tipologia di intervento (5)**

T1; T2; T4; T7

**C5) Settori di intervento (6)**

S5; S6; S9; S14

**C6) Soggetti coinvolti**

L'ARCSS è una società consortile per azioni di cui fanno parte la Regione Campania, gli Automobil Club delle 5 Province Campane, l'Università degli Studi di Napoli e l'Università degli Studi di Salerno.

<sup>5</sup> **T1** Studi e ricerche; **T2** Piani, programmi, progetti di intervento; **T3** Opere infrastrutturali; **T4** Campagne di sensibilizzazione / informazione; **T5** Regolamentazione del traffico; **T6** Trasporto pubblico locale; **T7** Monitoraggio e governo della sicurezza stradale; **T8** Interventi su settori specifici.

<sup>6</sup> **S1** Messa in sicurezza strade extraurbane a massimo rischio; **S2** Messa in sicurezza zone urbane a massimo rischio; **S3** Manutenzione programmata della rete extraurbana; **S4** Moderazione del traffico e riqualificazione di strade e piazze; **S5** Informazione e sensibilizzazione; **S6** Educazione alla sicurezza stradale; **S7** Messa in sicurezza dei tragitti casa-lavoro; **S8** Uso del trasporto collettivo per migliorare la sicurezza stradale; **S9** Accordi con società di assicurazioni per premiare i comportamenti sicuri; **S10** Centri di pianificazione, programmazione, monitoraggio e gestione; **S11** Uffici di polizia locale dedicati in modo esclusivo alla sicurezza stradale; **S12** Interventi integrati; **S13** Piani e/o programmi integrati; **S14** Intese, convenzioni tipo e accordi.



---

**PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE**  
**RILEVAZIONE SULLO STATO DI ATTUAZIONE A LIVELLO REGIONALE**REGIONE **CAMPANIA**

L'Assessorato ai Trasporti e l'ARCSS hanno - nel 2003 - costituito la Rete Regionale per la Sicurezza Stradale: un tavolo di concertazione di cui fanno parte l'Ufficio Scolastico Regionale, il Compartimento Polizia Stradale della Campania, l'ACI e la Motorizzazione Civile

L'Assessorato ai Trasporti e l'ARCSS hanno sottoscritto con ANIA (Associazione Nazionale degli Istituti di Assicurazione), le principali associazioni dei consumatori della Campania, l'ACI e rappresentanti delle Prefetture e delle Procure della Campania un Patto per la sicurezza stradale e la legalità: insieme di impegni dei sottoscrittori finalizzati a premiare i "comportamenti sicuri" dei conducenti, migliorare la sicurezza delle strade e, di conseguenza, a contenere il costo della polizza RC Auto in Campania.

---

**C7) Obiettivi dell'intervento**

Con la costituzione dell'ARCSS la Regione Campania ha inteso demandare a una struttura tecnica appositamente creata il coordinamento e la realizzazione diretta delle attività di settore

---

**C8) Breve descrizione dell'intervento**

L'ARCSS ha realizzato:

- una campagna di sensibilizzazione sui principali fattori comportamentali di rischio per la sicurezza stradale (interamente visionabile sul sito [www.arcs.it](http://www.arcs.it));
- un corso di 500 ore per Safety Mobility Manager, rivolto a neo laureati in Ingegneria e Architettura per fornire gli elementi di progettazione dell'asse stradale e della carreggiata, di progettazione dell'illuminazione stradale, della segnaletica stradale. Approfondendo, in particolare gli aspetti normativi;
- in collaborazione con i soggetti che costituiscono la Rete Regionale per la Sicurezza Stradale, sono stati i corsi che hanno consentito di formare circa 2.000 docenti delle scuole della Campania sulle tematiche della sicurezza stradale e per effettuare i corsi per il "patentino";
- attività di supporto alla Regione nella realizzazione del Programma Strade Sicure (di cui si dice nella scheda successiva);
- attività di supporto alla Regione nella redazione dei bandi per l'erogazione dei finanziamenti relativi al Primo e al Secondo Programma annuale di attuazione del PNSS;
- per la Regione Campania ha definito l'architettura del sistema regionale di monitoraggio degli incidenti stradali e dei fattori comportamentali di rischio;
- in partenariato con la Regione Campania, ha definito i contenuti del progetto CRISS (Centro Regionale Integrato per la Sicurezza Stradale), inserito dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti tra i progetti strategici di rilevanza nazionale (Secondo Programma annuale di attuazione del PNSS)

---

**C9) Stato di attuazione (marcare il caso interessato con una X)**

|                                     |   |
|-------------------------------------|---|
| Finanziamento/i assegnato/i         | X |
| Interventi in fase di realizzazione | X |
| Interventi completati               | X |



---

**PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE**  
**RILEVAZIONE SULLO STATO DI ATTUAZIONE A LIVELLO REGIONALE**

REGIONE **CAMPANIA**

---

**C10) Considerazioni complessive sui risultati dell'iniziativa**

L'iniziativa della costituzione dell'ARCSS, premiata anche al Forum della pubblica Amministrazione del 2005, ha consentito alla Regione di acquisire competenze tecniche di settore e di realizzare in tempi limitati significativi interventi.

Risultato che si ritiene particolarmente significativo è quello di aver contribuito a far sviluppare una sensibilità e una capacità progettuale degli enti locali, testimoniata anche dal significativo numero di richieste di finanziamento per attività di settore presentate alla Regione.

**PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE**  
**RILEVAZIONE SULLO STATO DI ATTUAZIONE A LIVELLO REGIONALE**REGIONE **CAMPANIA****C1) Denominazione**

Programma Strade Sicure

**C2) Periodo di attuazione dell'intervento** (marcare il periodo interessato con una X)

Biennio 2001-2002

X

Biennio 2003-2004

X

**C3) Ammontare del finanziamento impegnato per l'iniziativa**

Quota regionale € 5.000.000

Eventuali altri finanziamenti € 3.000.000

Importo complessivo € 8.000.000

**C4) Tipologia di intervento (7)**

Erogazione di finanziamenti agli Enti locali attraverso procedure concorsuali.

**C5) Settori di intervento (8)**

I fondi erogati hanno consentito a 50 enti locali di dotarsi di strumenti di pianificazione della mobilità e degli interventi per la sicurezza stradale, di effettuare rilevazioni dei fattori infrastrutturali di rischio sulle strade di propria competenza, di realizzare attività di sensibilizzazione e primi interventi di messa in sicurezza. Per la partecipazione ai quattro bandi pubblicati dalla Regione sono stati presentati complessivamente 269 progetti, dei quali 95 ammessi a finanziamento.

**C6) Soggetti coinvolti**

Oltre alla Regione Campania e all'ARCSS, i 95 enti locali finanziati, tra cui tutte le Province e 4 capoluoghi su 5 oltre a numerose strutture di progettazione coinvolte, grazie al meccanismo del partenariato, dagli enti locali.

**C7) Obiettivi dell'intervento**

Stimolare la sensibilità degli Enti locali sulle problematiche inerenti la sicurezza stradale. Far dotare gli Enti di studi e analisi sulle condizioni di sicurezza della rete di competenza nonché di piani di intervento.

**C8) Breve descrizione dell'intervento**

Dal 2001 al 2004 la Regione Campania ha pubblicato 4 bandi per finanziare attività degli enti locali nel settore della sicurezza stradale. La procedura concorsuale utilizzata per individuare i progetti

<sup>7</sup> **T1** Studi e ricerche; **T2** Piani, programmi, progetti di intervento; **T3** Opere infrastrutturali; **T4** Campagne di sensibilizzazione / informazione; **T5** Regolamentazione del traffico; **T6** Trasporto pubblico locale; **T7** Monitoraggio e governo della sicurezza stradale; **T8** Interventi su settori specifici.

<sup>8</sup> **S1** Messa in sicurezza strade extraurbane a massimo rischio; **S2** Messa in sicurezza zone urbane a massimo rischio; **S3** Manutenzione programmata della rete extraurbana; **S4** Moderazione del traffico e riqualificazione di strade e piazze; **S5** Informazione e sensibilizzazione; **S6** Educazione alla sicurezza stradale; **S7** Messa in sicurezza dei tragitti casa-lavoro; **S8** Uso del trasporto collettivo per migliorare la sicurezza stradale; **S9** Accordi con società di assicurazioni per premiare i comportamenti sicuri; **S10** Centri di pianificazione, programmazione, monitoraggio e gestione; **S11** Uffici di polizia locale dedicati in modo esclusivo alla sicurezza stradale; **S12** Interventi integrati; **S13** Piani e/o programmi integrati; **S14** Intese, convenzioni tipo e accordi.



---

**PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE**  
**RILEVAZIONE SULLO STATO DI ATTUAZIONE A LIVELLO REGIONALE**REGIONE **CAMPANIA**

da ammettere a finanziamento ha consentito di valutare la qualità tecnica degli interventi proposti e di stabilire un ordine di priorità sulla base della stima del danno sociale.

Si è scelto di utilizzare una procedura concorsuale al fine di far sviluppare una capacità progettuale degli enti locali. Numerosi gli interventi realizzati riportati nella scheda alla pagina successiva.

