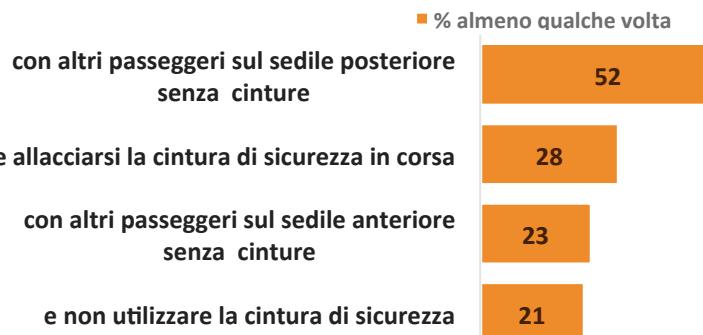


# Cinture di sicurezza e sistemi di ritenuta per bambini

Gennaio 2016

© 2015 Ipsos. All rights reserved. Contains Ipsos' Confidential and Proprietary information and may not be disclosed or reproduced without the prior written consent of Ipsos.

*A lei è mai capitato di guidare... ?*



**1 GUIDATORE SU 5 NON UTILIZZA CORRETTAMENTE LA CINTURA DI SICUREZZA ALLA GUIDA**

Le motivazioni principali sono legate a:

- **TRAGITTI BREVI**
- **NECESSITA' DI SALIRE/SCENDERE SPESO**

L'utilizzo scorretto delle cinture di sicurezza è una pratica **molto diffusa**, soprattutto tra i **passeggeri**



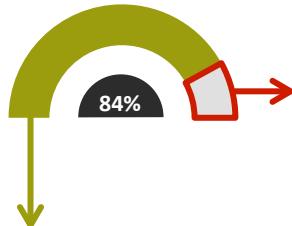
In particolare per i **PASSEGGERI SUL SEDILE POSTERIORE**

Chi usa scorrettamente la cintura la percepisce come **MENO UTILE**  
Il suo utilizzo è ritenuto meno importante in **AREA URBANA**

Chi utilizza scorrettamente la cintura **FATICA A CONSIDERARLA UTILE**, soprattutto per **TRAGITTI BREVI** come quelli effettuati in **AREA URBANA**

*Lei possiede un sistema di ritenuta per bambini?*

CON ALMENO UN BAMBINO 0-12



Tra chi ha bambini, **1 INTERVISTATO SU 6**  
non possiede nessun sistema di ritenuta

**1 SU 3** TRA CHI HA BAMBINI 10-12



BASSA PERCEZIONE DI OBBLIGATORIETÀ,  
SOPRATTUTTO PER I BAMBINI PIÙ GRANDI

Tra chi li possiede:



Utilizzo minore in AREA URBANA



Meno frequentemente accolta la posizione suggerita per il GRUPPO 0/0+



*Lei conosce le sanzioni in cui è possibile incorrere per il mancato utilizzo/utilizzo scorretto di ...?*

CINTURE DI SICUREZZA



- Le sanzioni più note sono quelle pecuniarie
- Sospensione della patente e fermo del mezzo sono citate solo da una piccola percentuale

SISTEMI DI RITENUTA



- **50%** tra chi ha bambini 0-12, più consapevoli della gravità delle sanzioni sia **pecuniarie** che in termini di **punti sulla patente**



## IN CASO DI RECIDIVA?

Le sanzioni applicate sono  
**poco note ai guidatori**

*Lei è mai stato coinvolto in un incidente?*



Chi è stato **coinvolto in incidenti** e aveva le cinture allacciate è più incline a riconoscerne il **ruolo positivo** nel **garantire l'incolmunità** propria/delle altre persone coinvolte



1

Campione

2

Cinture di sicurezza

3

Sistemi di ritenuta per bambini

4

Multe e sanzioni

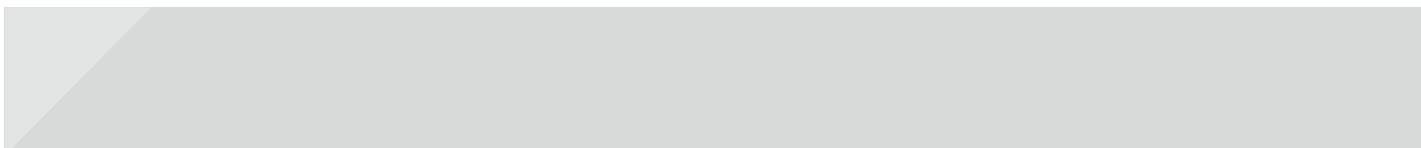
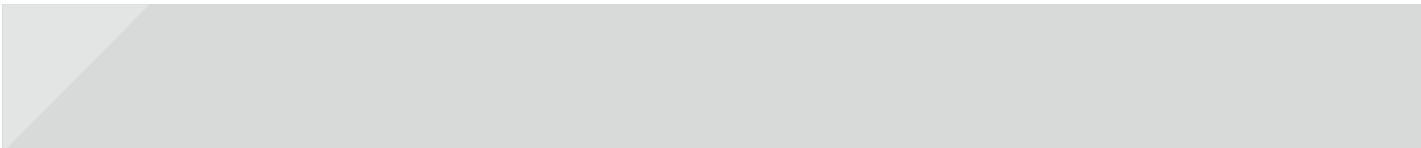
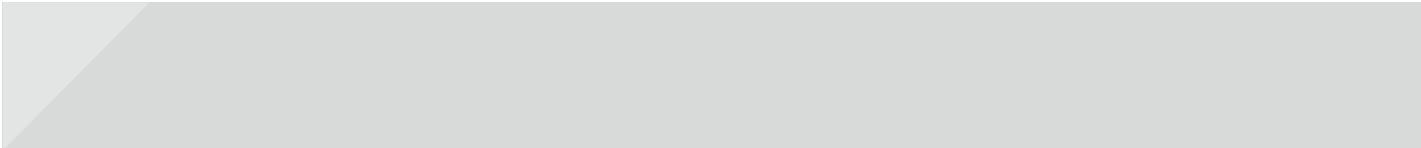
5

Incidenti



1

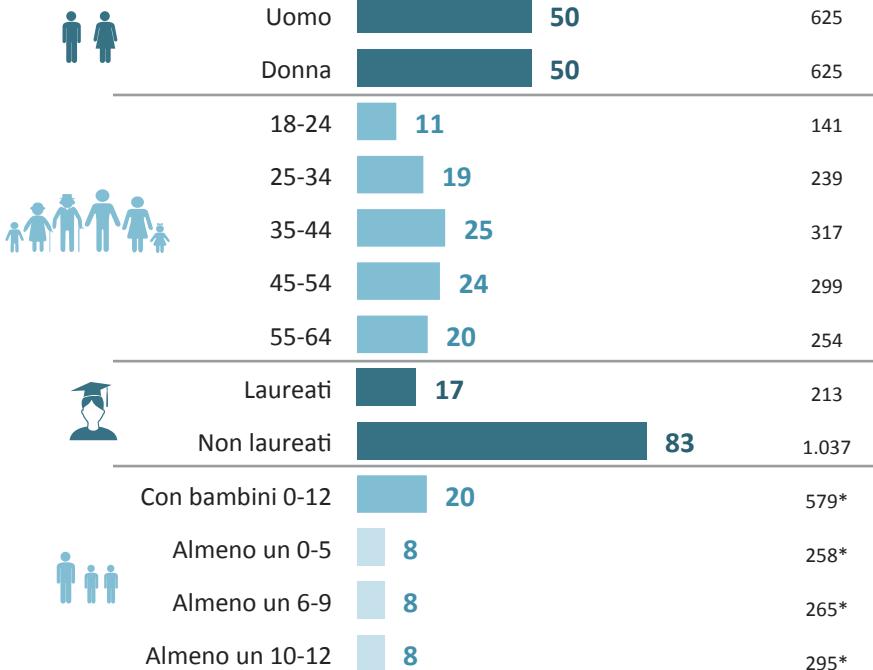
Campione



# INDAGINE ONLINE (CAWI)

## Descrizione del campione

valori %



7

© 2015 Ipsos.

