



**Ipsos Public Affairs**  
The Social Research and Corporate Reputation Specialists

# Guida e Alcol - *relazioni pericolose*

*Report completo*



19 Dicembre 2013

© 2012 Ipsos. All rights reserved. Contains Ipsos' Confidential and Proprietary information and may not be disclosed or reproduced without the prior written consent of Ipsos.

- Metodologia e campione
- Comportamenti scorretti al volante e incidenti stradali
- Abitudini al volante: comportamenti rischiosi
  - **Focus: guidare dopo aver bevuto alcolici**
- Comportamenti responsabili: evitare di guidare dopo aver bevuto
- Il tasso alcolemico: limiti e sanzioni
- Stili di vita e di consumo alcolico
- Focus sulla comunicazione in tema di alcol e guida

# Metodologia e campione



## Premessa e approccio metodologico

Fondazione Ania da diversi anni è impegnata nel suggerire comportamenti virtuosi tra gli automobilisti: ha realizzato, tra gli altri, la campagna denominata 'Guido con Prudenza', articolata su iniziative tattiche sul territorio dal 19 Luglio al 17 Agosto.

Il problema dell'alcol alla guida non viene monitorato in maniera scientifica. Per questa ragione Fondazione Ania desidera indagare il fenomeno, comprenderne la diffusione e capillarità, al fine di sensibilizzare il mondo dei media e le autorità verso un più deciso contrasto di questo comportamento rischioso.

Qui di seguito i dettagli sull'approccio metodologico adottato da Ipsos:



**Metodologia:** CAWI (computer assisted web interviews)

**Periodo di rilevazione:** 26 Novembre -2 Dicembre 2013

**Target:** individui di età compresa tra i 14 e i 64 anni così suddivisi

- 600 interviste al target di automobilisti
- 200 interviste a 14-17enni che guidano motocicli, ciclomotori o quadricicli leggeri
- 100 interviste a guidatori maggiorenni di motocicli o ciclomotori
- 300 interviste ad automobilisti nelle seguenti province di interesse → Milano, Roma, Napoli, Lecce, Rimini/Forlì, Venezia



**Dimensione campionaria:** 1.209 casi distribuiti su tutto il territorio in maniera nazionale rappresentativa



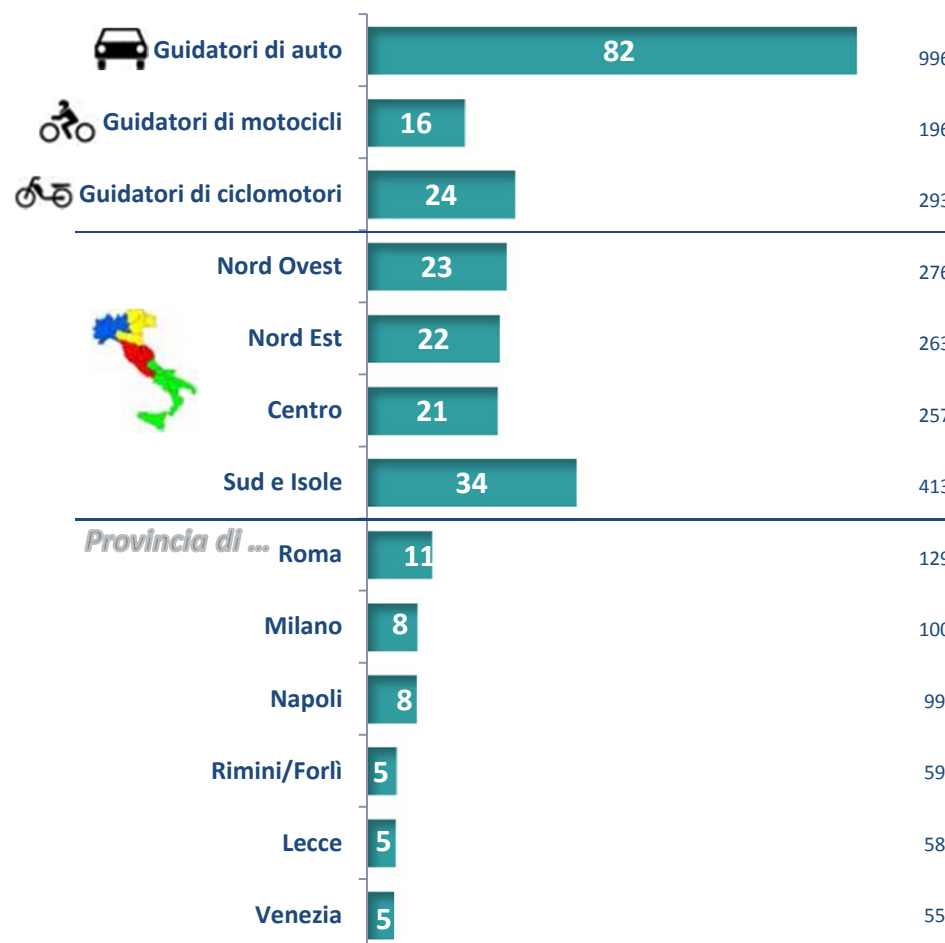
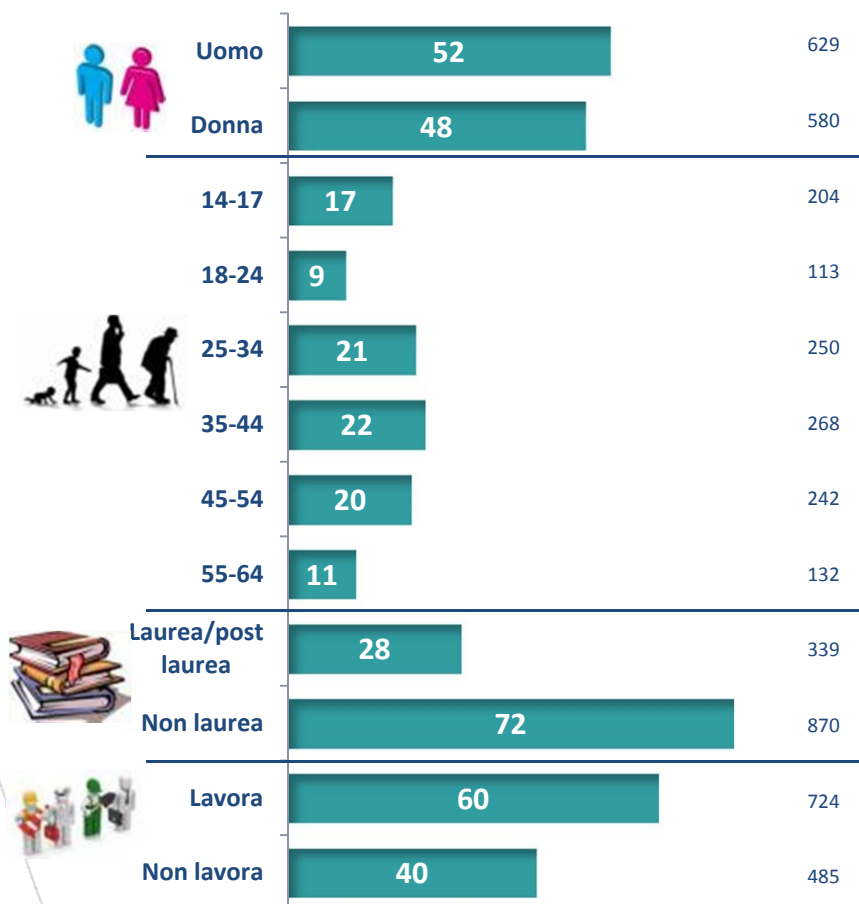
**Lunghezza del questionario:** 18 minuti



Valori %

(numero di interviste)

(numero di interviste)



Altre province:  
58%

NOTA: Le basi indicate all'interno di questo report sono sempre BASI NON PONDERATE per avere una corretta indicazione dell'effettiva numerosità campionaria

Base: Totale campione (1.209 interviste)

Valori %

TOTALE CAMPIONE



Uomo

50

Donna

50

14-17

4

18-24

11

25-34

19



35-44

24

45-54

23

55-64

19

Laurea/post laurea

16



Non laurea

84

Lavora

57



Non lavora

43

Nord Ovest

26

Nord Est

19

Centro

19

Sud e Isole

36



Guidatori di  
auto  
(n=996)

Guidatori di  
motocicli  
(n=196)

Guidatori di  
ciclomotori  
(n=293)

50

72

54

50

28

46

-

3

25

11

14

9

19

24

35

25

27

16

24

19

12

20

13

2

17

22

22

83

78

78

58

73

59

42

27

41

26

20

20

19

16

24

19

24

19

36

40

37

Base: Totale campione (1.209 interviste)

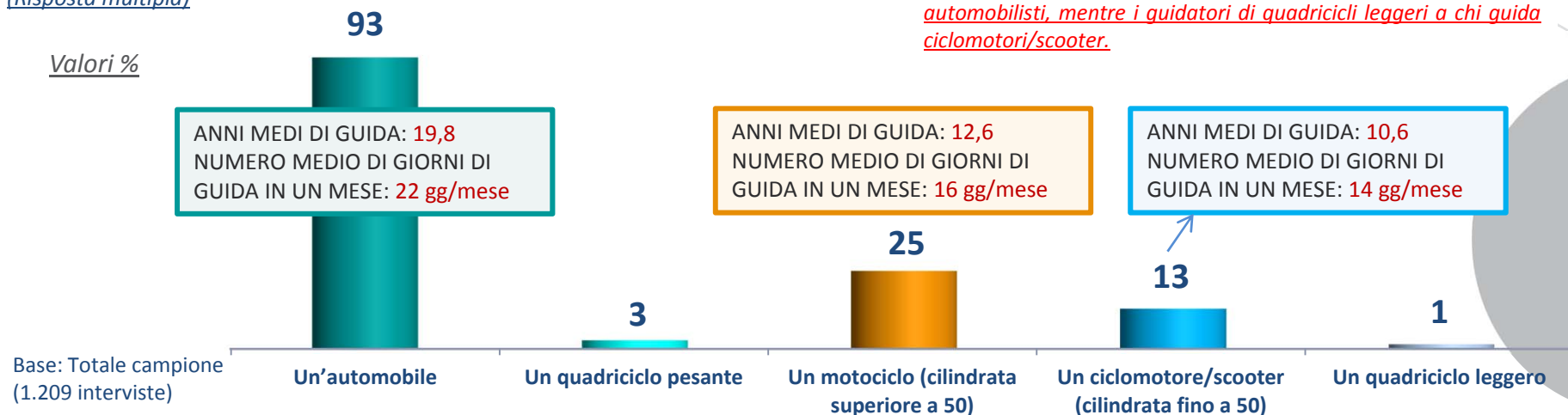


# Veicoli guidati abitualmente

Lei guida abitualmente...  
(Risposta multipla)

Valori %


*NOTA: Essendo le basi relative ai guidatori di quadricicli insufficienti per garantire una lettura a sé, nel resto del report i guidatori di quadricicli pesanti sono stati accorpati agli automobilisti, mentre i guidatori di quadricicli leggeri a chi guida ciclomotori/scooter.*



ANNI MEDI DI GUIDA: 19,8  
NUMERO MEDIO DI GIORNI DI GUIDA IN UN MESE: 22 gg/mese

ANNI MEDI DI GUIDA: 12,6  
NUMERO MEDIO DI GIORNI DI GUIDA IN UN MESE: 16 gg/mese

ANNI MEDI DI GUIDA: 10,6  
NUMERO MEDIO DI GIORNI DI GUIDA IN UN MESE: 14 gg/mese

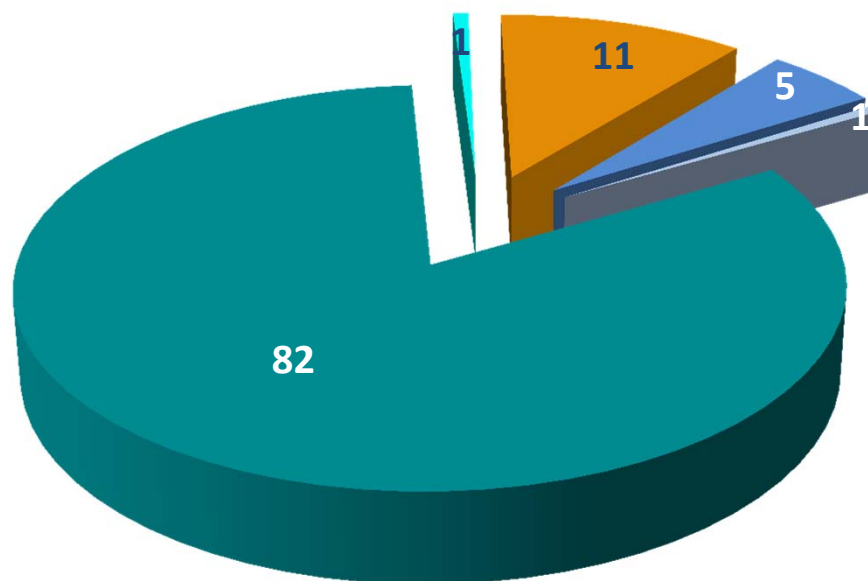
	Automobile	Quadriciclo pesante	Motociclo	Ciclomotore	Quadriciclo leggero
 <b>Uomini</b>	94	2	36	14	1
<b>Donne</b>	93	3	14	12	2
<b>14-17 anni</b>	-	7	18	80	14
<b>18-24 anni</b>	92	3	31	11	1
<b>25-34 anni</b>	94	2	32	24	1
<b>35-54 anni</b>	99	3	25	8	1
<b>55-64 anni</b>	100	2	18	2	-
<b>Nordovest</b>	93	2	19	10	1
<b>Nordest</b>	92	5	21	16	2
<b>Centro</b>	94	2	32	13	2
<b>Sud e Isole</b>	94	3	28	14	1

## Il veicolo principale

Quale mezzo considera il suo veicolo principale, ossia quello che utilizza più frequentemente?  
(Risposta singola)

Valori %

- Automobile
- Minicar/quadriciclo pesante
- Motociclo (cilindrata superiore a 50)
- Ciclomotore/scooter (cilindrata fino a 50)
- Minicar/quadriciclo leggero



Base: Totale campione (1.209 interviste)



**Più del 90% di chi guida la moto guida anche l'auto.  
Due terzi di chi guida un ciclomotore guida anche un'auto.**

Quale mezzo guida abitualmente?

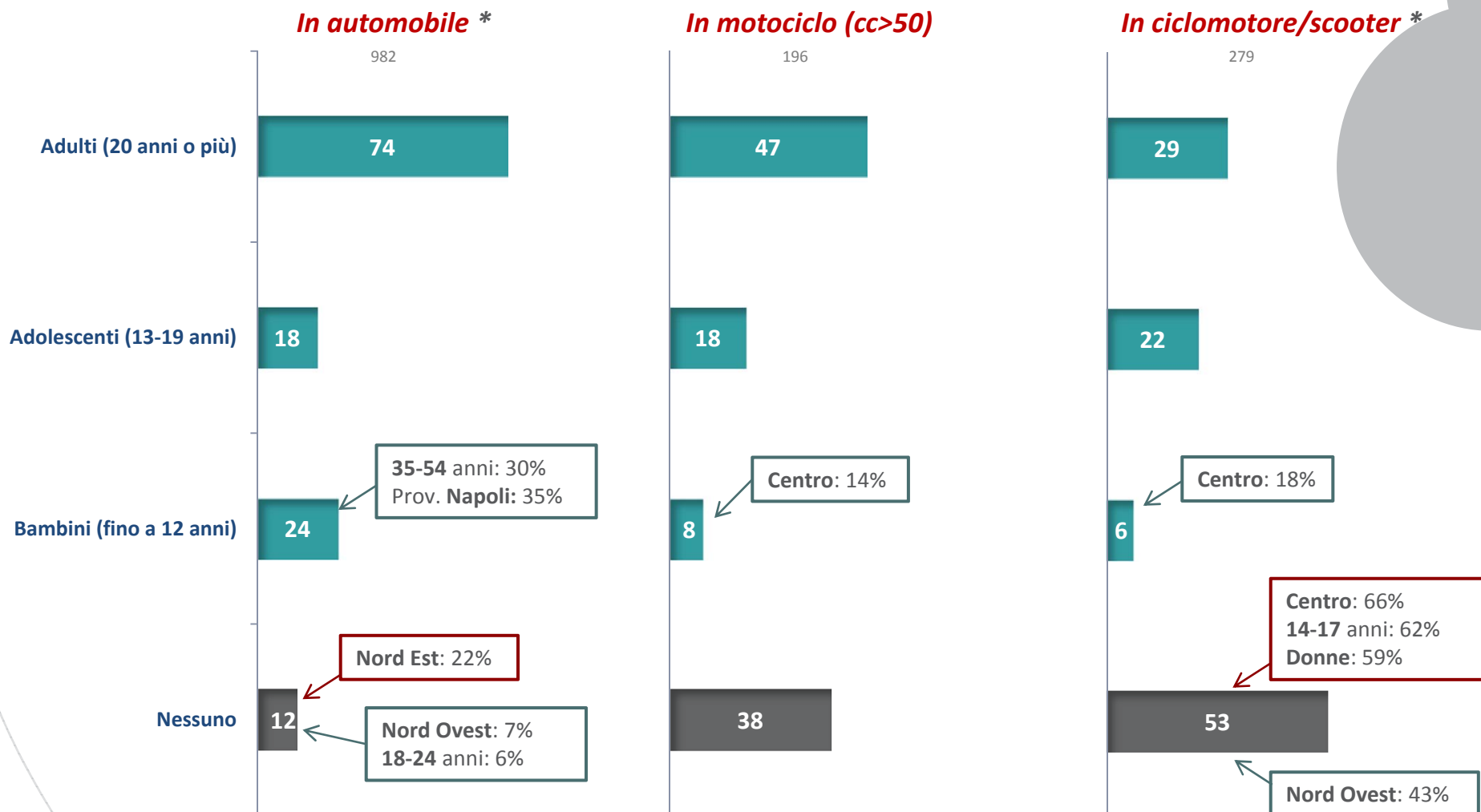
Valori %

Tipo di guidatore		Guidatori di auto (n=996)	Guidatori di motocicli (n=196)	Guidatori di ciclomotori (n=293)
Mezzo usato abitualmente	Auto	100	92	67
	Motociclo (cc>50)	25	100	36
	Ciclomotore (cc<50)	9	19	100
Numero medio di tipo di veicoli guidati		1,3	2,1	2,0

# Presenza di passeggeri: più della metà di coloro che utilizzano un ciclomotore o scooter tende a viaggiare da solo

Sui veicoli che ha detto di guidare, di solito ci sono anche...

Valori %



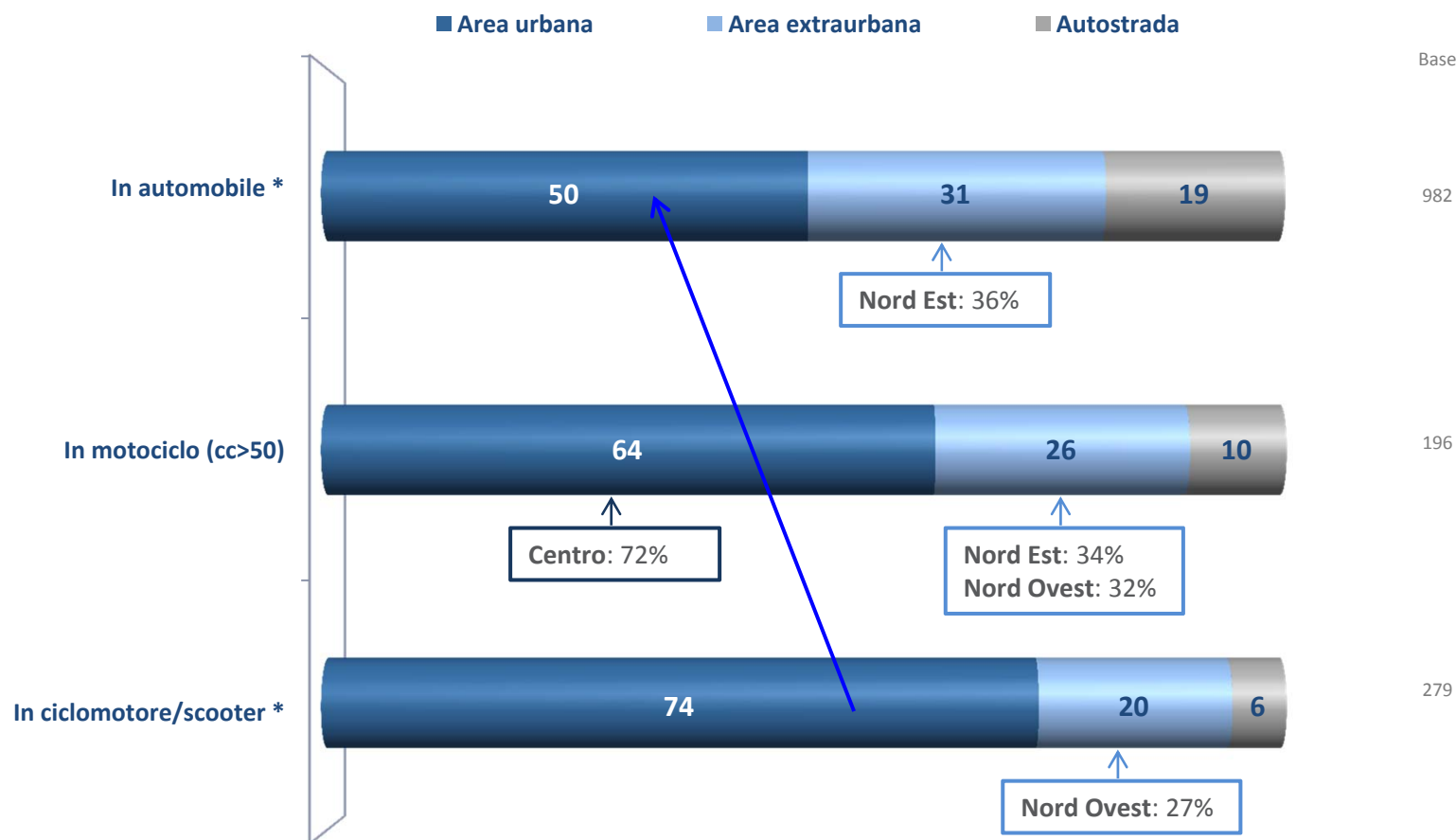
\* Sono esclusi quadricicli pesanti e leggeri

Base: Totale campione (1.209 interviste)

# Tipologia di strada percorsa in un anno: l'incidenza dell'area urbana prevale nettamente su chi si sposta sui mezzi a due ruote

Fatto 100 il totale guidato da lei in un anno con ciascun veicolo, quale percentuale ha fatto in area urbana, extraurbana e autostrada?

Valori %



\* Sono esclusi quadricicli pesanti e leggeri

## **Comportamenti scorretti al volante e incidenti stradali**



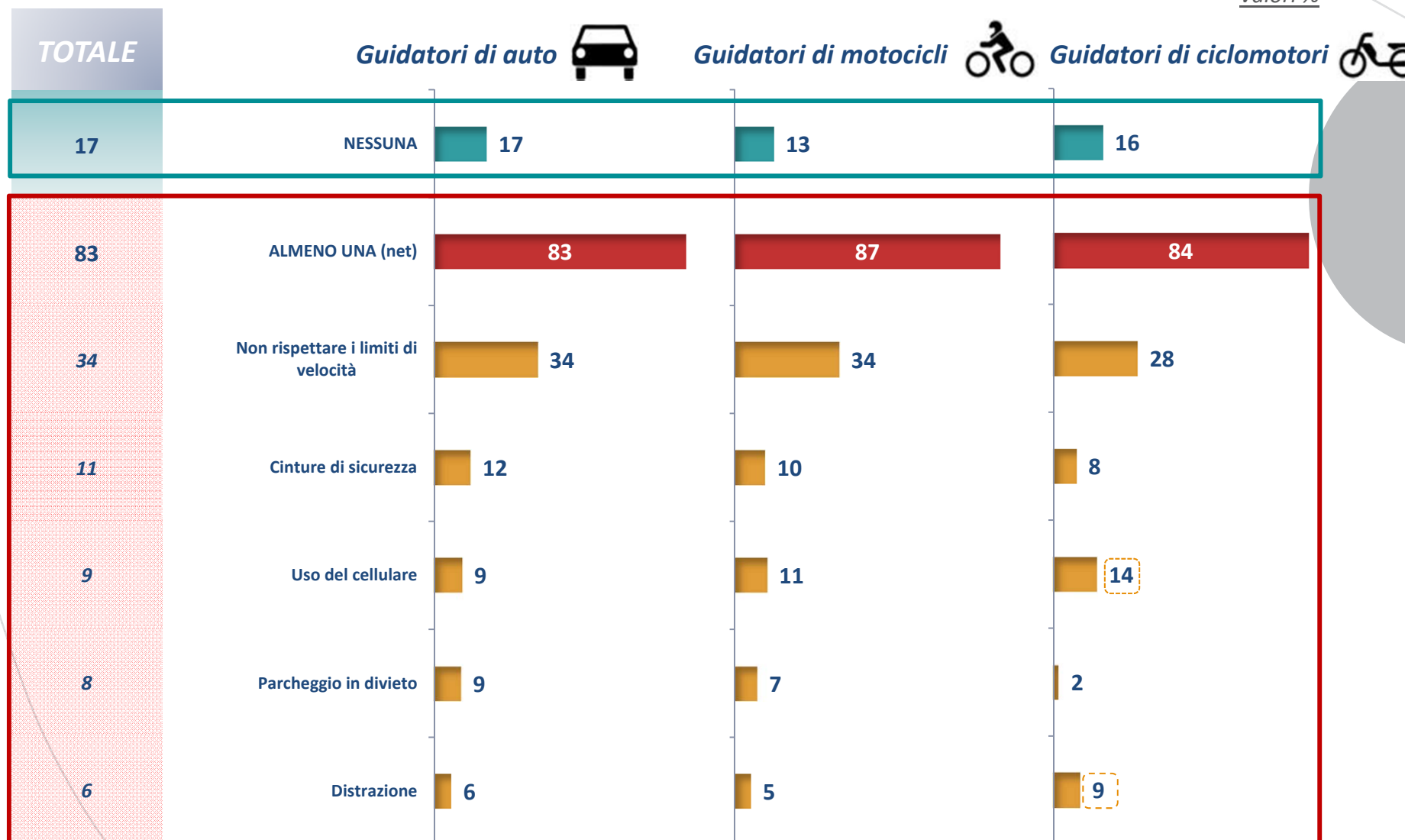


# Il mancato rispetto dei limiti di velocità è l'infrazione maggiormente commessa ed ammessa dai guidatori



Qual è l'infrazione più frequente che ritiene di commettere come guidatore a prescindere dal mezzo che guida più spesso?  
(risposta spontanea)

Valori %



Base: Totale campione (1.209 interviste)



# Il mancato rispetto dei limiti di velocità è ammesso soprattutto da uomini, 18-24enni e 55-64enni. Particolarmente marcata l'accentuazione tra i residenti nel Nord Est.

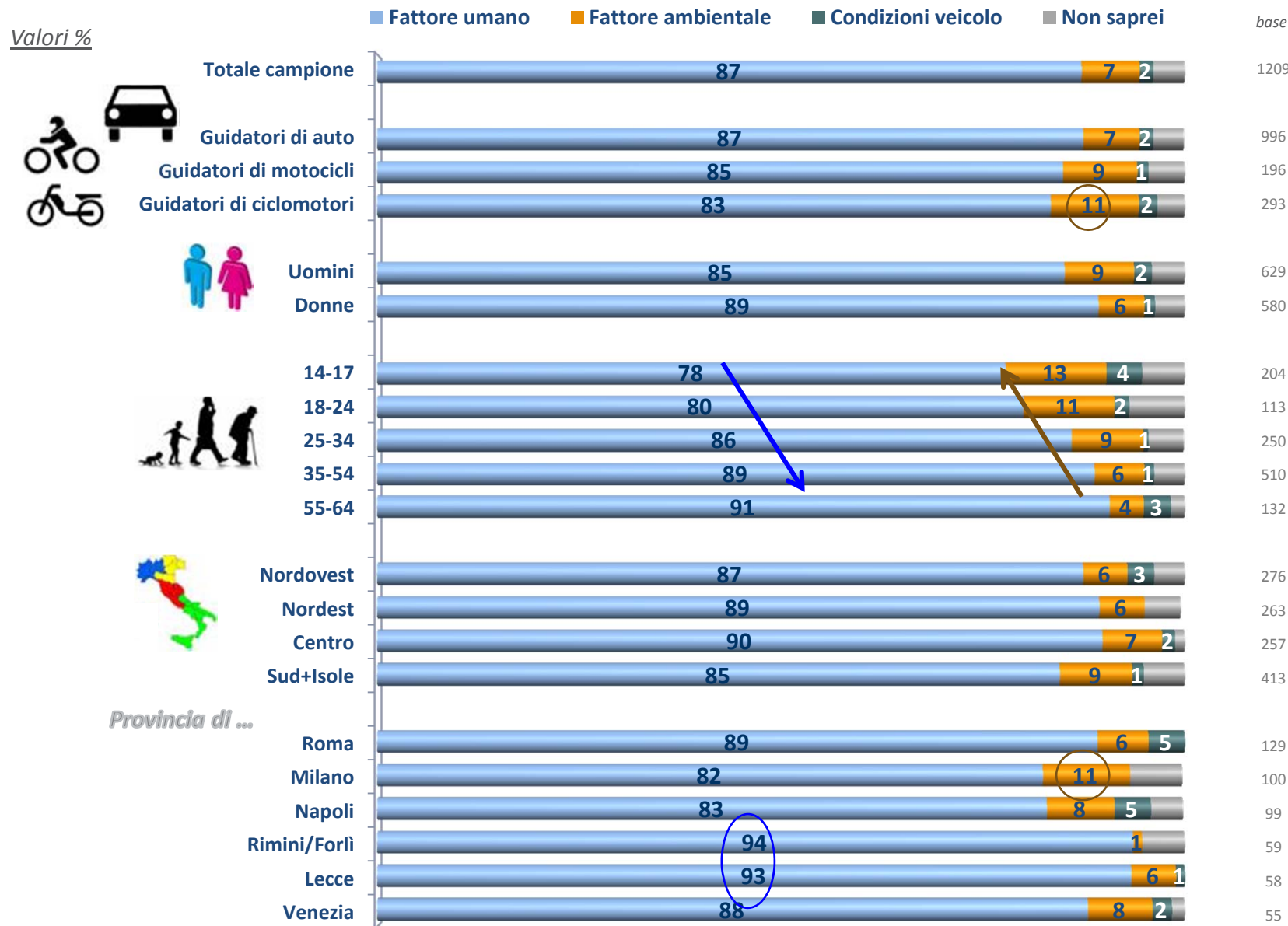


Qual è l'infrazione più frequente che ritiene di commettere come guidatore a prescindere dal mezzo che guida più spesso?  
(risposta spontanea)

Valori %	U	D															
	629	580	14-17	18-24	25-34	35-54	55-64	NO	NE	C	SI	RM	MI	NA	RN/FC	LE	VE
			204	113	250	510	132	276	263	257	413	129	100	99	59	58	55
NESSUNA	16	18	19	16	12	17	24	16	19	12	19	14	22	18	12	15	15
ALMENO UNA (net)	84	82	81	84	88	83	76	84	81	88	81	86	78	82	88	85	85
Non rispettare i limiti di velocità	38	30	25	39	34	32	38	42	50	38	18	43	31	13	43	39	62
Cinture di sicurezza	10	12	3	14	9	12	11	7	3	10	20	6	6	18	8	13	2
Uso del cellulare	10	8	9	15	12	9	3	9	6	14	8	9	10	9	18	13	6
Parcheggio in divieto	8	9	3	-	7	10	13	8	3	7	12	6	15	18	5	4	2
Distrazione	2	9	10	5	9	5	3	6	3	8	5	6	5	5	5	4	-

# Il fattore umano è il principale responsabile degli incidenti. I più giovani a bordo dei ciclomotori, attribuiscono anche un ruolo al fattore ambientale

Quali sono secondo lei i comportamenti o le situazioni che causano il maggior numero di incidenti?