---

**C9) Stato di attuazione** (*marcare il caso interessato con una X*)Finanziamento/i assegnato/i ☒Interventi in fase di realizzazione ☐Interventi completati ☒**C10) Considerazioni complessive sui risultati dell'iniziativa**

---

---

---

---

---



**PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE  
RILEVAZIONE SULLO STATO DI ATTUAZIONE A LIVELLO REGIONALE**REGIONE **CAMPANIA****Enti locali finanziati con il Programma Strade Sicure**

|                        | ENTE LOCALE  | TIPOLOGIA INTERVENTO  |
|------------------------|--|---|
| PROVINCIA DI AVELLINO  | Provincia di Avellino  | Analisi sicurezza delle strade provinciali  |
|                        | Altavilla Irpina   | Piano Urbano del Traffico, Piano Sicurezza Stradale Urbana e rifacimento segnaletica  |
|                        | Vallata; S. Sossio Baronia; Trevico; Scampitella;  | Piano Urbano del Traffico, Piano Sicurezza Stradale Urbana e sensibilizzazione, interventi  |
|                        | Bellizzi   | Interventi  |
|                        | Cesinali; Serino; Manocalzati;   | Piano Urbano del Traffico, Piano Sicurezza Stradale Urbana  |
|                        | Caposele; Monteforte; Solfora; Mercogliano   | Piano Urbano del Traffico, Piano Sicurezza Stradale Urbana e interventi   |
| PROVINCIA DI BENEVENTO | Provincia di Benevento   | Piano Provinciale Sicurezza Stradale  |
|                        | Calvi Risorta; Benevento   | Piano Sicurezza Stradale Urbana   |
|                        | Maddaloni;   | Aggiornamento Piano Urbano del Traffico; Piano Sicurezza Stradale Urbana  |
|                        | San Marco dei Cavoti; Fragneto Manforte; San Salvatore Telesino; Vitulano; Dugenta;      | Analisi sicurezza strade urbane e interventi  |
|                        | Calvi  | Piano Urbano del Traffico; Interventi per la tutela delle utenze deboli   |
|                        | Contursi   | Piano Urbano del Traffico, Piano Sicurezza Stradale Urbana  |
| PROVINCIA DI CASERTA   | Provincia di Caserta   | Analisi sicurezza delle strade ex ANAS e provinciali; campagna di sensibilizzazione; interventi per la tutela delle utenze deboli |
|                        | Caserta; Aversa  | Piano Urbano del Traffico, Piano Sicurezza Stradale Urbana  |
|                        | Vitaliano  | Piano Sicurezza Stradale Urbana   |
|                        | Marcianise; Pietravairano; Grazzanise; San Nicola la Strada                              | Analisi sicurezza strade urbane e interventi  |
|                        | Conurbazione Casertana   | Interventi messa in sicurezza intersezioni ricadenti nei comuni di Cancellorosso, San Prisco, Casapulla, Macerata, Maddaloni      |
|                        | Mondragone   | Piano Sicurezza Stradale Urbana e interventi per la tutela delle utenze deboli  |
| PROVINCIA DI NAPOLI    | Provincia di Napoli  | Analisi sicurezza delle strade provinciali; campagna di sensibilizzazione;  |
|                        | Napoli; Casamarciano   | Analisi sicurezza strade urbane e interventi  |
|                        | Volla  | Piano Sicurezza Stradale Urbana   |
|                        | Marano   | Educazione stradale   |
|                        | Procida; Poggioreale; San Giorgio a Cremano  | Analisi sicurezza strade urbane   |
|                        | Sorrento   | Monitoraggio degli incidenti stradali e informazione turistica per la sicurezza   |
|                        | Cicciano   | Piano Urbano del Traffico, Piano Sicurezza Stradale Urbana, segnaletica, sensibilizzazione utenze deboli                          |
|                        | Casoria  | Realizzazione interventi  |
|                        | Ischia; Pomigliano D'Arco  | Piano Urbano del Traffico   |
|                        | Caivano  | Piano Urbano del Traffico, Piano Sicurezza Stradale Urbana  |
| PROVINCIA DI SALERNO   | Provincia di Salerno   | Piano Provinciale Sicurezza Stradale; formazione tecnici e sensibilizzazione  |
|                        | Salerno  | Piano Urbano del Traffico, Piano Sicurezza Stradale Urbana; formazione; realizzazione interventi                                  |
|                        | Cava dei Tirreni; Fisciano; S.Maria Castellabate; Agropoli; Teggiano; Postiglione; Polla | Piano Urbano del Traffico, Piano Sicurezza Stradale Urbana  |
|                        | M. San Severino  | Aggiornamento Piano Urbano del Traffico e redazione Piani Particolareggiati   |
|                        | Ascea; Capaccio  | Piano Sicurezza Stradale Urbana; interventi   |
|                        | Eboli; Serre   | Analisi sicurezza stradale; Progettazione interventi; interventi  |
|                        | Scafati  | Interventi e sensibilizzazione  |
|                        | Consorzio ASI Salerno  | Piano della sicurezza stradale intercomunale e Interventi   |
|                        | Amalfi   | Piano Urbano del Traffico   |
|                        | Vietri sul mare  | Catasto stradale  |



**PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE**  
**RILEVAZIONE SULLO STATO DI ATTUAZIONE A LIVELLO REGIONALE**

REGIONE **CAMPANIA**

|  |  |   |
|--|--|---|
|  | Comunità Montana Picentini;<br>Pagani; Pellezzano; Nocera<br>Superiore; Giffoni sei Casali | Analisi sicurezza stradale urbana                                 |
|  | Giffoni Valle Piana  | Osservatorio sulla sicurezza stradale bambini e sensibilizzazione |

# 14

Regione

# PUGLIA



**PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE**  
**RILEVAZIONE SULLO STATO DI ATTUAZIONE A LIVELLO REGIONALE**REGIONE **PUGLIA****A. PRIMO PROGRAMMA ANNUALE DI ATTUAZIONE***(Delibera CIPE n. 100 del 20 novembre 2002 – G.U. n. 15 del 20 gennaio 2003 )***A1) Riferimenti del Bando**

Ufficio regionale competente

UFFICIO SICUREZZA STRADALE E CREMSS

Delibera di Approvazione del Bando: è stata utilizzata la procedura concertativa con sottoscrizione finale dell'Accordo di Programma, nel quale sono state individuate le priorità degli interventi. Gli Enti locali del territorio sono stati tutti informati, anche tramite l'intervento dell'ANCI, delle opportunità offerte dall'AdP.

Con deliberazione della Giunta Regionale n. 617 del 15/05/2006, sulla base di quanto stabilito con l'AdP, sono stati ammessi a finanziamento i Progetti di cui alle seguenti tabelle.

**A2) Partecipazione**

|                        |    |
|------------------------|----|
| Numero di partecipanti | 54 |
| - di cui Province      | 32 |
| - di cui Comuni        | 22 |

**A3) Relativamente a tutti i partecipanti**

|   |                 |
|---|-----------------|
| Ammontare complessivo del costo delle proposte presentate | € 19.369.116,11 |
| Finanziamenti complessivamente richiesti                  | € 19.369.116,11 |
| Impegno finanziario complessivo a carico dei proponenti   | € 9.684.558,05  |

**A4) Relativamente ai soli soggetti assegnatari di finanziamento**

|   |                 |
|---|-----------------|
| Ammontare complessivo del costo delle proposte finanziate | € 16.825.157,14 |
| Finanziamenti complessivamente attribuiti                 | € 8.412.578,57  |
| Impegno finanziario complessivo a carico dei proponenti   | € 8.412.578,57  |

**A5) Periodo di sottoscrizione delle convenzioni (o atti analoghi) per avvio dei lavori**

(Indicare le date anche orientative di inizio e fine periodo) dal \_\_\_\_\_  
al \_\_\_\_\_

**A6) Periodo di accesso ai finanziamenti (accensione mutui) (\*)**

(Indicare le date anche orientative di inizio e fine periodo) dal \_\_\_\_\_  
al \_\_\_\_\_

(\*) I mutui sono in fase di accensione. Le relative istanze devono essere prodotte entro il 20 settembre pv

**A7) Proposte entrate in fase attuativa alla data del 31 Marzo 2006**

|   |                          |         |
|---|--------------------------|---------|
| Numero _____  | Investimento complessivo | € _____ |
| Periodo di avvio della realizzazione o dell'inizio lavori | dal _____                |         |
| (Indicare le date anche orientative)                      | al _____                 |         |

**PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE**  
**RILEVAZIONE SULLO STATO DI ATTUAZIONE A LIVELLO REGIONALE**REGIONE **PUGLIA****A8) Proposte completamente realizzate alla data del 31 Marzo 2006**

Numero \_\_\_\_\_ Costo complessivo € \_\_\_\_\_

Data di ultimazione degli interventi \_\_\_\_\_

**A9) Elenco delle amministrazioni partecipanti**

Si prega di elencare di seguito le Amministrazioni che hanno partecipato al Bando, aggiungendo tutte le righe necessarie e indicando per ciascuna amministrazione :

- responsabile procedimento o comunque la figura indicata nei quadri descrittivi di riferimento come referente per l'intervento;
- importo complessivo dell'intervento;
- quota di cofinanziamento richiesta;
- tipologia dell'intervento (1);
- settore di intervento (2);
- assegnataria di finanziamenti (si/no);
- quota di finanziamento concessa.

---

---

---

---

<sup>1</sup> **T1** Studi e ricerche; **T2** Piani, programmi, progetti di intervento; **T3** Opere infrastrutturali; **T4** Campagne di sensibilizzazione / informazione; **T5** Regolamentazione del traffico; **T6** Trasporto pubblico locale; **T7** Monitoraggio e governo della sicurezza stradale; **T8** Interventi su settori specifici.

<sup>2</sup> **S1** Messa in sicurezza strade extraurbane a massimo rischio; **S2** Messa in sicurezza zone urbane a massimo rischio; **S3** Manutenzione programmata della rete extraurbana; **S4** Moderazione del traffico e riqualificazione di strade e piazze; **S5** Informazione e sensibilizzazione; **S6** Educazione alla sicurezza stradale; **S7** Messa in sicurezza dei tragitti casa-lavoro; **S8** Uso del trasporto collettivo per migliorare la sicurezza stradale; **S9** Accordi con società di assicurazioni per premiare i comportamenti sicuri; **S10** Centri di pianificazione, programmazione, monitoraggio e gestione; **S11** Uffici di polizia locale dedicati in modo esclusivo alla sicurezza stradale; **S12** Interventi integrati; **S13** Piani e/o programmi integrati; **S14** Intese, convenzioni tipo e accordi.

PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE  
RILEVAZIONE SULLO STATO DI ATTUAZIONE A LIVELLO REGIONALEREGIONE **PUGLIA**

| ENTE PROPONENTE       | DENOM. PROGETTO  | RESP. PROC.             | IMPORTO RICHIESTO | QUOTA COFINAN. | TIPOL. INTERV. | SETT. INTERVENTO | ASSEGN. FINANZIAMENTO | QUOTA FINANZ. CONCESSO | QUADRI DESCRITTIVI ALL. A |
|-----------------------|--|-------------------------|-------------------|----------------|----------------|------------------|-----------------------|------------------------|---------------------------|
| Provincia di BARI     | Opere per la tutela della sicurezza della circolazione sulla S.p.n.110 e sulla S.p.n.54.   | Ing. Nicola Anacletio   | € 516.500,00      | 50%            | T3             | S1               | SI                    | 258.250,00             |                           |
| Comune di BARI        | Monitoraggio dell'incidentalità stradale attraverso l'implementazione di sistemi di videosorveglianza e supporti hardware e software.  | Ing. Michele Bellomo    | € 668.649,68      | 50%            | T3<br>T7       | SI               | SI                    | € 334.324,84           |                           |
| Provincia di BRINDISI | Eliminazione punti neri incroci e curve pericolose: realizzazione di un rondò in corrispondenza della intersezione della ex SS 16 "Brindisi - San Vito dei Normanni" con la Sp 37. | Ing. Giuseppe Scarafile | € 250.000,00      | 50%            | T3             | SI               | SI                    | € 125.000,00           |                           |
| Provincia di FOGGIA   | Progetto di informazione e prevenzione stradale attraverso l'impiego di strumenti e metodologie ampiamente sperimentati.   | Dott. Oscar Corsico     | € 500.000         | 50%            | T1<br>T7       | S5               | SI                    | € 250.000,00           |                           |
| Comune di FOGGIA      | Messa in sicurezza delle situazioni urbane a massimo rischio attraverso l'utilizzo di portali, pannelli a messaggio variabile e segnaletica più incisiva.                          | Geom Rocco Pietrocola   | € 775.000,00      | 50%            | T3             | S2               | SI                    | € 387.500,00           |                           |
| Provincia di LECCE    | Progetto integrato individuazione di punti critici della rete e relativo adeguamento.  | Ing. Stefano Zampino    | € 801.900,00      | 50%            | T3             | S1<br>S4<br>S12  | SI                    | € 400.950,00           |                           |
| Comune di LECCE       | Realizzazione rotonda via De Pietro/Garibaldi.<br>Largo de Monti<br>Vie de Giorgi/Monti<br>Vie de Gramsci/Balsamo  | Ing. Sergio Aversa      | € 740.000,00      | 50%            | T3             | S2               | SI                    | € 370.000,00           |                           |
| ENTE PROPONENTE       | DENOM. PROGETTO  | RESP. PROC.             | IMPORTO RICHIESTO | QUOTA COFINAN. | TIPOL. INTERV. | SETT. INTERVENTO | ASSEGN. FINANZIAMENTO | QUOTA FINANZ. CONCESSO | QUADRI DESCRITTIVI ALL. A |



# PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE

## RILEVAZIONE SULLO STATO DI ATTUAZIONE A LIVELLO REGIONALE

REGIONE **PUGLIA**

|                      |  |                         |              |     |                |                 |    |              |  |
|----------------------|--|-------------------------|--------------|-----|----------------|-----------------|----|--------------|--|
| Provincia di TARANTO | Realizzazione rotonda all'incrocio tra le SS.PP. ex SS.603 "Francavilla F. - Carosino" e la n.86 "Grottaglie - Mare".  | Ing. Adalberto Leggieri | € 276.000,00 | 50% | T3             | S1              | SI | 138.000,00   |  |
| Provincia di BARI    | Interventi per il miglioramento della sicurezza del traffico sulla S.P.n.114.  | Ing. Emilio Pepe        | € 774.700,00 | 50% | T3             | S1              | SI | € 387.350,00 |  |
| Comune di BARI       | Programma di informazione sui temi della sicurezza stradale presso scuole di ogni ordine e grado.  | Dott. Stefano Donati    | € 50.000,00  | 50% | T4             | S6              | SI | € 25.000,00  |  |
| Prov.di BRINDISI     | Eliminazione punti neri incroci e curve pericolose:realizzazione di un rondò in corrispondenza della intersezione della ex SS.581 "Ceglie M.ca - S.Michele S.no" con la s.p. n. 28.    | Ing. Vito Ingletti      | € 250.000,00 | 50% | T3             | S1              | SI | € 125.000,00 |  |
| Prov. di FOGGIA      | Progetto per i lavori di realizzazione di opere di protezione stradale (guard-rail) lungo le SS.PP.n.48-26-45bis-41-22-44bis-144-53-55-43-28-31-37-33-35-36-39-40-42.                  | Ing. Potito Belgioioso  | € 350.000,00 | 50% | T3             | S1              | SI | € 175.000,00 |  |
| Comune di FOGGIA     | Miglioramento della sicurezza stradale sulla mobilità in genere attraverso la creazione di un centro di monitoraggio e azioni di sensibilizzazioni ai valori della sicurezza stradale. | Geom. Rocco Pietrocola  | € 225.000,00 | 50% | T7             | S10             | SI | € 112.000,00 |  |
| Prov.di LECCE        | Progetto integrato di formazione ed informazione sulla sicurezza stradale.   | Ing. Stefano Zampino    | € 440.000,00 | 50% | T2<br>T4<br>T7 | S5<br>S6<br>S12 | SI | € 220.000    |  |
| Comune di LECCE      | Realizzazione rotonda Piazzale Rudiae  | Ing. Sergio Aversa      | € 249.000,00 | 50% | T3             | S2              | SI | € 124.500,00 |  |
| Prov.di TARANTO      | Realizzazione marciapiede lungo la S.P. n.122.   | Ing. Adalberto Leggieri | € 449.000,00 | 50% | T3             | S1              | SI | € 224.500,00 |  |



**PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE**  
**RILEVAZIONE SULLO STATO DI ATTUAZIONE A LIVELLO REGIONALE**REGIONE **PUGLIA**

| ENTE PROPONENTE  | DENOM. PROGETTO   | RESP. PROC.             | IMPORTO RICHIESTO | QUOTA COFINAN. | TIPOL. INTERV. | SETT. INTERVENTO | ASSEGN. FINANZIAMENTO | QUOTA FINANZ. CONCESSO | QUADRI DESCRITTIVI ALL. A |
|------------------|---|-------------------------|-------------------|----------------|----------------|------------------|-----------------------|------------------------|---------------------------|
| Prov.di BARI     | Interventi per il miglioramento della sicurezza del traffico sulla S.P.n.96.  | Ing. Emilio Pepe        | € 200.000,00      | 50%            | T3             | S1               | SI                    | € 100.000,00           |                           |
| Comune di BARI   | Sistema di gestione della mobilità attraverso monitoraggio e organizzazione dei dati del traffico finalizzato a migliorare le condizioni di sicurezza.          | Ing. Irene Di Tria      | € 800.000,00      | 50%            | T7             | S10              | SI                    | € 400.000,00           |                           |
| Prov.di BRINDISI | Eliminazione punti neri incroci e curve pericolose: realizzazione di un rondò in corrispondenza della intersezione della SP 56 con la circonvallazione di Oria. | Ing. Stefano Marciano   | € 250.000,00      | 50%            | T3             | S1               | SI                    | € 125.000,00           |                           |
| Prov.di FOGGIA   | Progetto per i lavori di realizzazione di opere di protezione stradale (guard-rail) lungo le SS.PP. n.5-16-30-109-123-125-128-129-130-132-135.                  | Ing. Potito Belgioioso  | € 300.000,00      | 50%            | T3             | S1               | SI                    | € 150.000,00           |                           |
| Comune di FOGGIA | Sistema di controllo automatico centralizzato degli impianti semaforici cittadini.  | Geom. Rocco Pietrocola  | € 500.000,00      | 50%            | T3<br>T5       | S2<br>S4         | SI                    | € 250.000,00           |                           |
| Prov.di LECCE    | Progetto integrato di monitoraggio incidentali sulla rete per l'individuazione punti critici.   | Ing. Stefano Zampino    | € 445.000,00      | 50%            | T7             | S10<br>S12       | SI                    | € 222.500,00           |                           |
| Prov.di TARANTO  | Progetto di educazione stradale finalizzato alla promozione, informazione e formazione sui temi della sicurezza stradale.                                       | Ing. Adalberto Leggieri | € 135.000,00      | 50%            | T2             | S6<br>S14        | SI                    | € 67.5000,00           |                           |
| Comune di BARI   | Regolazione e controllo del traffico, centralizzazione semaforica.  | Ing. Irene Di Tria      | € 1.400.000,00    | 50%            | T5             | S2               | SI                    | € 700.000,00           |                           |

PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE  
RILEVAZIONE SULLO STATO DI ATTUAZIONE A LIVELLO REGIONALEREGIONE **PUGLIA**

| ENTE PROPONENTE    | DENOM. PROGETTO  | RESP. PROC.             | IMPORTO RICHIESTO | QUOTA COFINAN. | TIPOL. INTERV. | SETT. INTERVENTO | ASSEGN. FINANZIAMENTO | QUOTA FINANZ. CONCESSO | QUADRI DESCRITTIVI ALL. A |
|--------------------|--|-------------------------|-------------------|----------------|----------------|------------------|-----------------------|------------------------|---------------------------|
| Prov.di BRINDISI   | Eliminazione punti neri incroci e curve pericolose: realizzazione di un rondò in corrispondenza della zona industriale di Ostuni.                            | Ing. Vito Ingletti      | € 250.000,00      | 50%            | T3             | S1               | SI                    | € 125.000,00           |                           |
| Prov.di FOGGIA     | Progetto per i lavori di realizzazione di opere di protezione stradale (Guard-rail) lungo le SS.PP.n.62-66-72-95-95bis-97-99-101-106-110-121-122-136bis-139. | Ing. Poitto Belgioioso  | € 300.000,00      | 50%            | T3             | S1               | SI                    | € 150.000,00           |                           |
| Comune di SPECCHIA | Messa in sicurezza incrocio per Trifase.   | Arch. Antonio Baglivo   | € 100.000,00      | 50%            | T3             | S2               | SI                    | € 50.000,00            |                           |
| Prov.di BARI       | Interventi per il miglioramento della sicurezza del traffico sulla S.P.n.225.  | Ing. Emilio Pepe        | € 150.000,00      | 50%            | T3             | S1               | SI                    | € 75.000,00            |                           |
| Prov.di BRINDISI   | Fornitura e posa in opera di barriere stradali guard rail nei punti critici e sostituzione di quelli fatiscenti.   | Ing. Giuseppe Scarafile | € 400.000,00      | 50%            | T3             | S1               | SI                    | € 200.000,00           |                           |
| Prov.di FOGGIA     | Progetto per i lavori di realizzazione di opere di protezione stradale (guard-rail) lungo le SS.PP.n.136bis-136-98-99-100-103-121-122-137bis-139-110.        | Ing. Poitto Belgioioso  | € 350.000,00      | 50%            | T3             | S1               | SI                    | € 175.000,00           |                           |
| Comune di SPECCHIA | Messa in sicurezza incrocio per Alessano.  | Arch. Antonio Baglivo   | € 100.000,00      | 50%            | T3             | S2               | SI                    | € 50.000,00            |                           |
| Comune di SAVA     | Modifica della S.P.Sava-Lizzano e parcheggio attrezzato al Santuario "Madonna di Passano" per la sicurezza stradale.   | Arch. Luigi De Marco    | € 280.000,00      | 50%            | T3             | S2               | SI                    | € 140.000,00           |                           |
| Prov.di BARI       | Interventi per il miglioramento della sicurezza del traffico sulla S.P.n.226.  | Ing. Emilio Pepe        | € 150.000,00      | 50%            | T3             | S1               | SI                    | € 75.000,00            |                           |

PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE  
RILEVAZIONE SULLO STATO DI ATTUAZIONE A LIVELLO REGIONALEREGIONE **PUGLIA**

| ENTE PROPONENTE                  | DENOM. PROGETTO   | RESP. PROC.              | IMPORTO RICHIESTO | QUOTA COFINAN. | TIPOL. INTERV. | SETT. INTERVENTO | ASSEG. FINANZIAMENTO | QUOTA FINANZ. CONCESSO | QUADRI DESCRITTIVI ALL. A |
|----------------------------------|---|--------------------------|-------------------|----------------|----------------|------------------|----------------------|------------------------|---------------------------|
| Prov.di BRINDISI                 | Fornitura e posa in opera di segnaletica sperimentale in corrispondenza dei punti neri per la circolazione.           | Ing. Stefano Marciano    | € 100.000,00      | 50%            | T3             | S1               | SI                   | € 50.000,00            |                           |
| Prov.di FOGGIA                   | Progetto di segnaletica orizzontale sulle SS.PP.29-48-73-62-14bis-58-41-22-60-44bis-74-144-53-142-55-35-37.           | Ing. Potito Belgioioso   | € 100.000,00      | 50%            | T3             | S1               | SI                   | € 50.000,00            |                           |
| Comune di DISO                   | Messa in sicurezza incrocio Via Diso-Spongano con via SS.Filippo e Giacomo, via Vecchia Spongano ed area cimiteriale. | Arch. Alessandro Arseni  | € 150.000,00      | 50%            | T3             | S2               | SI                   | € 75.000,00            |                           |
| Comune di S.Marzano e S.Giuseppe | Educazione stradale e sistemazione incroci.   | Arch. Raffaele Marinotti | € 158.000,00      | 50%            | T3<br>T4       | S2<br>S6         | SI                   | € 79.000,00            |                           |
| Prov.di BARI                     | Interventi per il miglioramento della sicurezza del traffico sulla S.P.186.   | Ing. Emilio Pepe         | € 225.000,00      | 50%            | T3             | S1               | SI                   | € 112.500,00           |                           |
| Prov.di BRINDISI                 | Rifacimento e risagoma del piano viabile nei punti critici della rete stradale provinciale.                           | Ing. Stefano Marciano    | € 400.000,00      | 50%            | T3             | S1               | SI                   | € 200.000,00           |                           |
| Prov.di FOGGIA                   | Progetto di segnaletica orizzontale sulle SS.PP.1-3-5-10-11-16-18-30-109-115-123-125.                                 | Ing. Potito Belgioioso   | € 100.000,00      | 50%            | T3             | S1               | SI                   | € 50.000,00            |                           |
| Comune di DISO                   | Messa in sicurezza della strada prov. Per via Acquaviva   | Arch. Alessandro Arseni  | € 150.000,00      | 50%            | T3             | S2               | SI                   | € 75.000,00            |                           |
| Prov.di BARI                     | Opere per la tutela della sicurezza della circolazione stradale sulla S.P.218   | Ing. Nicola Anacleto     | € 516.500,00      | 50%            | T3             | S1               | SI                   | € 258.250,00           |                           |
| Prov.di FOGGIA                   | Progetto di segnaletica orizzontale sulle SS.PP.62-72-95-95bis-99-105-110-121-122-137-138.                            | Ing. Potito Belgioioso   | € 100.000,00      | 50%            | T3             | S1               | SI                   | € 50.000,00            |                           |
| Prov. di Bari                    | Interventi per il miglioramento della Sicurezza del traffico sulla S.P. 231 (ex S.S. 98) - barriere, ecc.             | Ing. Venturo Carella     | € 400.300,00      | 50%            | T3             | S1               | SI                   | € 200.150,00           |                           |

PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE  
RILEVAZIONE SULLO STATO DI ATTUAZIONE A LIVELLO REGIONALEREGIONE **PUGLIA**

| ENTE PROPONENTE  | DENOM. PROGETTO   | RESP. PROC.            | IMPORTO RICHIESTO | QUOTA COFINAN. | TIPOL. INTERV. | SETT. INTERVENTO | ASSEGN. FINANZIAMENTO | QUOTA FINANZ. CONCESSO | QUADRI DESCRITTIVI ALL. A |
|------------------|---|------------------------|-------------------|----------------|----------------|------------------|-----------------------|------------------------|---------------------------|
| Comune di LECCE  | Realizzazione rotonda P.zza Lecce (Casalabate).   | Ing. Sergio Aversa     | € 200.000,00      | 50%            | T3             | S2               | SI                    | € 100.000,00           |                           |
| Comune di FOGGIA | Messa in sicurezza di strade urbane.  | Geom. Rocco Pietrocola | € 200.000,00      | 50%            | T3             | S2               | SI                    | € 100.000,00           |                           |
| Prov.di BARI     | Interventi per il miglioramento della sicurezza del traffico sulla S.P.234 (ex S.S.170) – barriere,ecc. | Ing. Ventura Carella   | € 400.000,00      | 50%            | T3             | S1               | SI                    | € 200.000,00           |                           |
| Comune di LECCE  | Realizzazione rotonda Via Rossini-Malta.  | Ing. Sergio Aversa     | € 99.607,00       | 50%            | T3             | S2               | SI                    | € 49.603,5             |                           |
| Comune di LECCE  | Realizzazione rotonda Via Moro-Roma.  | Ing. Sergio Aversa     | € 100.000,00      | 50%            | T3             | S2               | SI                    | € 50.000,00            |                           |



---

**PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE**  
**RILEVAZIONE SULLO STATO DI ATTUAZIONE A LIVELLO REGIONALE**

REGIONE **PUGLIA**

---

**A10) Considerazioni complessive sui risultati del Bando**

Dall'analisi complessiva dei Progetti presentati si evince la tendenza delle Province e dei Comuni ad impiegare prevalentemente le risorse finanziarie disponibili nella realizzazione di opere infrastrutturali mirate al potenziamento della sicurezza stradale e alla prevenzione dell'incidentalità.

Tuttavia, anche se in misura decisamente inferiore, sono state presentate richieste di finanziamento finalizzate alla sperimentazione di misure di carattere educativo/informativo e (in poche casi) di controllo/monitoraggio dei fenomeni connessi alla sicurezza stradale.

Tali considerazioni suggeriscono l'opportunità di avviare azioni di sensibilizzazione e di approfondimento nei confronti delle Amministrazioni locali che questo Ufficio – in linea con gli obiettivi degli organi politici attualmente in carica – intende realizzare in tempi rapidi, anche in previsione della imminente promozione territoriale del Secondo Programma di Attuazione del Piano Nazionale della Sicurezza Stradale.