(\*) base non ponderata

Numero di interviste

Numero di interviste



Occupati	59	737
Non occupati	41	513



Guidatori auto	100	1.249
minicar pesante	1	10
motociclo	9	116
cyclomotore	6	80
minicar leggera	<1	5



Nord Ovest	25	313
Nord Est	20	250
Centro	20	251
Sud e Isole	35	436



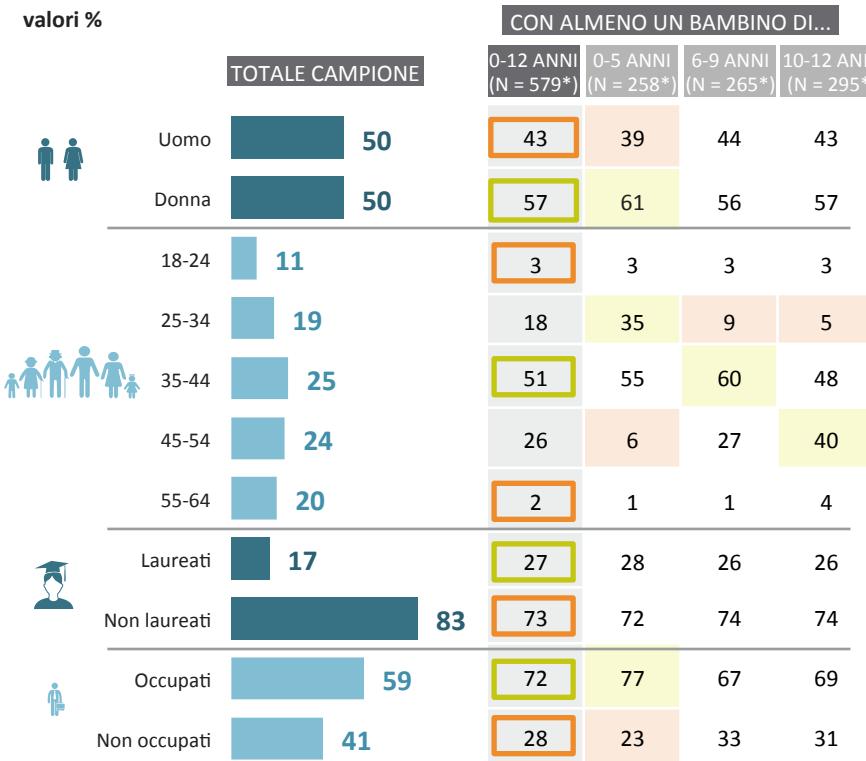
Milano	10	149*
Roma	7	140*
Napoli	6	94*

base: tutti gli intervistati (1.250)

GAME CHANGERS

# Più donne e 35-44enni nel sottocampione con bambini under 13.

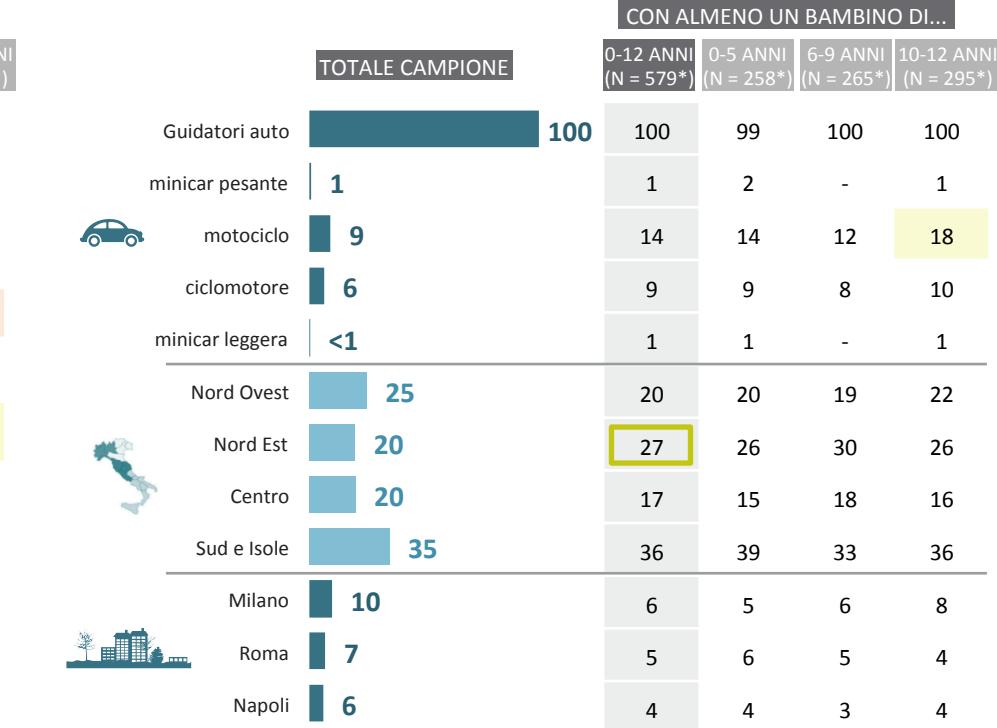
valori %



8

© 2015 Ipsos.

(\*) base non ponderata

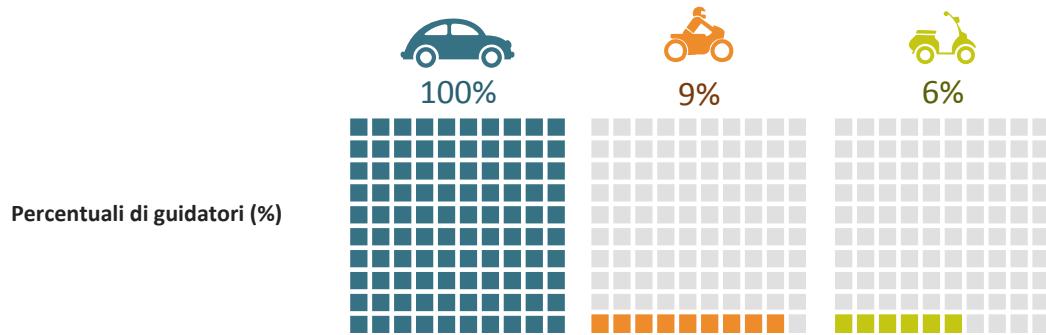


base: tutti gli intervistati (1.250)

GAME CHANGERS

# Circa 1 intervistato su 7 affianca l'utilizzo di motocicli/cyclomotori alla guida dell'automobile.

valori %



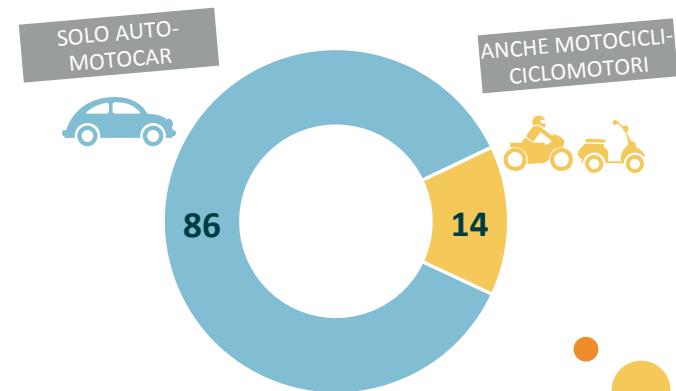
Anni di guida (media)      20      16      15