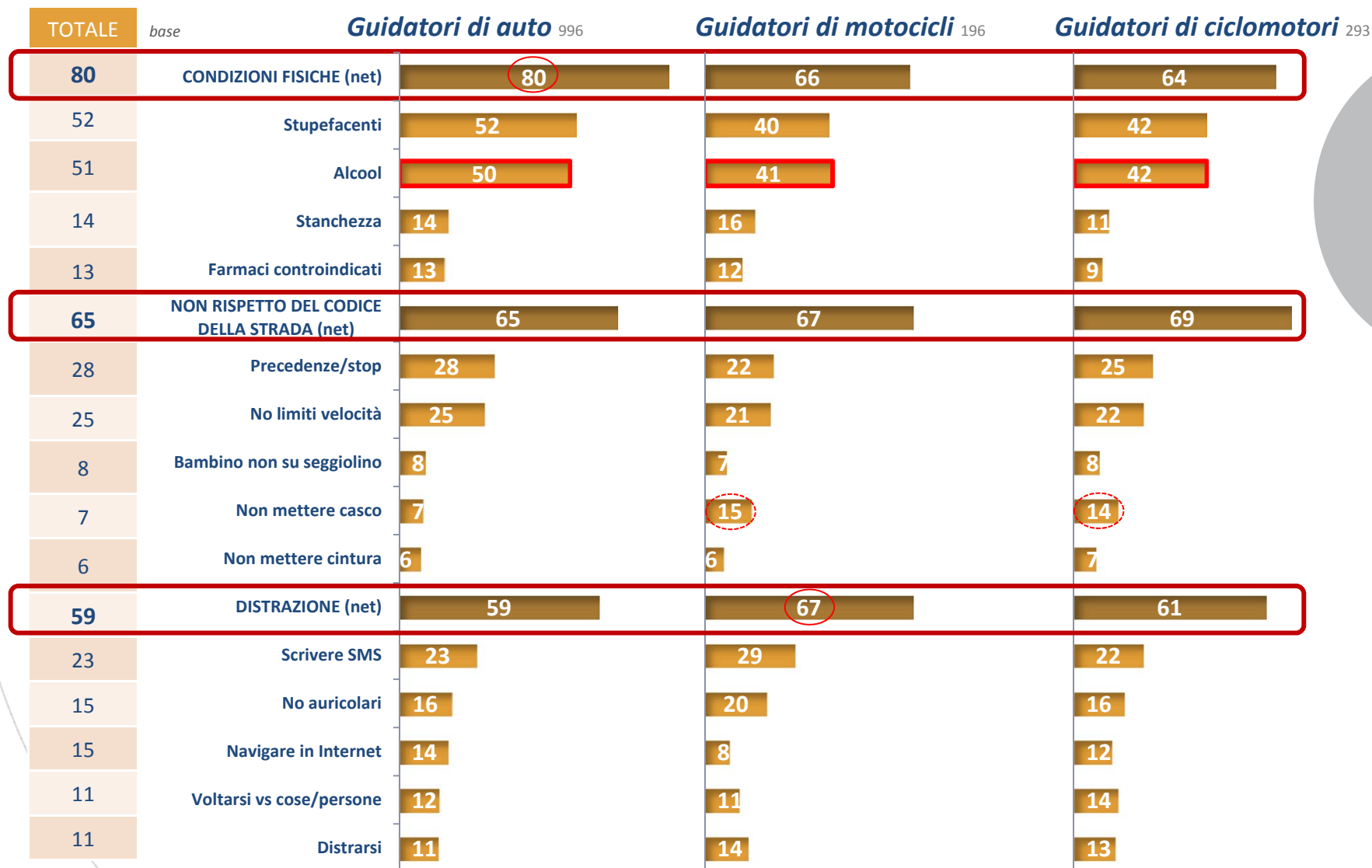


# Assunzione di alcol e di stupefacenti sono trasversalmente riconosciuti come i comportamenti più rischiosi alla guida

Indichi i comportamenti più rischiosi che possono essere causa di incidenti (MAX 3 RISPOSTE)



Valori %



Base: Totale campione (1.209 interviste)



# Assunzione di alcol e di stupefacenti sono maggiormente citati dalle donne, dalle persone più mature e nel Nord Ovest



Indichi i comportamenti più rischiosi (MAX 3 RISPOSTE)

<u>Valori %</u>	U	D	14-17	18-24	25-34	35-54	55-64	NO	NE	C	SI	RM	MI	NA	RN/FC	LE	VE
	629	580	204	113	250	510	132	276	263	257	413	129	100	99	59	58	55
Stupefacenti	48	57	48	50	47	53	59	59	49	54	48	51	61	43	57	54	53
Alcool	46	55	47	54	45	49	59	56	49	57	45	53	59	44	50	52	56
Precedenze/stop	28	28	26	23	29	28	29	23	31	28	30	31	28	20	34	41	35
No limiti velocità	25	25	24	23	23	25	27	27	18	23	28	20	24	31	12	22	11
Scrivere SMS	27	19	16	21	20	25	22	21	28	26	20	20	19	19	38	16	25
No auricolari	18	12	13	17	12	18	11	12	14	17	17	19	10	10	11	16	15
Navigare in Internet	13	16	16	15	10	14	20	12	18	16	14	10	13	17	21	6	23
Stanchezza	14	15	14	13	15	16	9	14	13	11	17	11	16	20	13	18	14
Farmaci controindicati	13	14	13	7	11	14	17	12	16	13	13	19	11	14	9	17	12
Voltarsi vs cose/persona	10	13	8	15	16	9	11	16	9	9	10	12	11	9	1	13	9
Distrarsi	13	10	10	17	16	9	10	8	11	13	13	10	6	23	11	23	16
Bambino non su seggiolino	9	7	8	12	9	7	6	7	6	6	10	10	3	3	14	10	6
Non mettere casco	9	5	14	3	9	8	7	10	3	7	8	8	6	10	8	2	1
Non mettere cintura	5	7	9	5	4	7	8	7	8	7	5	7	5	5	5	4	11

Base: Totale campione (1.209 interviste)

Ipsos Public Affairs



# Gli uomini hanno avuto più incidenti delle donne a causa dell'alcol. Maggiore incidenza di questo fenomeno tra i 14-34enni.



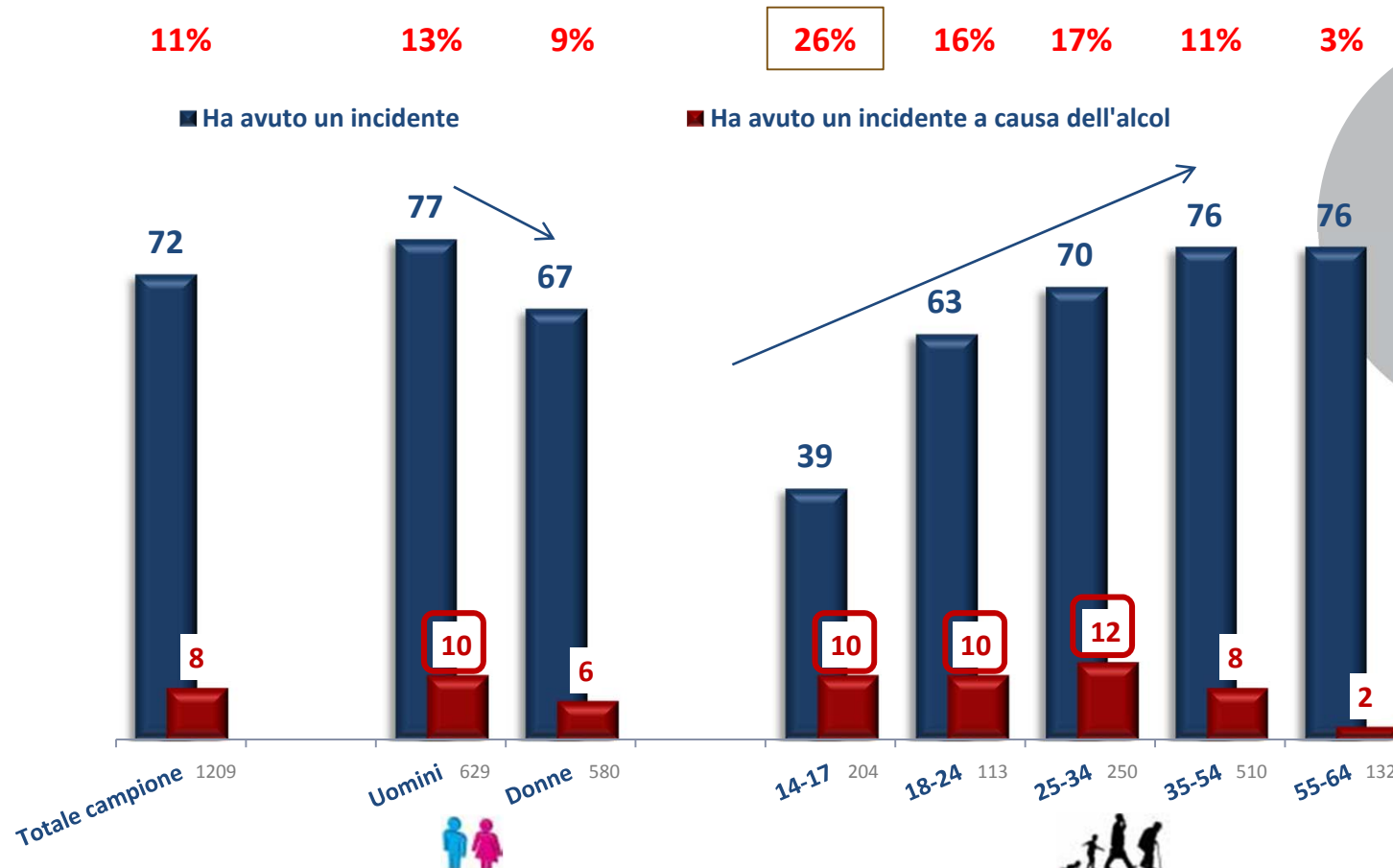
Ha mai avuto un incidente, anche non grave, a prescindere che lei guidasse o meno?

Ha mai avuto un incidente a causa dell'alcol, a prescindere che fosse il conducente o il passeggero?

## Incidenza degli incidenti causati dall'alcol

(incidenti causa alcol / incidenti in generale – es. a totale 8/72=11%)

Valori %



Valori %	tra chi ha avuto un incidente a causa dell'alcol: l'incidente è avvenuto...									
da conducente	2		2	2		1	4	2	2	-
da passeggero a bordo di un veicolo con conducente che aveva bevuto	4		5	2		7	5	4	4	1
a causa di un altro veicolo con conducente che aveva bevuto	3		4	2		3	3	7	3	1

Base: Totale campione (1.209 interviste)

Ipsos Public Affairs



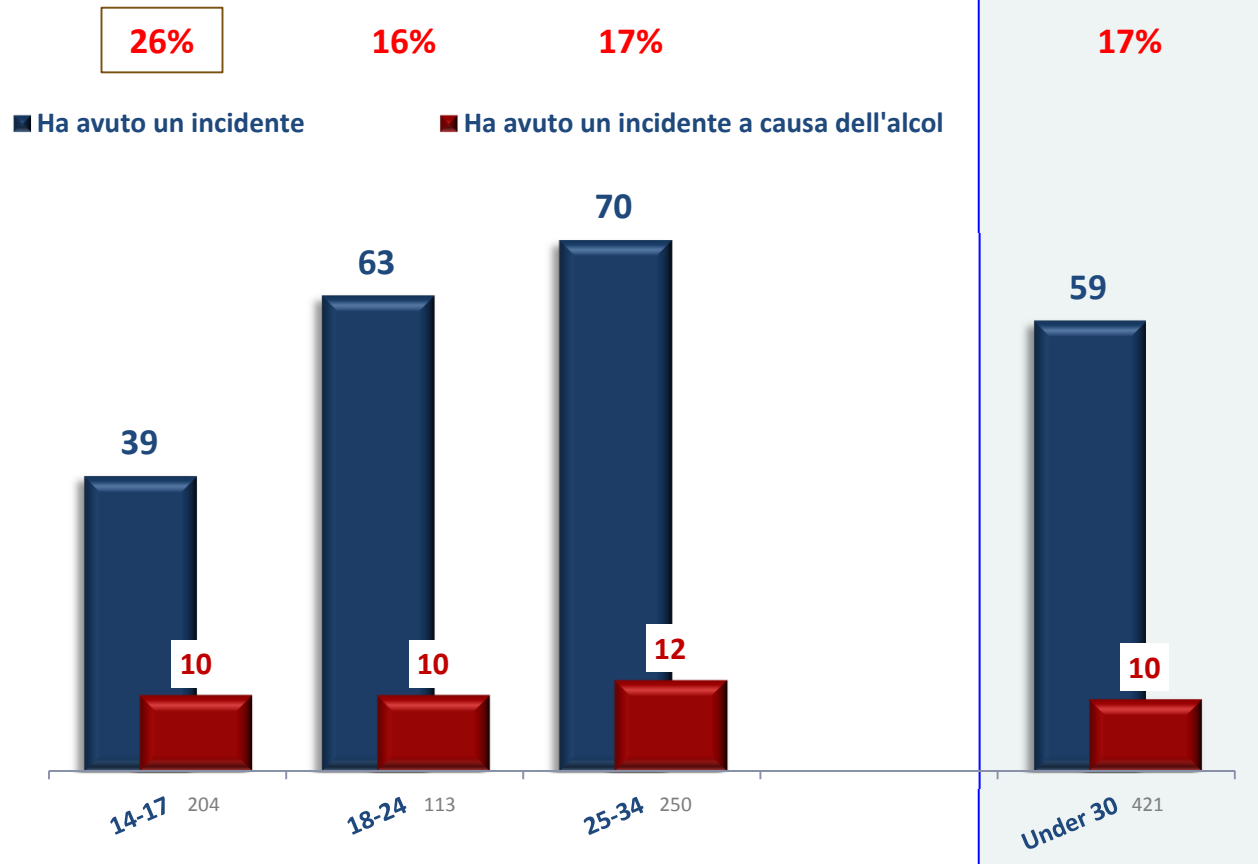
## Il 59% degli Under 30 è stato coinvolto in almeno un incidente. Nel 17% dei casi la causa è stata l'alcol

Ha mai avuto un incidente, anche non grave, a prescindere che lei guidasse o meno?

Ha mai avuto un incidente a causa dell'alcol, a prescindere che fosse il conducente o il passeggero?

### Incidenza degli incidenti causati dall'alcol

(incidenti causa alcol / incidenti in  
generale – es. a totale 8/72=11%)



Valori %	tra chi ha avuto un incidente a causa dell'alcol: l'incidente è avvenuto...				
da conducente	1	4	2		3
da passeggero a bordo di un veicolo con conducente che aveva bevuto	7	5	4		5
a causa di un altro veicolo con conducente che aveva bevuto	3	3	7		3

Base: Totale campione (1.209 interviste)

Ipsos Public Affairs



# Nel Nord Est l'incidenza degli incidenti a causa dell'alcol è il doppio rispetto a quella del resto d'Italia



Ha mai avuto un incidente, anche non grave, a prescindere che lei guidasse o meno?

Ha mai avuto un incidente a causa dell'alcol, a prescindere che fosse il conducente o il passeggero?

## Incidenza degli incidenti causati dall'alcol

(incidenti causa alcol / incidenti in generale – es. a totale 8/72=11%)

11%

19%

6%

10%

8%

11%

13%

9%

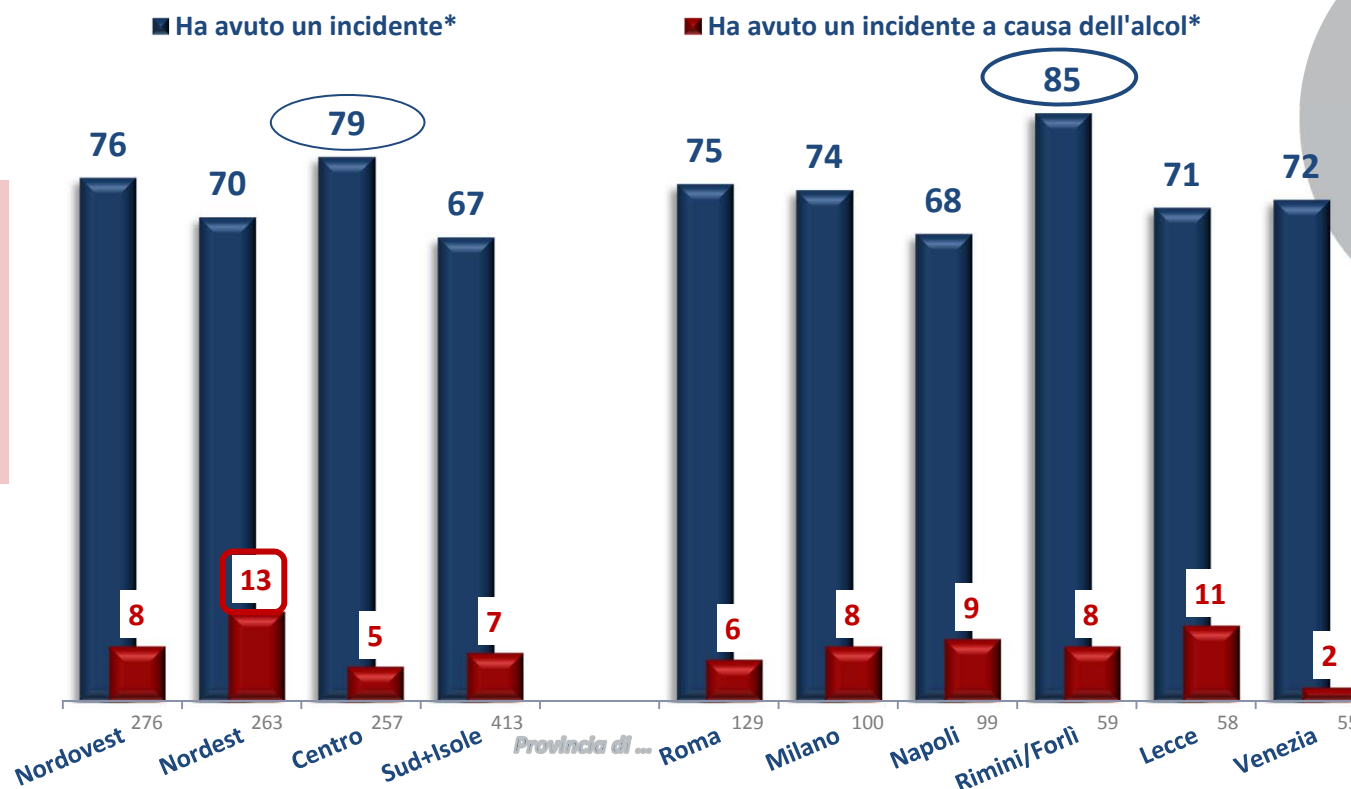
15%

3%

### Valori %

Il fatto che nel Centro Italia si riscontri il maggior numero di persone coinvolte in almeno un incidente può essere conseguenza del fatto che il **parco circolante** in quest'area sia il più ricco: circa 1 veicolo (auto/moto/quadriciclo) per abitante, con una più alta incidenza di **motociclisti**.  
(Fonte: dati ACI al 31/12/2012)

\* Le percentuali derivano direttamente dalle dichiarazioni degli intervistati, per cui sono 'depurate' dall'effetto che le frodi possono avere sui dati in possesso delle Assicurazioni.



### tra chi ha avuto un incidente a causa dell'alcol: l'incidente è avvenuto...

da conducente	1	5	1	1		1	1	4	2	1	2
da passeggero a bordo di un veicolo con conducente che aveva bevuto	2	6	2	4		3	3	2	-	8	-
a causa di un altro veicolo con conducente che aveva bevuto	5	4	3	2		2	3	3	6	3	1

Base: Totale campione (1.209 interviste)

Ipsos Public Affairs

# Un terzo delle donne coinvolte in un incidente non era alla guida, la metà dei 18-24enni. Il 60% dei 14-17enni ha avuto un incidente a bordo di un mezzo a due ruote



Pensando all'ultimo incidente che ricorda, quale veicolo guidava?



■ Auto ■ Motociclo (cilindrata superiore a 50) ■ Ciclomotore ■ Non ero io alla guida

Hanno avuto un incidente

Valori %



Uomini

Donne



14-17

18-24

25-34

35-54

55-64



Nordovest

Nordest

Centro

Sud+Isole

Provincia di ...

Roma

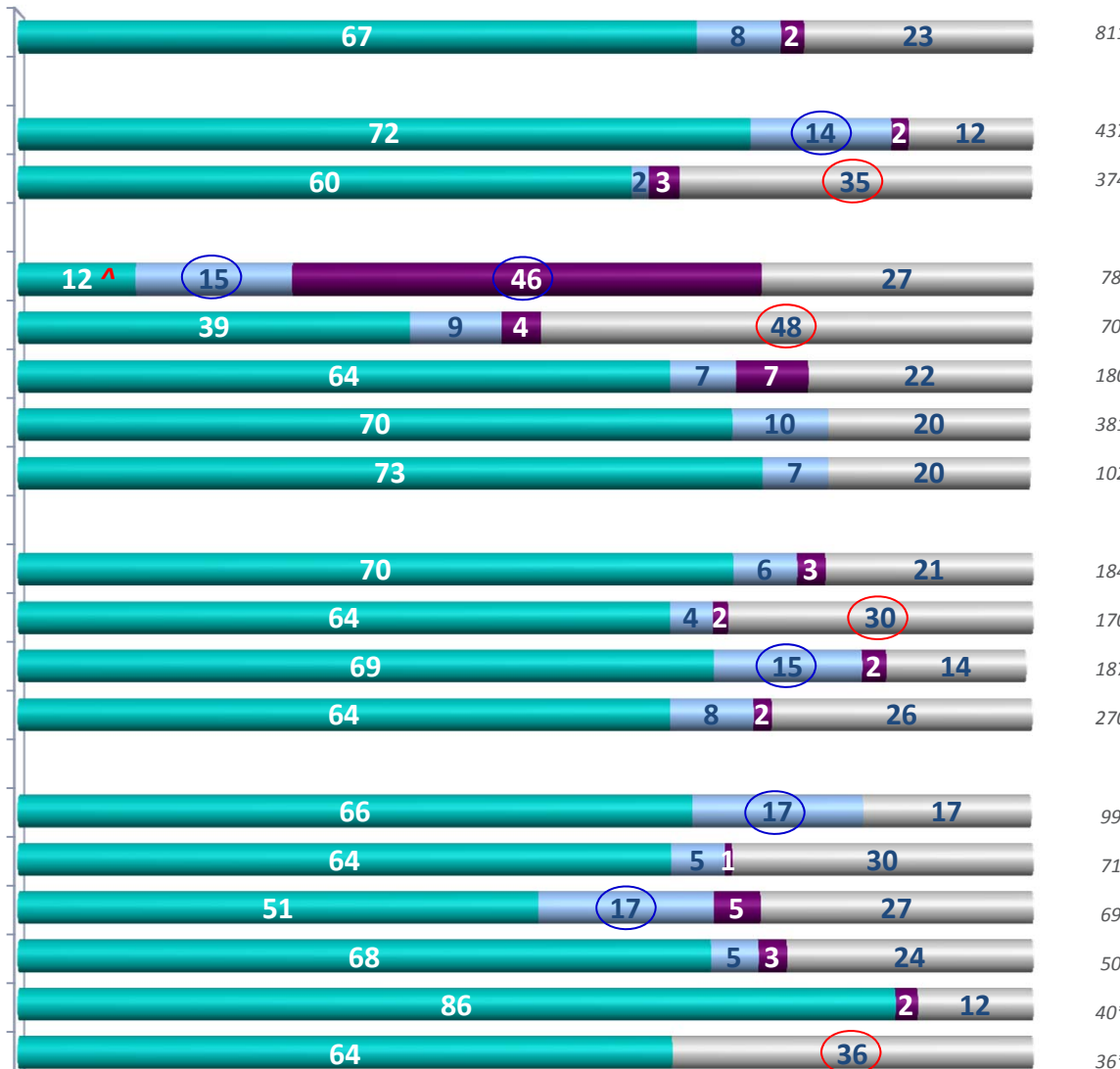
Milano

Napoli

Rimini/Forlì

Lecce

Venezia



\* ATTENZIONE:  
BASE BASSA

Base: hanno avuto un incidente

^ Si tratta di guidatori di quadricicli pesanti



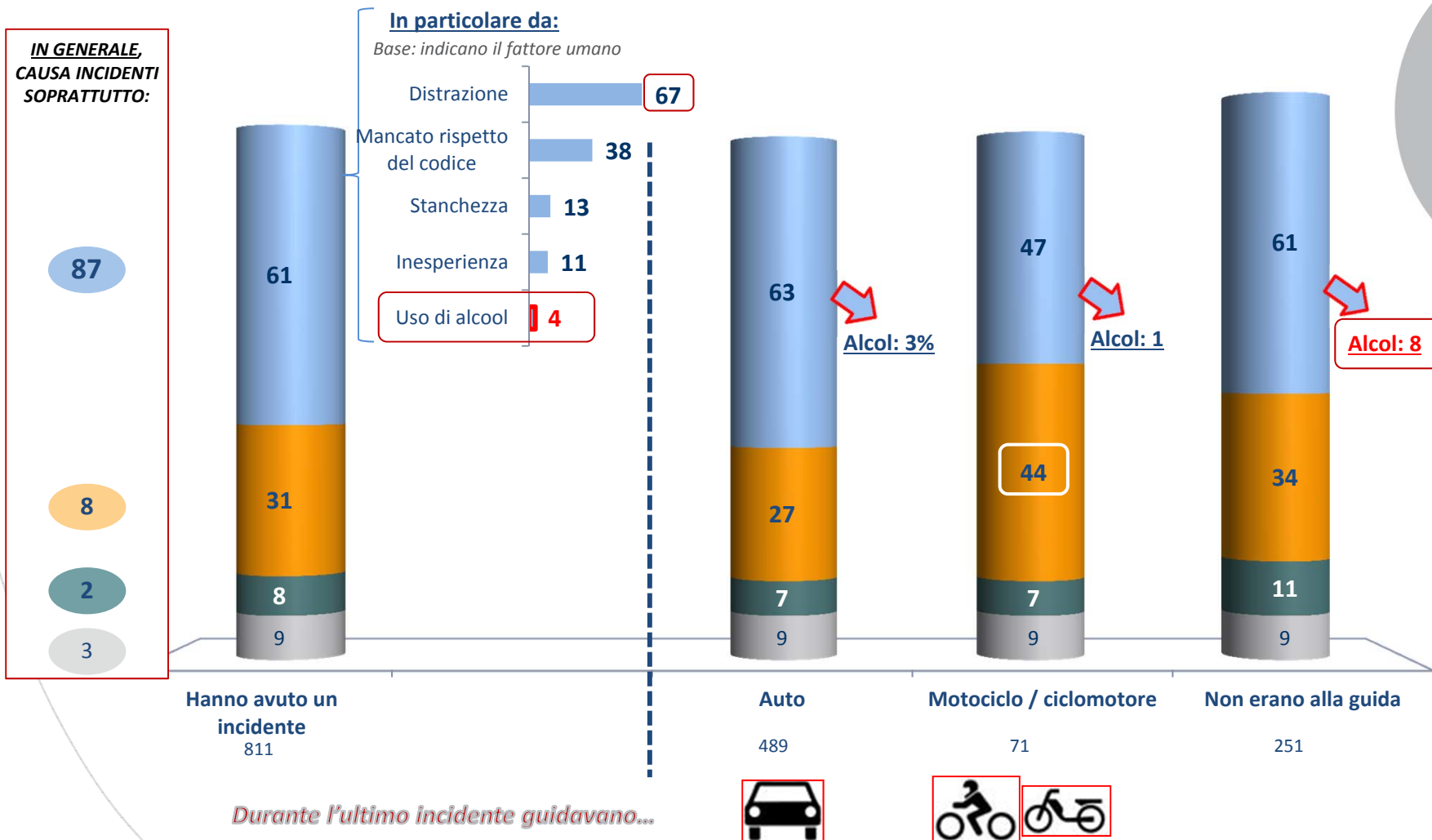
# Marcata prevalenza della distrazione come causa degli incidenti. Tra coloro che non erano alla guida l'alcol è maggiormente menzionato



Pensando all'**ultimo incidente** che ricorda, lei ritiene che sia stato causato da ...  
(RISPOSTA MULTIPLA)

Valori %

■ Fattore umano ■ Fattore ambientale ■ Condizioni del veicolo ■ Non saprei



Base: hanno avuto un incidente

## **Abitudini al volante: comportamenti rischiosi**

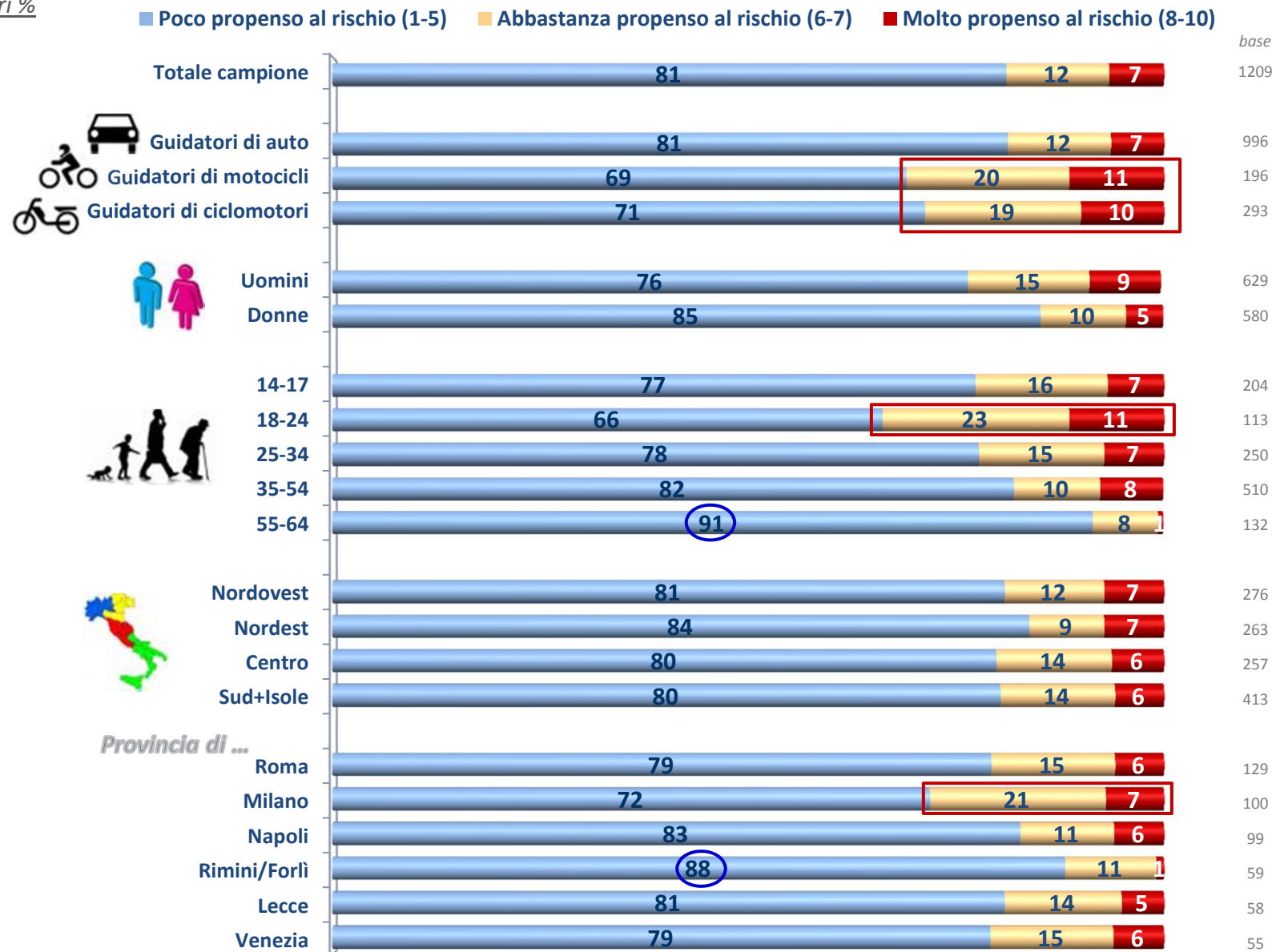


# Dichiarano una maggiore propensione al rischio soprattutto coloro che guidano i mezzi a due ruote

Se Lei si dovesse definire direbbe di essere, in generale, più o meno propenso al rischio? (scala 1-10)



Valori %



Base: Totale campione (1.209 interviste)

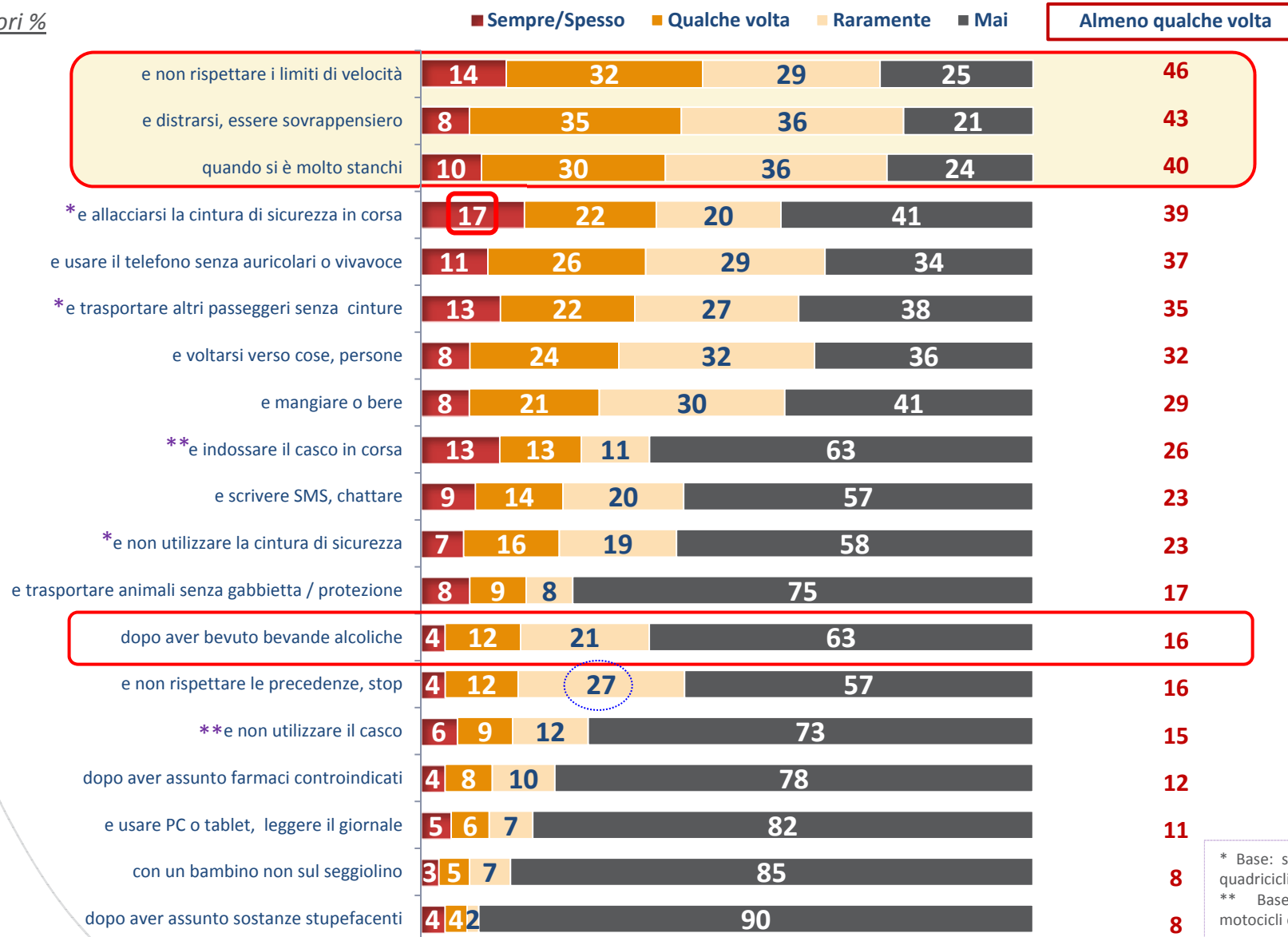


# Emergono chiaramente i comportamenti rischiosi più frequenti quando si è alla guida



Leggerà una serie di attività che altri intervistati hanno detto di compiere **mentre sono alla guida**. A lei è mai capitato di guidare...?