# 15

Regione

# CALABRIA





**PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE**  
**RILEVAZIONE SULLO STATO DI ATTUAZIONE A LIVELLO REGIONALE**REGIONE **CALABRIA****A. PRIMO PROGRAMMA ANNUALE DI ATTUAZIONE***(Delibera CIPE n. 100 del 20 novembre 2002 – G.U. n. 15 del 20 gennaio 2003 )***A1) Riferimenti del Bando**

Ufficio regionale competente: Assessorato ai Trasporti

Delibera di Approvazione del Bando n. 482 del 30 giugno 2003

Pubblicato nel B.U.R. n. 15 del 16 agosto 2003

Scadenza del bando 17 ottobre 2003

**A2) Partecipazione**

Numero di partecipanti 24

- di cui Province 4

- di cui Comuni 20

**A3) Relativamente a tutti i partecipanti**

Ammontare complessivo del costo delle proposte presentate € 8.747.869,00

Finanziamenti complessivamente richiesti € 5.434.392,00

Impegno finanziario complessivo a carico dei proponenti € 3.313.477,00

**A4) Relativamente ai soli soggetti assegnatari di finanziamento**

Ammontare complessivo del costo delle proposte finanziate € 8.574.861,00

Finanziamenti complessivamente attribuiti € 4.655.856,00

Impegno finanziario complessivo a carico dei proponenti € 3.919.005,00

**A5) Periodo di sottoscrizione delle convenzioni (o atti analoghi) per avvio dei lavori**

(Indicare le date anche orientative di inizio e fine periodo)

dal 09.02.2005 al 30.03.2005

**A6) Periodo di accesso ai finanziamenti (accensione mutui)**

(Indicare le date anche orientative di inizio e fine periodo)

non in possesso dei dati richiesti

**A7) Proposte entrate in fase attuativa alla data del 31 Marzo 2006**

Numero \_\_\_\_\_ Investimento complessivo € \_\_\_\_\_//\_\_\_\_\_

Periodo di avvio della realizzazione o dell'inizio lavori dal 01.01.1966

*(Indicare le date anche orientative)* al \_\_\_\_\_

PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE  
RILEVAZIONE SULLO STATO DI ATTUAZIONE A LIVELLO REGIONALEREGIONE **CALABRIA****A8) Proposte completamente realizzate alla data del 31 Marzo 2006**

Numero \_\_\_\_\_ Costo complessivo € \_\_\_\_\_ //

Data di ultimazione degli interventi \_\_\_\_\_

**A9) Elenco delle amministrazioni partecipanti**

Si prega di elencare di seguito le Amministrazioni che hanno partecipato al Bando, aggiungendo tutte le righe necessarie e indicando per ciascuna amministrazione :

- responsabile procedimento o comunque la figura indicata nei quadri descrittivi di riferimento come referente per l'intervento;
- importo complessivo dell'intervento;
- quota di cofinanziamento richiesta;
- tipologia dell'intervento (1);
- settore di intervento (2);
- assegnataria di finanziamenti (si/no);
- quota di finanziamento concessa.

| Comune o Provincia di | Imp. Rich.   | Imp. Amm.    | Carico Ente | Carico Stato | Resp. procedimento  |    |
|-----------------------|--------------|--------------|-------------|--------------|---------------------|----|
| Castrovillari         | 300.000,00   | 300.000,00   | 150.000,00  | 150.000,00   | Roberta Mari        | T3 |
| Palmi                 | 67.320,00    | 67.320,00    | 26.928,00   | 40.392,00    | Tripolina Giuseppe  | T4 |
| Scalea                | 335.200,00   | 335.200,00   | 150.840,00  | 184.360,00   | Latella pasquale    | T3 |
| Crotone Amm. Prov/le  | 667.000,00   | 667.000,00   | 267.000,00  | 400.000,00   | Voce Alfredo        | T7 |
| Vibo Valentia         | 625.000,00   | 625.000,00   | 250.000,00  | 375.000,00   | Corigliano Domenico | T3 |
| Reggio C. Amm.Prov.le | 1.685.000,00 | 1.600.000,00 | 885.000,00  | 800.000,00   | Lazzarotto Piero    | T3 |
| Reggio C. Amm.Prov.le | 670.000,00   | 670.000,00   | 270.000,00  | 400.000,00   | Lazzaretto Piero    | T4 |
| Cosenza               | 400.000,00   | 400.000,00   | 160.000,00  | 240.000,00   | Colucci Mario       | T3 |
| Cosenza               | 800.000,00   | 800.000,00   | 400.000,00  | 400.000,00   | Colucci Mario       | T3 |
| Cosenza               | 800.000,00   | 800.000,00   | 400.000,00  | 400.000,00   | Colucci Mario       | S2 |
| Villa S. Giovanni     | 250.000,00   | 250.000,00   | 112.500,00  | 137.500,00   | Canale Donatella    | S2 |
| Gioia Tauro           | 67.320,00    | 67.320,00    | 26.938,00   | 40.392,00    | Mangione Francesco  | S6 |
| Amantea               | 300.000,00   | 300.000,00   | 105.000,00  | 195.000,00   | Marchese Giuseppe   | T3 |

<sup>1</sup> **T1** Studi e ricerche; **T2** Piani, programmi, progetti di intervento; **T3** Opere infrastrutturali; **T4** Campagne di sensibilizzazione / informazione; **T5** Regolamentazione del traffico; **T6** Trasporto pubblico locale; **T7** Monitoraggio e governo della sicurezza stradale; **T8** Interventi su settori specifici.

<sup>2</sup> **S1** Messa in sicurezza strade extraurbane a massimo rischio; **S2** Messa in sicurezza zone urbane a massimo rischio; **S3** Manutenzione programmata della rete extraurbana; **S4** Moderazione del traffico e riqualificazione di strade e piazze; **S5** Informazione e sensibilizzazione; **S6** Educazione alla sicurezza stradale; **S7** Messa in sicurezza dei tragitti casa-lavoro; **S8** Uso del trasporto collettivo per migliorare la sicurezza stradale; **S9** Accordi con società di assicurazioni per premiare i comportamenti sicuri; **S10** Centri di pianificazione, programmazione, monitoraggio e gestione; **S11** Uffici di polizia locale dedicati in modo esclusivo alla sicurezza stradale; **S12** Interventi integrati; **S13** Piani e/o programmi integrati; **S14** Intese, convenzioni tipo e accordi.

**PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE**  
**RILEVAZIONE SULLO STATO DI ATTUAZIONE A LIVELLO REGIONALE**REGIONE **CALABRIA**

|                             |            |            |             |            |                    |            |
|-----------------------------|------------|------------|-------------|------------|--------------------|------------|
| S. Marco Argentano          | 60.000,00  | 60.000,00  | 21.000,00   | 39.000,00  | Lo sardo Francesco | rinunciato |
| Vibo Valentia Amm. Prov./le | 100.000,00 | 100.000,00 | 35.000,00   | 65.000,00  | Ruffa Rosario      | T4         |
| Melito Porto Salvo          | 902.000,00 | 902.000,00 | 405.900,00  | 496.100,00 | Pasquale Spinella  | T3         |
| Cinquefrondi                | 300.000,00 | 300.000,00 | 150.000,00  | 150.000,00 | Naso raffaele      | S6         |
| Ricadi                      | 42.000,00  | 42.000,00  | 18.900,00   | 23.100,00  | Pantano Pasquale   | S2         |
| Calopezzati                 | 76.021,00  | 76.021,00  | 34.209,00   | 41.812,00  | Salerno Saverio    | T3         |
| S. Onofrio                  | 50.000,00  | 50.000,00  | 22.500,00   | 27.500,00  | Maragò Giovanni    | T3         |
| Cicala                      | 78.000,00  | 78.000,00  | 27.300,00   | 50.700,00  | Luigi Bonacci      | S1         |
| Pietrapaola                 | 63.008,00  | 63.008,00  | Non ammessa |            |                    |            |

|                       |   |
|-----------------------|---|
| Castrovillari         | Costruzione di rotatorie nelle Vie Padre Pio da Pietrelcina" e "Viale del Lavoro".  |
| Palmi                 | Redazione del <b>"Piano Direttore della Sicurezza Stradale"</b> ed azione ed educazione per il miglioramento della sicurezza.   |
| Scalea                | Realizzazione sottopasso veicolare e pedonale in corrispondenza all'incrocio Corso Mediterraneo e Via Tirreno; Realizzazione tratto di marciapiedi Corso editerraneo. |
| Crotone Amm. Prov./le | Centro di monitoraggio, piano ed interventi per la sicurezza stradale.  |
| Vibo Valentia         | Istallazione e sorveglianza di telecontrollo; Istallazione di segnaletica orizzontale e verticale.  |
| Reggio C. Amm.Prov.le | Realizzazione rotatorie quadrivio Amato e Ciuciola; Realizzazione impianto semaforico quadrivio "Bombino"; Messa in sicurezza strada Prov.le Polistena - Cittanova.   |
| Reggio C. Amm.Prov.le | Realizzazione della consulta provinciale permanente per la mobilità e la sicurezza stradale.  |
| Cosenza               | Realizzazione di: rotatoria area pedonale, area con precedenza al transito pedonale sulle strade: Via degli Stadi, Viale Cosmai, Viale Mancini e Viale Magna Grecia.  |
| Cosenza               | Messa in sicurezza della S.S. 19 e della S.S. 107 (Viale Crati, Viale Busento); Costruzione sopraelevata raccordo 107/A3.   |
| Cosenza               | Messa in sicurezza delle seguenti strade: Via Panebianco, Viale della Repubblica, Via Caloprese, Viale Roma, Viale Trieste, Corso D'Italia e Via Serre.               |
| Villa S. Giovanni     | Messa in sicurezza di Via Marconi.  |
| Gioia Tauro           | Redazione del <b>"Piano Direttore della Sicurezza Stradale"</b> ed azione ed educazione per il miglioramento della sicurezza.   |

**PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE**  
**RILEVAZIONE SULLO STATO DI ATTUAZIONE A LIVELLO REGIONALE**REGIONE **CALABRIA**

|                            |   |
|----------------------------|---|
| Amantea                    | Istallazione di semafori, di segnaletica verticale ed orizzontale, istallazione di webcamere di controllo.  |
| S. Marco Argentano         | <b>RINUNCIATO</b>   |
| Vibo Valentia Amm. Prov/le | Campagna di informazione, educazione e sensibilizzazione della sicurezza stradale.  |
| Melito Porto Salvo         | Realizzazione di percorsi pedonali e ciclistici in Via Cilea e Via Matteotti, incrocio in Via Nazionale, Corso Garibaldi Via Ramirez.   |
| Cinquefrondi               | Redazione del <b>"Piano Direttore della Sicurezza Stradale"</b> ed azione ed educazione per il miglioramento della sicurezza.   |
| Ricadi                     | Messa in sicurezza degli incroci "Bivio Palatari" e "Bivio Torreruffo".   |
| Calopezzati                | Realizzazione di un marciapiedi in corrispondenza dell'incrocio Calopezzati Scalo e tratto centro storico di Calopezzati.   |
| S.Onofrio                  | Ammodernamento della segnaletica verticale ed orizzontale mediante l'utilizzo di nuove tecniche di segnalazione. Applicazione misuratori automatici della velocità. Adeguamento tecnico delle strade al regolamento stradale. |
| Cicala                     | Messa in sicurezza delle seguenti strade: Via Umberto 1°, strada S. Martino - Acqua del Signore, Rasputura e strada di collegamento centro urbano - Strada Provinciale.   |

COPIA DEI **"QUADRI DESCRITTIVI"** PRESENTATI IN SEDE DI PARTECIPAZIONE AL BANDO RELATIVAMENTE A CIASCUNA PROPOSTA ASSEGNATARIA (INDICARE COME ALLEGATO "A")

**A10) Considerazioni complessive sui risultati del Bando**

abbastanza buoni considerando che la maggior parte dei comuni calabresi non ha la disponibilità in bilancio di risorse da impegnare per coprire la quota a carico.

**PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE  
RILEVAZIONE SULLO STATO DI ATTUAZIONE A LIVELLO REGIONALE**REGIONE **CALABRIA****B. SECONDO PROGRAMMA ANNUALE DI ATTUAZIONE***(Delibera CIPE n. 21 del 13 novembre 2003 – G.U. n. 16 del 21 gennaio 2004 )***B1) Riferimenti del Bando**

Ufficio regionale competente                      Assessorato ai Trasporti  
Delibera di Approvazione del Bando                      n.54      del 30 gennaio 2006  
Pubblicato nel B.U.R.                      n. 5      del 16 marzo 2006  
Scadenza del bando 15 maggio 2006

**B2) Partecipazione**

Numero di partecipanti                      46  
- di cui Province                      3  
- di cui Comuni                      43

**B3) Relativamente a tutti i partecipanti**

Ammontare complessivo del costo delle proposte presentate                      € \_\_\_\_\_  
Finanziamenti complessivamente richiesti                      € \_\_\_\_\_  
Impegno finanziario complessivo a carico dei proponenti                      € \_\_\_\_\_

**B4) Relativamente ai soli soggetti assegnatari di finanziamento**

Ammontare complessivo del costo delle proposte finanziate                      € \_\_\_\_\_  
Finanziamenti complessivamente attribuiti                      € \_\_\_\_\_  
Impegno finanziario complessivo a carico dei proponenti                      € \_\_\_\_\_

**B5) Periodo di sottoscrizione delle convenzioni (o atti analoghi) per avvio dei lavori**

(Indicare le date anche orientative di inizio e fine periodo) dal \_\_\_\_\_  
al \_\_\_\_\_

**B6) Periodo di accesso ai finanziamenti (accensione mutui)**

(Indicare le date anche orientative di inizio e fine periodo) dal \_\_\_\_\_  
al \_\_\_\_\_

**B7) Proposte entrate in fase attuativa alla data del 31 Marzo**

Numero \_\_\_\_\_ Investimento complessivo € \_\_\_\_\_

**PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE  
RILEVAZIONE SULLO STATO DI ATTUAZIONE A LIVELLO REGIONALE**REGIONE **CALABRIA**

Periodo di avvio della realizzazione o dell'inizio lavori dal \_\_\_\_\_  
(Indicare le date anche orientative) al \_\_\_\_\_

**B8) Proposte completamente realizzate alla data del 31 Marzo**

Numero \_\_\_\_\_ Costo complessivo € \_\_\_\_\_

Data di ultimazione degli interventi \_\_\_\_\_

**B9) Elenco delle amministrazioni partecipanti**

Si prega di elencare di seguito le Amministrazioni che hanno partecipato al Bando, aggiungendo tutte le righe necessarie e indicando per ciascuna amministrazione :

- responsabile procedimento o comunque la figura indicata nei quadri descrittivi di riferimento come referente per l'intervento;
- importo complessivo dell'intervento;
- quota di cofinanziamento richiesta;
- tipologia dell'intervento (3);
- settore di intervento (4);
- assegnataria di finanziamenti (si/no);
- quota di finanziamento concessa

SI PREGA DI ALLEGARE COPIA DEI "QUADRI DESCRITTIVI" PRESENTATI IN SEDE DI PARTECIPAZIONE AL BANDO RELATIVAMENTE A CIASCUNA PROPOSTA ASSEGNATARIA (INDICARE COME ALLEGATO "B")

**B10) Considerazioni complessive sui risultati del Bando**

<sup>3</sup> **T1** Studi e ricerche; **T2** Piani, programmi, progetti di intervento; **T3** Opere infrastrutturali; **T4** Campagne di sensibilizzazione / informazione; **T5** Regolamentazione del traffico; **T6** Trasporto pubblico locale; **T7** Monitoraggio e governo della sicurezza stradale; **T8** Interventi su settori specifici.

<sup>4</sup> **S1** Messa in sicurezza strade extraurbane a massimo rischio; **S2** Messa in sicurezza zone urbane a massimo rischio; **S3** Manutenzione programmata della rete extraurbana; **S4** Moderazione del traffico e riqualificazione di strade e piazze; **S5** Informazione e sensibilizzazione; **S6** Educazione alla sicurezza stradale; **S7** Messa in sicurezza dei tragitti casa-lavoro; **S8** Uso del trasporto collettivo per migliorare la sicurezza stradale; **S9** Accordi con società di assicurazioni per premiare i comportamenti sicuri; **S10** Centri di pianificazione, programmazione, monitoraggio e gestione; **S11** Uffici di polizia locale dedicati in modo esclusivo alla sicurezza stradale; **S12** Interventi integrati; **S13** Piani e/o programmi integrati; **S14** Intese, convenzioni tipo e accordi.

# 16

Regione

# SICILIA





**PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE**  
**RILEVAZIONE SULLO STATO DI ATTUAZIONE A LIVELLO REGIONALE**REGIONE **SICILIA****A. PRIMO PROGRAMMA ANNUALE DI ATTUAZIONE***(Delibera CIPE n. 100 del 20 novembre 2002 – G.U. n. 15 del 20 gennaio 2003 )***A1) Riferimenti del Bando**

Ufficio regionale competente                      UFFICIO DEL PIANO DELLA SICUREZZA STRADALE  
Decreto (D.D.G.) di Approvazione del Bando                      n. 37    del 06.02.2004  
Pubblicato nella G.U.R.S.    n. 10, Parte Prima                      del 05.03.2004  
Scadenza del bando:                      05.05.2004

**A2) Partecipazione**

Numero di partecipanti                      24  
- di cui Province                      5  
- di cui Comuni                      19

**A3) Relativamente a tutti i partecipanti**

Ammontare complessivo del costo delle proposte presentate                      € 8.903.699,92  
Finanziamenti complessivamente richiesti                      € 3.309.185,64  
Impegno finanziario complessivo a carico dei proponenti                      € 2.526.314,87

**A4) Relativamente ai soli soggetti assegnatari di finanziamento**

Ammontare complessivo del costo delle proposte finanziate                      € 8.653.699,92  
Finanziamenti complessivamente attribuiti                      € 3.059.185,64  
Impegno finanziario complessivo a carico dei proponenti                      € 2.276.314,87

**A5) Periodo di sottoscrizione delle convenzioni (o atti analoghi) per avvio dei lavori**

(Indicare le date anche orientative di inizio e fine periodo) dal                      30.09.06  
al                      \_\_\_\_\_

**A6) Periodo di accesso ai finanziamenti (accensione mutui)**

(Indicare le date anche orientative di inizio e fine periodo) dal                      30.06.06  
al                      \_\_\_\_\_

**A7) Proposte entrate in fase attuativa alla data del 31 Marzo 2006**

Numero                      \_\_\_\_\_ Investimento complessivo                      € \_\_\_\_\_  
Periodo di avvio della realizzazione o dell'inizio lavori                      dal                      \_\_\_\_\_  
(Indicare le date anche orientative)                      al                      \_\_\_\_\_

**A8) Proposte completamente realizzate alla data del 31 Marzo 2006**

Numero                      \_\_\_\_\_ Costo complessivo                      € \_\_\_\_\_  
Data di ultimazione degli interventi                      \_\_\_\_\_

**PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE**  
**RILEVAZIONE SULLO STATO DI ATTUAZIONE A LIVELLO REGIONALE**REGIONE **SICILIA****A9) Elenco delle amministrazioni partecipanti**

Si prega di elencare di seguito le Amministrazioni che hanno partecipato al Bando, aggiungendo tutte le righe necessarie e indicando per ciascuna amministrazione :

- responsabile procedimento o comunque la figura indicata nei quadri descrittivi di riferimento come referente per l'intervento;
- importo complessivo dell'intervento;
- quota di cofinanziamento richiesta;
- tipologia dell'intervento **(1)**;
- settore di intervento **(2)**;
- assegnataria di finanziamenti (si/no);
- quota di finanziamento concessa.