Giorni di guida al mese (media)      22      14      11

Migliaia di Km percorsi in un anno (media)

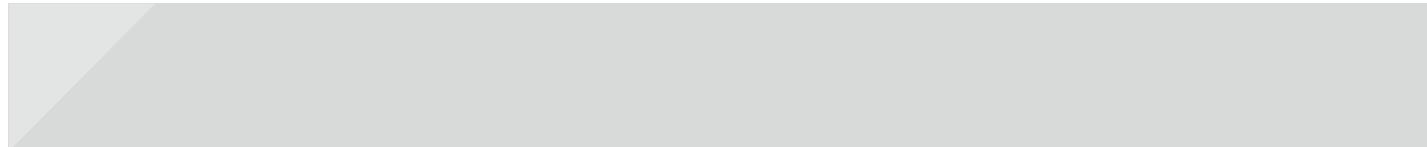
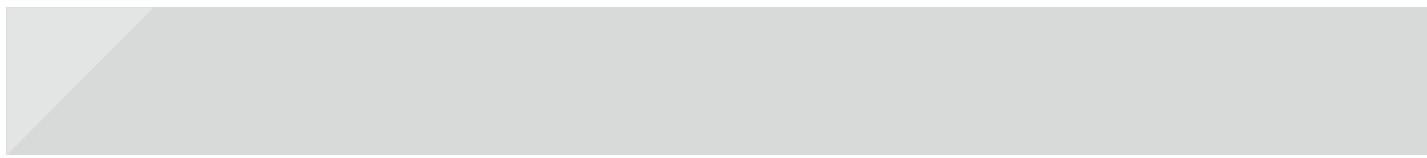
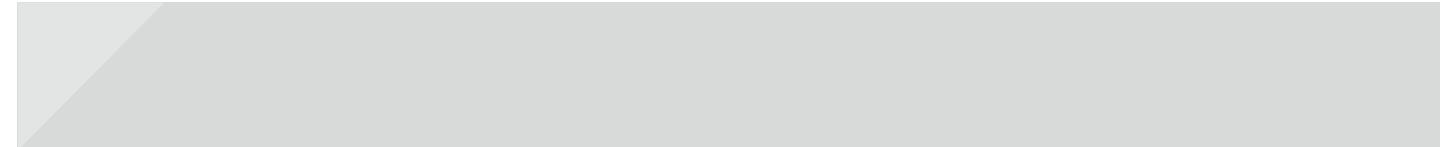
Modo di trasporto	Migliaia di Km percorsi in un anno (media)
Auto	16
Motocicli/Cyclomotori	7
Scooter	6

Base      1.250      116      80



2

## Cinture di sicurezza

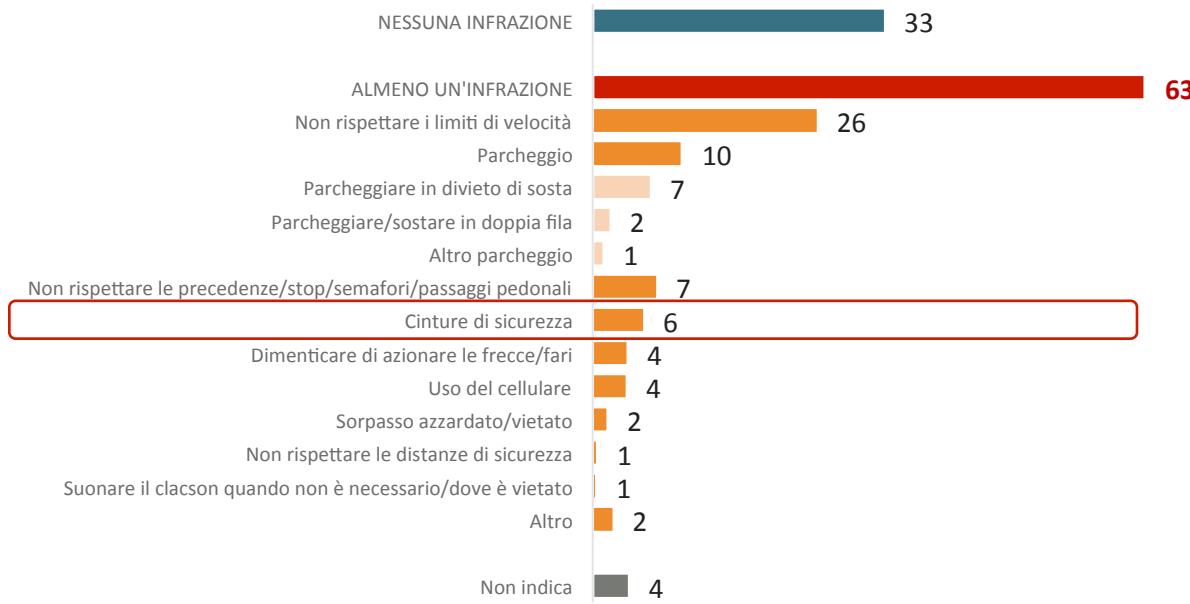


# L'infrazione dichiarata più frequentemente riguarda il limite di velocità.

## Un terzo del campione non ritiene di commettere infrazioni alla guida.

valori %

Qual è l'infrazione che ritiene di commettere più frequentemente quando guida l'automobile? (SPONTANEA)