Valori %



Base: Totale campione (1.209 interviste)

\* Base: solo chi guida auto o quadricicli (N=1028)

\*\* Base: solo chi guida motocicli o ciclomotori (N=435)

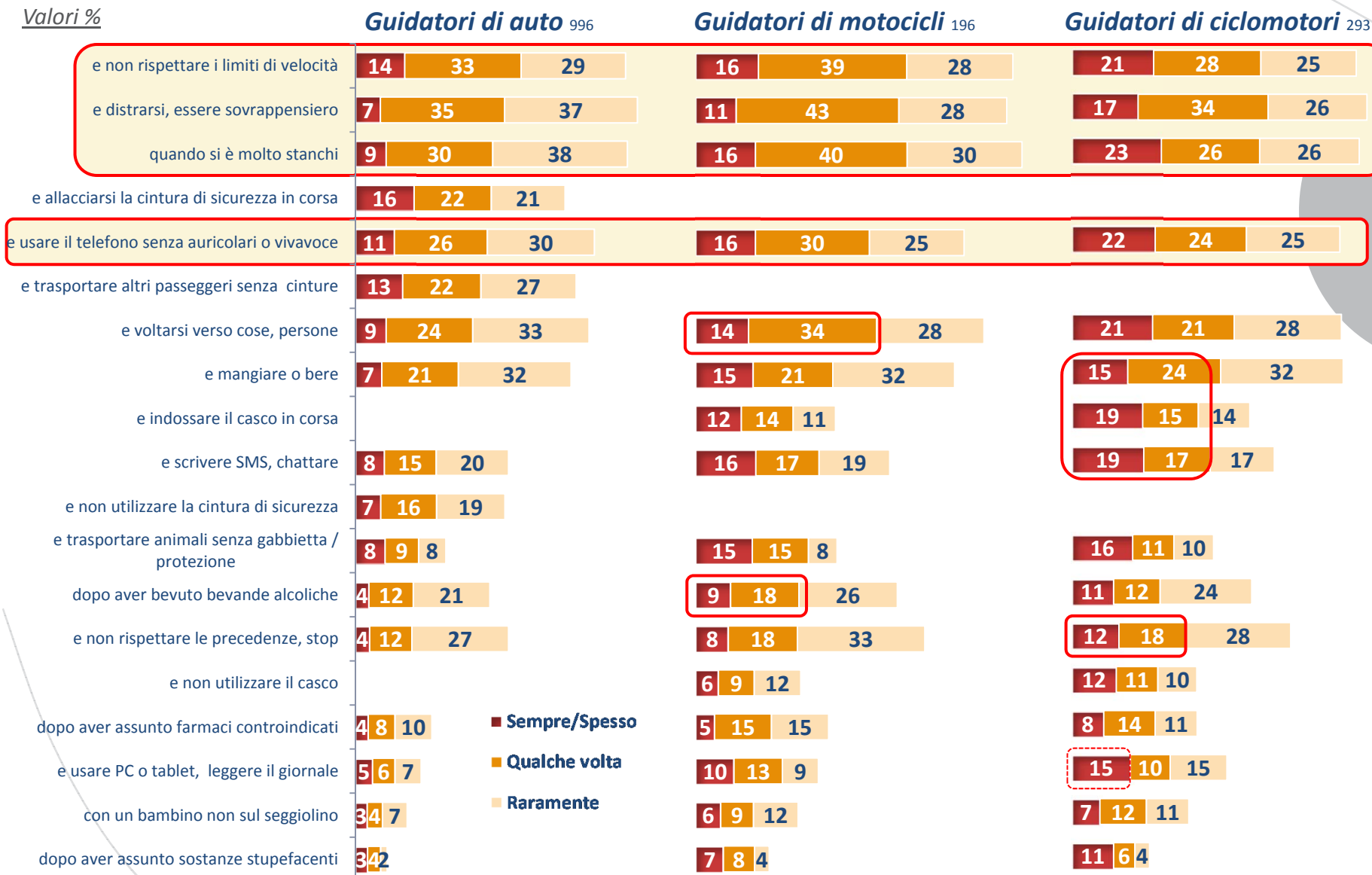


# Si osserva una differenza di comportamenti rischiosi tra guidatori di auto, motocicli, ciclomotori quando si è alla guida



Leggerà una serie di attività che altri intervistati hanno detto di compiere **mentre sono alla guida**. A lei è mai capitato di guidare...?

Valori %



■ Sempre/Spesso  
■ Qualche volta  
■ Raramente

Base: Totale campione (1.209 interviste)

Ipsos Public Affairs



# Quando si è alla guida: uomini e 18-34enni tendono ad incorrere in comportamenti scorretti più degli altri



Leggerà una serie di attività che altri intervistati hanno detto di compiere **mentre sono alla guida**. A lei è mai capitato di guidare e...?

% <b>ALMENO QUALCHE VOLTA</b>	U	D															
	629	580	14-17	18-24	25-34	35-54	55-64	NO	NE	C	SI	RM	MI	NA	RN/FC	LE	VE
			204	113	250	510	132	276	263	257	413	129	100	99	59	58	55
<b>NO limiti di velocità</b>	56	37	37	61	54	43	39	40	55	50	43	43	44	35	61	57	61
<b>distrarsi</b>	42	42	45	50	56	39	31	38	49	40	43	35	43	32	45	48	49
<b>molto stanchi</b>	47	32	42	42	52	39	27	38	40	40	40	42	33	23	35	38	41
<b>cintura in corsa *</b>	43	33	nd	37	46	37	33	30	32	38	47	30	32	41	27	47	29
<b>senza auricolari</b>	41	32	36	41	49	36	24	35	33	38	40	34	43	44	30	50	27
<b>passengeri senza cinture *</b>	38	32	nd	45	44	34	25	27	28	35	45	29	30	50	41	53	24
<b>voltarsi verso cose o persone</b>	38	28	31	42	45	32	18	33	32	31	34	24	31	29	31	39	30
<b>mangiare o bere</b>	29	29	28	35	36	31	14	32	30	30	25	29	34	22	40	30	33
<b>casco in corsa **</b>	25	27	33	28	31	25	6	13	39	17	32	17	21	41	14	6	30
<b>SMS / chattare</b>	25	20	24	40	41	18	5	23	24	19	24	14	32	23	27	25	24
<b>non mettere cintura *</b>	25	20	nd	28	30	20	20	16	15	24	31	19	19	31	20	36	5
<b>animali senza gabbietta</b>	17	18	12	27	22	16	12	16	17	14	20	13	21	19	12	17	16
<b>alcol</b>	22	12	16	18	26	16	8	13	16	16	20	7	22	17	22	21	17
<b>NO precedenza/stop</b>	19	14	25	23	26	14	5	14	14	12	21	13	15	16	10	24	15
<b>non mettere casco **</b>	15	16	19	17	16	14	11	7	22	13	18	14	16	19	14	12	9
<b>farmaci controindicati</b>	11	12	15	14	17	12	2	10	12	7	14	8	19	11	5	19	1
<b>PC o tablet / giornale</b>	14	9	14	18	17	11	1	8	11	10	15	8	17	20	5	9	6
<b>bambino non sul seggiolino</b>	8	8	12	13	11	8	-	6	9	5	10	5	10	9	9	6	8
<b>sostanze stupefacenti</b>	8	6	9	11	12	7	1	4	8	5	10	4	10	11	10	8	2

\* Base: solo chi guida auto o quadricicli (N=1028)

\*\* Base: solo chi guida motocicli o ciclomotori (N=435)

Base: Totale campione (1.209 interviste)

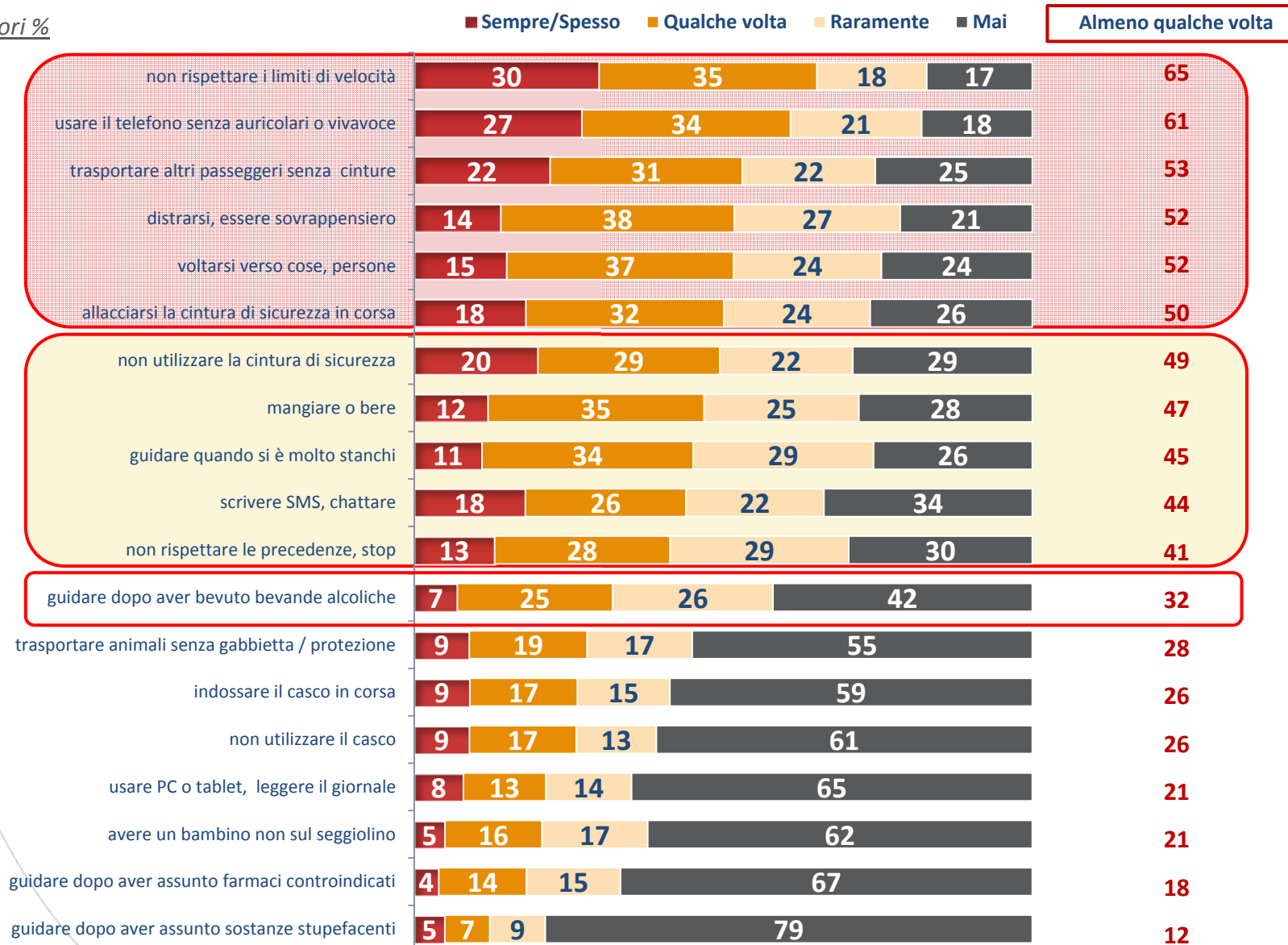
Ipsos Public Affairs

# Come passeggero si assiste piuttosto frequentemente a comportamenti scorretti da parte del guidatore



Le è mai capitato di essere **a bordo di un veicolo, senza esserne alla guida, ed assistere, durante la marcia, ai seguenti comportamenti da parte del guidatore?**

Valori %



Base: Totale campione (1.209 interviste)



# Uomini e 18-34enni osservano, più degli altri, comportamenti scorretti da parte del guidatore



Le è mai capitato di essere **a bordo di un veicolo, senza esserne alla guida, ed assistere, durante la marcia, ai seguenti comportamenti da parte del guidatore?**

% <b>ALMENO QUALCHE VOLTA</b>	U	D	14-17	18-24	25-34	35-54	55-64	NO	NE	C	SI	RM	MI	NA	RN/FC	LE	VE
	629	580	204	113	250	510	132	276	263	257	413	129	100	99	59	58	55
NO limiti di velocità	71	60	60	72	74	63	59	64	62	68	66	70	69	54	69	71	67
senza auricolari	65	58	60	75	70	61	46	59	58	66	62	70	62	61	60	77	62
passengeri senza cinture	56	50	50	64	65	51	41	43	46	55	63	58	46	53	45	73	43
distrarsi	54	49	51	61	61	50	43	48	48	54	56	51	51	50	48	65	63
voltarsi verso cose o persone	53	51	46	62	63	53	34	53	45	55	53	54	49	51	56	66	48
cintura in corsa	52	48	50	60	61	50	34	44	47	49	58	56	43	50	55	66	46
non mettere cintura	51	48	48	60	59	49	37	39	36	50	64	52	37	62	37	73	43
mangiare o bere	48	46	49	59	52	48	33	49	40	51	46	47	50	42	40	48	39
molto stanchi	46	44	51	56	58	43	29	49	38	47	45	44	44	39	39	44	51
SMS / chattare	48	40	47	60	62	42	21	45	43	41	45	53	43	41	38	33	46
NO precedenza/stop	43	40	43	52	52	40	30	35	32	43	51	46	36	56	28	50	27
alcool	37	28	26	43	47	28	21	29	29	36	34	33	35	21	30	41	33
animali senza gabbietta	29	27	23	36	37	26	18	25	22	31	31	34	23	35	13	21	21
casco in corsa	30	24	31	33	37	25	14	25	18	26	33	26	23	29	9	30	23
non mettere casco	31	21	34	36	38	24	10	19	17	24	37	22	17	33	10	33	11
PC o tablet / giornale	23	19	21	29	27	22	9	21	15	19	26	22	22	29	11	14	14
bambino non sul seggiolino	21	20	24	28	24	20	13	12	17	27	26	26	12	26	14	23	13
farmaci controindicati	19	17	21	22	30	17	8	13	13	23	22	21	12	23	9	25	10
sostanze stupefacenti	14	10	15	14	20	12	3	10	10	12	15	15	12	17	10	12	5

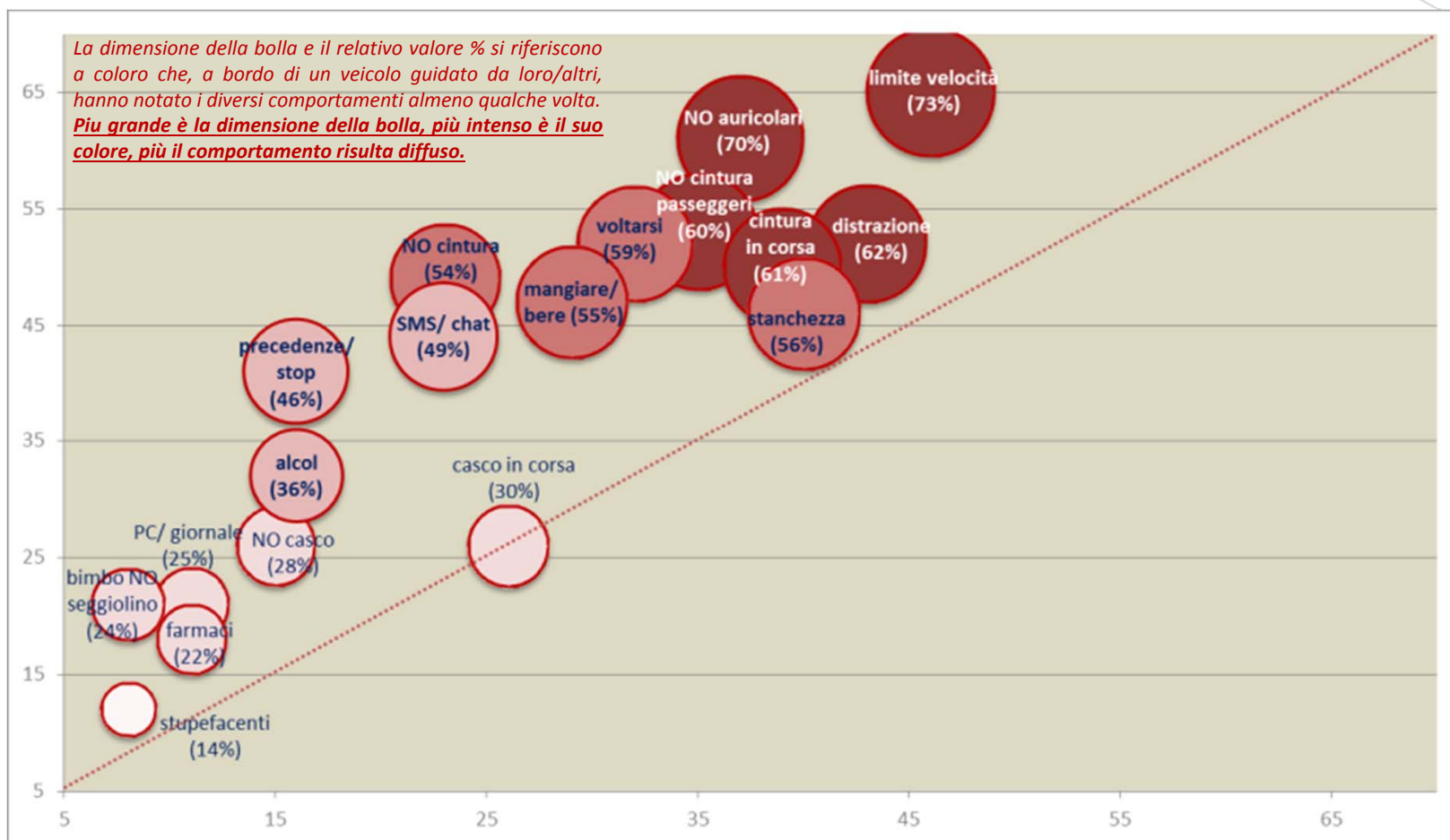
Base: Totale campione (1.209 interviste)

Ipsos Public Affairs

# Il mancato rispetto dei limiti di velocità, il non utilizzo di auricolari sono i due comportamenti in cui si incorre con maggiore frequenza



COMPORAMENTI DEL GUIDATORE  
QUANDO SI E' A BORDO COME PASEGERO\*



COMPORAMENTI COME GUIDATORE\*

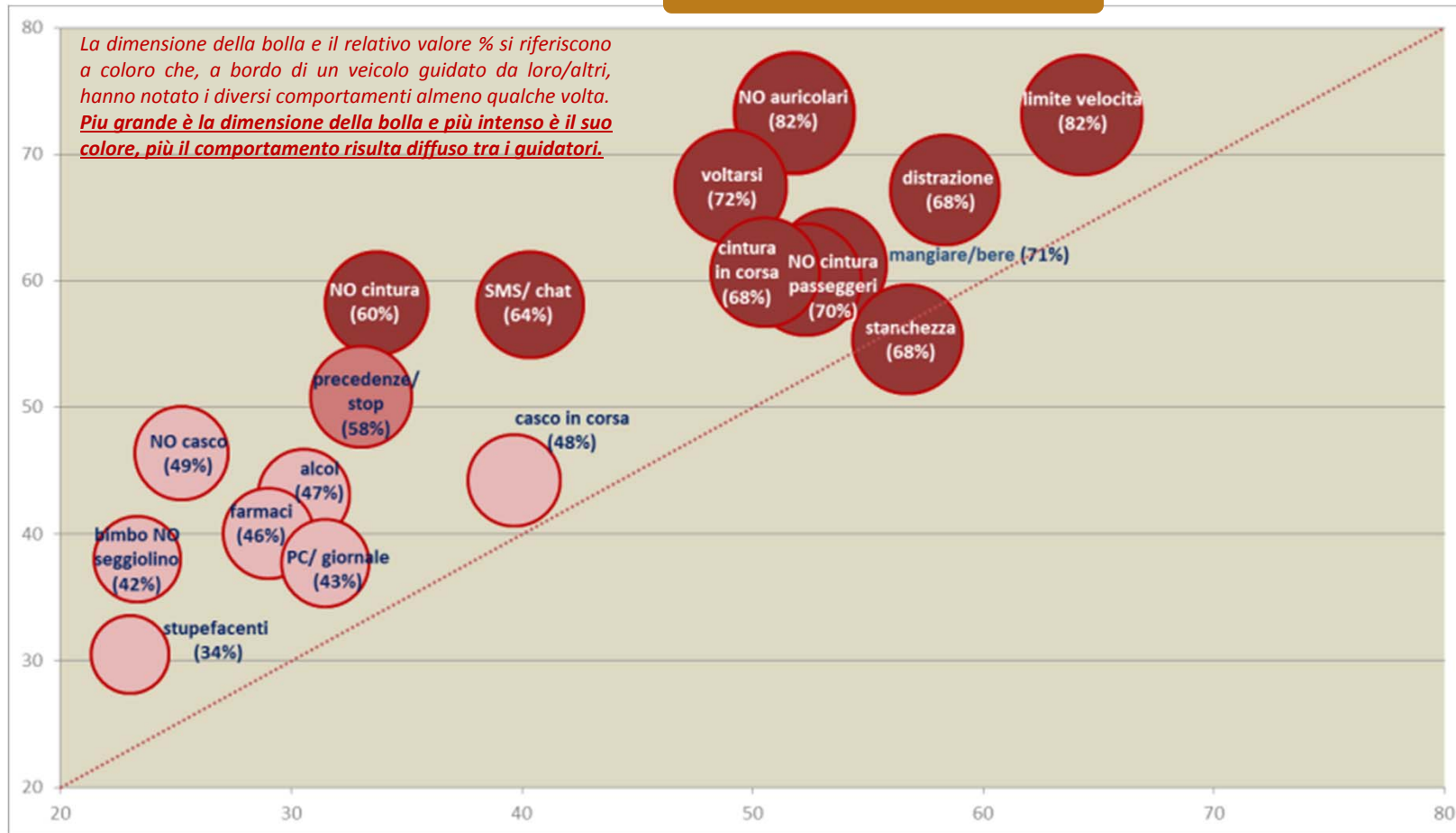
\*% sempre+spesso+qualche volta

Base: Totale campione (1.209 interviste)

La propensione al rischio è positivamente correlata con la probabilità di incorrere in comportamenti rischiosi alla guida.



## PROPENSI AL RISCHIO



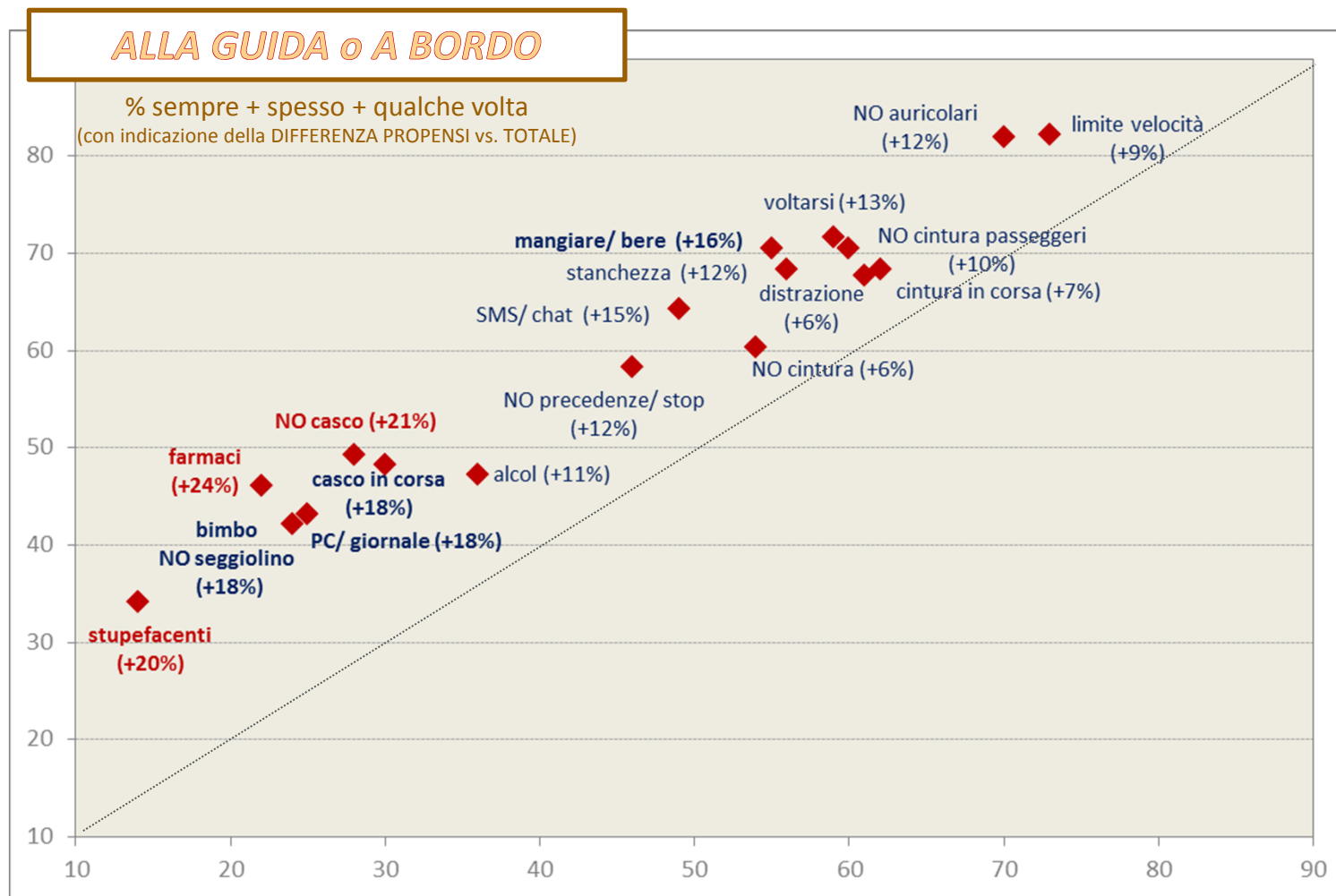
COMPENSAZIONI DEL GUIDATORE  
QUANDO SI E' A BORDO COME PASEGGERO\*

COMPENSAZIONI COME GUIDATORE\*

\*% sempre+spesso+qualche volta

Base: Propensi al rischio (voti 6-10) - 145 interviste

# La guida dopo l'assunzione di farmaci o stupefacenti così come il mancato utilizzo del casco appaiono attività particolarmente legate ad una maggiore propensione al rischio



PROPENSI AL RISCHIO (voti 6-10)

TOTALE CAMPIONE

Base: Propensi al rischio (145 interviste) vs. Totale campione (1.209 interviste)

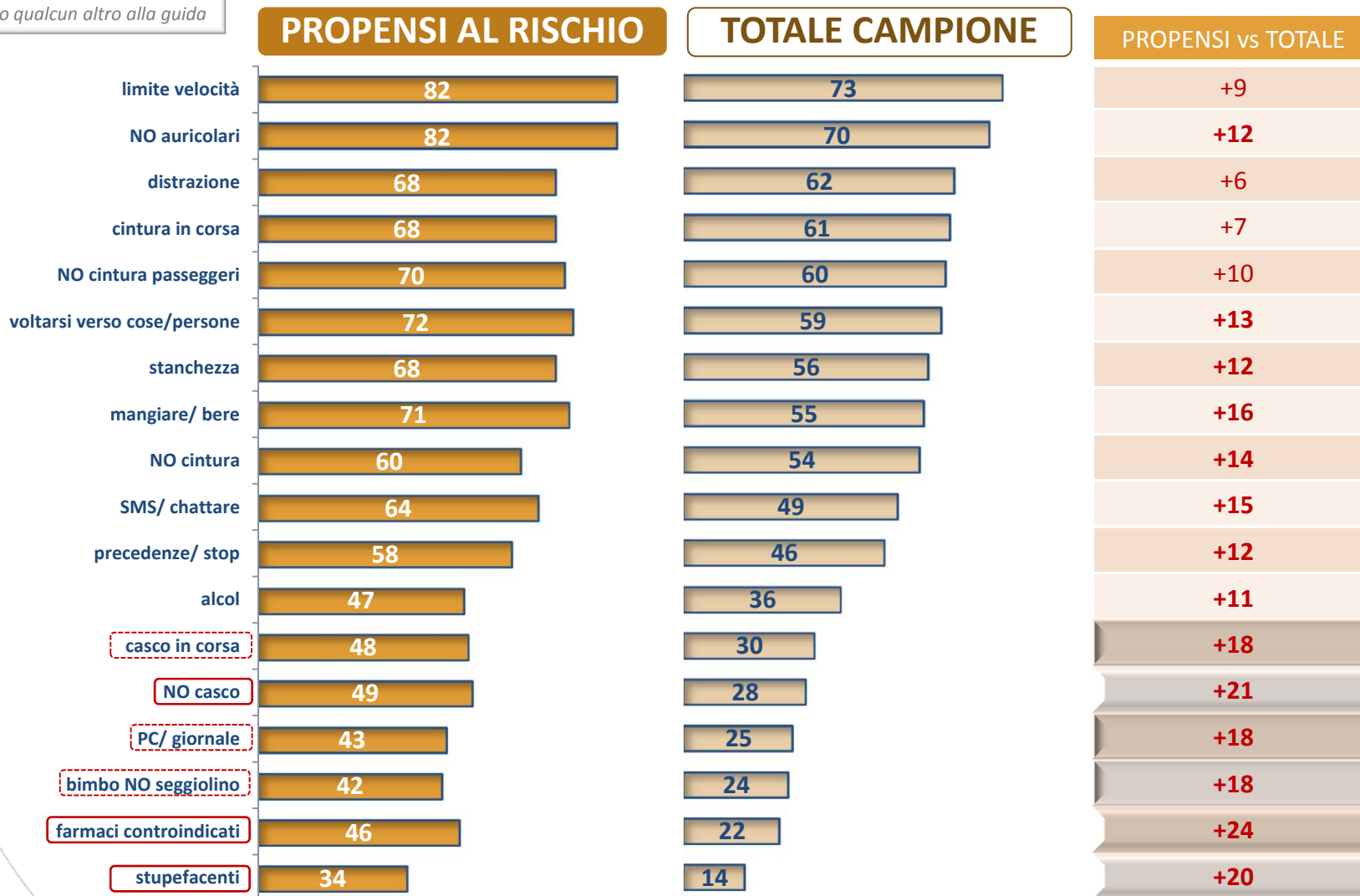
# Tra i propensi al rischio si accentuano soprattutto i comportamenti scorretti meno diffusi



% sempre+spesso+qualche volta ^

^loro o qualcun altro alla guida

Valori %



Base: Propensi al rischio (145 interviste) vs. Totale campione (1.209 interviste)

**Focus:  
guidare dopo aver  
bevuto alcolici**





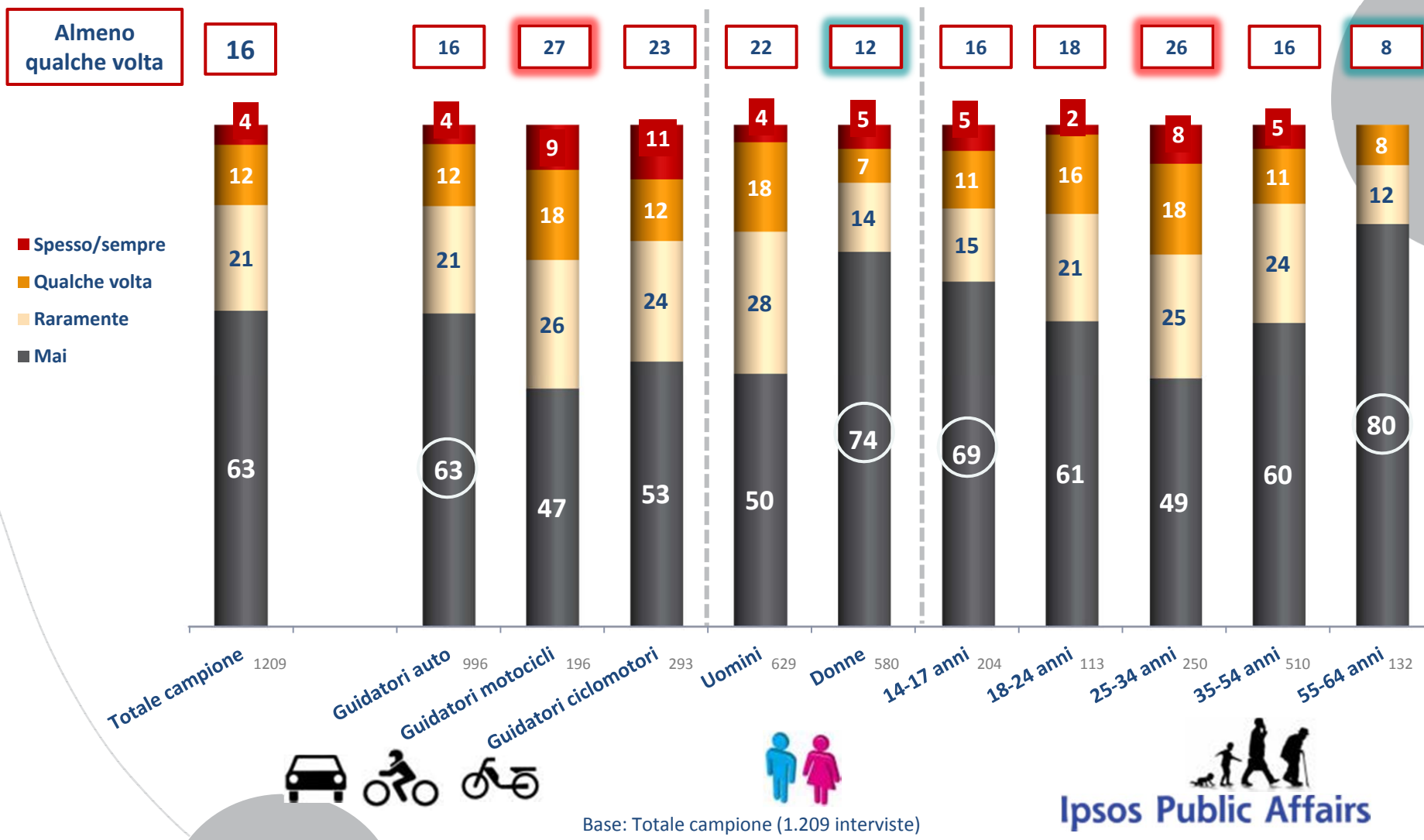
# Mettersi alla guida dopo aver bevuto alcol prevale tra i guidatori dei mezzi a due ruote e tra i 25-34enni



Le è mai capitato di guidare dopo aver bevuto bevande alcoliche?