01. Provincia di Palermo – Ing. Girolamo Traina - € 800.000,00 - € 325.000,00 – T7 – S3 – S10 – sì - € 243.667,74
02. Provincia di Agrigento – Ing. Giuseppe Morreale - € 150.000,00 - € 75.000,00 — T7 – S10 – no - € 39.000,00 (esclusa per avere rinunciato)
03. Provincia di Ragusa – Ing. Salvatore Maucieri - € 1.121.680,00 - € 410.000,00, - 412.340,00 – T7 – S1 – S10 – sì - € 39.000,00
04. Provincia di Catania – Ing. Carolina Gambirasio - € 143.600,00 - € 71.800,00 — T7 – S10 – sì - € 49.460,00
05. Provincia di Siracusa – Ing. Concetto Silluzzio - € 73.080,00 € 36.540,00 — T7 – S10 – sì - € 36.540,00
06. Comune di Palermo – Ing. Francesco La Rocca - € 759.282,25 - € 328.712,90 — T7 – S10 – sì - € 328.250,00
07. Comune di Roccalumera (ME) – Arch. Giuseppe Della Scala - € 250.000,00 - € 125.000,00– T7 – S2 – S10 – S11 – sì - - € 8.100,00
08. Comune di Bronte (CT) – Ing. Salvatore Caudullo - € 150.000,00 - € 77.500,00 — T7 – S2 – S10 – sì - € 12.500,00
09. Comune di Isola delle Femmine (PA) – Arch. Monica Giambruno - € 100.000,00 - € 50.000,00 – T3 – S2 – no - € 50.000,00 (eluso per avere rinunciato)
10. Comune di Partanna (TP) – Ing. Nino Pisciotta - € 250.000,00 - € 125.000,00 – T3 – S2 – sì - € 125.000,00

<sup>1</sup> **T1** Studi e ricerche; **T2** Piani, programmi, progetti di intervento; **T3** Opere infrastrutturali; **T4** Campagne di sensibilizzazione / informazione; **T5** Regolamentazione del traffico; **T6** Trasporto pubblico locale; **T7** Monitoraggio e governo della sicurezza stradale; **T8** Interventi su settori specifici.

<sup>2</sup> **S1** Messa in sicurezza strade extraurbane a massimo rischio; **S2** Messa in sicurezza zone urbane a massimo rischio; **S3** Manutenzione programmata della rete extraurbana; **S4** Moderazione del traffico e riqualificazione di strade e piazze; **S5** Informazione e sensibilizzazione; **S6** Educazione alla sicurezza stradale; **S7** Messa in sicurezza dei tragitti casa-lavoro; **S8** Uso del trasporto collettivo per migliorare la sicurezza stradale; **S9** Accordi con società di assicurazioni per premiare i comportamenti sicuri; **S10** Centri di pianificazione, programmazione, monitoraggio e gestione; **S11** Uffici di polizia locale dedicati in modo esclusivo alla sicurezza stradale; **S12** Interventi integrati; **S13** Piani e/o programmi integrati; **S14** Intese, convenzioni tipo e accordi.



---

**PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE**  
**RILEVAZIONE SULLO STATO DI ATTUAZIONE A LIVELLO REGIONALE**REGIONE **SICILIA**

11. Comune di Balestrate (PA) – Arch. Patrizia Pellecchia - € 40.000,00 - € 20.000,00 – T5 – S4 – sì - € 20.000,00
12. Comune di Trapani – Dott. Giuseppe Russo - € 550.000,00 - € 227.000,00 – T7 – S4 – S10 – sì - € 35.000,00
13. Comune di Valderice (TP) – Geom. Alberto Fontana - € 43.500,00 - € 21.750,00 – T5 – S4 – sì – 21.750,00
14. Comune di Agira (EN) – Geom. Alessandro Buscami - € 110.000,00 - € 56.000,00 – T7 – T3 – S2 – S4 – S10 – sì - € 61.000,00
15. Comune di Acireale (CT) – Ing. Giovanni Barbagallo - € 969.860,00 - € 247.430,00 – T7 – T3 – T4 – T5 – S2 – S4 – S5 – S10 – sì - € 232.080,00
16. Comune di Siracusa – Arch. Giuseppe Amato - € 860.660,51 - € 362.164,09 – T7 – T3 – S2 – S10 – S11 – sì - € 227.660,00
17. Comune di Partinico (PA) – Ing. Nunzio Lo Grande - € 138.000,00 - € 69.000,00 – T7 – T4 – S5 – S10 – sì - € 69.000,00
18. Comune di Biancavilla (CT) – Ing. Placido Mancari - € 411.059,87 - € 149.500,00 – T7 – T3 – S2 – S10 – sì – € 153.800,00
19. Comune di Petrosino (TP) – Ing. Vincenzo Tumbarello - € 98.977,29 - € 49.488,65 – T3 – S2 – sì - € 49.480,00
20. Comune di Galati Mamertino (ME) – Sig. Salvatore Sutera - € 36.000,00 - 19.300,00 – T3 – T5 – T7 – T8 – S2 – S4 – S6 – S10 – S11 – sì – € 11.800,00
21. Comune di Marsala (TP) – Ing. Francesco Patti - € 1.300.000,00 - € 200.000,00 – T3 – S2 – sì – € 90.360,66
22. Comune di Misterbianco (CT) – Geom. Paolo Romeo - € 150.000,00 - € 75.000,00 – T7 – S10 – sì – € 75.000,00
23. Comune di Letojanni (ME) – Arch. Pietro Monsignore - € 148.000,00 - € 62.500,00 – T3 – T5 – S2 – S4 – sì - € 62.500,00
24. Comune di Menfi (AG) – Arch. Domenico Calcagno - € 250.000,00 - € 125.500,00 – T3 – S2 – sì - € 112.026,47

---

**A10) Considerazioni complessive sui risultati del Bando**

Poche proposte pervenute, specie dai comuni (a causa anche delle loro ristrettezze finanziarie) rispetto alle attese e conseguente realizzazione di economie, pari a € 851.392,01, che comunque sono servite ad incrementare la quota assegnata alla Sicilia relativa al 2° Programma Annuale del PNSS.

**PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE  
RILEVAZIONE SULLO STATO DI ATTUAZIONE A LIVELLO REGIONALE**REGIONE **SICILIA****B. SECONDO PROGRAMMA ANNUALE DI ATTUAZIONE***(Delibera CIPE n. 21 del 13 novembre 2003 – G.U. n. 16 del 21 gennaio 2004 )***B1) Riferimenti del Bando**

Ufficio regionale competente UFFICIO DEL PIANO DELLA SICUREZZA STRADALE

Decreto (D.D.G.) di Approvazione del Bando n. 0037 del 28.02.2005

Pubblicato nella G.U.R.S. n. 10, Parte Prima del 11.03.2005

Scadenza del bando: 10.05.2005

**B2) Partecipazione**

Numero di partecipanti 48

- di cui Province 6

- di cui Comuni 42

**B3) Relativamente a tutti i partecipanti**

Ammontare complessivo del costo delle proposte presentate € 20.968.320,30

Finanziamenti complessivamente richiesti € 10.817.266,65

Impegno finanziario complessivo a carico dei proponenti € 10.151.053,65

**B4) Relativamente ai soli soggetti assegnatari di finanziamento**

Ammontare complessivo del costo delle proposte finanziate € 8.909.571,70

Finanziamenti complessivamente attribuiti € 2.306.859,26

Impegno finanziario complessivo a carico dei proponenti € 6.602.712,44

**B5) Periodo di sottoscrizione delle convenzioni (o atti analoghi) per avvio dei lavori**

(Indicare le date anche orientative di inizio e fine periodo) dal 30.12.2006

al \_\_\_\_\_

**B6) Periodo di accesso ai finanziamenti (accensione mutui)**

(Indicare le date anche orientative di inizio e fine periodo) dal 30.11.2006

al \_\_\_\_\_

**B7) Proposte entrate in fase attuativa alla data del 31 Marzo**

Numero \_\_\_\_\_ Investimento complessivo € \_\_\_\_\_

Periodo di avvio della realizzazione o dell'inizio lavori dal \_\_\_\_\_

(Indicare le date anche orientative) al \_\_\_\_\_

**B8) Proposte completamente realizzate alla data del 31 Marzo**

Numero \_\_\_\_\_ Costo complessivo € \_\_\_\_\_

**PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE  
RILEVAZIONE SULLO STATO DI ATTUAZIONE A LIVELLO REGIONALE**REGIONE **SICILIA**

Data di ultimazione degli interventi \_\_\_\_\_

**B9) Elenco delle amministrazioni partecipanti**

Si prega di elencare di seguito le Amministrazioni che hanno partecipato al Bando, aggiungendo tutte le righe necessarie e indicando per ciascuna amministrazione :

- responsabile procedimento o comunque la figura indicata nei quadri descrittivi di riferimento come referente per l'intervento;
- importo complessivo dell'intervento;
- quota di cofinanziamento richiesta;
- tipologia dell'intervento **(3)**;
- settore di intervento **(4)**;
- assegnataria di finanziamenti (si/no);
- quota di finanziamento concessa

01. Provincia di Ragusa
02. Provincia di Palermo – Ing. Girolamo Traina - € 1.740.000,00 - € 894.000,00 – T3 – T7 – S1 – S10 – sì - € 144.000,00
03. Provincia di Catania
04. Provincia di Siracusa
05. Provincia di Trapani
06. Provincia di Messina
07. Comune di Caltanissetta
08. Comune di Cefalù (PA)
09. Comune di Biancavilla (CT)
10. Comune di Caltagirone (CT) – Arch. Sebastiano Ricupero - € 750.000,00 - € 395.000,00 – T3 – T7 – S2 – S10 – sì - € 395.000,00
11. Comune di Grammichele (CT) - Geom. Michele Iudica - € 366.000,00 - € 223.400,00 – T3 – T5 – T7 – S4 – S10 – sì - € 49.400,00
12. Comune di Militello in Val di Catania (CT)
13. Comune di Acicatena (CT)

<sup>3</sup> **T1** Studi e ricerche; **T2** Piani, programmi, progetti di intervento; **T3** Opere infrastrutturali; **T4** Campagne di sensibilizzazione / informazione; **T5** Regolamentazione del traffico; **T6** Trasporto pubblico locale; **T7** Monitoraggio e governo della sicurezza stradale; **T8** Interventi su settori specifici.