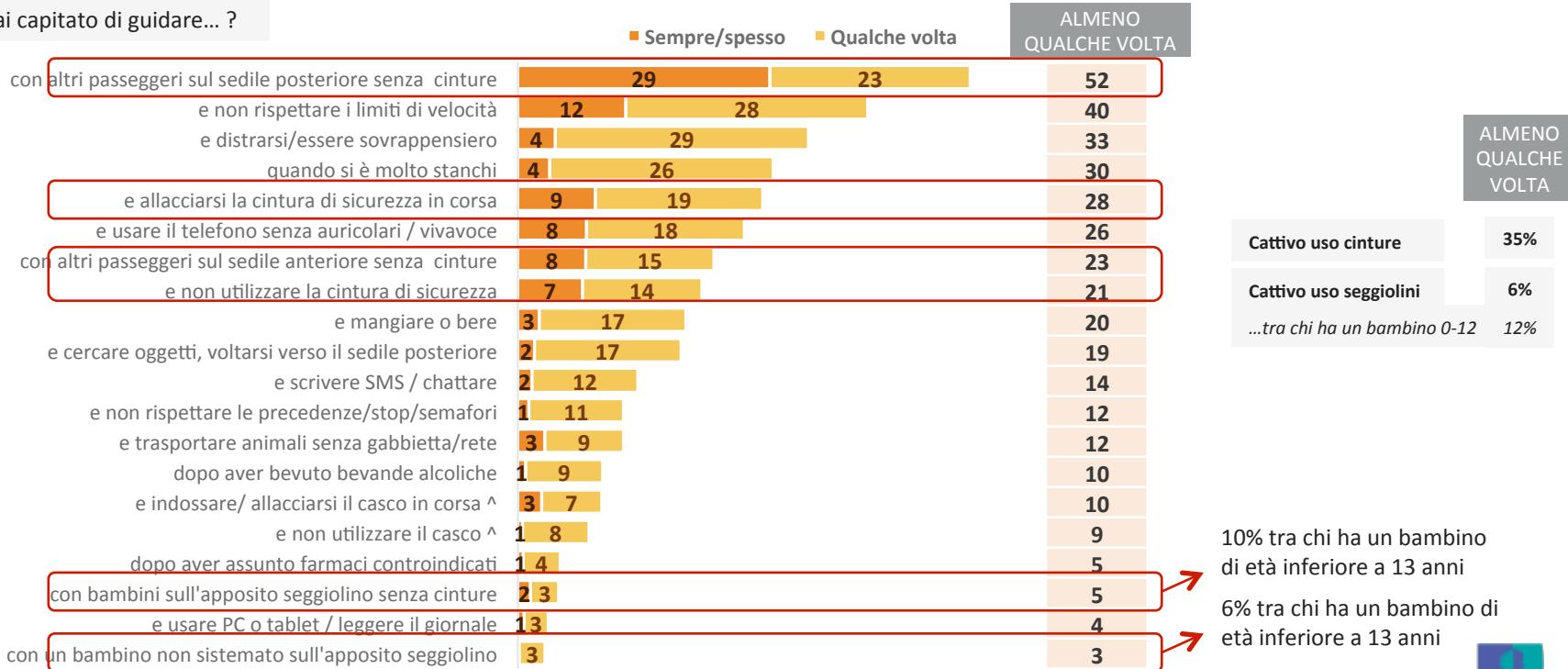


Le infrazioni relative al parcheggio hanno una certa relazione con l'età, passando dal 6% delle persone in età 18-24 al 18% delle persone 55-64. Le donne dichiarano di commettere meno infrazioni degli uomini; il 27% degli uomini dichiara di non commettere alcuna infrazione contro il 40% delle donne.

# Su sollecito, il mancato utilizzo della cintura da parte dei passeggeri sul sedile posteriore appare come l'infrazione più diffusa.

valori %

A lei è mai capitato di guidare... ?



# Chi ha bambini di età inferiore ai 13 anni dichiara più spesso di avere comportamenti scorretti alla guida, seppur non sempre connessi all'uso delle cinture.

valori %

A lei è mai capitato di guidare...	Totale	Genere		Età					Con almeno un bambino di...			
		Uomo	Donna	18-24	25-34	35-44	45-54	55-64	TOT 0-12	0-5	6-9	10-12
con altri passeggeri sul sedile posteriore senza cinture?	52	53	51	50	54	51	49	56	53	59	44	55
e non rispettare i limiti di velocità?	40	47	33	39	41	44	42	34	48	51	47	47
e distrarsi/essere sovrappensiero?	33	35	32	41	36	35	34	23	38	44	32	39
quando si è molto stanchi?	29	32	26	27	31	30	31	27	36	35	37	38
e allacciarsi la cintura di sicurezza in corsa?	28	32	24	26	24	25	31	34	32	34	28	33
e usare il telefono senza auricolari/vivavoce?	26	33	19	25	27	32	24	19	34	37	29	38
con altri passeggeri sul sedile anteriore senza cinture?	23	26	19	22	32	24	19	16	25	32	22	23
e non utilizzare la cintura di sicurezza?	21	26	16	21	21	18	23	23	21	20	20	26
e mangiare o bere?	19	20	19	29	19	20	19	12	26	31	23	27
e cercare oggetti, voltarsi verso il sedile posteriore, ecc.?	19	22	16	22	22	24	14	14	23	28	20	24
e scrivere SMS/chattare?	14	18	10	21	19	19	11	3	21	25	19	18
e non rispettare le precedenze/stop/semafori?	12	16	8	18	16	12	11	5	14	16	12	15
e trasportare animali senza gabbietta/rete di protezione?	12	13	12	12	16	10	11	13	11	15	9	14
dopo aver bevuto bevande alcoliche?	10	16	3	14	10	13	8	7	10	8	12	10
dopo aver assunto farmaci controindicati?	5	5	5	6	8	4	4	4	5	5	5	6
e posizionare i bambini sul seggiolino senza le cinture?	5	5	5	6	4	6	5	3	10	11	12	9
e usare PC o tablet/leggere il giornale?	4	5	3	6	6	3	4	1	5	7	3	6
e avere un bambino non sistemato sull'apposito seggiolino?	3	4	2	5	4	3	3	2	6	7	7	7
<b>BASE</b>	<b>1.250</b>	<b>625</b>	<b>625</b>	<b>141</b>	<b>239</b>	<b>317</b>	<b>299</b>	<b>254</b>	<b>579*</b>	<b>258*</b>	<b>265*</b>	<b>295*</b>

NOTA: I valori contenuti nella tabella sono dati dalla somma delle % di spesso, sempre, qualche volta



oltre 7 punti percentuali in meno rispetto al totale  
oltre 7 punti percentuali in più rispetto al totale

(\*) base non ponderata

GAME CHANGERS

# Al Nord i comportamenti scorretti legati alle cinture appaiono meno diffusi, mentre il Sud emerge negativamente. Al Centro i passeggeri posteriori appaiono i meno attenti.

valori %

A lei è mai capitato di guidare...	Totale	Area geografica					Provincia		
		Nord Ovest	Nord Est	Centro	Sud e Isole	Milano	Roma	Napoli	
con altri passeggeri sul sedile posteriore senza cinture?	52	45	43	60	57	51	60	57	
e non rispettare i limiti di velocità?	40	42	52	42	31	40	42	26	
e distrarsi/essere sovrappensiero?	33	29	37	31	35	27	27	36	
quando si è molto stanchi?	29	26	33	33	27	22	34	26	
e allacciarsi la cintura di sicurezza in corsa?	28	20	27	27	35	27	21	22	
e usare il telefono senza auricolari/vivavoce?	26	26	26	31	23	23	29	25	
con altri passeggeri sul sedile anteriore senza cinture?	23	16	13	26	31	16	19	43	
e non utilizzare la cintura di sicurezza?	21	14	12	23	31	17	21	23	
e mangiare o bere?	19	17	23	27	15	18	27	13	
e cercare oggetti, voltarsi verso il sedile posteriore, ecc.?	19	16	25	22	15	20	20	12	
e scrivere SMS/chattare?	14	15	14	17	12	15	16	12	
e non rispettare le precedenze/stop/semafori?	12	8	8	10	19	9	14	18	
e trasportare animali senza gabbietta/rete di protezione?	12	15	15	10	9	17	10	6	
dopo aver bevuto bevande alcoliche?	10	10	12	12	7	10	11	6	
dopo aver assunto farmaci controindicati?	5	6	5	5	4	8	8	10	
e posizionare i bambini sul seggiolino senza allacciare le cinture?	5	4	4	4	7	6	3	11	
e usare PC o tablet/leggere il giornale?	4	3	4	5	4	4	8	10	
e avere un bambino non sistemato sull'apposito seggiolino?	3	1	3	3	4	3	4	3	
<b>BASE</b>	<b>1.250</b>	<b>313</b>	<b>250</b>	<b>251</b>	<b>436</b>	<b>149*</b>	<b>140*</b>	<b>94*</b>	

NOTA: I valori contenuti nella tabella sono dati dalla somma delle % di spesso,  
sempre, qualche volta



oltre 7 punti percentuali in meno rispetto al totale  
oltre 7 punti percentuali in più rispetto al totale