Valori %

## GUIDANO DOPO AVER BEVUTO ALCOL





# Mettersi alla guida dopo aver bevuto alcol è un'abitudine più diffusa al Sud ma anche a Milano e Rimini/Forlì



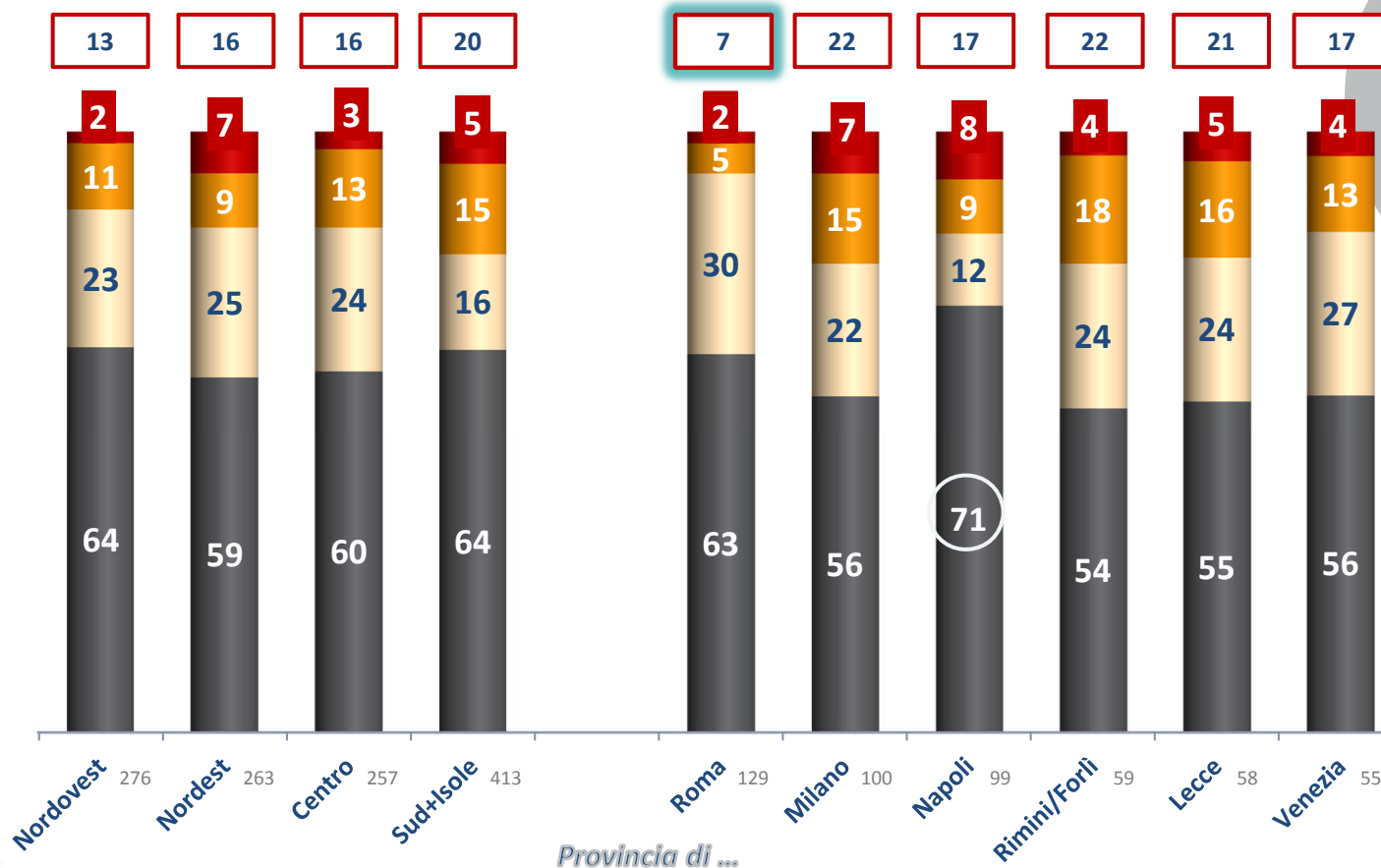
Le è mai capitato di guidare dopo aver bevuto bevande alcoliche?

Valori %

## GUIDANO DOPO AVER BEVUTO ALCOL

Almeno qualche volta

- Spesso/sempr
- Qualche volta
- Raramente
- Mai



Base: Totale campione (1.209 interviste)



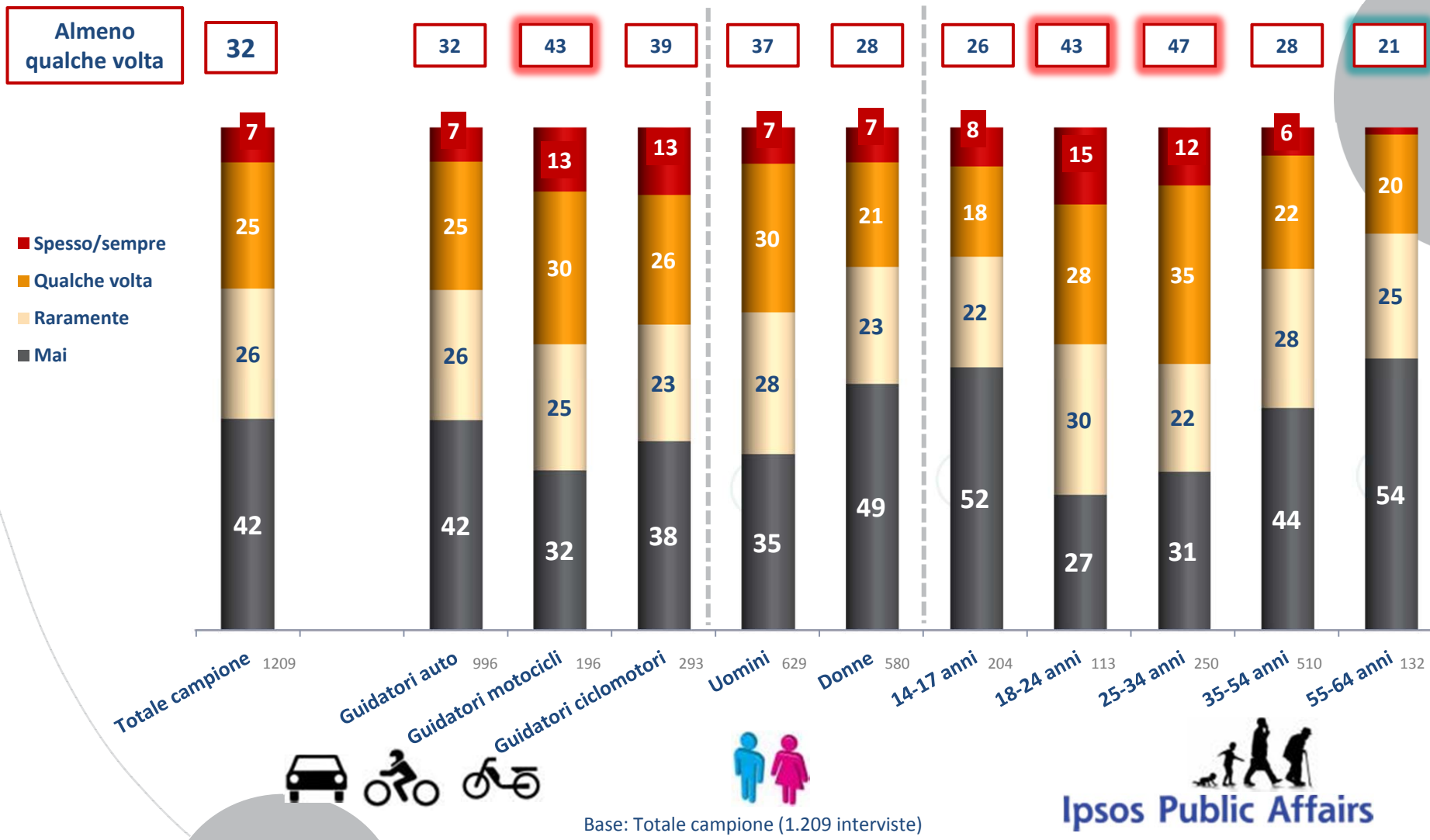
# Tra i guidatori dei mezzi a due ruote e tra i 18-34enni vi è anche l'insana abitudine di salire a bordo di un veicolo guidato da persone che hanno bevuto



Le è mai capitato di essere a bordo di un veicolo, **senza esserne alla guida**, con un guidatore che ha bevuto bevande alcoliche?

Valori %

**SONO A BORDO DI UN VEICOLO GUIDATO DA PERSONE CHE HANNO BEVUTO ALCOL**





## Nel Centro e nel Sud+Isole vi è una maggiore tendenza a questo tipo di comportamenti scorretti

Le è mai capitato di essere a bordo di un veicolo, **senza esserne alla guida**, con un guidatore che ha bevuto bevande alcoliche?

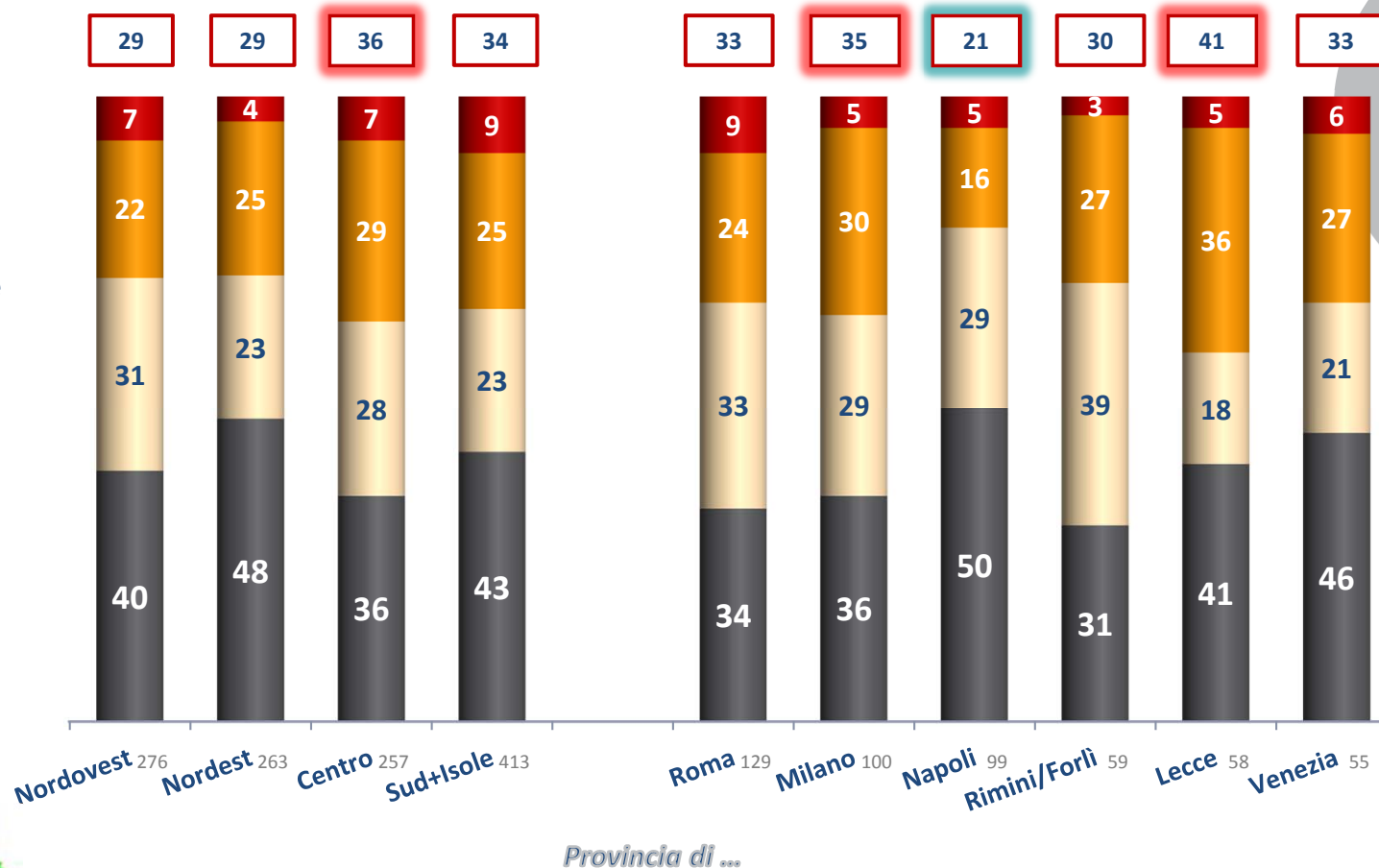


Valori %

**SONO A BORDO DI UN VEICOLO GUIDATO DA  
PERSONE CHE HANNO BEVUTO ALCOL**

Almeno  
qualche volta

- Spesso/sempre
- Qualche volta
- Raramente
- Mai



Base: Totale campione (1.209 interviste)

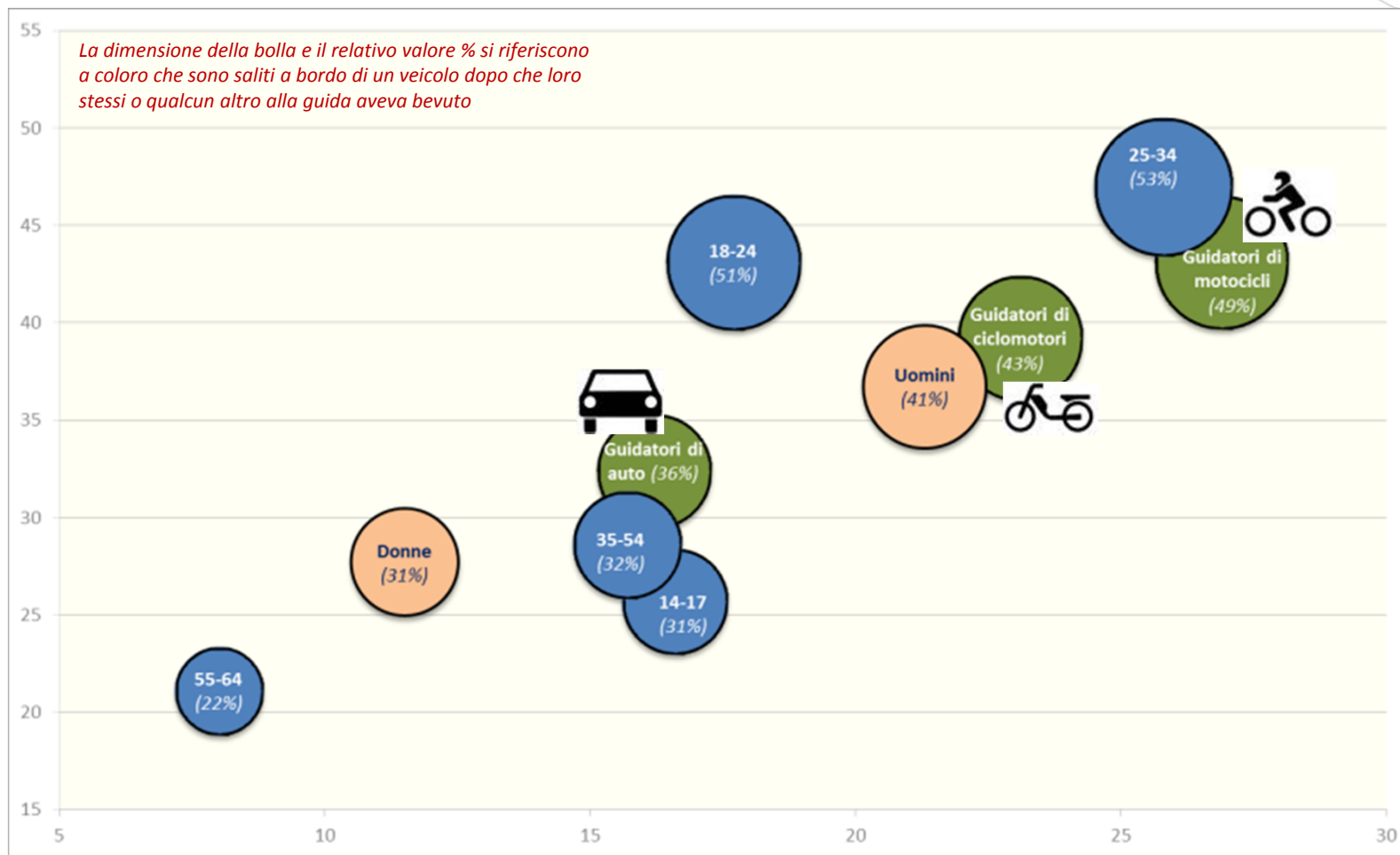
Ipsos Public Affairs

# Mettersi alla guida dopo aver bevuto alcolici o lasciare guidare altri in questo stato ricorre soprattutto tra gli user di motocicli e i 25-34enni



Valori %

SONO A BORDO DI UN VEICOLO GUIDATO DA  
PERSONE CHE HANNO BEVUTO ALCOL\*



GUIDANO DOPO AVER BEVUTO ALCOL\*

\*% sempre+spesso+qualche volta

Base: Totale campione (1.209 interviste)

# I momenti di convivialità con gli amici sono le occasioni più frequenti a seguito delle quali capita di bere e mettersi alla guida



In quali occasioni le capita/è capitato più frequentemente di mettersi alla guida dopo aver bevuto?

Valori %	Totale	Guida auto	Guida moto	Guida ciclom.	Uomo	Donna	14-24 anni	25-34 anni	35-44 anni	45-64anni
Dopo pranzi/cene/serate con gli amici	51	52	48	42	54	44	38	56	45	56
Dopo pranzi/cene/serate con i parenti	38	40	43	36	45	26	18	47	36	42
Per festeggiare eventi, ricorrenze	34	35	29	34	39	26	30	46	24	35
Dopo feste di paese, sagre, festival eno-gastronomici...	22	22	32	23	25	18	30	30	11	22
Dopo serate in discoteca	18	18	23	30	17	18	21	25	20	9
Dopo feste aziendali o con i compagni di scuola/studi	14	14	14	11	17	8	22	15	6	14
Se, nonostante aver bevuto, sono quello che ha bevuto di meno	14	13	7	4	11	19	12	17	13	13
Dopo concerti, eventi musicali live...	9	9	12	17	10	7	14	19	5	2
Quando sono con il partner	7	7	10	6	7	9	4	10	9	5
Dopo eventi sportivi, partite...	5	5	7	13	5	5	2	8	6	3
Quando sono particolarmente felice	4	5	4	5	4	6	6	9	2	1
Quando sono solo e triste o in crisi	4	3	9	8	2	8	13	2	6	-
Non c'è un'occasione particolare	12	11	9	12	9	17	17	8	9	14

Base: Hanno guidato dopo aver bevuto alcolici almeno una volta

(449)

(382)

(103)

(109)

(298)

(151)

(108)

(119)

(102)

(120)



# Nel Nord Ovest, a Napoli e a Venezia, più che altrove, capita che dopo momenti di convivialità con gli amici ci si metta alla guida

In quali occasioni le capita/è capitato più frequentemente di mettersi alla guida  r bevuto?



Valori %	Provincia di ...						
	Nord Ovest	Nord Est	Centro	Sud e Isole	Roma	Milano	Napoli
Dopo pranzi/cene/serate con gli amici	60	47	52	46	52	46	64
Dopo pranzi/cene/serate con i parenti	34	33	53	35	64	30	28
Per festeggiare eventi, ricorrenze	34	26	35	39	37	27	33
Dopo feste di paese, sagre, festival eno-gastronomici...	15	23	30	23	14	11	17
Dopo serate in discoteca	21	21	11	17	14	23	19
Dopo feste aziendali o con i compagni di scuola/studi	17	12	14	12	14	14	3
Se, nonostante aver bevuto, sono quello che ha bevuto di meno	12	14	12	15	7	8	5
Dopo concerti, eventi musicali live...	9	4	5	14	2	9	13
Quando sono con il partner	5	10	7	8	14	3	6
Dopo eventi sportivi, partite...	7	2	9	3	7	4	8
Quando sono particolarmente felice	7	-	3	6	-	2	13
Quando sono solo e triste o in crisi	2	8	1	5	-	6	-
Non c'è un'occasione particolare	8	8	11	17	3	15	2
	(97)	(102)	(97)	(153)	(48)	(45)	(35*)

\* ATTENZIONE: BASE BASSA

NOTA: Non sono mostrati i dati per le provincie di Rimini/Forlì, Lecce e Venezia a causa delle basi insufficienti (<30)

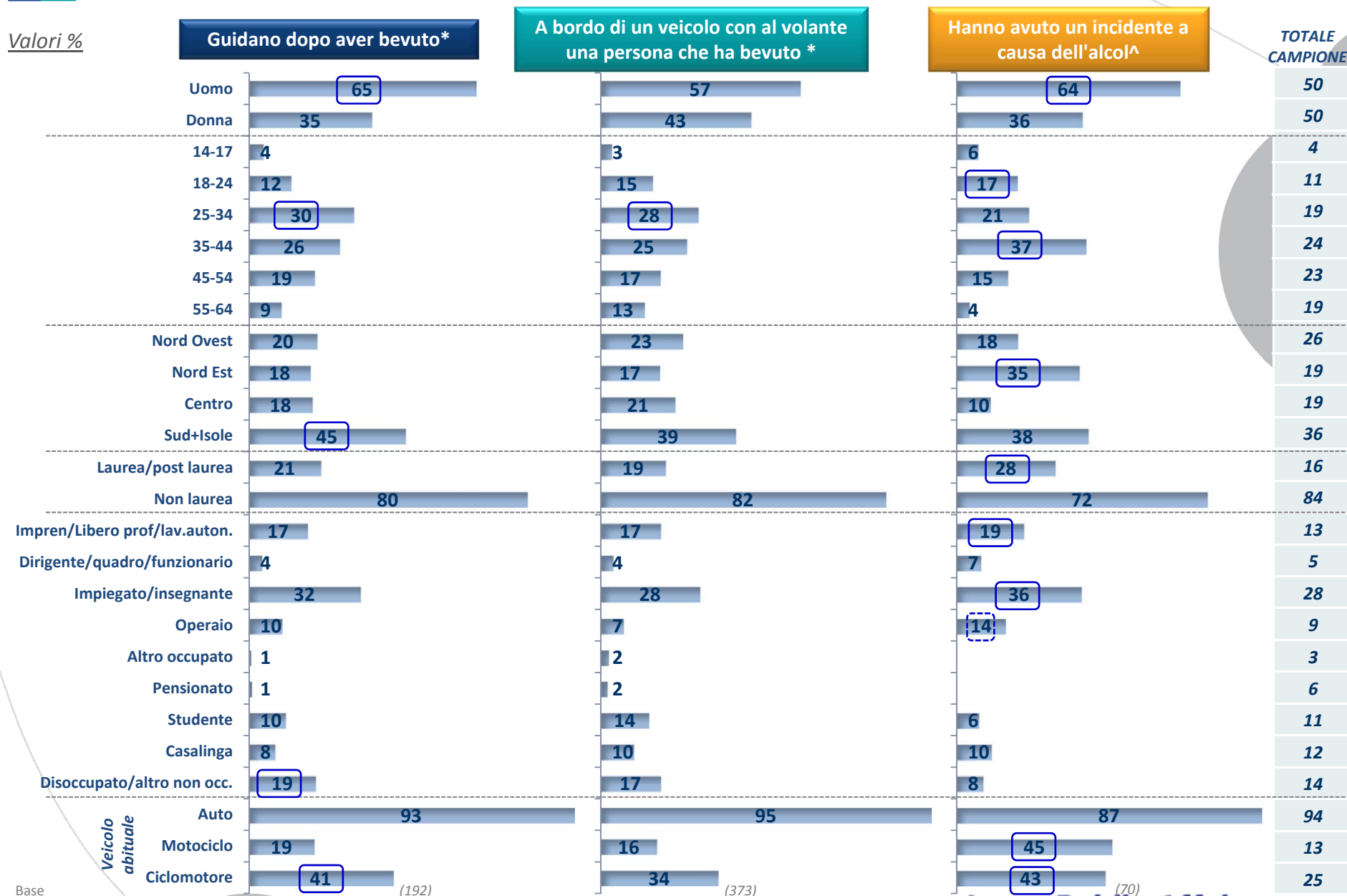
Base: Hanno guidato dopo aver bevuto alcolici almeno una volta (449 interviste)

Ipsos Public Affairs

# Caratteristiche socio-demografiche ben definite connotano coloro che guidano dopo aver bevuto o che hanno avuto incidenti a causa dell'alcol



Valori %



Base

\*sempre+spesso+qualche volta

^loro o qualcun altro alla guida

# Emergono chiaramente i tratti caratteriali e comportamentali delle persone più «problematiche» nel rapporto alcol-guida



Valori %

Guidano dopo aver bevuto\*

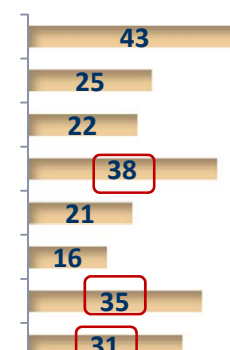
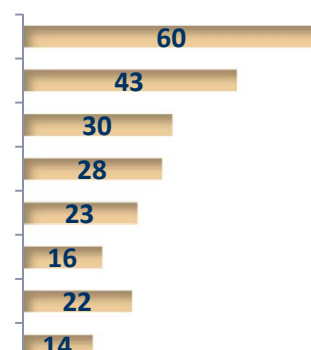
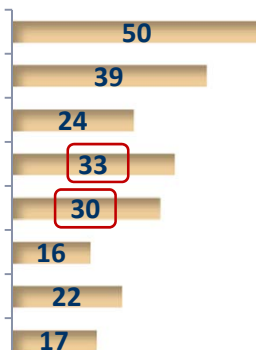
A bordo di un veicolo con al volante una persona che ha bevuto \*

Hanno avuto un incidente a causa dell'alcol^

TOTALE CAMPIONE

SITUAZIONI DELLA VITA  
(molto+adatta)

Ho qualcuno sul quale posso contare  
Sono soddisfatto di me stesso e della mia vita  
Ho una grande fiducia nel futuro  
Gli altri mi definirebbero impulsivo/a  
Ho il coraggio di fare cose rischiose  
Non riesco a smettere di fare cose sbagliate  
Mi capita di distrarmi facilmente  
Spesso agisco senza pensare conseguenze



62
52
32
23
20
16
15
12

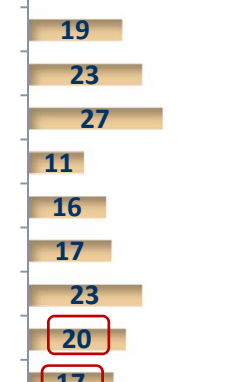
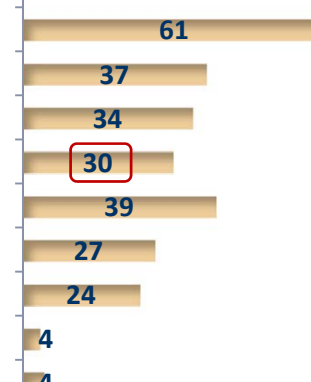
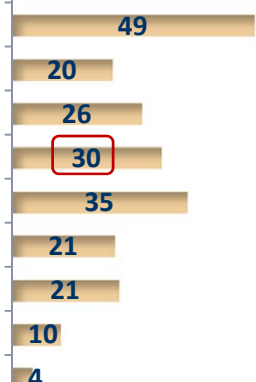
Sono molto propenso al rischio (voto 8-10)



7
---

ATTIVITA' CONDIVISE  
CON GLI AMICI

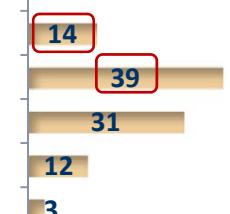
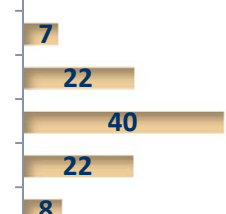
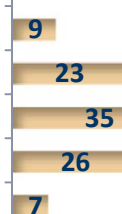
Condividiamo il piacere della tavola  
Assistiamo ad uno spettacolo a teatro/cinema  
Condividiamo confidenze  
Guardiamo un evento sportivo  
Usciamo a prendere birra/vino  
Pratichiamo uno sport insieme  
Andiamo a ballare  
Cerchiamo lo sballo e il divertimento estremo  
Beviamo fino ad ubriacarci



64
40
31
30
27
26
20
2
2

TENORE DI VITA  
DELLA FAMIGLIA

Più che soddisfacente  
Soddisfacente  
Mediamente soddisfacente  
Non del tutto soddisfacente  
Per niente soddisfacente



5
22
45
22
6

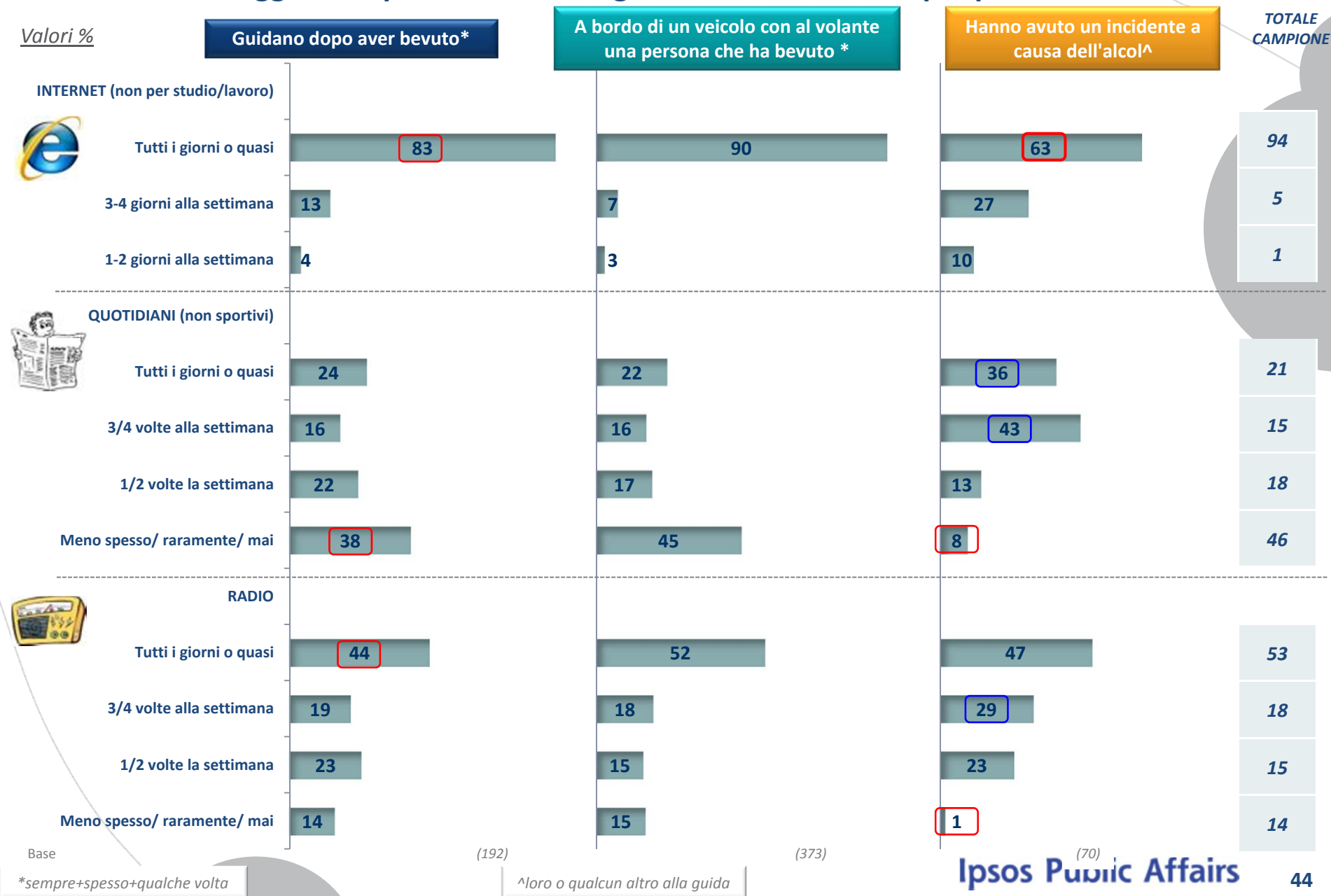
Base

\*sempre+spesso+qualche volta

^loro o qualcun altro alla guida

In termini di fruizione mediatica, chi ha avuto un incidente a causa dell'alcol utilizza meno frequentemente internet, per quanto mezzo principale, e, in misura maggiore rispetto al resto degli intervistati, la stampa quotidiana.

Valori %



**Comportamenti  
responsabili:  
evitare di guidare  
dopo aver bevuto**

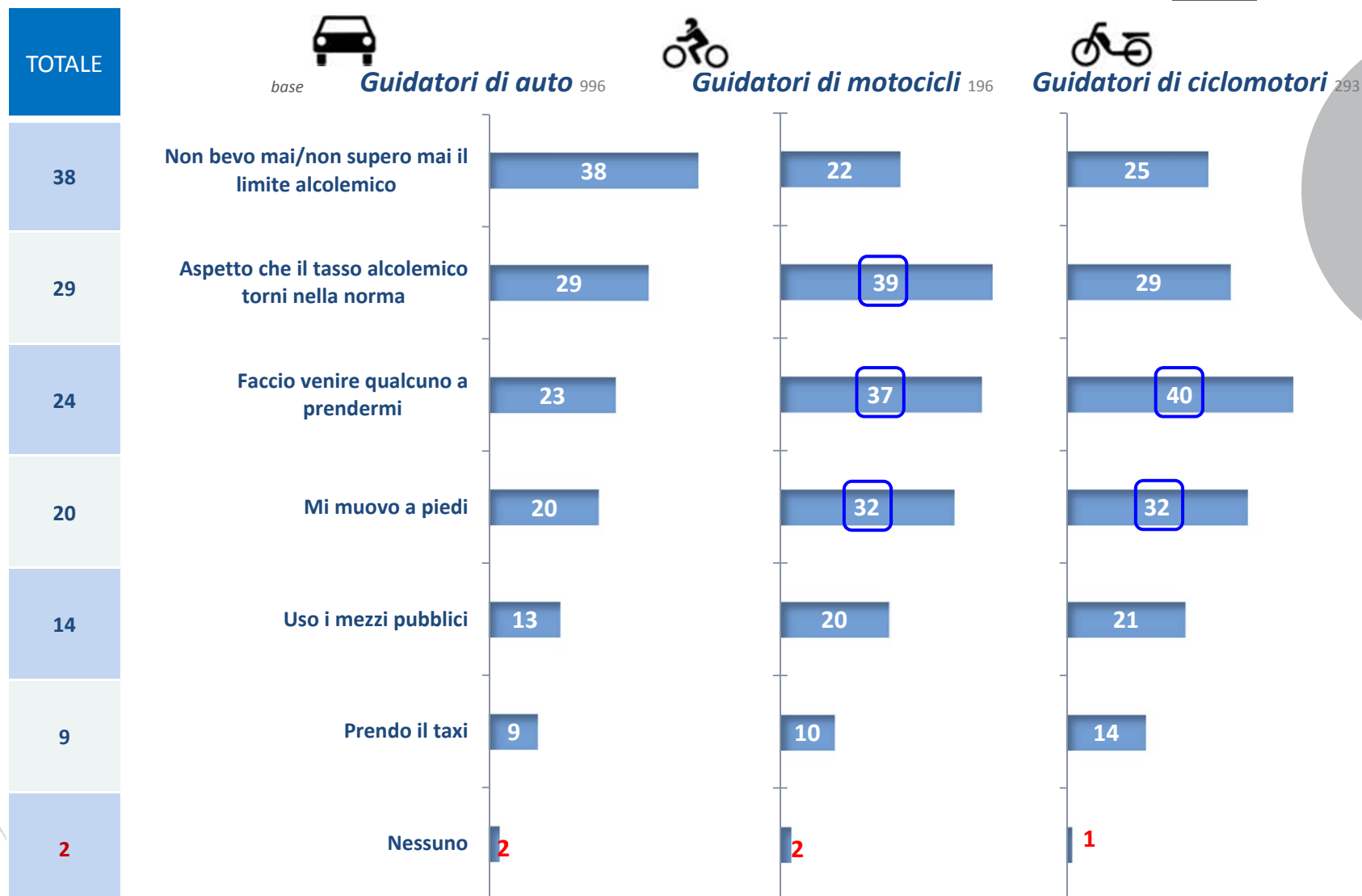


Tra chi guida i mezzi a due ruote si preferisce farsi venire a prendere o muoversi a piedi pur di non guidare dopo aver bevuto. Tra chi guida la moto si tende ad aspettare che il tasso alcolemico rientri nella norma



Quali altri accorgimenti utilizza abitualmente per evitare di mettersi alla guida in stato di ebbrezza?