<sup>4</sup> **S1** Messa in sicurezza strade extraurbane a massimo rischio; **S2** Messa in sicurezza zone urbane a massimo rischio; **S3** Manutenzione programmata della rete extraurbana; **S4** Moderazione del traffico e riqualificazione di strade e piazze; **S5** Informazione e sensibilizzazione; **S6** Educazione alla sicurezza stradale; **S7** Messa in sicurezza dei tragitti casa-lavoro; **S8** Uso del trasporto collettivo per migliorare la sicurezza stradale; **S9** Accordi con società di assicurazioni per premiare i comportamenti sicuri; **S10** Centri di pianificazione, programmazione, monitoraggio e gestione; **S11** Uffici di polizia locale dedicati in modo esclusivo alla sicurezza stradale; **S12** Interventi integrati; **S13** Piani e/o programmi integrati; **S14** Intese, convenzioni tipo e accordi.

**PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE  
RILEVAZIONE SULLO STATO DI ATTUAZIONE A LIVELLO REGIONALE**REGIONE **SICILIA**

14. Comune di Aci Sant'Antonio (CT) - Geom. Rosario Strano - € 366.000,00 - € 223.400,00 – T3 – T7 – S2 – S10 – sì - € 49.400,00
15. Comune di S.Agata Li Battiati (CT) - Geom. Carlo Alberti - € 366.000,00 - € 223.400,00 – T3 – T7 – S2 – S10 – sì - € 54.400,00
16. Comune di Paternò (CT)
17. Comune di Mazara del Vallo (TP) – Avv. Epifanio Giglio - € 600.000,00 - € 315.000,00 – T3 – T4 – T5 – T7 – T8 – S2 – S4 – S6 – S10 – S11 – sì - € 271.534,26
18. Comune di Barrafranca (EN)
19. Comune di Tremestieri Etneo (CT) - Arch. Giovanni Salamanca - € 276.000,00 - € 169.400,00 – T3 – T7 – S2 – S10 – sì - € 49.400,00
20. Comune di Monreale (PA)
21. Comune di Roccalumera (ME) – Geom. Sebastiano Guttuso - € 895.488,20 - € 626.841,74 – T3 – T4 – T7 – T8 – S2 – S5 – S6 – S10 – sì - € 187.075,00
22. Comune di Leonforte (EN)
23. Comune di Casteldaccia (PA) - Geom. Michele Cara Pitissi - € 115.000,00 - € 69.750,00 – T3 – T7 – S2 – S10 – sì - € 69.750,00
24. Comune di Palermo – Ing. Massimo Verga - € 1.610.383,50 - € 500.000,00 – T3 – T5 – S4 – sì - € 500.000,00
25. Comune di Riposto (CT) - Ing. Nicolò Mancuso - € 366.000,00 - € 223.400,00 – T3 – T7 – S2 – S10 – sì - € 49.400,00
26. Comune di Belpasso (CT) - Ing. Angelo Smilardi - € 366.000,00 - € 223.400,00 – T3 – T7 – S2 – S10 – sì - € 49.400,00
27. Comune di Letojanni (ME)
28. Comune di Troina (EN)
29. Comune di Trapani
30. Comune di Cinisi (PA)
31. Comune di Regalbuto (EN)
32. Comune di Galati Mamertino (ME)
33. Comune di Acireale (CT)
34. Comune di Aci Bonaccorsi (CT) – Geom. Antonino Borzi - € 164.700,00 - € 99.450,00 – T3 – T4 – T7 – S2 – S4 – S5 – S10 – sì - € 99.450,00
35. Comune di Gela (CL)
36. Comune di Castelbuono (PA)
37. Comune di Grotte (AG)
38. Comune di Zafferana Etnea (CT)
39. Comune di Partanna (TP)
40. Comune di Viagrande (CT)
41. Comune di Menfi (AG)
42. Comune di Termini Imerese (PA)



---

**PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE**  
**RILEVAZIONE SULLO STATO DI ATTUAZIONE A LIVELLO REGIONALE**

REGIONE **SICILIA**

- 43. Comune di Montevago (AG) – Arch. Salvatore Cottone - € 285.000,00 - € 171.750,00 – T5 – T7 – S4 – S10 – sì - € 171.750,00
- 44. Comune di Montelepre (PA) – Ing. Dorotea Martino - € 210.000,00 - € 126.250,00 – T3 – T7 – S2 – S10 – sì - € 126.250,00
- 45. Comune di Gravina di Catania (CT) – Geom. Marco Scalirò - € 146.000,00 - € 91.400,00 – T3 – T7 – S2 – S10 – sì - € 91.400,00
- 46. Comune di Balestrate (PA) - Arch. Patrizia Pellecchia - € 287.000,00 - € 172.450,00 – T3 – T5 – T7 – S4 – S10 – sì - € 9.250,00

---

**B10) Considerazioni complessive sui risultati del Bando**

Rispetto al primo Bando, le proposte si sono raddoppiate – segno di maggiore attenzione degli Enti locali alle tematiche concernenti il miglioramento della sicurezza stradale – tuttavia, persistono i problemi di carattere finanziario che caratterizzano i bilanci comunali.

**PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE  
RILEVAZIONE SULLO STATO DI ATTUAZIONE A LIVELLO REGIONALE**REGIONE **SICILIA****C. ALTRE INIZIATIVE PROMOSSE DALLA REGIONE NEGLI ULTIMI QUATTRO ANNI  
IN MATERIA DI SICUREZZA STRADALE****C1) Denominazione**

Centro di Gestione e Monitoraggio regionale

**C2) Periodo di attuazione dell'intervento** *(marcare il periodo interessato con una X)*Biennio 2001-2002      \_\_\_\_\_      Biennio 2003-2004      **X****C3) Ammontare del finanziamento impegnato per l'iniziativa**

|                               |                       |
|-------------------------------|-----------------------|
| Quota regionale               | € 450.000,00          |
| Eventuali altri finanziamenti | € 1.050.000,00 (PNSS) |
| Importo complessivo           | € 1.500.000,00        |

**C4) Tipologia di intervento (5)**

T 7

**C5) Settori di intervento (6)**

S 10 – S 14

**C6) Soggetti coinvolti**

- Dipartimento di Ingegneria Civile e Ambientale dell'Università di Catania
- Compartimento della Polizia di Stato per la Sicilia Orientale

**C7) Obiettivi dell'intervento**

Gli obiettivi prioritari del Centro si possono così sintetizzare:

- migliorare la raccolta e la coerenza dei dati sull'incidentalità e a localizzarli sulla rete stradale;
- sviluppare analisi tese a migliorare la completezza e la qualità dei dati, valendosi, a tale fine, anche di indagini di dettaglio sulla dinamica degli incidenti;

<sup>5</sup> **T1** Studi e ricerche; **T2** Piani, programmi, progetti di intervento; **T3** Opere infrastrutturali; **T4** Campagne di sensibilizzazione / informazione; **T5** Regolamentazione del traffico; **T6** Trasporto pubblico locale; **T7** Monitoraggio e governo della sicurezza stradale; **T8** Interventi su settori specifici.

<sup>6</sup> **S1** Messa in sicurezza strade extraurbane a massimo rischio; **S2** Messa in sicurezza zone urbane a massimo rischio; **S3** Manutenzione programmata della rete extraurbana; **S4** Moderazione del traffico e riqualificazione di strade e piazze; **S5** Informazione e sensibilizzazione; **S6** Educazione alla sicurezza stradale; **S7** Messa in sicurezza dei tragitti casa-lavoro; **S8** Uso del trasporto collettivo per migliorare la sicurezza stradale; **S9** Accordi con società di assicurazioni per premiare i comportamenti sicuri; **S10** Centri di pianificazione, programmazione, monitoraggio e gestione; **S11** Uffici di polizia locale dedicati in modo esclusivo alla sicurezza stradale; **S12** Interventi integrati; **S13** Piani e/o programmi integrati; **S14** Intese, convenzioni tipo e accordi.





**PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE  
RILEVAZIONE SULLO STATO DI ATTUAZIONE A LIVELLO REGIONALE**

REGIONE **SICILIA**

- monitorare l'evoluzione dell'incidentalità, lo stato di attuazione degli interventi e delle misure tese a ridurre il numero delle vittime e, soprattutto, i risultati conseguiti dagli interventi dedicati al miglioramento della sicurezza stradale;
- fornire quadri conoscitivi a supporto della definizione delle politiche di sicurezza stradale e dei programmi di intervento.

**C8) Breve descrizione dell'intervento**

Il compito base del centro di monitoraggio regionale è quello di migliorare lo stato delle conoscenze e di sviluppare le analisi, le elaborazioni e le rilevazioni necessarie per offrire supporti per la definizione degli interventi da realizzare in tutti i settori, pubblici e privati, che incidono direttamente o indirettamente sui livelli e sulle caratteristiche della sicurezza stradale.

**C9) Stato di attuazione** (*marcare il caso interessato con una X*)

|                                     |    |
|-------------------------------------|----|
| Finanziamento/i assegnato/i         | NO |
| Interventi in fase di realizzazione | NO |
| Interventi completati               | NO |

**C10) Considerazioni complessive sui risultati dell'iniziativa**

Stante la rilevanza strategica dell'intervento, è auspicabile che venga emendata la disposizione di cui all'art. 56 della legge n. 488/99 (Legge Finanziaria 2000), nella parte che preclude l'accesso ai finanziamenti alle Regioni.



---

---