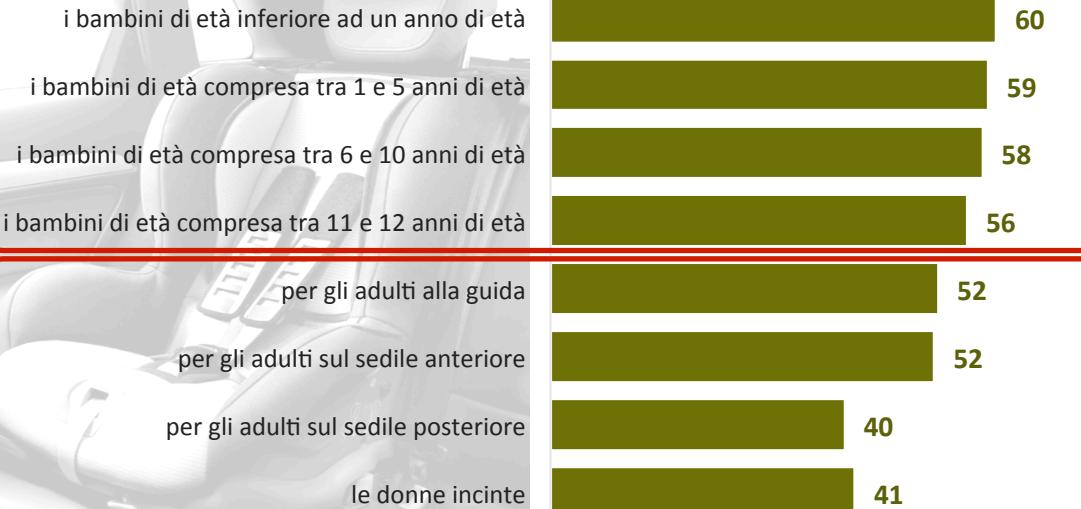
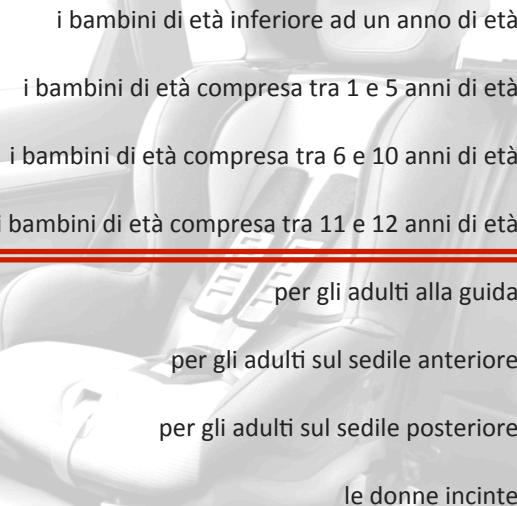
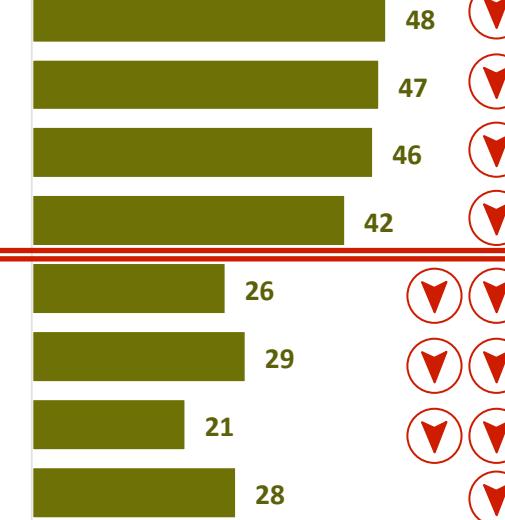
(\*) base non ponderata

# Pur riconoscendone il contributo, un utilizzo scorretto delle cinture è legato ad una minor convinzione in merito alla loro utilità.

In caso di incidente stradale, in che misura lei ritiene che l'utilizzo delle cinture di sicurezza e dei sistemi di ritenuta (seggiolini) per bambini correttamente utilizzati (ossia allacciando la cintura), possano contribuire a ridurre il rischio di danni alla salute per...

valori %

## % MOLTISSIMO (voto 10)

**TUTTI GLI INTERVISTATI** (1.250)**NON UTILIZZANO LA CINTURA\*** (265)

→ Nella provincia di Napoli si percepisce una minore utilità sia per le cinture (tra il 30 e il 40% la ritiene davvero utile) sia per i sistemi di ritenuta per i bambini (il 45% circa dà voto 10).

\* È capitato loro almeno qualche volta (sempre+spesso+qualche volta) di non allacciare la cintura alla guida.

# E' ferma la convinzione dell'utilità delle cinture e soprattutto dei sistemi di ritenuta per bambini...



TOTALE  
INTERVISTATI

valori %

In caso di incidente stradale, in che misura lei ritiene che l'utilizzo delle cinture di sicurezza e dei sistemi di ritenuta (seggiolini) per bambini correttamente utilizzati (ossia allacciando la cintura), possano contribuire a ridurre il rischio di danni alla salute per...

■ Moltissimo (voto 10) ■ Molto (voti 8-9) ■ Abbastanza (voti 6-7) ■ Poco (voti 1-5)

i bambini di età inferiore ad un anno di età

60	20	11	9
----	----	----	---

i bambini di età compresa tra 1 e 5 anni di età

59	22	12	7
----	----	----	---

i bambini di età compresa tra 6 e 10 anni di età

58	23	12	7
----	----	----	---

i bambini di età compresa tra 11 e 12 anni di età

56	23	13	8
----	----	----	---

per gli adulti alla guida

52	26	15	7
----	----	----	---

per gli adulti sul sedile anteriore

52	27	14	7
----	----	----	---

per gli adulti sul sedile posteriore

40	26	19	15
----	----	----	----

le donne incinte

41	22	17	20
----	----	----	----

# ... tuttavia, tra chi utilizza scorrettamente la cintura di sicurezza, si registra una minor convinzione (seppure non se ne metta in dubbio l'utilità).

UTILIZZANO  
SCORRETTAMENTE LA  
CINTURA



In caso di incidente stradale, in che misura lei ritiene che l'utilizzo delle cinture di sicurezza e dei sistemi di ritenuta (seggiolini) per bambini correttamente utilizzati (ossia allacciando la cintura), possano contribuire a ridurre il rischio di danni alla salute per...

valori %

base: utilizzano scorrettamente la cintura\* (265)

■ Moltissimo (voto 10) ■ Molto (voti 8-9) ■ Abbastanza (voti 6-7) ■ Poco (voti 1-5)