Valori %



Base: Totale campione (1.209 interviste)



Tra i 25-34enni si tende, più degli altri, ad aspettare che il tasso alcolemico rientri nella norma prima di mettersi alla guida.

Tra i minorenni l'espedito adottato è 'farsi venire a prendere'



Quali altri accorgimenti utilizza abitualmente per evitare di mettersi alla guida in stato di ebbrezza?

<u>Valori %</u>	TOTALE	Uomo	Donna	14-17 anni	18-24 anni	25-34 anni	35-54 anni	55 -64 anni
	1.209	629	580	204	113	250	510	132
Non bevo mai/non supero mai il limite alcolemico	38	29	48	36	26	27	38	57
Aspetto che il tasso alcolemico torni nella norma	29	38	20	17	31	38	27	25
Faccio venire qualcuno a prendermi	24	23	25	40	31	28	22	15
Mi muovo a piedi	20	24	16	20	29	22	21	12
Uso i mezzi pubblici	14	15	12	15	23	13	14	8
Prendo il taxi	9	10	9	8	17	11	9	4
Nessuno	2	4	-	1	3	2	2	1

	Nord Ovest	Nord Est	Centro	Sud e Isole	Roma	Milano	Napoli	Rimini/Forlì	Lecce	Venezia
	276	263	257	413	129	100	99	59	58	55
Non bevo mai/non supero mai il limite alcolemico	43	41	31	36	30	34	31	31	33	37
Aspetto perché il tasso alcolemico torni nella norma	30	33	31	24	31	36	19	45	25	42
Faccio venire qualcuno a prendermi	22	16	20	31	17	17	29	12	30	18
Mi muovo a piedi	16	13	26	24	20	15	19	16	27	12
Uso i mezzi pubblici	17	9	14	13	19	23	17	2	13	17
Prendo il taxi	9	12	8	9	16	15	16	7	2	5
Nessuno	2	1	1	3	1	3	3	8	1	-

Base: Totale campione (1.209 interviste)

Ipsos Public Affairs

# Il guidatore designato è maggiormente conosciuto tra i 25-34anni

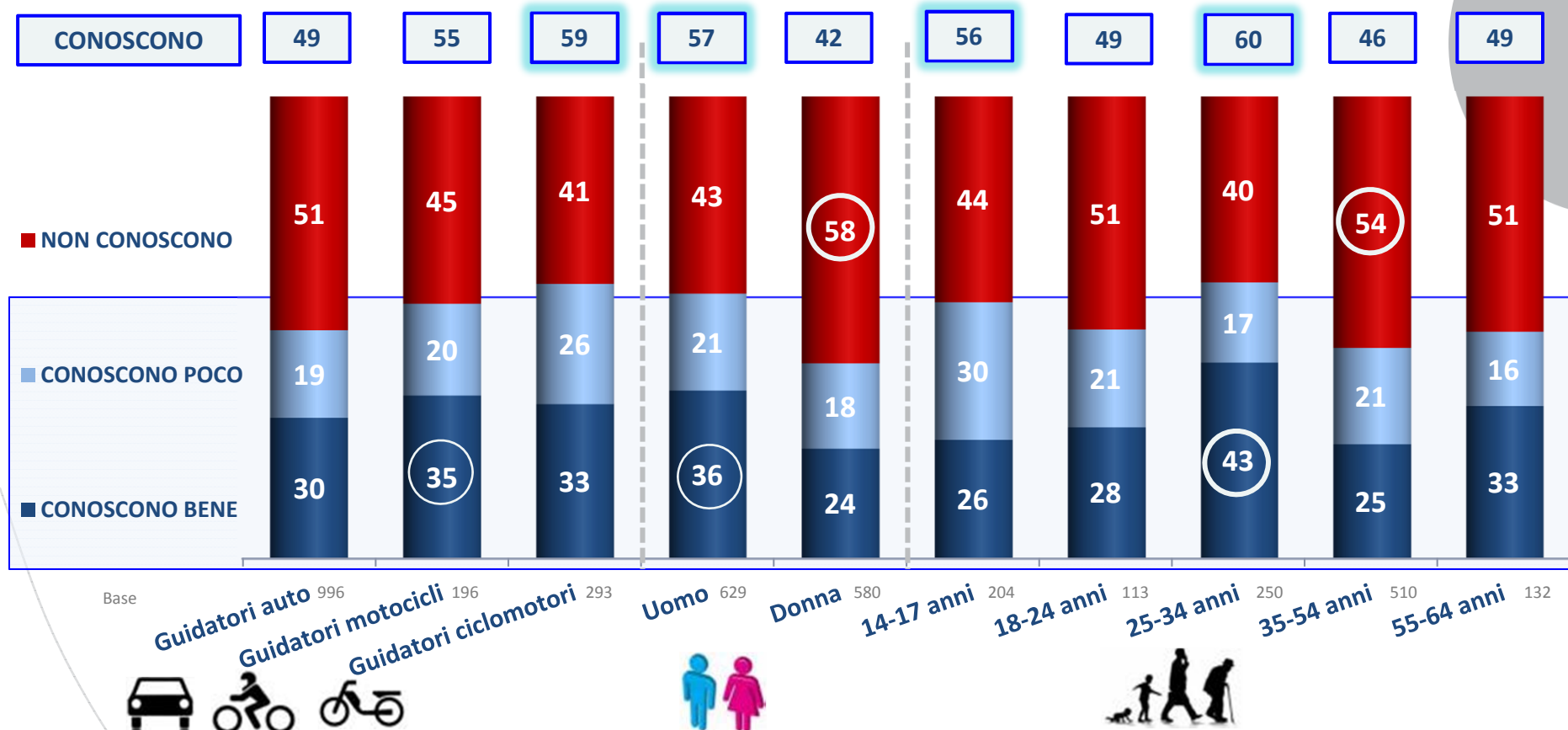


Lei ha mai sentito parlare di GUIDATORE DESIGNATO o BOB?

Valori %

## CONOSCENZA DEL GUIDATORE DESIGNATO

Il 50% degli intervistati ha sentito parlare di guidatore designato (il 30% dichiara di sapere bene di cosa si tratta)



Base: Totale campione (1.209 interviste)



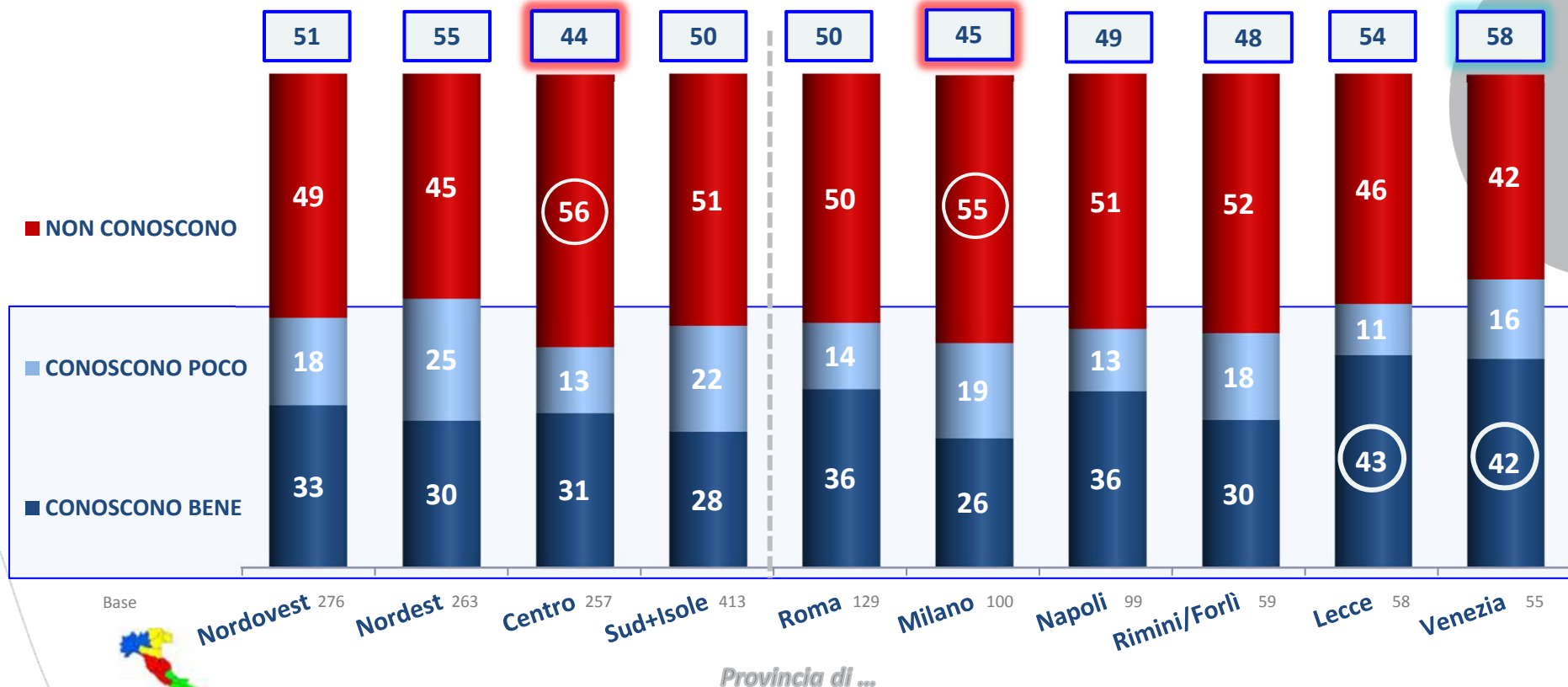
## La conoscenza del guidatore designato è piuttosto uniforme: più informazione nelle province di Venezia e Lecce, meno a Milano



Lei ha mai sentito parlare di GUIDATORE DESIGNATO o BOB?

Valori %

### CONOSCENZA DEL GUIDATORE DESIGNATO



Base: Totale campione (1.209 interviste)



# Tra i guidatori di motocicli e ciclomotori internet e passaparola prevalgono come fonte di conoscenza

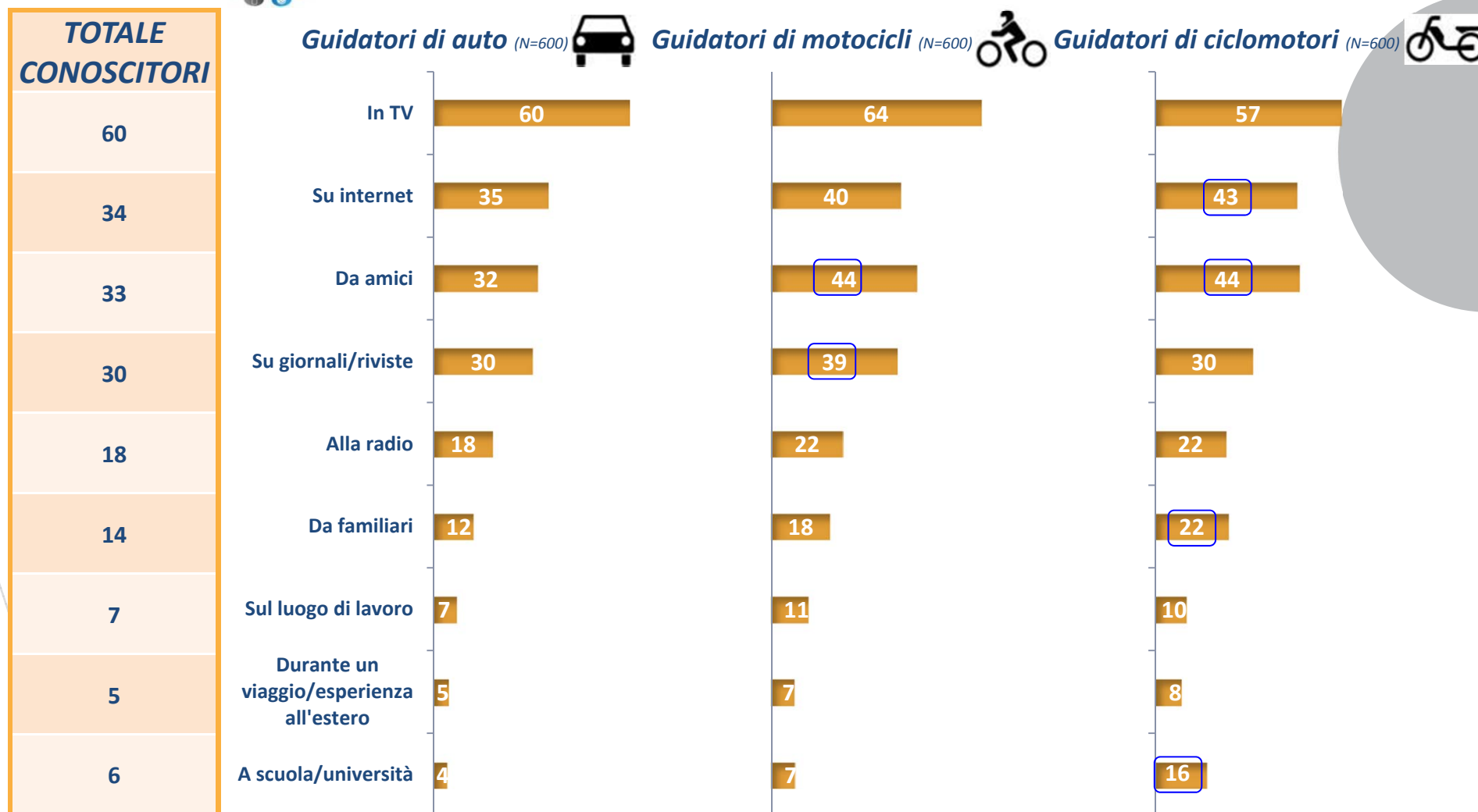
Da chi/dove ha sentito parlare di GUIDATORE DESIGNATO o BOB?



Valori %



## FONTI DI CONOSCENZA DEL GUIDATORE DESIGNATO



Base: Conoscono esattamente la definizione di guidatore designato (600 interviste)

# La televisione è il principale mezzo di conoscenza soprattutto tra le persone più mature. I giovanissimi ne hanno sentito parlare da amici, familiari e a scuola



Da chi/dove ha sentito parlare di GUIDATORE DESIGNATO o BOB?

Valori %

## FONTI DI CONOSCENZA DEL GUIDATORE DESIGNATO

	Uomini	Donne	14-17 anni	18-24 anni	25-34 anni	35-54 anni	55-64 anni
	344	256	102	57	149	227	65
In TV	60	59	57	50	50	63	70
Su internet	38	30	29	41	40	33	27
Da amici	35	29	43	41	36	29	29
Su giornali/riviste	33	25	20	25	19	30	47
Alla radio	18	17	20	20	20	16	16
Da familiari	11	18	32	22	13	6	24
Sul luogo di lavoro	8	6	2	5	7	8	9
In viaggio/esperienza all'estero	7	2	4	7	2	7	2
A scuola/università	5	8	36	21	7	-	3

ATTENZIONE:  
\* BASE BASSA  
\*\* BASE MOLTO BASSA

	Nord Ovest	Nord Est	Centro	Sud+Isole	Roma	Milano	Napoli	Forlì/Rimini	Lecce	Venezia
	135	139	126	200	64	48*	52	29**	31*	34*
In TV	55	46	62	71	65	52	65	57	69	66
Su internet	30	32	33	40	32	38	33	26	42	39
Da amici	27	39	40	30	25	22	27	50	39	26
Su giornali/riviste	25	25	31	35	32	22	37	28	32	27
Alla radio	22	16	18	16	26	14	19	25	21	13
Da familiari	17	16	15	10	6	7	11	16	18	16
Sul luogo di lavoro	5	6	13	7	5	6	4	2	-	12
In viaggio/esperienza all'estero	10	2	3	3	1	5	3	6	2	9
A scuola/università	5	12	3	5	4	7	6	4	3	5

Base: Conoscono esattamente la definizione di guidatore designato (600 interviste)



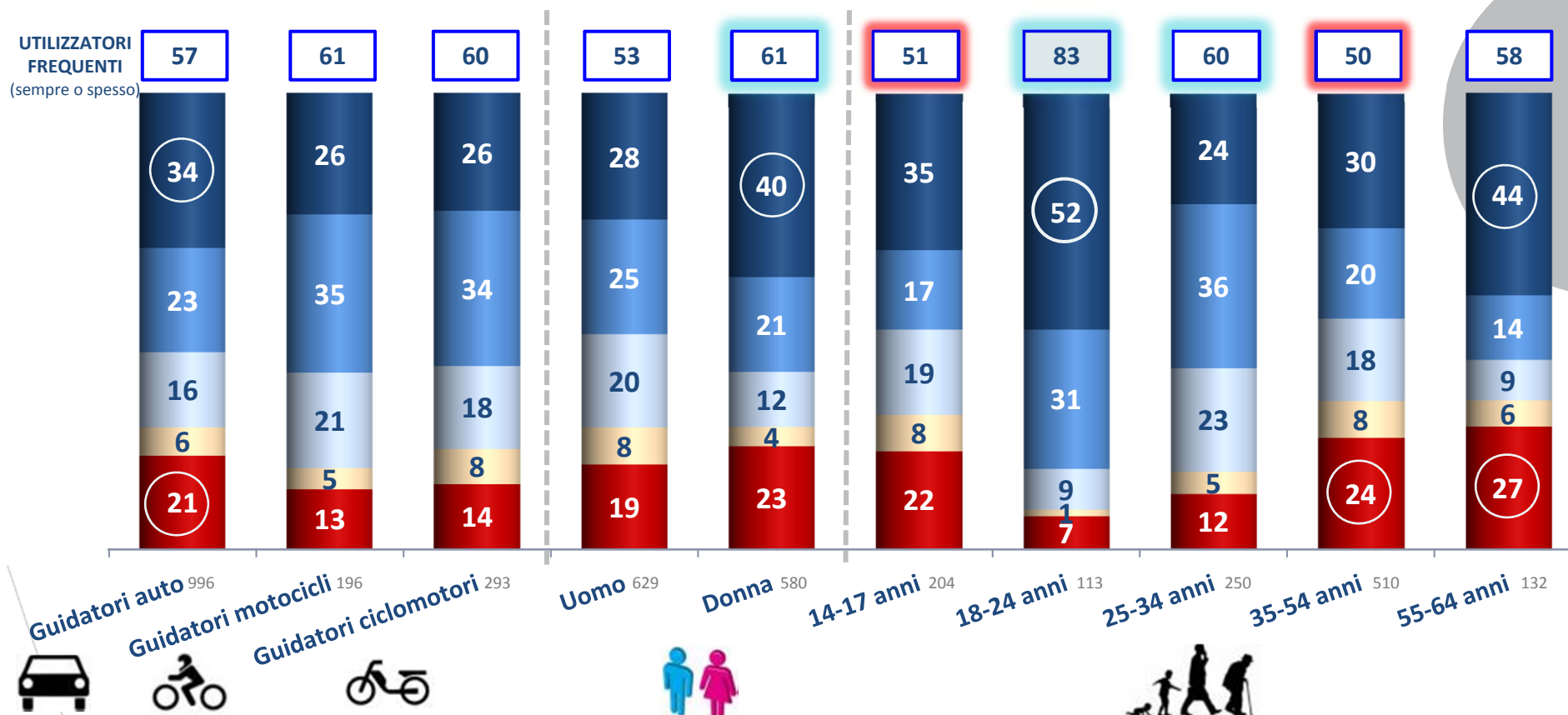
# Aldilà della conoscenza della sua definizione, il guidatore designato è una pratica maggiormente diffusa tra i 18-24enni



A prescindere dalla sua conoscenza della denominazione di GUIDATORE DESIGNATO, è mai capitato a lei e/o a suoi amici/familiari di accettare di non bere alcolici e mantenersi sobrio per poter guidare e riportare a casa le altre persone, senza correre rischi? Con che frequenza?

Valori %

■ Sempre ■ Spesso ■ Qualche volta ■ Raramente ■ Mai



**LORO STESSI FREQUENTEMENTE** (sempre o spesso) come guidatori designati...

52 55 55 45 55 45 74 55 45 55

Base: Totale campione (1.209 interviste)

Ipsos Public Affairs

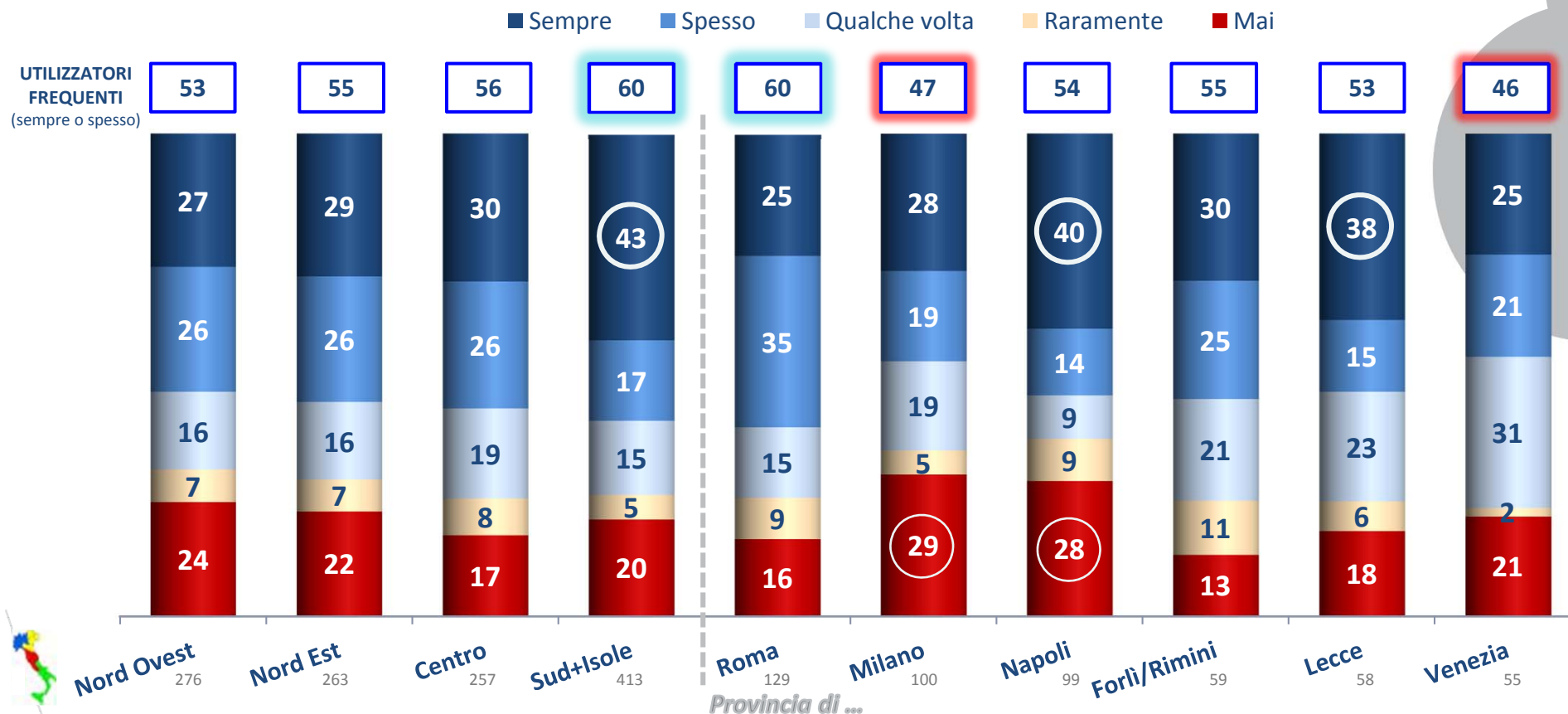


# Nel Sud e Isole, a Napoli e a Lecce il 40% dichiara di fare ricorso al guidatore designato



A prescindere dalla sua conoscenza della denominazione di GUIDATORE DESIGNATO, è mai capitato a lei e/o a suoi amici/familiari di accettare di non bere alcolici e mantenersi sobrio per poter guidare e riportare a casa le altre persone, senza correre rischi? Con che frequenza?

Valori %



**LORO STESSI FREQUENTEMENTE (sempre o spesso) come guidatori designati...**

48      50      51      56      56      45      51      53      51      37

Base: Totale campione (1.209 interviste)

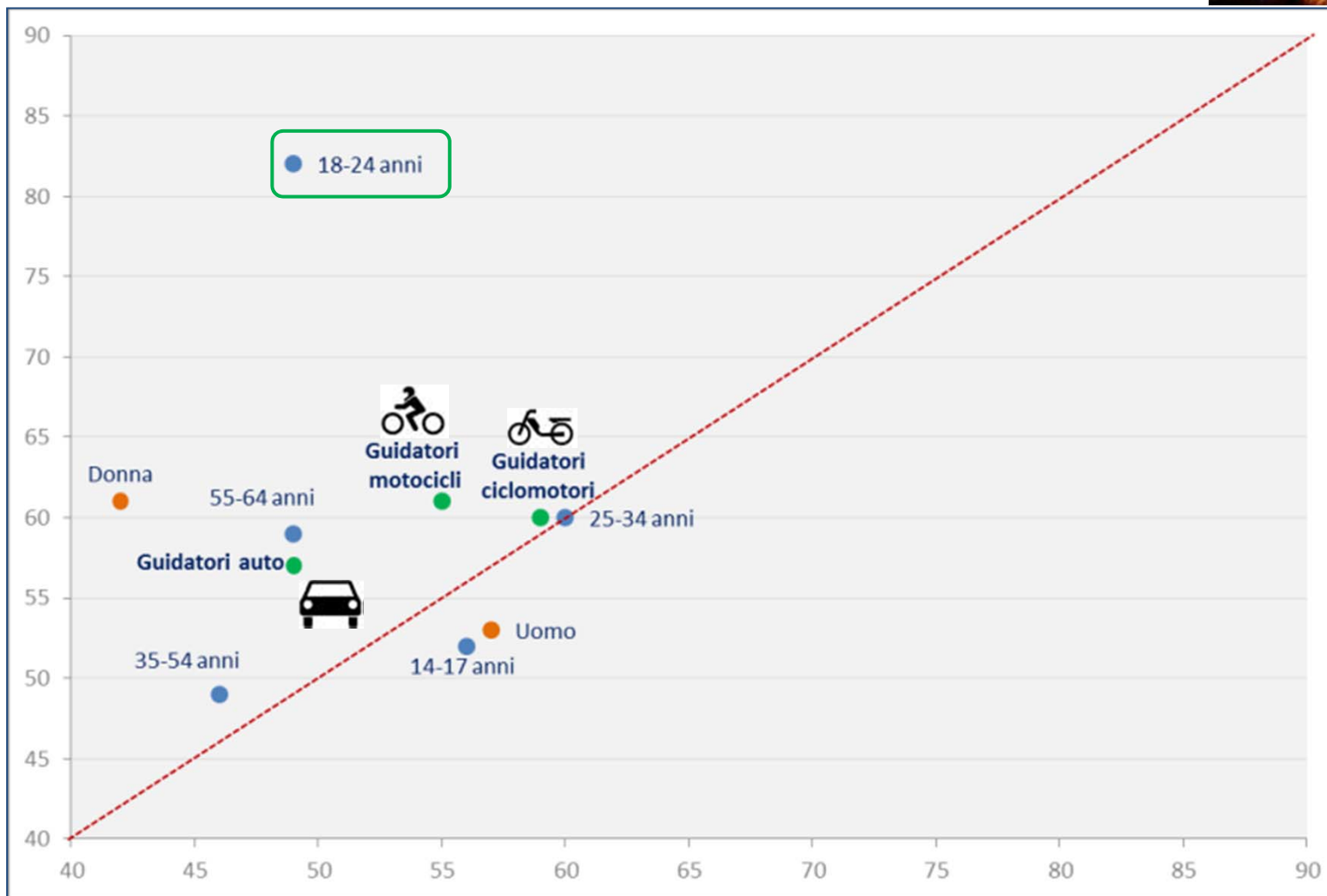
Ipsos Public Affairs

53

I 18-24enni conoscono poco la denominazione 'guidatore designato' ma ne fanno uso spesso. Differentemente i più giovani e gli uomini, pur a conoscenza, vi ricorrono meno.



UTILIZZANO\* IL GUIDATORE DSEGNATO



\*sempre+spesso

CONOSCONO IL GUIDATORE DESIGNATO



Base: Totale campione (1.209 interviste)

## **Il tasso alcolemico: limiti e sanzioni**

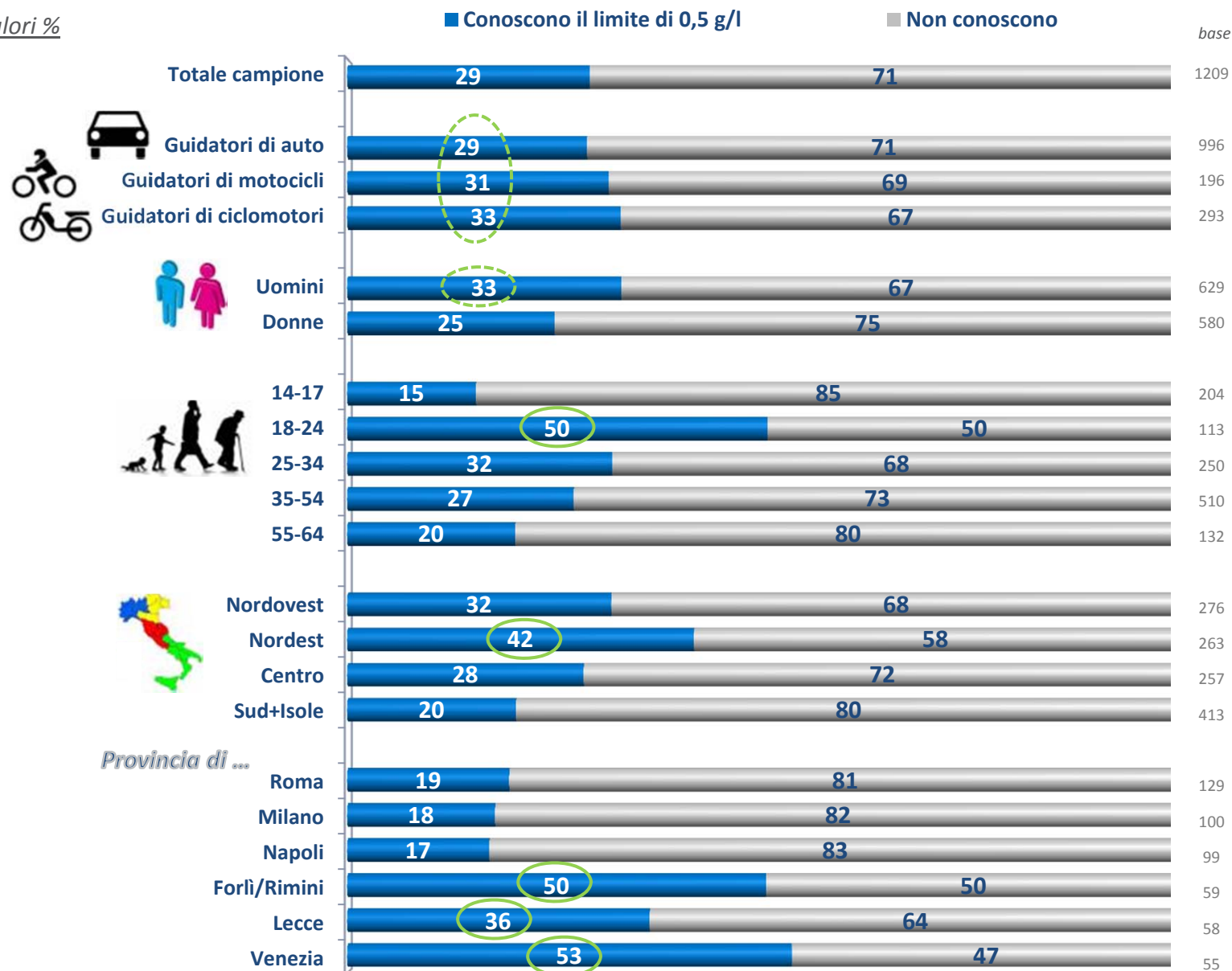


# La conoscenza del limite alcolemico è più diffusa tra gli uomini, i 18-24enni e nel Nord Est

Lei conosce quale è il limite alcolemico in grammi al litro oltre il quale non è più possibile mettersi alla guida e si incorre in sanzioni?