i bambini di età inferiore ad un anno di età

48	24	15	13
----	----	----	----

i bambini di età compresa tra 1 e 5 anni di età

47	26	17	10
----	----	----	----

i bambini di età compresa tra 6 e 10 anni di età

46	24	18	12
----	----	----	----

i bambini di età compresa tra 11 e 12 anni di età

42	27	20	11
----	----	----	----

per gli adulti alla guida

26	36	27	11
----	----	----	----

per gli adulti sul sedile anteriore

29	34	28	9
----	----	----	---

per gli adulti sul sedile posteriore

21	25	31	23
----	----	----	----

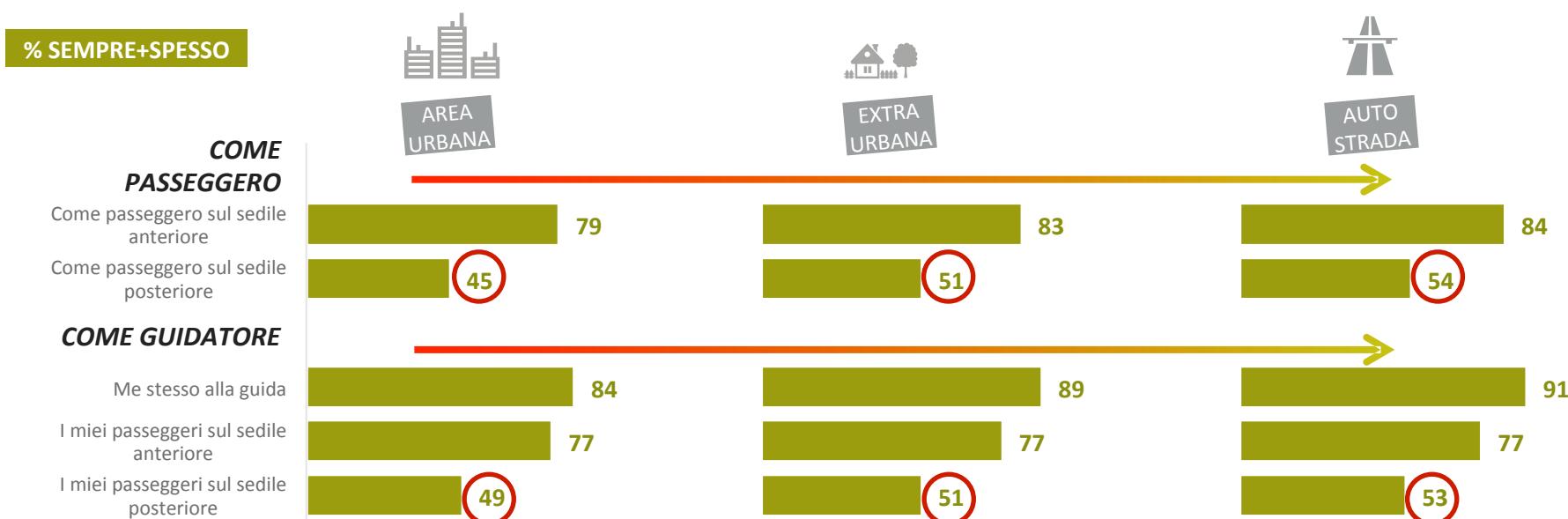
le donne incinte

28	25	20	27
----	----	----	----

# Nei sedili posteriori l'utilizzo della cintura è meno diffuso e, anche negli altri casi, diminuisce l'uso se gli spostamenti sono brevi (area urbana).

valori %

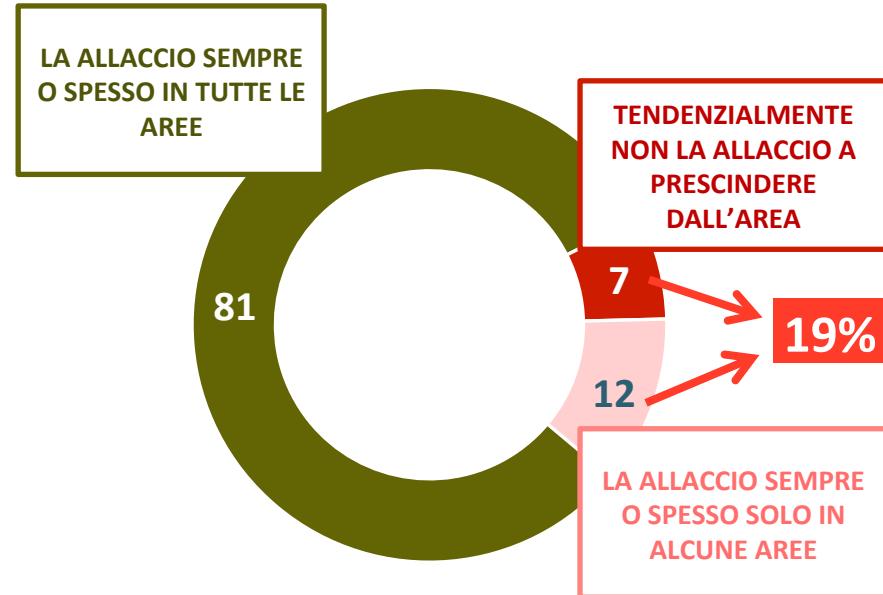
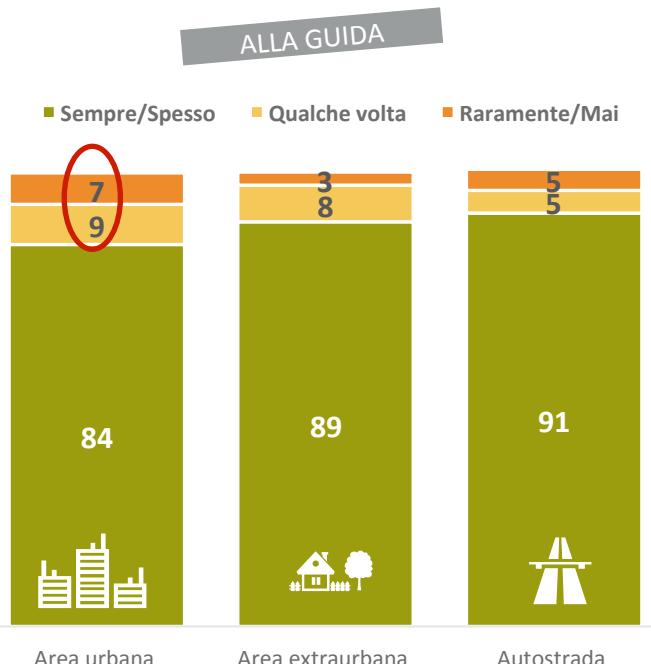
Con che frequenza le capita di allacciare la cintura di sicurezza nelle diverse aree in queste situazioni?  
 Con che frequenza le capita di trasportare passeggeri con la cintura di sicurezza allacciata nelle diverse aree?



base: tutti gli intervistati (1.250)

# 1 guidatore su 5 non usa ovunque la cintura. In particolare si tende a utilizzarla meno frequentemente in area urbana.

Quando sale a bordo di un'auto alla guida con che frequenza le capita di allacciare le cinture di sicurezza in...



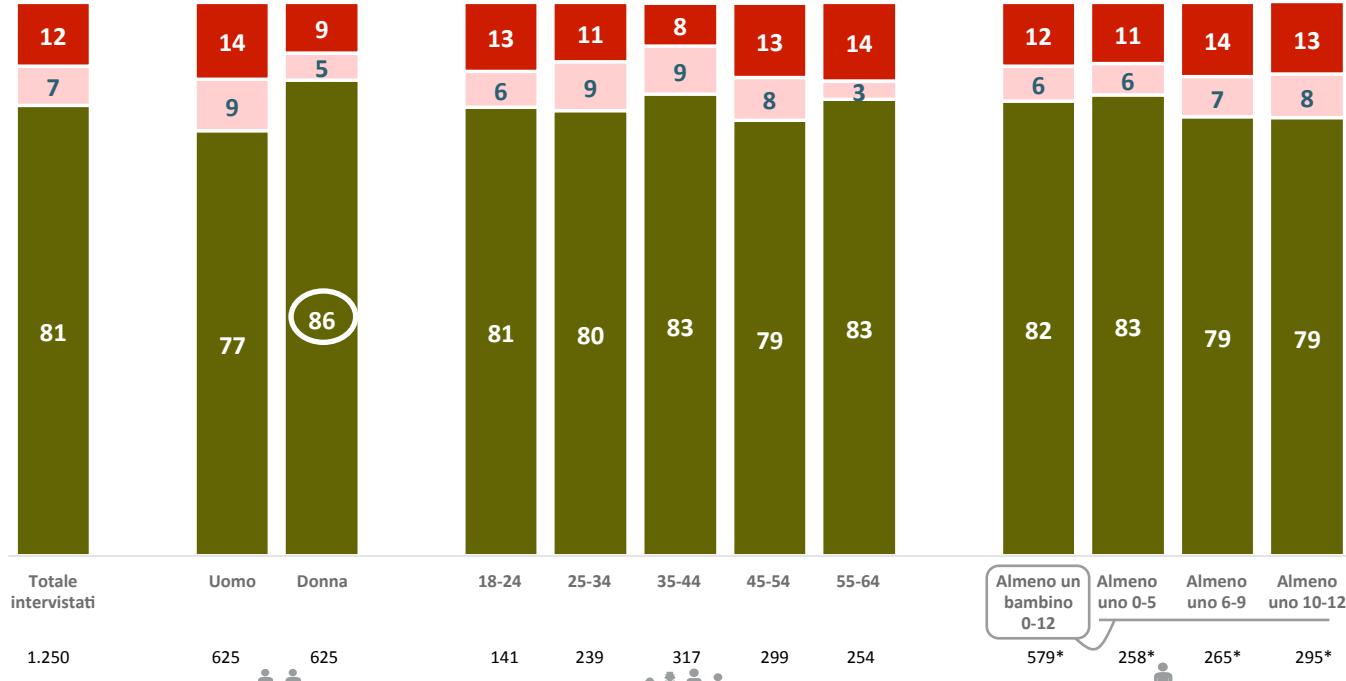
# 1 guidatore su 5 non usa ovunque la cintura: le donne si dichiarano le più ligie.

Quando sale a bordo di un'auto alla guida con che frequenza le capita di allacciare le cinture di sicurezza in area urbana/extrarurba e autostrada?

valori %

## ALLA GUIDA

- Tendenzialmente non la allaccio a prescindere dall'area
- La allaccio sempre o spesso solo in alcune aree
- La allaccio sempre o spesso in tutte le aree



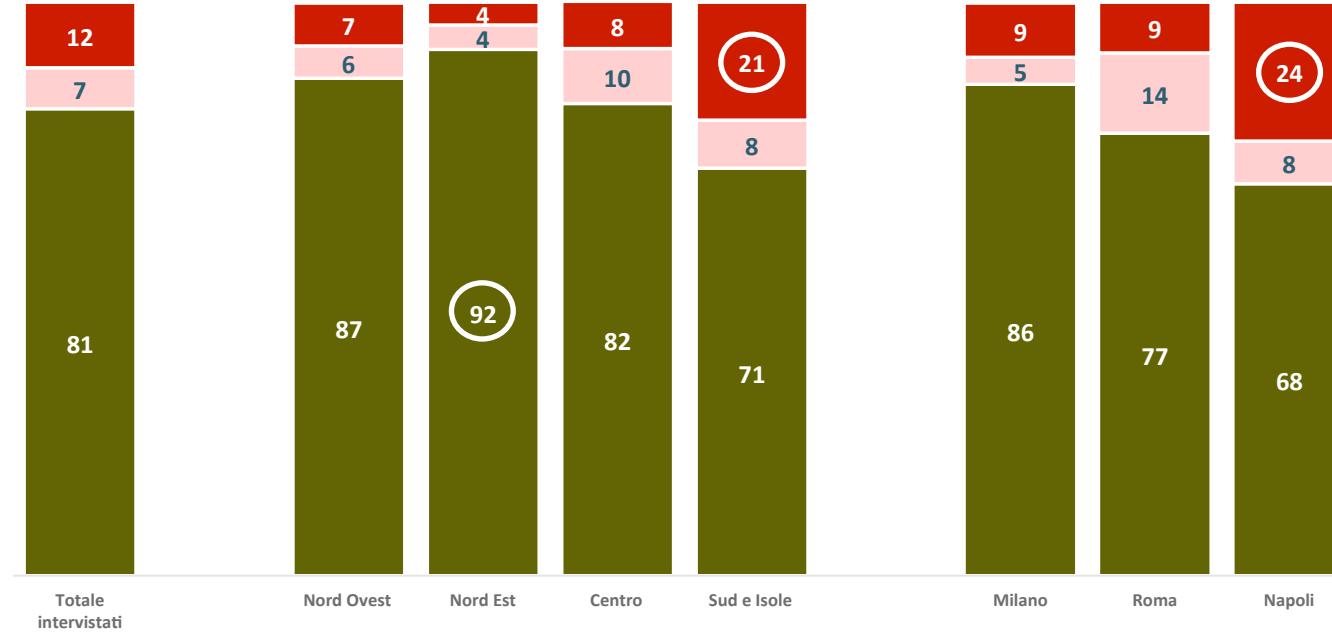
# 1 guidatore su 5 non usa ovunque la cintura; a Napoli si arriva ad 1 su 3.

Quando sale a bordo di un'auto alla guida con che frequenza le capita di allacciare le cinture di sicurezza in area urbana/extrarurba e autostrada?

valori %

## ALLA GUIDA

- Tendenzialmente non la allaccio a prescindere dall'area
- La allaccio sempre o spesso solo in alcune aree
- La allaccio sempre o spesso in tutte le aree

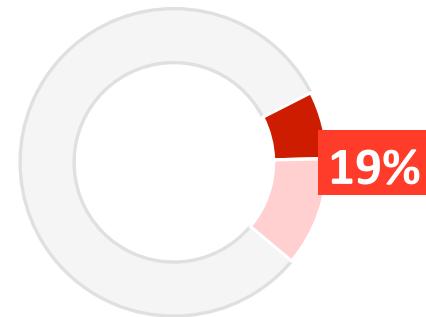


(\*) base non ponderata

# Su tragitti brevi o con soste frequenti l'uso della cintura è ritenuto meno fondamentale. Inoltre, non per tutti indossarla è un gesto naturale.

valori %

**Non utilizzano OVUNQUE la cintura di sicurezza ALLA GUIDA**



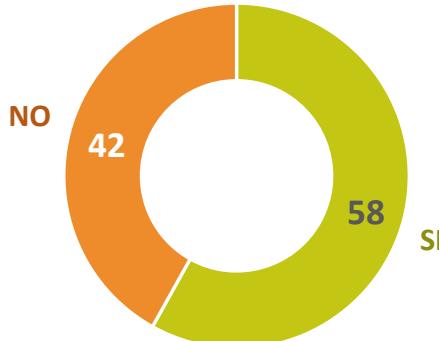
Per quali motivi le capita di non allacciare la cintura di sicurezza quando è alla guida? (risposta multipla)



# Il segnale acustico sembra essere efficace nell'indurre ad allacciare le cinture di sicurezza, anche se 1 intervistato su 3 lo disattiverebbe.

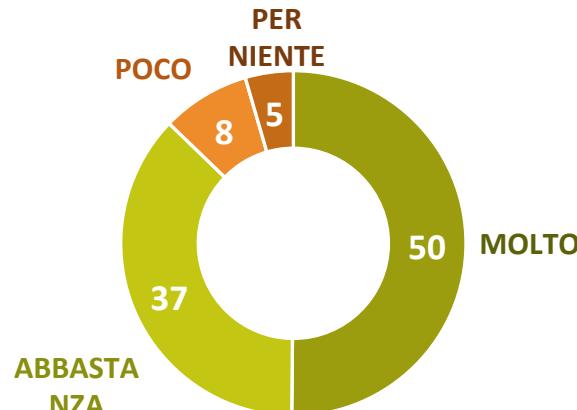
valori %

La sua auto o quella su cui lei viaggia solitamente, dispone del segnale acustico quando una delle due cinture di sicurezza anteriori non è allacciata?



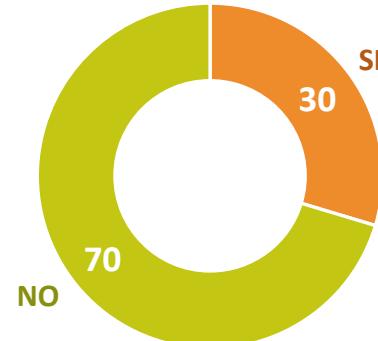
Base: tutti gli intervistati (1.250)

Quanto ritiene efficace questo segnale acustico nell'indurre ad allacciare la cintura di sicurezza?



Base: tutti gli intervistati (1.250)

Se lei potesse disattiverebbe il segnale acustico quando una delle due cinture di sicurezza anteriori non è allacciata?