Valori %

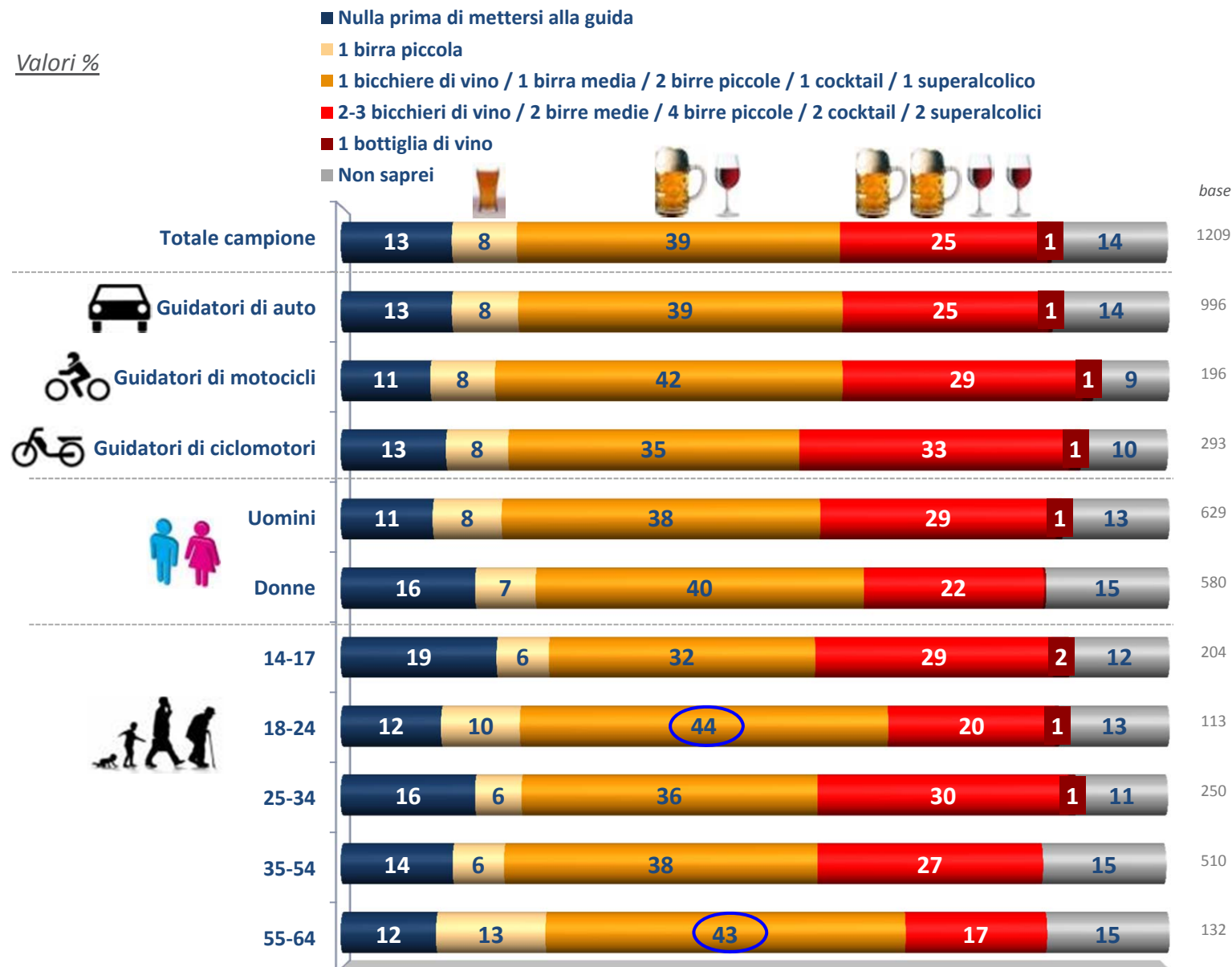




## Per il 40% degli italiani il limite alcolemico corrisponde a un bicchiere di vino

Lei sa, in termini di bevande alcoliche, a quanto corrisponde indicativamente il limite oltre il quale non è più possibile mettersi alla guida e si incorre in sanzioni?

Valori %





# Da Nord a Sud il limite alcolemico corrisponde a un bicchiere di vino per il 40% degli italiani. Nel Sud e Isole il 18% ritiene che sarebbe meglio non bere nulla prima di guidare

Lei sa, in termini di bevande alcoliche, a quanto corrisponde indicativamente il limite oltre il quale non è più possibile mettersi alla guida e si incorre in sanzioni?

- Nulla prima di mettersi alla guida
- 1 birra piccola
- 1 bicchiere di vino / 1 birra media / 2 birre piccole / 1 cocktail / 1 superalcolico
- 2-3 bicchieri di vino / 2 birre medie / 4 birre piccole / 2 cocktail / 2 superalcolici
- 1 bottiglia di vino
- Non saprei

Valori %



Base: Totale campione (1.209 interviste)

Ipsos Public Affairs

# Solo un'esigua minoranza dichiara di non conoscere affatto l'etilometro. Circa il 10% ne dispone di uno sul mezzo utilizzato.

Lei sa che, per misurare il tasso alcolemico prima di mettersi alla guida, è possibile utilizzare uno strumento detto etilometro?

Valori %

■ Lo conosco e l'ho provato ■ Lo conosco ma non l'ho mai provato ■ Non ne ero a conoscenza



Dispongono di un etilometro nel veicolo che guidano più spesso

# Nel Nord vi è una maggiore conoscenza ed utilizzo dell'etilometro

Lei sa che, per misurare il tasso alcolemico prima di mettersi alla guida, è possibile utilizzare uno strumento detto etilometro?



Valori %

■ Lo conosco e l'ho provato ■ Lo conosco ma non l'ho mai provato ■ Non ne ero a conoscenza

Dispongono di un etilometro nel veicolo che guidano più spesso



Base: Totale campione (1.209 interviste)



# Un terzo degli italiani non è al corrente delle sanzioni in cui potrebbe incorrere nel caso di guida in stato di ebbrezza. Più preparati i guidatori di moto e i 18-24enni



Conosce le sanzioni in cui è possibile incorrere per guida in stato di ebbrezza in Italia?

Valori %	Totale	Guida auto	Guida moto	Guida ciclom.	Uomo	Donna	14-17 anni	18-24 anni	25-34 anni	35-54 anni	55-64 anni
Base	1209	996	196	293	629	580	204	113	250	510	132
Multe inferiori ai 100 euro	2	2	3	2	1	2	2	4	2	1	2
Multe tra i 100 e i 500 euro	15	15	13	19	14	15	15	16	17	14	15
Multe superiori a 500 euro	24	24	35	31	27	21	19	28	34	22	18
Meno 9 punti dalla patente	11	11	14	12	13	9	11	16	12	9	11
Meno 10 punti o più dalla patente	22	23	29	29	25	20	15	23	31	22	17
Sospensione della patente	42	42	43	39	42	42	33	39	47	39	46
Fermo del mezzo	20	20	25	21	20	21	16	22	22	17	26
Confisca del veicolo	18	18	20	13	18	18	16	18	19	20	14
Carcere fino a 12 mesi*	9	9	7	11	8	10	9	16	11	8	5
Carcere per oltre 12 mesi	2	2	3	3	2	2	1	4	4	2	-
Non sa/non indica	36	35	25	31	32	39	44	26	29	39	39

\* Commutabile in sanzione pecuniaria

Base: Totale campione (1.209 interviste)

Ipsos Public Affairs



# Da Nord a Sud il 40% sa di rischiare la sospensione della patente nel caso di guida in stato di ebbrezza. Nel Nord Est si riscontra un maggiore livello di conoscenza delle sanzioni.



Conosce le sanzioni in cui è possibile incorrere per guida in stato di ebbrezza in Italia?



Provincia di ...

Valori %	Nord Ovest	Nord Est	Centro	Sud e Isole	Roma	Milano	Napoli	Rimini/Forlì	Lecce	Venezia
Base	276	263	257	413	129	100	99	59	58	55
Multe inferiori ai 100 euro	2	1	4	1	-	2	1	3	1	2
Multe tra i 100 e i 500 euro	19	14	13	13	9	12	15	17	15	25
Multe superiori a 500 euro	20	29	23	24	25	18	26	40	24	21
Meno 9 punti dalla patente	13	10	9	11	9	11	8	12	7	11
Meno 10 punti o più dalla patente	21	24	17	26	19	18	19	24	21	16
Sospensione della patente	44	42	42	40	40	41	35	46	40	57
Fermo del mezzo	23	25	19	17	16	15	11	15	13	22
Confisca del veicolo	17	24	19	15	24	11	12	24	12	34
Carcere fino a 12 mesi*	11	10	6	8	7	9	9	16	6	10
Carcere per oltre 12 mesi	3	1	2	2	5	1	3	2	1	4
Non sa/non indica	34	32	37	39	42	44	45	32	39	32

\* Commutabile in sanzione pecuniaria

Base: Totale campione (1.209 interviste)

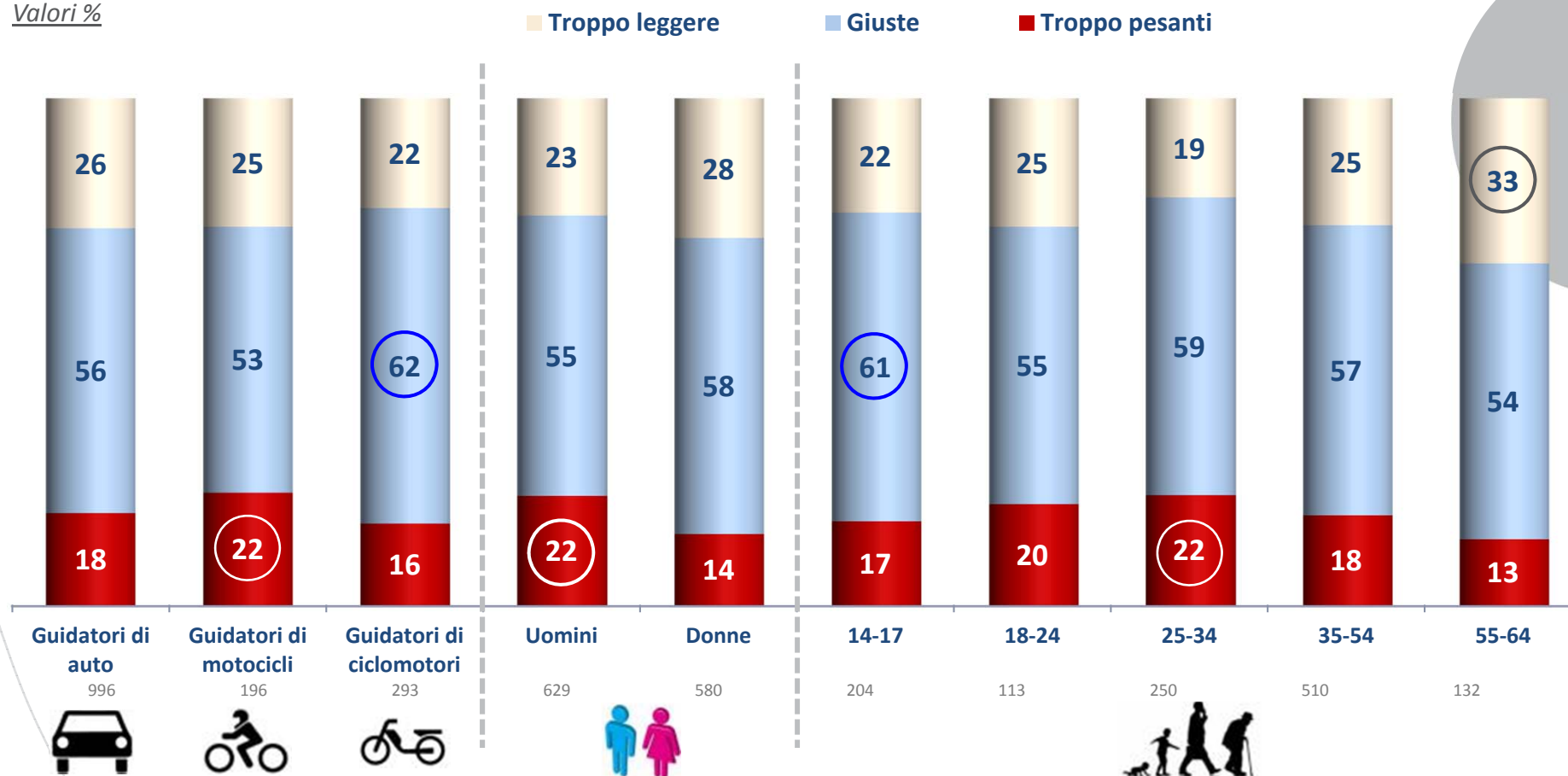
Ipsos Public Affairs

# In generale le sanzioni previste sono ritenute giuste. I 55-64enni sono più severi nel giudizio

Se il tasso alcolemico supera la soglia limite di 0,50 g/l, si incorre in sanzioni. Tra 0,50 e 0,80 g/l è prevista una multa compresa tra 500 e 2.000 €, la sottrazione di 10 punti dalla patente e la sua sospensione tra 3 e 6 mesi, rischiando inoltre il sequestro del mezzo. Lei ritiene che questa sanzioni siano ...

## SE IL TASSO ALCOLEMICO E' TRA 0,50 E 0,80 G/L LE SANZIONI PREVISTE SONO ...

Valori %



Il 57% del totale ritiene giuste le sanzioni; il 25% le ritiene troppo leggere

# I residenti nel Centro più degli altri ritengono che le sanzioni previste siano troppo gravose

Se il tasso alcolemico supera la soglia limite di 0,50 g/l, si incorre in sanzioni. Tra 0,50 e 0,80 g/l è prevista una multa compresa tra 500 e 2.000 €, la sottrazione di 10 punti dalla patente e la sua sospensione tra 3 e 6 mesi, rischiando inoltre il sequestro del mezzo. Lei ritiene che questa sanzioni siano ...

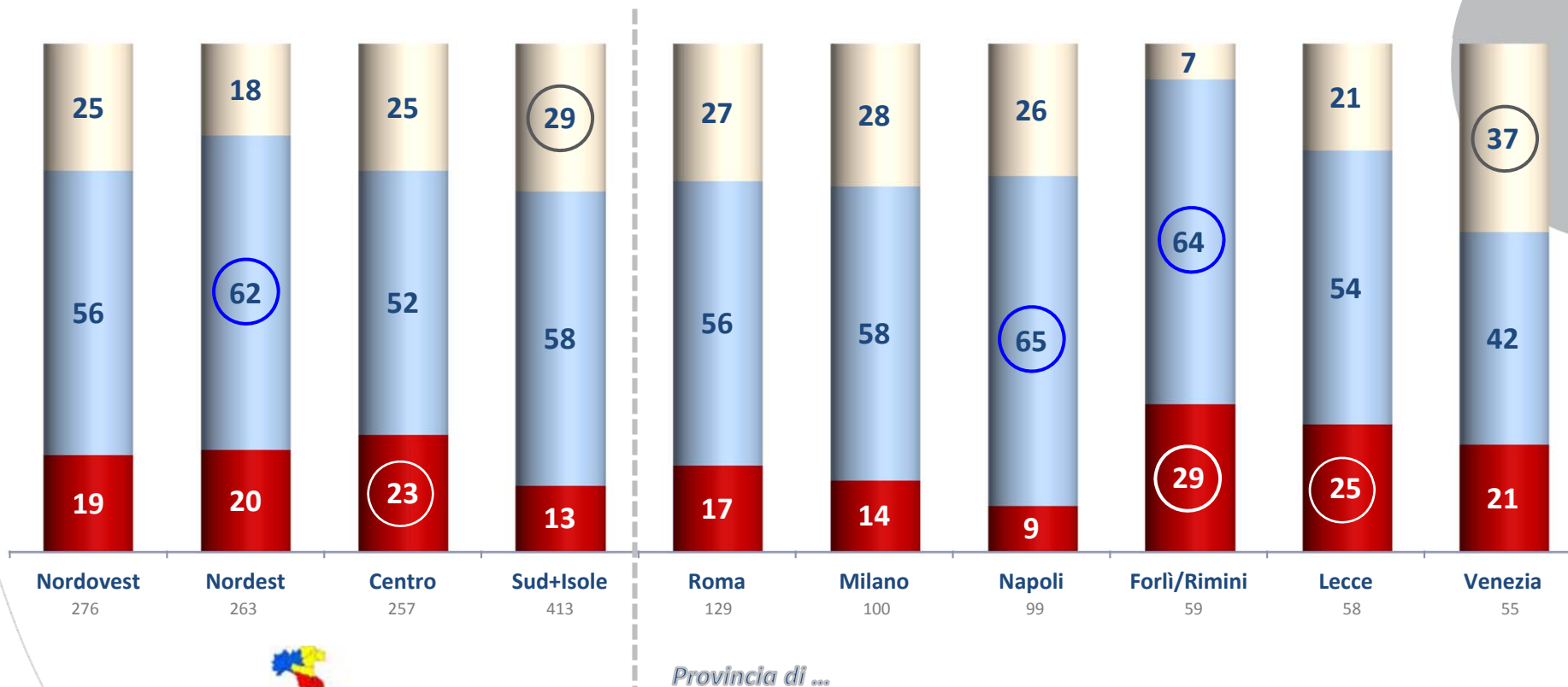
**SE IL TASSO ALCOLEMICO E' TRA 0,50 E 0,80 G/L LE SANZIONI PREVISTE SONO ...**

Valori %

Troppo leggere

Giuste

Troppo pesanti



# Anche in questo caso le sanzioni previste sono ritenute giuste dal 60% degli italiani. Ancora una volta i 55-64enni si dimostrano più severi

Se il tasso alcolemico supera 1,50 g/l, si incorre in sanzioni, oltre alla sospensione della patente, ad un'ammenda superiore a 1.500 €, alla pena carceraria, può avvenire anche la confisca del veicolo (se ne perde la proprietà). Lei ritiene che questa sanzioni siano ...

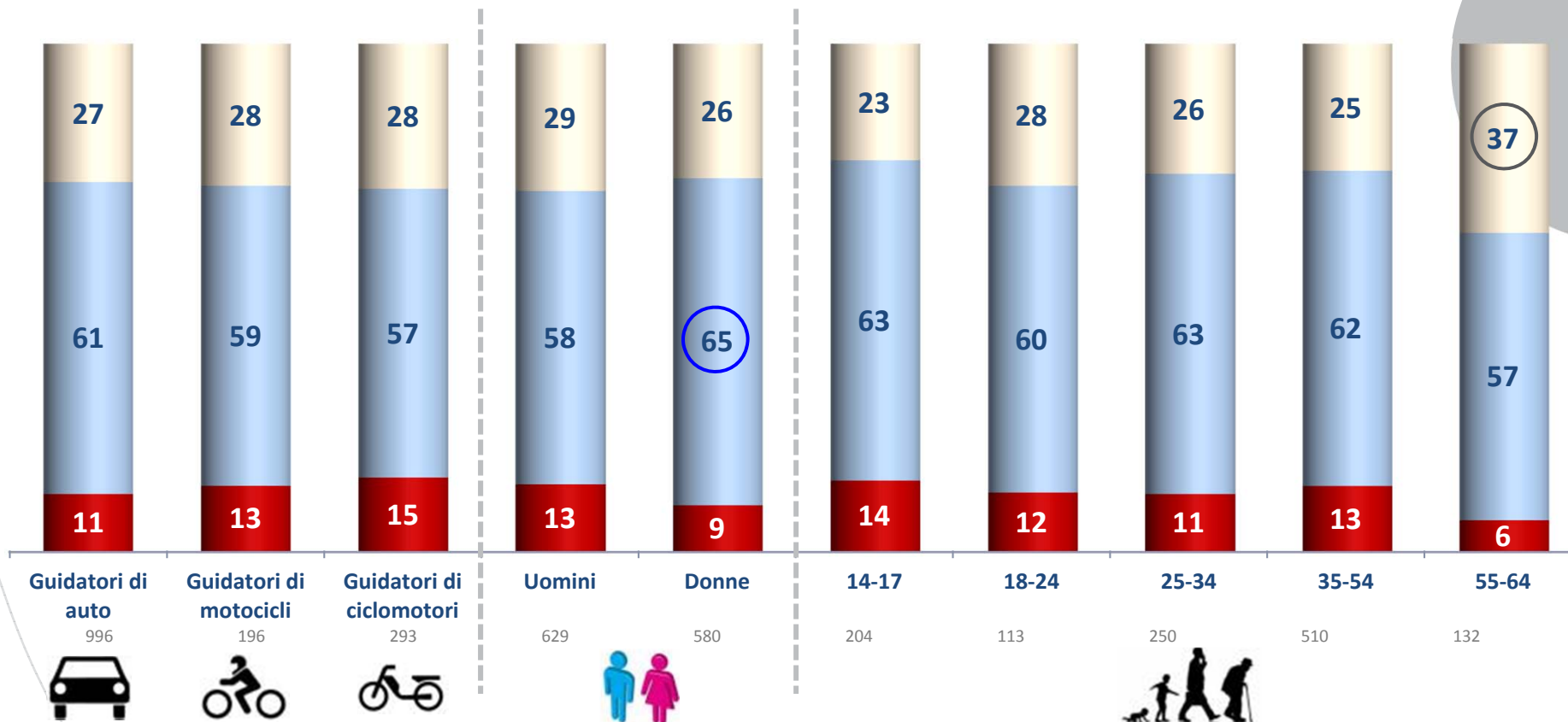
## SE IL TASSO ALCOLEMICO SUPERA 1,50 G/L LE SANZIONI PREVISTE SONO ...

Valori %

Troppo leggere

Giuste

Troppo pesanti



Il 61% del totale ritiene giuste le sanzioni; il 28% le ritiene troppo leggere



## Nel Sud e nelle Isole un terzo dei residenti vorrebbe delle sanzioni più pesanti

Se il tasso alcolemico supera 1,50 g/l, si incorre in sanzioni, oltre alla sospensione della patente, ad un'ammenda superiore a 1.500 €, alla pena carceraria, può avvenire anche la confisca del veicolo (se ne perde la proprietà). Lei ritiene che questa sanzioni siano ...

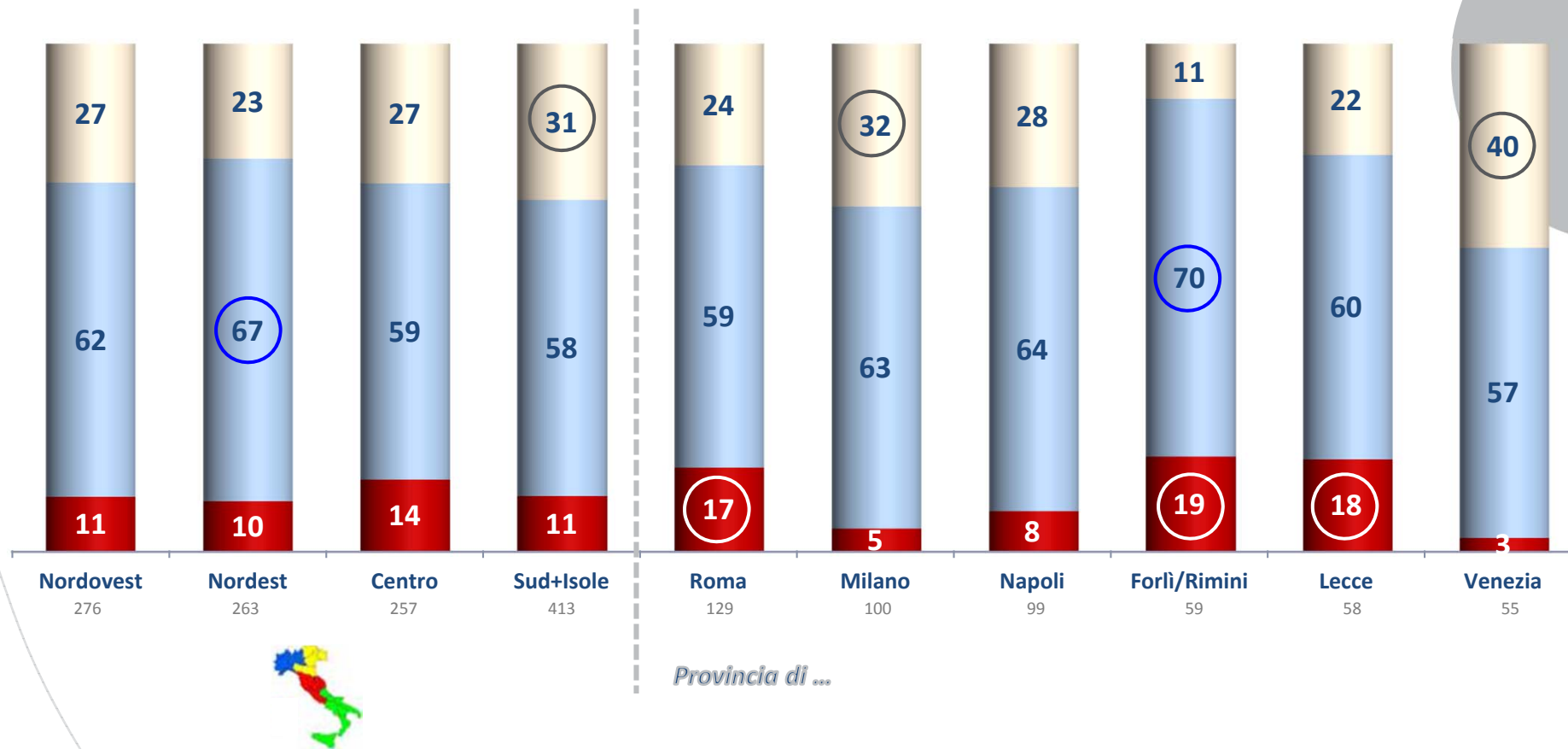
### SE IL TASSO ALCOLEMICO SUPERA 1,50 G/L LE SANZIONI PREVISTE SONO ...

Valori %

Troppo leggere

Giuste

Troppo pesanti



Base: Totale campione (1.209 interviste)

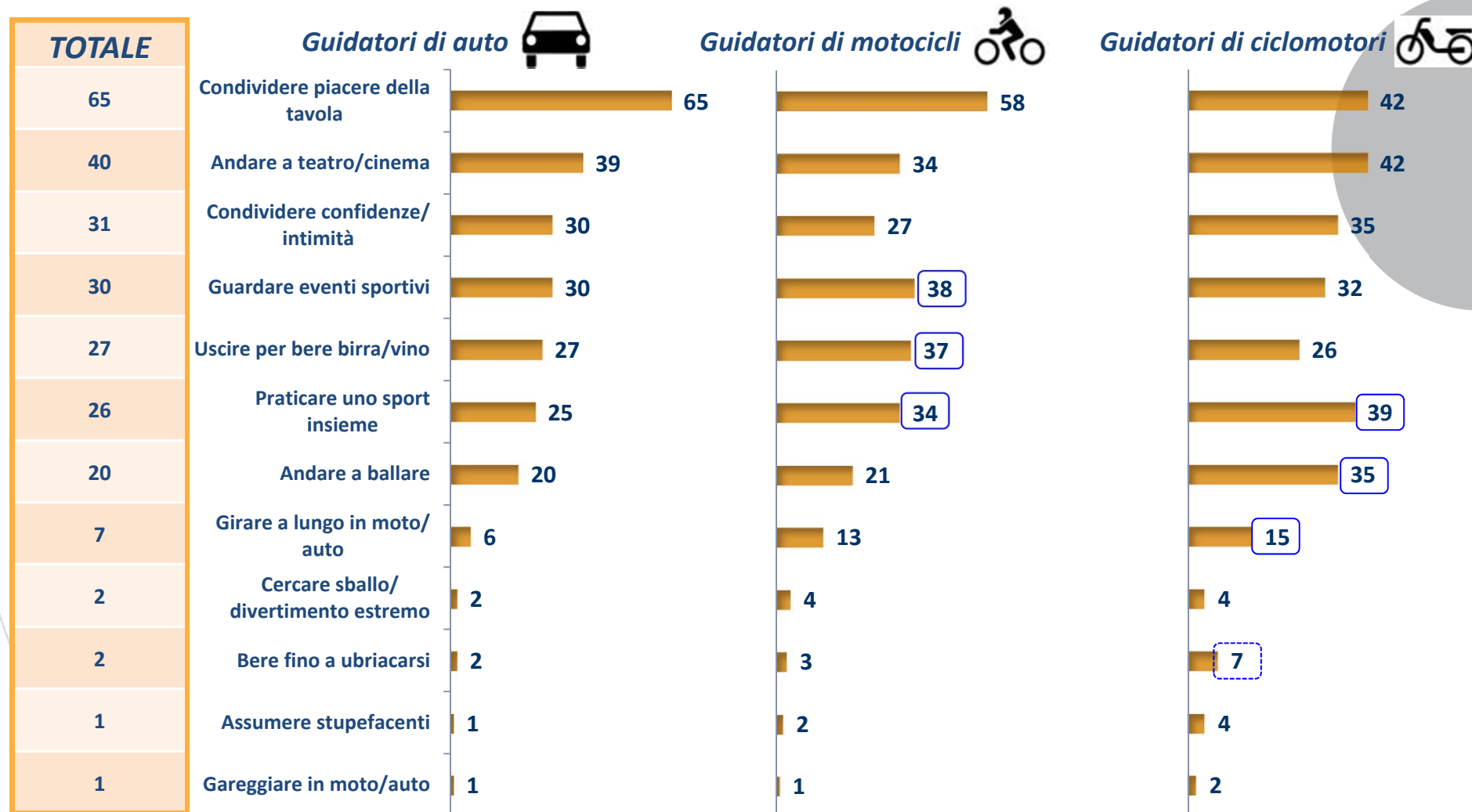
## Stili di vita e di consumo alcolico



# Diverse attività impegnano motociclisti e ciclomotoristi quando sono in compagnia degli amici, rispetto al resto degli italiani

In compagnia degli amici, quali tra queste attività fate di solito?  
(max 4 risposte)

Valori %



Base: Totale campione (1.209 interviste)

# Chiara distinzione delle attività prevalentemente maschili o femminili da condividere con gli amici. Evidente differenziazione anche per fasce di età



In compagnia degli amici, quali tra queste attività fate di solito?  
(max 4 risposte)



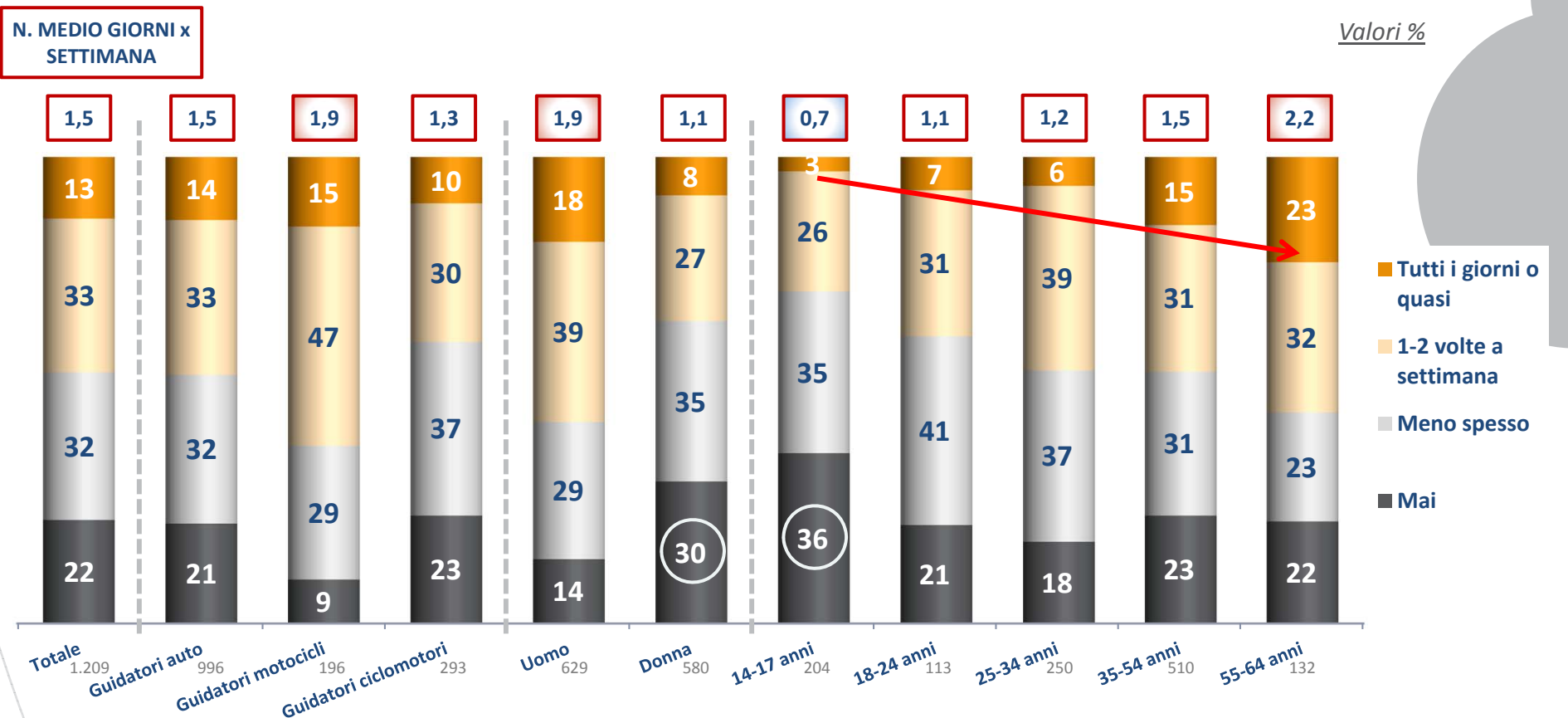
Provincia di ...

Valori %	U 629	D 580	14-17 204	18-24 113	25-34 250	35-54 510	55-64 132	NO 276	NE 263	C 257	SI 413	RM 129	MI 100	NA 99	RN/FC 59	LE 58	VE 55
Condividere piacere della tavola	59	69	21	48	60	69	75	68	53	68	64	69	62	70	81	76	73
Andare a teatro/cinema	34	46	37	42	39	38	46	41	33	43	41	51	43	42	45	45	41
Condividere confidenze/ intimità	25	37	30	40	34	29	27	30	32	33	29	42	31	36	43	20	30
Guardare eventi sportivi	44	17	39	22	30	31	33	31	21	34	34	34	26	42	20	30	24
Uscire per bere birra/vino	33	20	18	43	40	25	12	27	25	34	24	37	29	20	30	48	42
Praticare uno sport insieme	31	21	53	19	25	26	27	24	21	36	25	31	29	23	23	18	22
Andare a ballare	18	23	42	25	30	17	12	25	17	10	23	12	21	16	17	15	20
Girare a lungo in moto/ auto	10	5	34	14	6	7	1	8	3	5	11	7	1	13	8	5	4
Cercare sballo/ divertimento estremo	3	2	2	10	2	2	-	1	4	3	2	1	1	-	-	1	-
Bere fino a ubriacarsi	3	1	2	4	3	1	-	1	3	1	2	1	1	-	-	5	-
Assumere stupefacenti	2	-	2	3	-	1	-	1	-	1	2	-	2	-	4	3	-
Gareggiare in moto/auto	1	-	3	-	1	-	-	1	1	1	1	-	1	1	-	-	1

# Bere tutti i giorni o quasi è un'abitudine più diffusa tra le persone più mature mentre bere fino ad ubriacarsi accomuna soprattutto i più giovani



Durante l'ultimo mese, quante volte ha bevuto alcolici (birra, vino, liquori)?



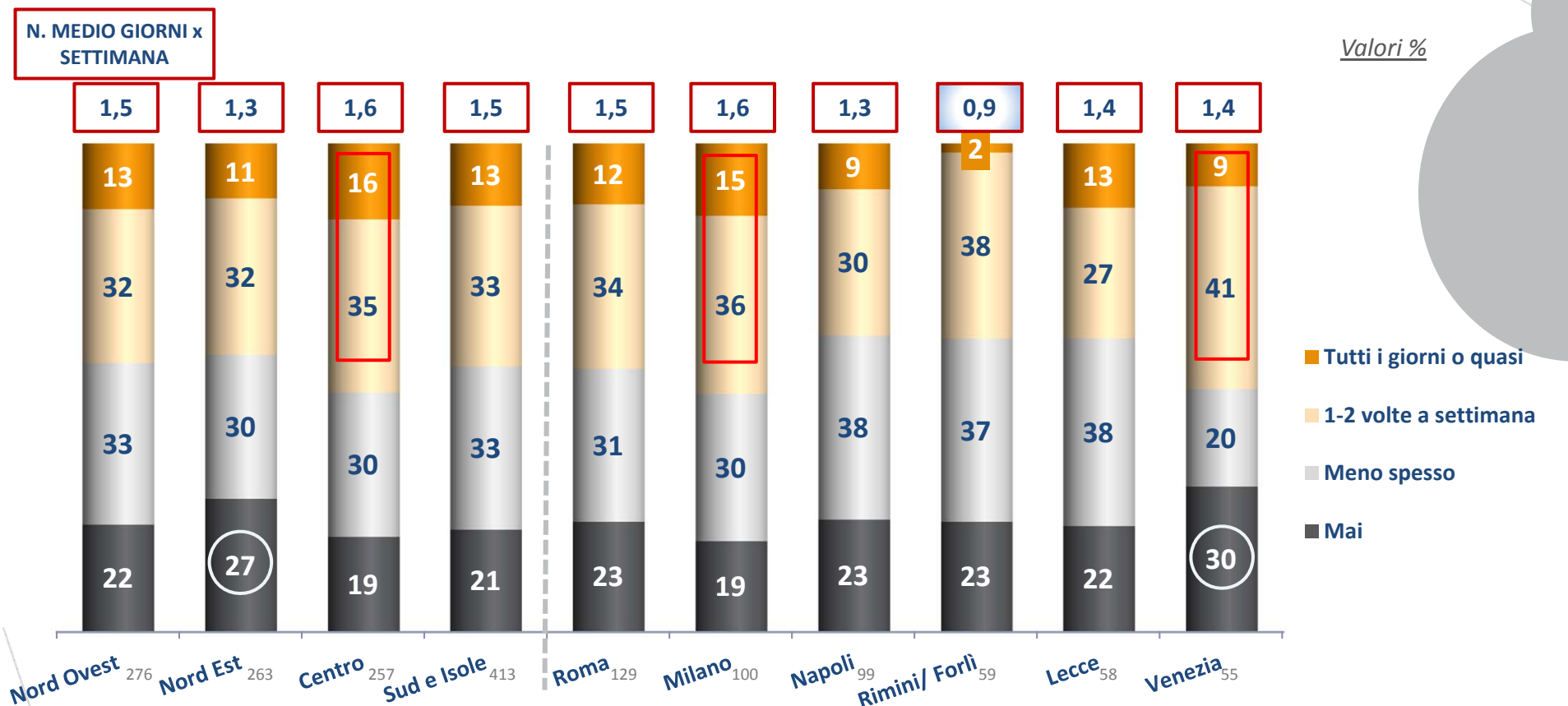
**Si sono ubriacati almeno una volta nell'ultimo mese**

11% 10% 17% **23%** 11% 10% 18% **23%** 19% 7% 1%

# Nel Centro sembra esserci una maggiore abitudine a bere. Si osserva una certa prevalenza anche a Milano e a Venezia



*Durante l'ultimo mese, quante volte ha bevuto alcolici (birra, vino, liquori)?*



**Si sono ubriacati almeno una volta nell'ultimo mese**

11% 11% 7% 12% 5% 12% 10% 1% 13% 11%

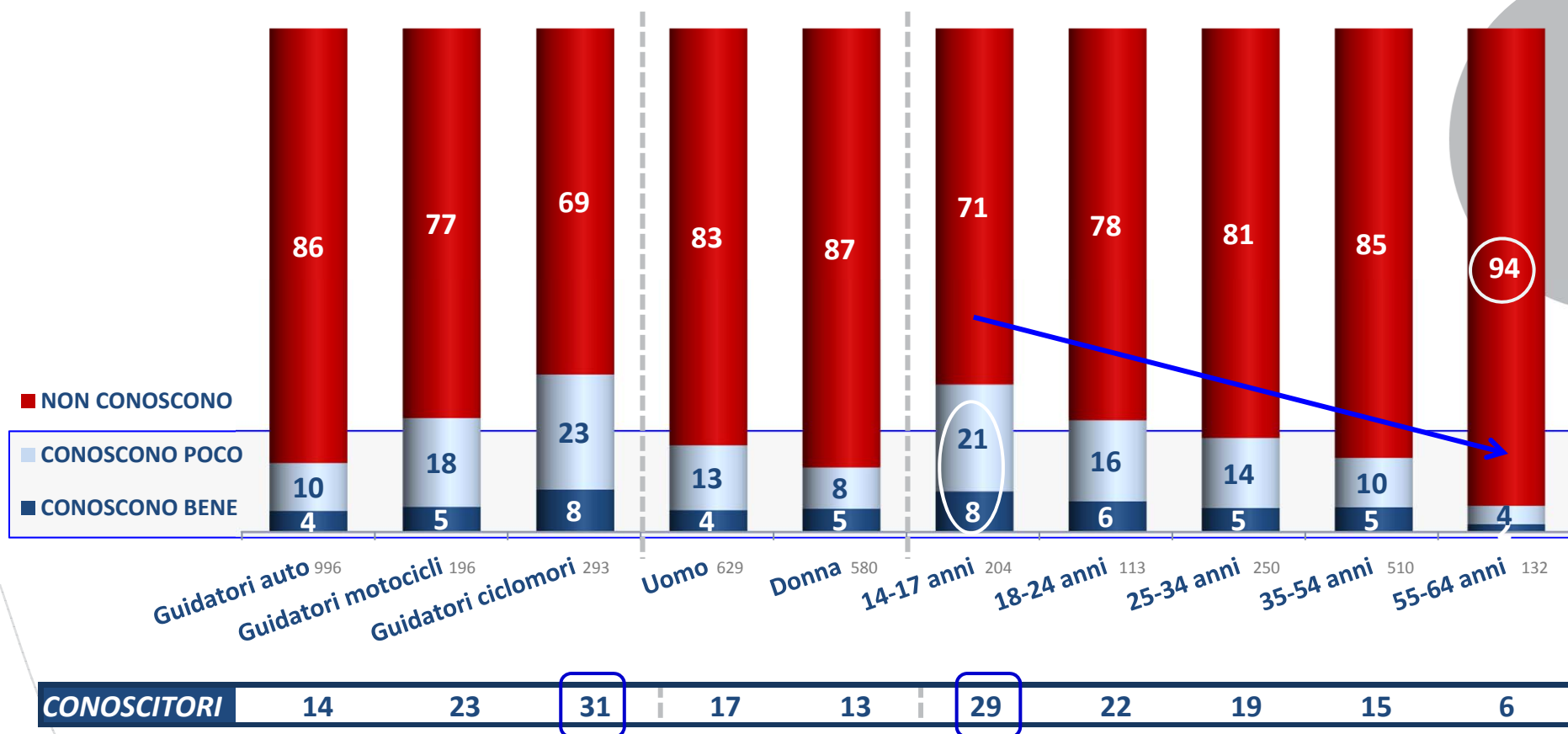


# I più non hanno mai sentito parlare di binge drinking. Non sorprende che tra i più giovani il livello di conoscenza sia più elevato

Lei ha mai sentito parlare di BINGE DRINKING?



Valori %



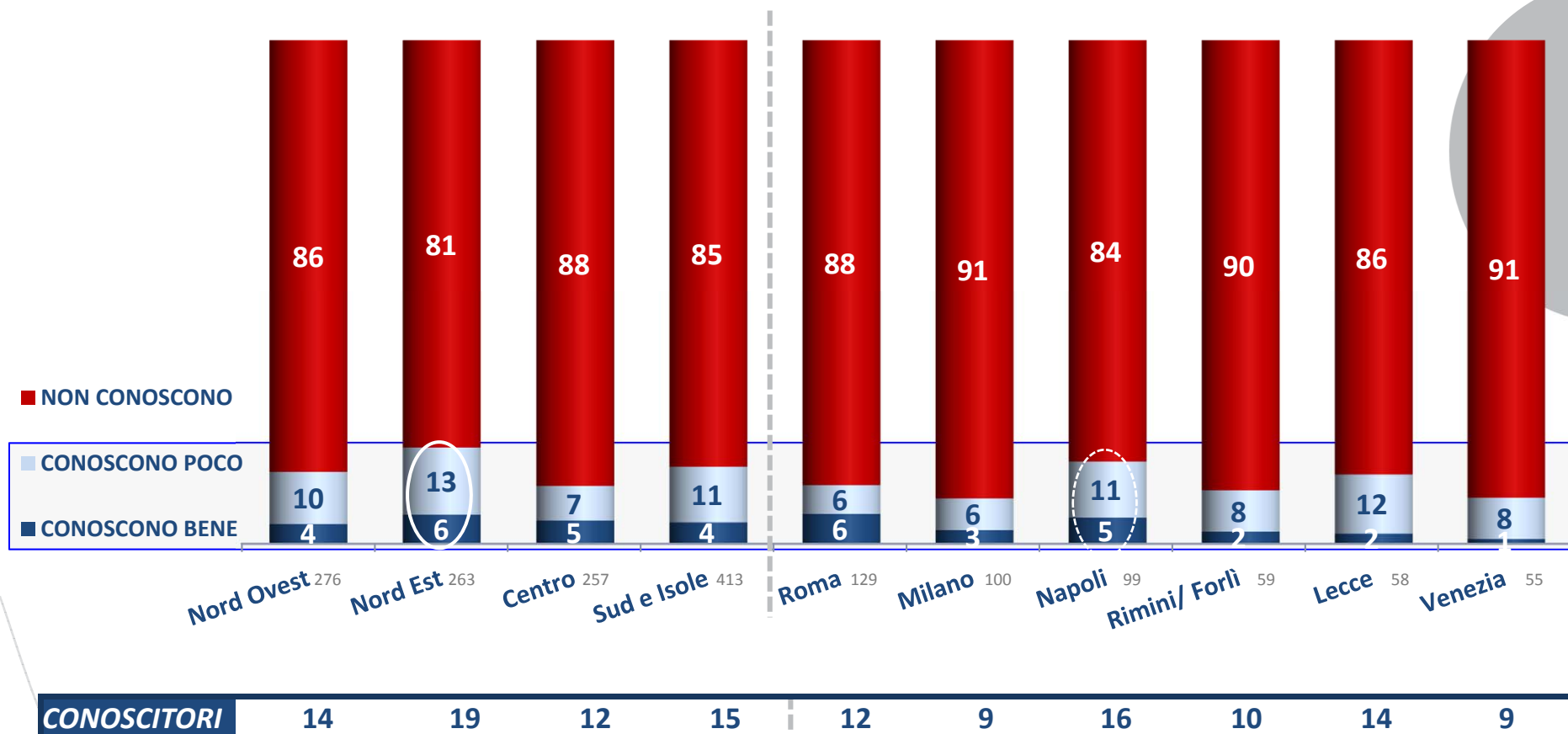
Il 15% del totale intervistati ha sentito parlare di binge drinking (solo il 5% dichiara di sapere bene di cosa si tratta)

# Il binge drinking è più noto nel Nord Est

Lei ha mai sentito parlare di BINGE DRINKING?



Valori %



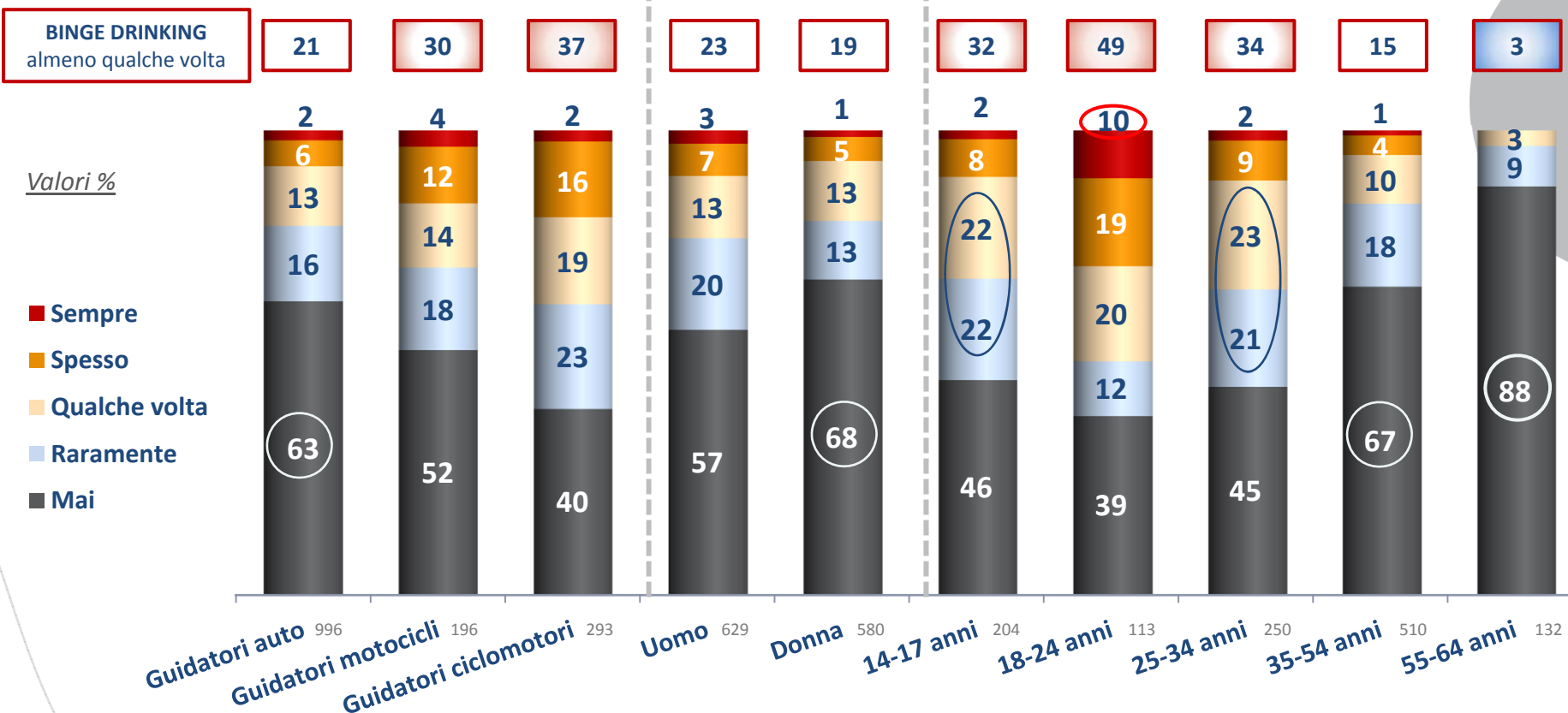


# Il binge drinking è più diffuso tra i più giovani con un picco tra i 18-24enni



A prescindere dalla sua conoscenza del significato di BINGE DRINKING, è mai capitato a lei/suoi amici di bere quantità esagerate di alcol al solo scopo di ubriacarsi? Con che frequenza?

**Il 63% del totale intervistati non ha MAI FATTO/visto fare binge drinking;  
il 21% l'ha fatto/visto fare qualche volta**



## ALMENO QUALCHE VOLTA

Loro stessi	9	18	25	11	8	12	25	16	7	-
Amici	20	30	37	23	19	32	50	34	15	3

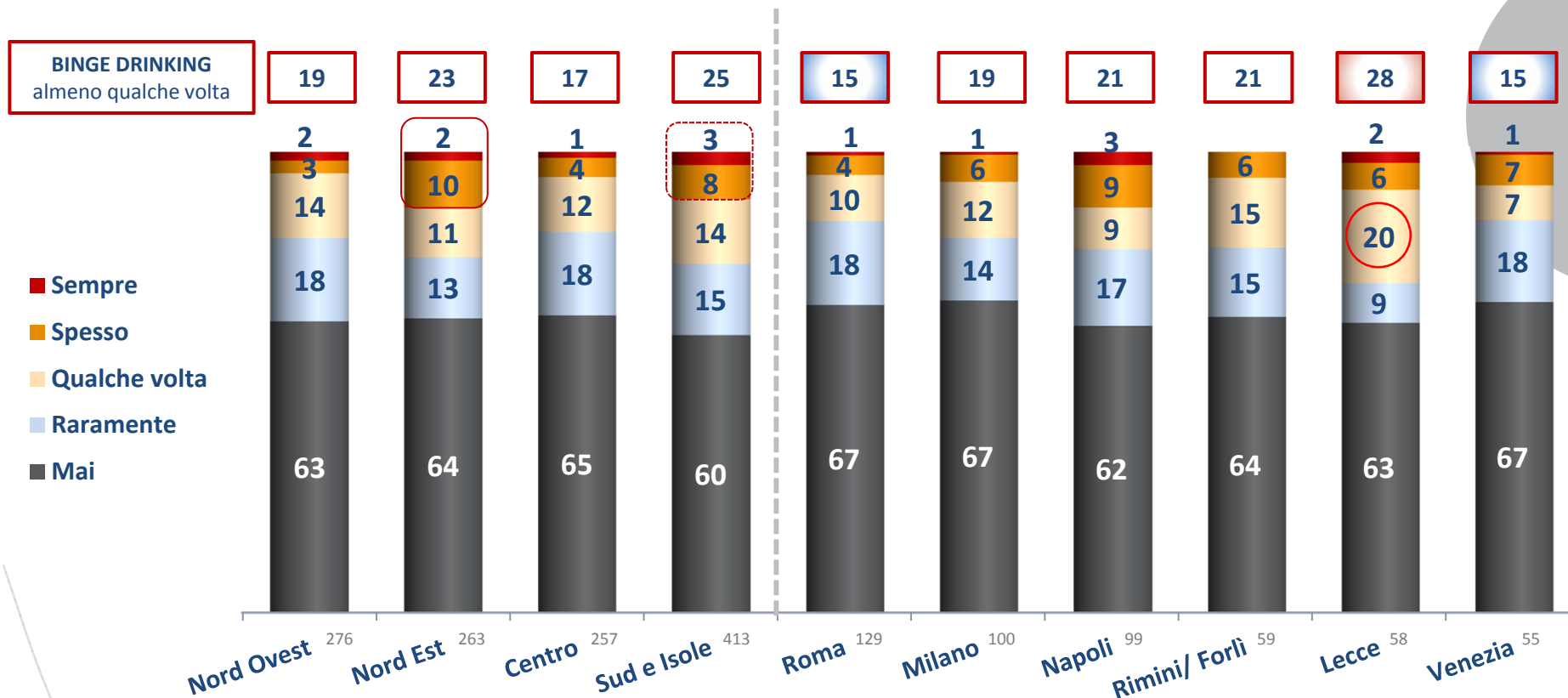
Base: Totale campione (1.209 interviste)

# La pratica del binge drinking è più frequente nel Nord Est



A prescindere dalla sua conoscenza del significato di BINGE DRINKING, è mai capitato a lei/suoi amici di bere quantità esagerate di alcol al solo scopo di ubriacarsi? Con che frequenza?

Valori %



## QUALCHE VOLTA

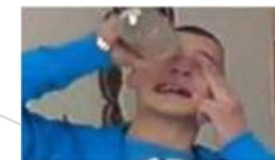
Loro stessi  
Amici



Base: Totale campione (1.209 interviste)

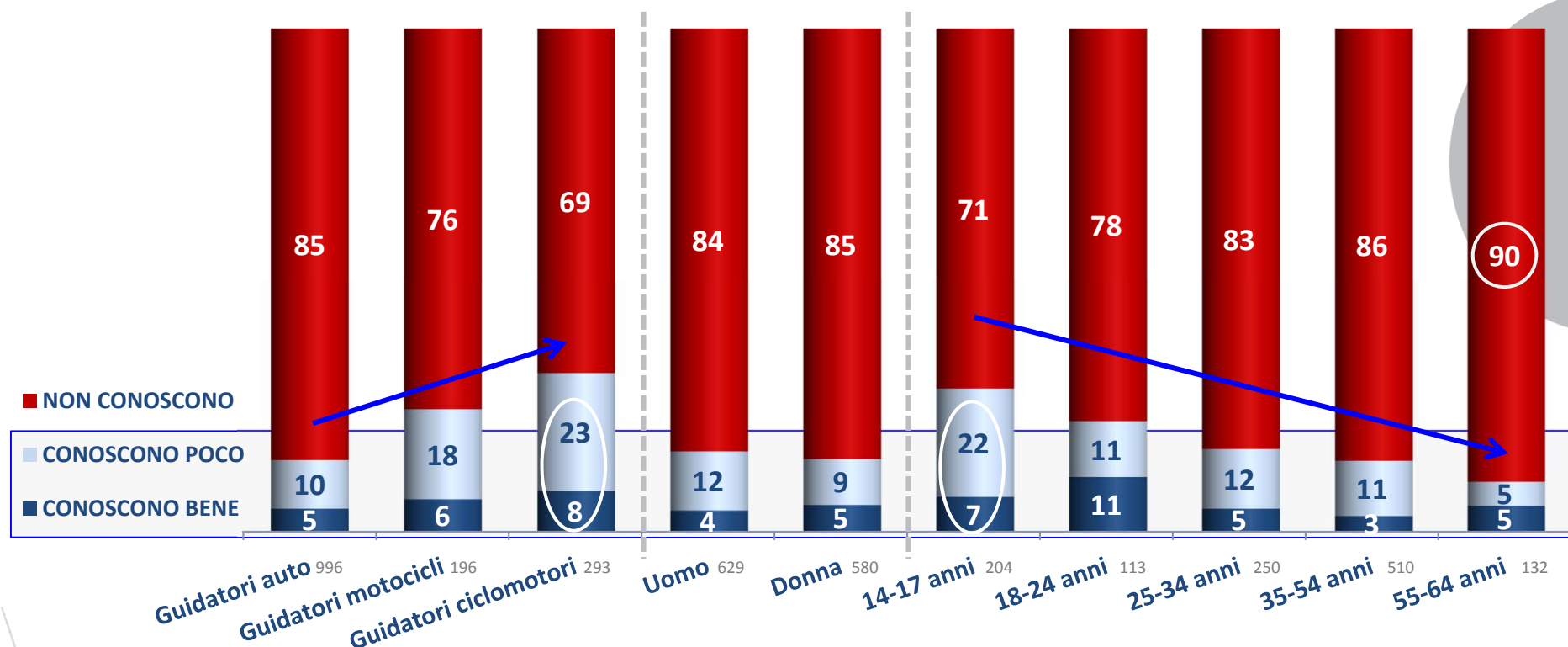


# Anche l'eyeballing, come il binge drinking, è più conosciuto tra i minorenni



Lei ha mai sentito parlare di EYEBALLING?

Valori %



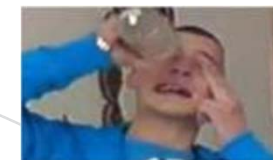
CONOSCITORI	15	24	31	16	14	29	22	17	14	10
-------------	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

Il 15% del totale intervistati ha sentito parlare di eyeballing (solo il 5% dichiara di sapere bene di cosa si tratta)

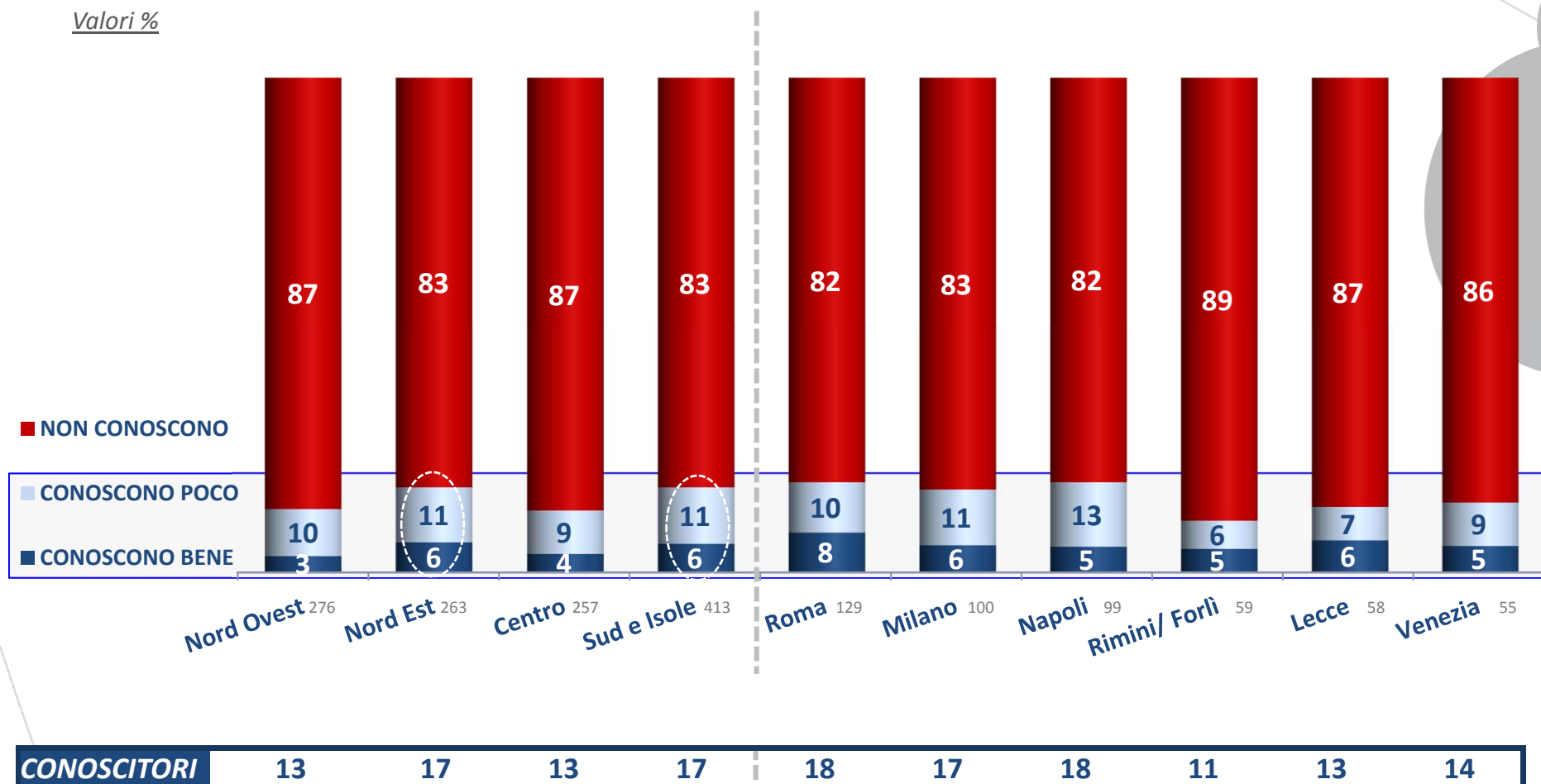


## L'eyeballing è sconosciuto ai più senza particolari differenze per area geografica

Lei ha mai sentito parlare di EYEBALLING?

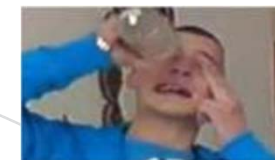


Valori %



Base: Totale campione (1.209 interviste)

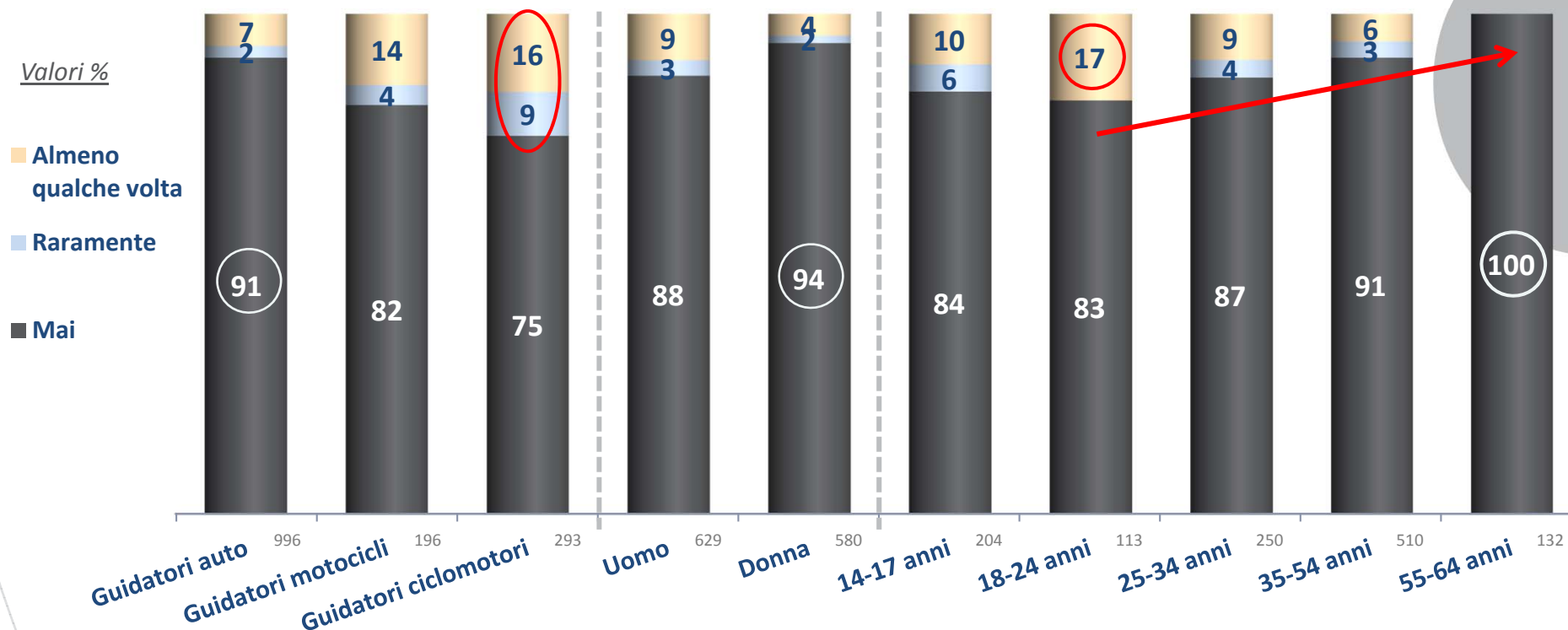
## Il 17% dei 18-24enni ha provato l'eyeballing



A prescindere dalla sua conoscenza della definizione di EYEBALLING, è mai capitato a lei/suoi amici di versarsi superalcolici negli occhi - come se fossero gocce di collirio- per ubriacarsi prima/di più? Con che frequenza?

**Il 91% del totale intervistati non ha MAI PRATICATO eyeballing, né visto fare da amici**

**Il 7% l'ha fatto/visto fare qualche volta**

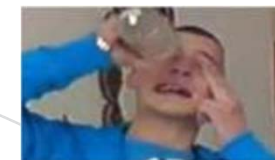


### QUALCHE VOLTA (valori %)

Loro stessi	6	13	13	8	4	9	17	8	5	-
Amici	6	12	16	9	4	9	15	9	5	-
Sconosciuti	7	14	15	10	4	12	16	10	6	1

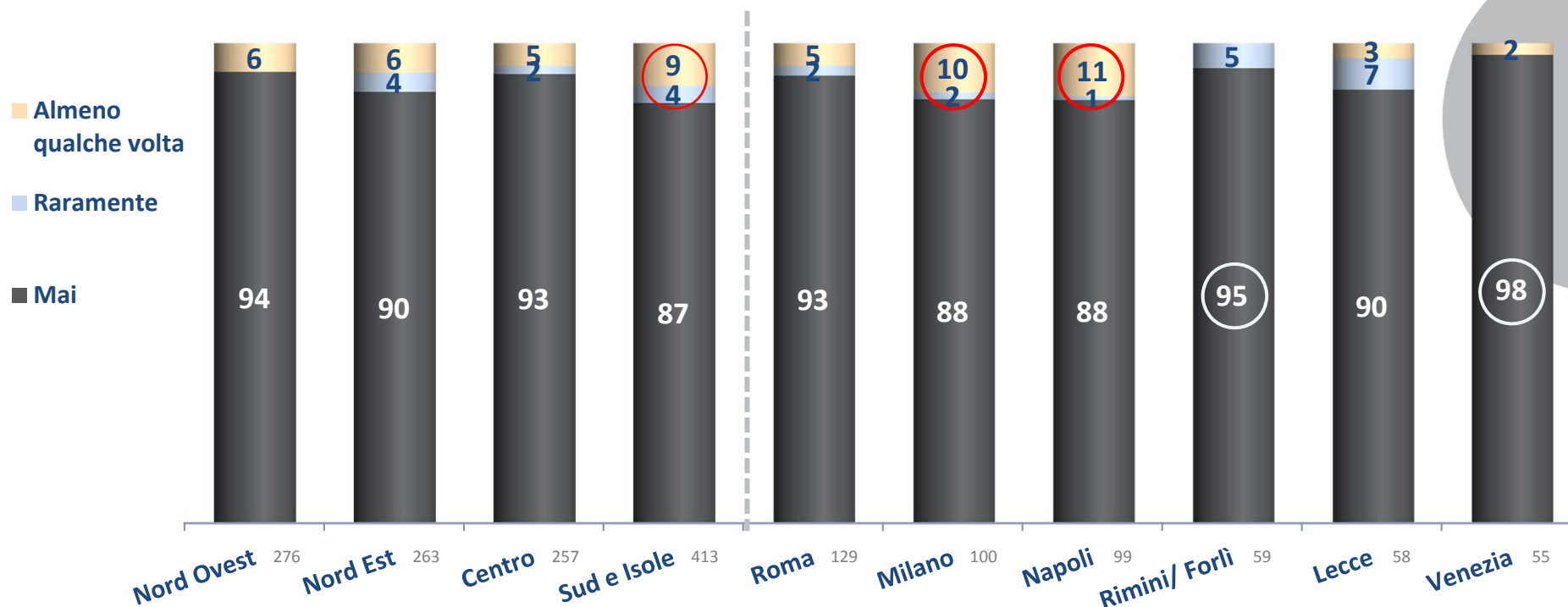


## Nel Sud e Isole si nota una maggiore tendenza a fare ricorso all'eyeballing per quanto sia poco diffuso



A prescindere dalla sua conoscenza della definizione di EYEBALLING, è mai capitato a lei/suoi amici di versarsi superalcolici negli occhi - come se fossero gocce di collirio - per ubriacarsi prima/di più? Con che frequenza?

Valori %



### QUALCHE VOLTA (valori %)

Loro stessi	5	6	3	8	4	7	10	-	3	2
Amici	6	6	5	8	5	10	11	-	3	1
Sconosciuti	6	6	7	9	7	10	13	-	7	2

Base: Totale campione (1.209 interviste)

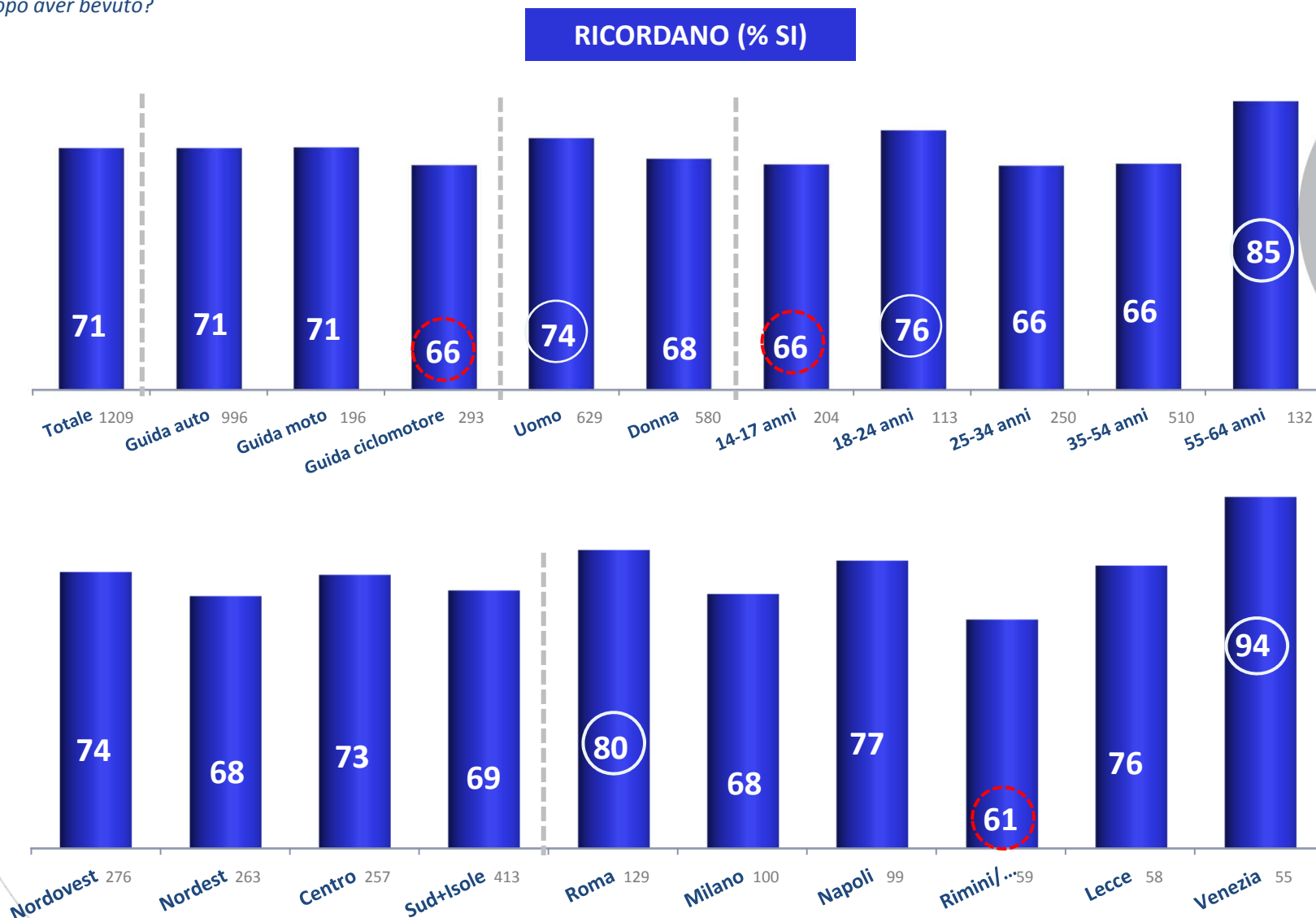
# **Focus sulla comunicazione in tema di alcol e guida**





## Più dei due terzi dei guidatori dichiara di ricordare almeno un'attività di comunicazione. Tra i più maturi e a Venezia e Roma il ricordo è più elevato

Lei ricorda di aver visto, letto o sentito recentemente delle pubblicità/iniziative di comunicazione che invitano a non mettersi alla guida dopo aver bevuto?



Base: Totale campione (1.209 interviste)



# Ministeri della Salute e dei Trasporti sono i più citati promotori di attività di comunicazione volte a dissuadere dal guidare dopo aver bevuto alcolici

Lei ricorda di aver visto, letto o sentito recentemente delle pubblicità/iniziative di comunicazione che invitano a non mettersi alla guida dopo aver bevuto?

	TOTALE	GUIDA AUTO	GUIDA MOTOC.	GUIDA CICLOM.	UOMO	DONNA	14-17	18-24	25-34	35-54	55-63
Base: Ricordano	845	708	140	187	453	392	133	87	171	349	105
<u>Ministero Salute</u>	56	56	59	64	52	60	44	56	58	55	57
<u>Ministero Trasporti</u>	49	49	48	51	51	46	50	37	44	50	54
Enti locali	17	16	22	24	15	18	13	34	30	9	13
Autostrade	12	12	18	13	13	11	9	14	13	8	19
Associazioni consumatori	10	10	11	19	12	8	10	12	14	7	12
Aziende di bevande alcoliche	10	10	12	7	12	7	10	16	12	9	7
Associazioni imprese	2	2	3	2	2	2	3	4	4	1	1
Non ricordano	3	3	3	2	2	5	2	6	3	3	2

	NORD OVEST	NORD EST	CENTRO	SUD+ ISOLE	ROMA	MILANO	NAPOLI	RIMINI/ FORLI'	LECCE	VENEZIA
Base: Ricordano	193	184	186	282	99	70	71	40*	44*	49*
<u>Ministero Salute</u>	55	52	48	62	57	57	71	59	52	51
<u>Ministero Trasporti</u>	50	42	49	50	64	50	50	42	57	63
Enti locali	19	26	14	12	10	19	16	22	14	16
Autostrade	13	10	11	14	17	20	21	13	-	1
Associazioni consumatori	7	11	6	13	12	6	16	1	8	3
Aziende di bevande alcoliche	9	10	11	9	8	6	8	11	13	17
Associazioni imprese	1	3	1	3	-	-	4	4	3	-
Non ricordano	3	4	4	3	3	5	1	6	-	3

\* ATTENZIONE:  
BASE BASSA

Base: Ricordano almeno un'attività di comunicazione (845 interviste)

Ipsos Public Affairs

# Gli elementi di ricordo spontaneo sono piuttosto generici.

## Nei giovani e nei guidatori di ciclomotori il ricordo appare più vivido

Che cosa ricorda nello specifico in termini di immagini e messaggi veicolati?

<u>Valori %</u>	Totale	Guida auto	Guida moto	Guida ciclom.	Uomo	Donna	14-17 anni	18-24 anni	25-34 anni	35-54 anni	55 -64 anni
	845	708	140	187	453	392	133	87	171	349	105
<b>IMMAGINI (NET)</b>	<b>36</b>	<b>35</b>	<b>40</b>	<b>46</b>	<b>35</b>	<b>38</b>	<b>41</b>	<b>49</b>	<b>38</b>	<b>34</b>	<b>30</b>
Incidenti/veicoli incidentati	27	26	31	38	28	25	26	36	31	26	21
Persone che escono, bevono, si mettono alla guida e hanno un incidente	4	4	3	3	3	6	2	4	5	5	3
Persone ferite/morte dopo un incidente	4	4	6	10	3	6	11	4	7	3	4
Testimonianze di persone coinvolte	1	1	3	2	1	1	1	6	2	-	-
<b>SLOGAN/MESSAGGI (NET)</b>	<b>26</b>	<b>26</b>	<b>23</b>	<b>25</b>	<b>25</b>	<b>28</b>	<b>21</b>	<b>24</b>	<b>32</b>	<b>25</b>	<b>26</b>
Invito ad adottare comportamenti responsabili (subnet)	16	17	17	12	17	15	9	16	21	13	20
Non guidare se hai bevuto / Non bere se devi guidare	9	9	6	7	9	8	3	9	12	8	9
Utilizza mezzi/soluzioni alternative (bob, mezzi pubblici...)	5	5	4	5	5	6	6	3	4	5	8
Guidare dopo aver bevuto è pericoloso (subnet)	11	11	7	14	9	14	12	11	14	12	8
Può costare la vita	4	4	2	3	2	5	3	5	3	4	2
E' pericoloso per te/altri (gen)	8	7	5	11	6	9	9	5	10	8	6
Non sa/non ricorda	28	29	24	17	28	28	24	16	19	28	42

Base: Ricordano almeno un'attività di comunicazione (845 interviste)



# Il ricordo spontaneo legato all'immagine di incidenti prevale soprattutto nel Nord Est

Che cosa ricorda nello specifico in termini di immagini e messaggi veicolati?

<u>Valori %</u>	Nordovest 193	Nordest 184	Centro 186	Sud+Isole 282	Roma 99	Milano 70	Napoli 71	Rimini/ Forlì 40*	Lecce 44*	Venezia 49*
<b>IMMAGINI (NET)</b>	<b>31</b>	<b>38</b>	<b>40</b>	<b>37</b>	<b>37</b>	<b>40</b>	<b>38</b>	<b>35</b>	<b>30</b>	<b>47</b>
Incidenti/veicoli incidentati	27	33	24	25	30	27	26	32	18	40
Persone che escono, bevono, si mettono alla guida e hanno un incidente	2	2	8	6	1	2	9	3	2	7
Persone ferite/morte dopo un incidente	4	7	4	3	7	8	-	-	9	4
Testimonianze di persone coinvolte	-	-	2	2	-	-	-	-	-	1
<b>SLOGAN/MESSAGGI (NET)</b>	<b>36</b>	<b>23</b>	<b>26</b>	<b>20</b>	<b>28</b>	<b>34</b>	<b>30</b>	<b>25</b>	<b>20</b>	<b>21</b>
Invito ad adottare comportamenti responsabili (subnet)	21	14	20	11	20	23	10	14	15	8
Non guidare se hai bevuto / Non bere se devi guidare	13	11	8	5	12	16	4	3	9	1
Utilizza mezzi/soluzioni alternative (bob, mezzi pubblici...)	7	3	6	5	2	6	8	7	7	3
Guidare dopo aver bevuto è pericoloso (subnet)	16	11	8	10	11	11	21	10	6	13
Può costare la vita	7	3	3	2	5	5	9	5	-	-
E' pericoloso per te/altri (gen)	9	8	5	8	6	6	11	5	6	13
Non sa/non ricorda	29	24	20	34	20	14	25	37	38	17

\* ATTENZIONE:  
BASE BASSA

Base: Ricordano almeno un'attività di comunicazione (845 interviste)

Ipsos Public Affairs

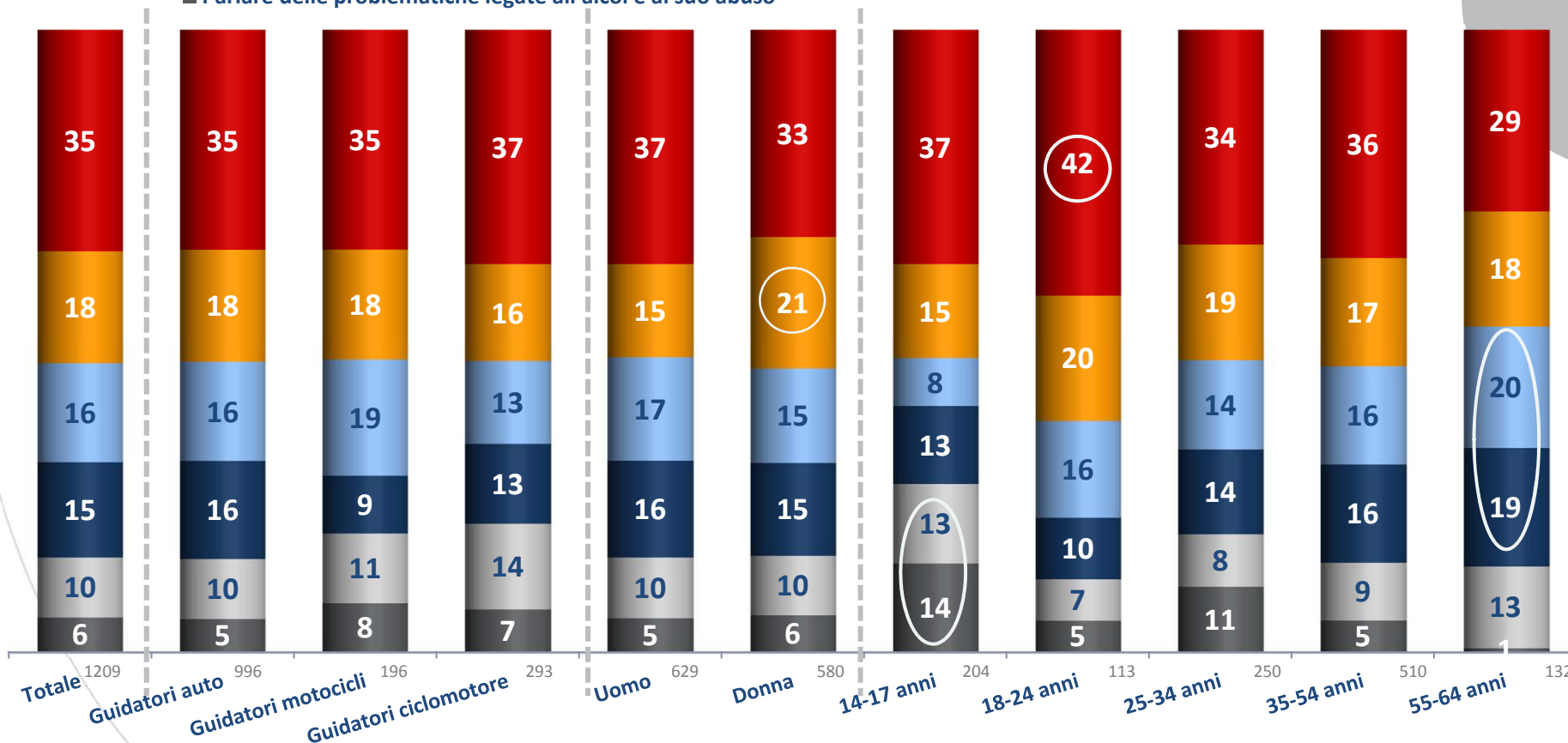
# Più di un terzo dei guidatori, se fosse il regista di uno spot per disincentivare l'uso di alcol alla guida, opterebbe per uno stile più 'crudo'



Se lei fosse il regista di uno spot che invita a non mettersi alla guida dopo aver bevuto alcolici, secondo lei quale sarebbe lo stile più efficace?

- Mostrare immagini di persone ferite/decedute a causa di incidenti stradali
- Mostrare immagini di veicoli coinvolti in incidenti stradali
- Mostrare immagini di comportamenti responsabili dopo aver bevuto (esempio: guidatore designato, taxi, mezzi pubblici...)
- Mostrare immagini di persone che si divertono senza aver bevuto
- Parlare del numero di morti sulle strade a causa dell'alcol
- Parlare delle problematiche legate all'alcol e al suo abuso

Valori %



Base: Totale campione (1.209 interviste)



## Non ci sono dubbi sull'efficacia di uno stile di comunicazione «shock» nel disincentivare la guida in stato di ebbrezza. Il livello di accordo è ancora maggiore tra i più giovani



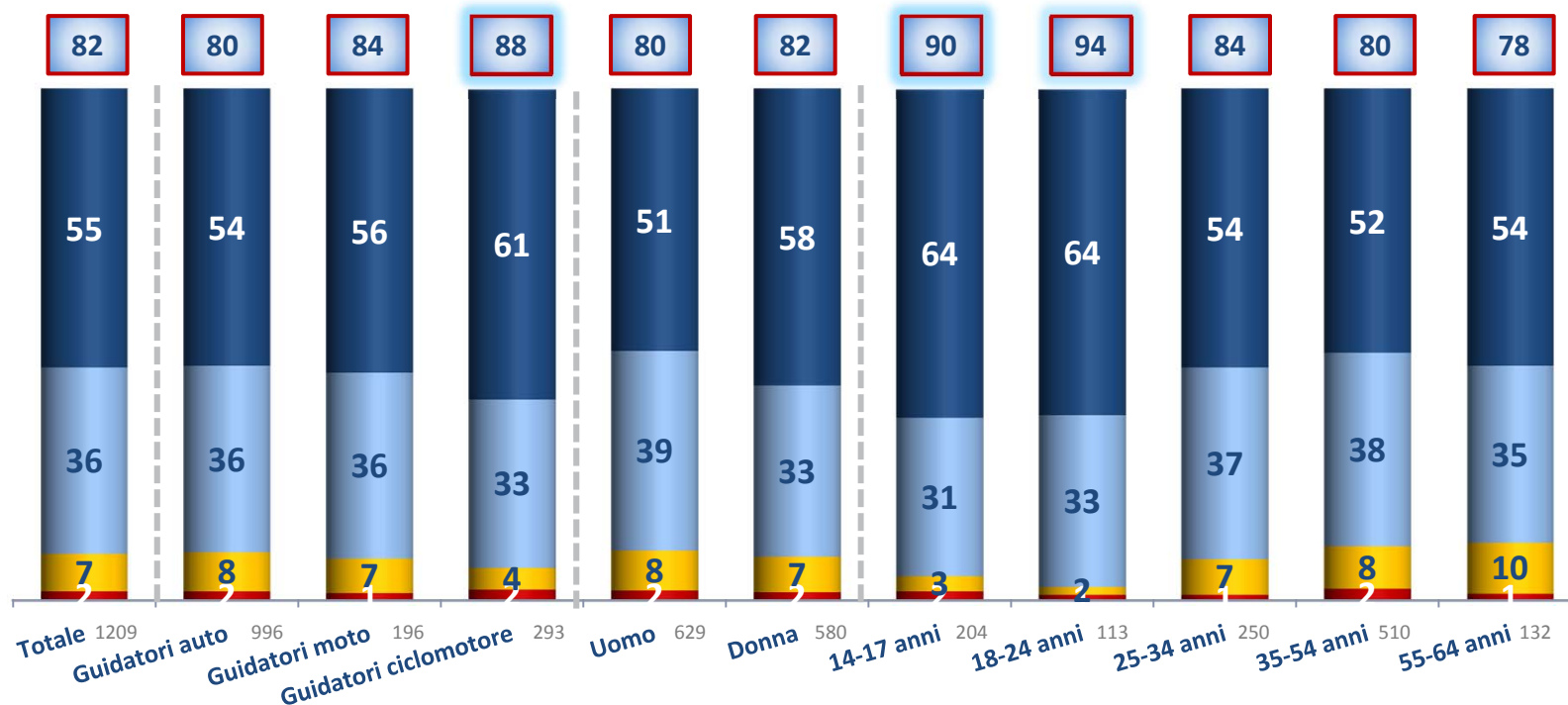
Valori %

<http://www.youtube.com/watch?v=u6dMfkFkZHo&list=PLLfIGRWDP4bVgw75c3la-IWjbbfdR3i8Y>

Quanto ritiene questa pubblicità efficace nel disincentivare la guida in stato di ebbrezza?

**Δ EFFICACE**  
(molto+abbastanza)  
vs. (poco+per niente)

■ Molto  
■ Abbastanza  
■ Poco  
■ Per niente



Base: Totale campione  
(1.209 interviste)



## Due terzi dei guidatori ritengono che uno stile di comunicazione meno cruento possa essere comunque efficace. Più titubanti sull'efficacia i 25-34enni



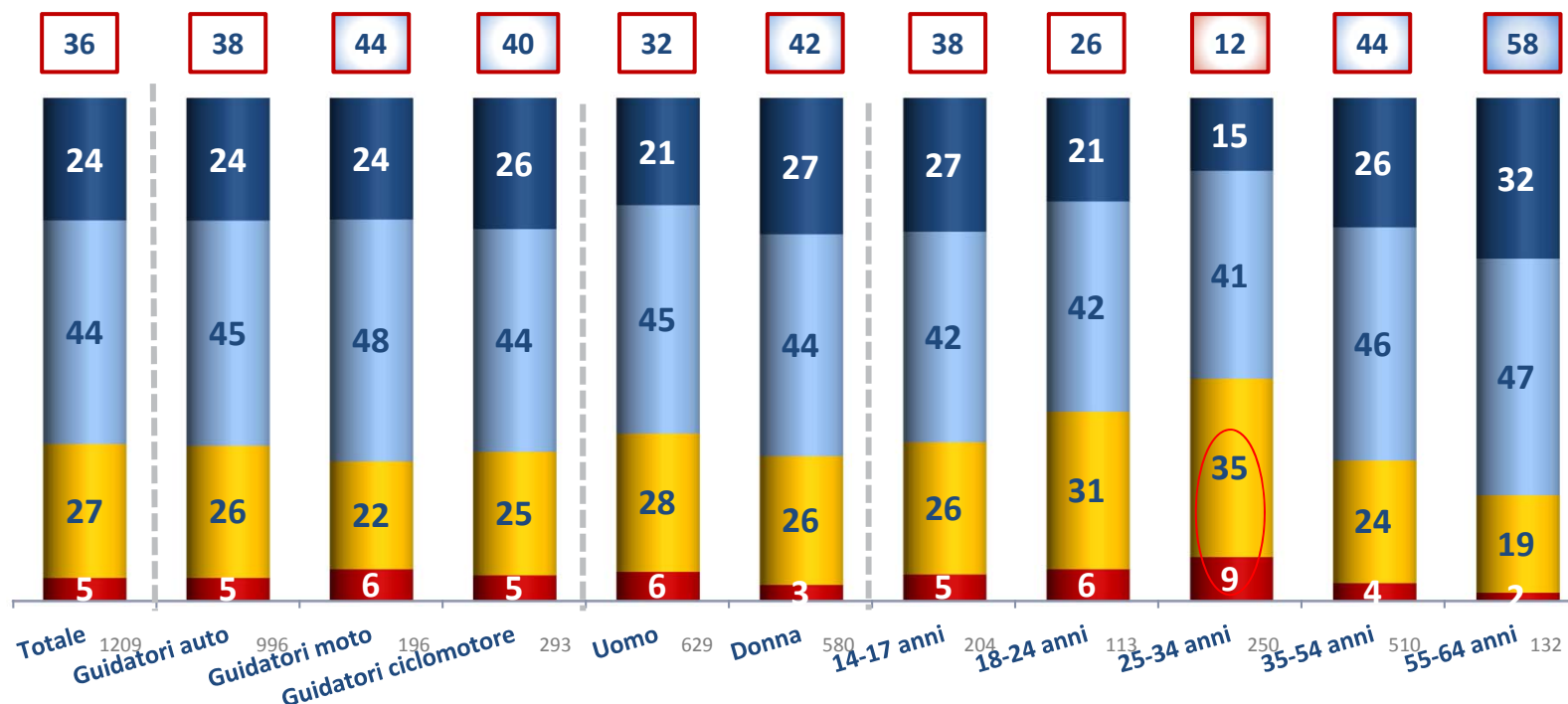
Valori %

<http://www.youtube.com/watch?v=opP3rrFqZEK&list=PLLfIGRWDP4bVgw75c3la-IWjbbfdR3i8Y>

Quanto ritiene questa pubblicità efficace nel disincentivare la guida in stato di ebbrezza?

**Δ EFFICACE**  
(molto+abbastanza)  
vs. (poco+per niente)

■ Molto  
■ Abbastanza  
■ Poco  
■ Per niente



Base: Totale campione  
(1.209 interviste)

## **Principali evidenze**

## Principali evidenze

A prescindere dal mezzo utilizzato, l'infrazione che la maggior parte dei guidatori riconosce di commettere è il mancato rispetto dei limiti di velocità. Tra i guidatori di ciclomotori emerge anche l'uso del cellulare mentre si è alla guida, per quanto sia comunque un'infrazione meno frequente.

Infatti, entrando nello specifico degli incidenti stradali, è convinzione comune che la maggior parte sia attribuibile a responsabilità umane, piuttosto che a fattori ambientali o alle condizioni del veicolo. Tra i conducenti di mezzi a due ruote e tra i più giovani vi è una maggiore attribuzione al fattore ambientale, che resta minoritario.

Sempre nell'ambito dei fattori umani, l'assunzione di sostanze stupefacenti e di alcol sono tra i comportamenti ritenuti più rischiosi per coloro che si mettono alla guida.

A prescindere dalla causa è alta la percentuale di coloro che hanno avuto almeno un incidente nella vita: più coinvolti gli uomini delle donne, e un numero progressivamente crescente all'aumentare dell'età. *Un'incidenza degna di nota si osserva tra i più giovani e nel Nord Est: rispettivamente il 26% e il 19% degli incidenti è attribuito all'abuso di alcol.*

Un altro aspetto che emerge dall'analisi è la minore propensione delle donne a consumare alcol prima di guidare e la maggiore severità nei giudizi espressi verso chi invece lo fa. Ciò è anche dovuto al fatto che, essendo spesso passeggero, in caso di incidenti subiscono direttamente le conseguenze dei comportamenti rischiosi adottati da qualcun altro.

## Principali evidenze

Mettersi alla guida dopo aver bevuto alcolici o lasciare guidare altre persone in questo stato coinvolge il 36% dei guidatori e il 50% degli user di motocicli e dei 18-34enni. Questo malcostume ha un'incidenza da segnalare anche tra i guidatori di ciclomotori (43%).

**Coloro che hanno avuto un incidente a causa dell'alcol** hanno un profilo socio-demografico e comportamentale ben definito sulla base del quale articolare una strategia di comunicazione mirata.

- Sono prevalentemente uomini, più concentrati nella fascia di età dei 35-44enni ma anche tra i 18-24enni
- Sono più concentrati nel Nord Est
- Hanno un titolo di studio elevato (28% è laureato rispetto ad una media nazionale del 16%)
- Da un punto di vista occupazionale sono imprenditori/liberi professionisti (19%), impiegati o operai (36%)
- Utilizzano abitualmente cicli o motocicli
- Sono persone mediamente più soddisfatte del loro tenore di vita
- Da un punto di vista attitudinale e comportamentale, sono persone che si definiscono impulsive, che agiscono senza pensare alle conseguenze, inclini alla distrazione e molto propense al rischio → durante le serate in compagnia degli amici, più degli altri, cercano «sballo» e divertimento estremo, perseguito anche bevendo fino ad ubriacarsi

## Principali evidenze

- Utilizzano internet, per motivi diversi dallo studio e dal lavoro, meno frequentemente degli altri. Si dichiarano invece più inclini alla lettura dei quotidiani non sportivi almeno 3-4 volte alla settimana, se non tutti i giorni, e all'ascolto della radio (76% almeno 3-4 volte alla settimana).

Allo stato attuale diversi **accorgimenti** sono adottati **per evitare di mettersi alla guida dopo aver bevuto**: la maggior parte dei guidatori (38%) dichiara di rinunciare del tutto all'alcol o di cercare di contenerne l'assunzione per non superare un certo limite.

- ✓ Tra i guidatori di motocicli la maggior parte (39%) preferisce aspettare fino a quando il tasso alcolemico rientra nella norma
- ✓ Tra i minorenni guidatori di motocicli si chiede piuttosto a qualcuno di farsi venire a prendere
- ✓ Tra chi guida abitualmente motocicli o ciclomotori si opta anche per spostamenti a piedi o per il ricorso ai mezzi pubblici

La soluzione del **guidatore designato o bob**, ossia della persona che accetta di non bere alcolici in modo da guidare e riportare a casa gli altri, è conosciuta dal 50% dei guidatori e, in misura maggiore, da chi guida i mezzi a due ruote, 14-17enni e 25-34enni.

Aldilà dell'effettiva conoscenza della definizione, questa soluzione sembra avere una buona diffusione: in particolare tra i 18-24enni, pur essendoci un minore livello di conoscenza, vi è il più elevato utilizzo, superiore all'80%.

## Principali evidenze

In pochi conoscono il **limite alcolemico** di 0,5 g/l: si tratta di meno di un terzo dei guidatori. Sono un po' più consapevoli gli uomini delle donne (33% vs 25%), molto più i 18-24enni (50%) rispetto alle altre fasce di età, i residenti nel Nord Est (42%). Tra i minorenni tale conoscenza si abbassa vertiginosamente al 15%.

E' interessante notare come nelle province di Rimini/Forlì, Venezia e Lecce, coinvolte in iniziative di comunicazione mirate sul tema dell'alcol alla guida, la notorietà del limite alcolemico sia ben superiore rispetto al resto d'Italia.

La conoscenza di questo limite, tradotto in quantità di alcol è più semplice e più diffusa: infatti, per il 40% dei guidatori corrisponde, almeno indicativamente, ad un bicchiere di vino o una birra media (=2 piccole) o a un cocktail (=un superalcolico).

Lo strumento dell'**etilometro** è conosciuto dalla maggior parte dei guidatori, sebbene meno del 10% ne disponga di uno a bordo del proprio veicolo. Al 20% di uomini e 18-34enni è capitato di averlo provato almeno una volta, mentre tra i minorenni un 13% (vs 8% del totale) dichiara di non conoscerlo e solo l'8% lo ha provato.

Nelle province di Rimini/Forlì, Venezia e Lecce tutti sono a conoscenza dell'esistenza di questo strumento e nelle due province del Nord Est l'utilizzo è più alto rispetto al resto d'Italia.

## Principali evidenze

**I 14-17enni**, e in generale i più giovani, è un target sul quale vale la pena soffermarsi:

- Nonostante la giovane età, il 39% è stato coinvolto in qualche incidente e il 10% lo riconduce all'assunzione di alcol → questo significa che un quarto degli incidenti avvenuti tra i minorenni è legato all'alcol.
- Seppur più diffusa tra i 18-24enni (nel 49% dei casi l'intervistato/amici l'hanno praticata almeno qualche volta), la pratica del binge drinking coinvolge già il 32% dei 14-17enni.
- Tra i minorenni la conoscenza delle sanzioni per la guida in stato di ebrezza così come la conoscenza e l'utilizzo dell'etilometro sono inferiori al resto dei guidatori.

La sensazione è che i 14-17enni siano i più disinibiti nel descrivere il proprio rapporto con l'alcol e i meno consapevoli della rischiosità di taluni comportamenti scorretti alla guida. Probabilmente sono controllati meno frequentemente da parte delle forze dell'ordine, in quanto guidatori di mezzi a due ruote, rimanendo così più 'ignari' di norme e rischi, e meno coinvolti sull'argomento.

Questo, unito alla diffusione di uno stile di consumo alcolico sempre più di tipo «anglosassone» (la conoscenza di binge drinking e eye balling sono due esempi), pone una questione rilevante: i 14-17enni sono gli automobilisti del futuro: se non vengono educati fin da subito ad uno stile di consumo alcolico responsabile **rischiano di diventare i guidatori più a rischio.**

### *Come dissuadere dal mettersi alla guida in stato di ebbrezza?*

In termini di comunicazione viene valutato come più efficace uno **stile più cruento**, che mostri immagini di persone ferite o morte a seguito di incidenti stradali, al fine di dissuadere dalla guida in stato di ebbrezza. Solo le persone più adulte, ma anche meno coinvolte, sono più possibiliste sull'efficacia di un codice creativo più soft, che si basi sul mostrare comportamenti responsabili e corretti.

Si tratta quindi di rivolgere **iniziative a target specifici** in maniera mirata: i soggetti più inclini a comportamenti scorretti e più esposti al rischio di incidenti causati dall'alcol sono coloro che guidano i mezzi a due ruote, uomini nella maggior parte dei casi, giovani e giovanissimi e con una certa propensione al rischio; *l'obiettivo dovrebbe essere quello di sradicare le cattive abitudini nei più giovani oggi, rendendoli guidatori più responsabili domani.*

Uno stile di comunicazione cruento sembra quindi adattarsi perfettamente a una campagna comunicativa per dissuadere dalla guida in stato di ebbrezza, poiché è lo stile ritenuto più efficace proprio dal target più problematico (i più giovani).

Esiste però il rischio che, pur suscitando reazioni forti nell'immediato, questo stile sia meno incisivo nel lungo periodo poiché potrebbe indurre ad evitare un'esposizione reiterata nel tempo o un effetto 'rimozione'.

## Principali evidenze

La strategia comunicativa potrebbe quindi ruotare attorno ad una **campagna di sensibilizzazione che educi e suggerisca soluzioni alternative alla guida in stato di ebbrezza**.

Questa necessità emerge soprattutto dalla maggiore tendenza dei più giovani a bere fino ad ubriacarsi, privilegiando uno stile di consumo alcolico di tipo anglosassone.

Parte delle soluzioni sono già adottate – farsi venire a prendere, aspettare che il tasso alcolemico si abbassi, usare i mezzi pubblici (ciò è particolarmente vero in contesti urbani, in cui il trasporto pubblico è più capillare), muoversi a piedi.

Evidentemente è necessario che le buone pratiche (e la disponibilità di servizi pubblici) aumentino nel tempo in modo da ridurre l'incidenza degli incidenti causati dall'uso/abuso di alcol soprattutto tra i giovanissimi e nel Nord Est.