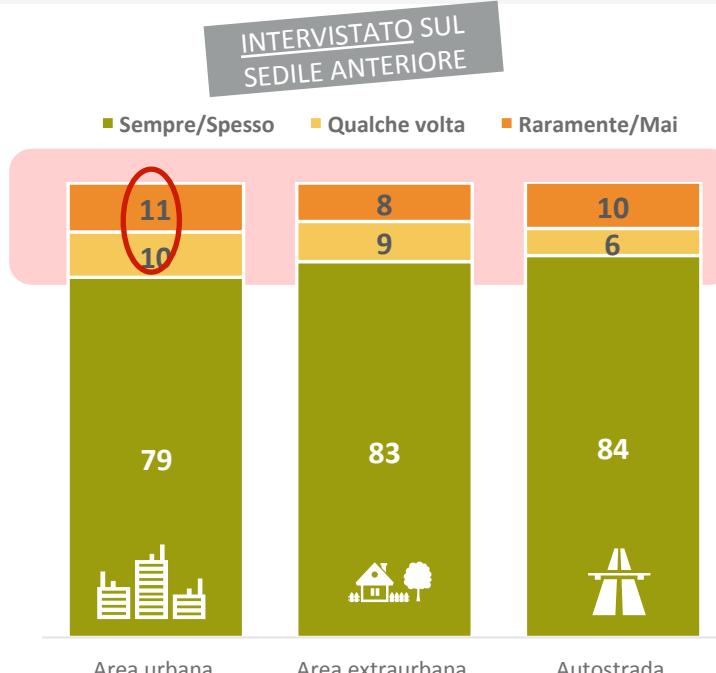


Base: tutti gli intervistati (1.250)

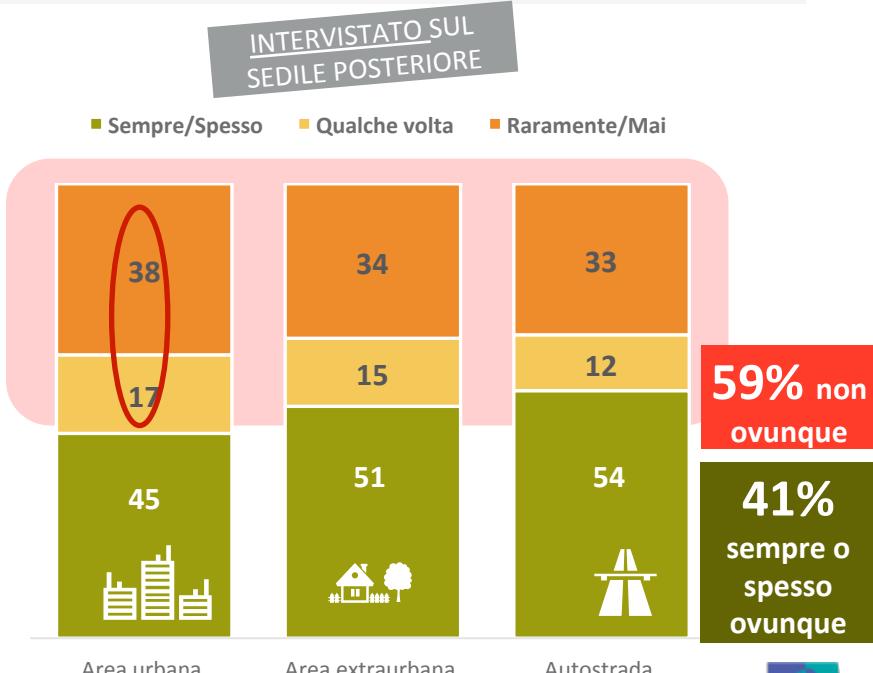
# Anche come passeggeri è più frequente un utilizzo scorretto delle cinture in area urbana. Sul sedile posteriore oltre la metà non sempre la usa.

Quando sale a bordo di un'auto, come passeggero, con che frequenza le capita di allacciare la cintura di sicurezza sul sedile anteriore in...

valori %



Quando sale a bordo di un'auto, come passeggero, con che frequenza le capita di allacciare la cintura di sicurezza sul sedile posteriore in...



base: tutti gli intervistati (1.250)

# Anche tra i passeggeri appare più frequente un utilizzo scorretto delle cinture in area urbana. Sul sedile posteriore oltre la metà non sempre la usa.

Con quale frequenza le capita di trasportare passeggeri sul sedile anteriore con la cintura correttamente allacciata a bordo della sua auto quando viaggia in ...

valori %

## ALTRI SUL SEDILE ANTERIORE

- Sempre/Spesso
- Qualche volta
- Raramente/Mai

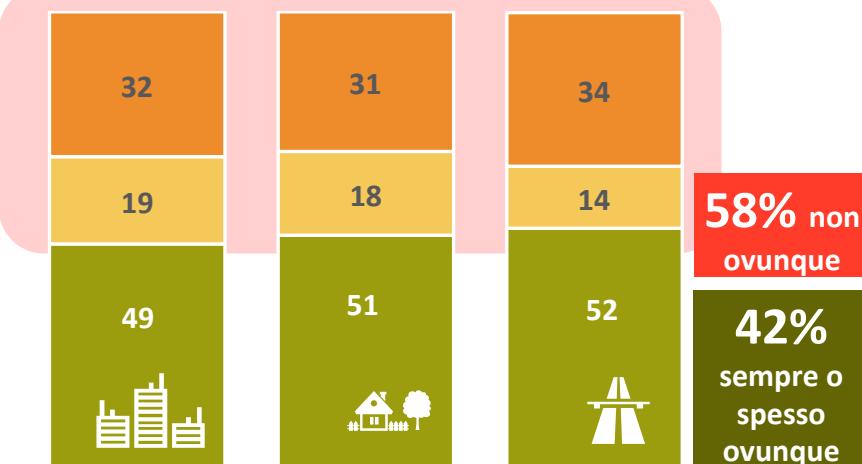


**29% non ovunque**  
**71% sempre o spesso ovunque**

Con quale frequenza le capita di trasportare passeggeri sul sedile posteriore con la cintura correttamente allacciata a bordo della sua auto quando viaggia in ...

## ALTRI SUL SEDILE POSTERIORE

- Sempre/Spesso
- Qualche volta
- Raramente/Mai



**58% non ovunque**  
**42% sempre o spesso ovunque**

# I guidatori prestano poca attenzione a quello che fanno i passeggeri, specialmente sul sedile posteriore, dove l'obbligatorietà della cintura non è sempre nota.

Per quali motivi non si preoccupa di far allacciare le cinture di sicurezza ai passeggeri che trasporta sul sedile anteriore/posteriore della sua auto? (risposta multipla)

valori %

PASSEGGERI SUL SEDILE ANTERIORE SENZA CINTURA



Non presto attenzione a quello che fanno gli altri passeggeri

PASSEGGERI SUL SEDILE POSTERIORE SENZA CINTURA



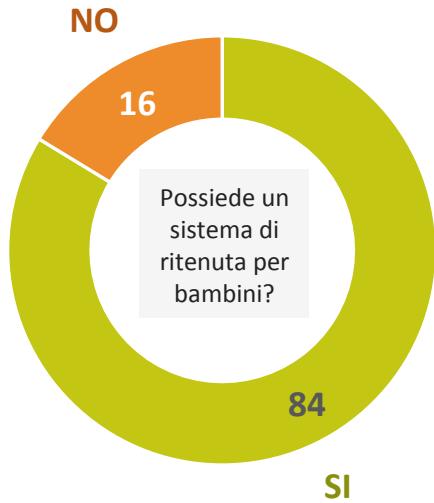
3

## Sistemi di ritenuta per bambini



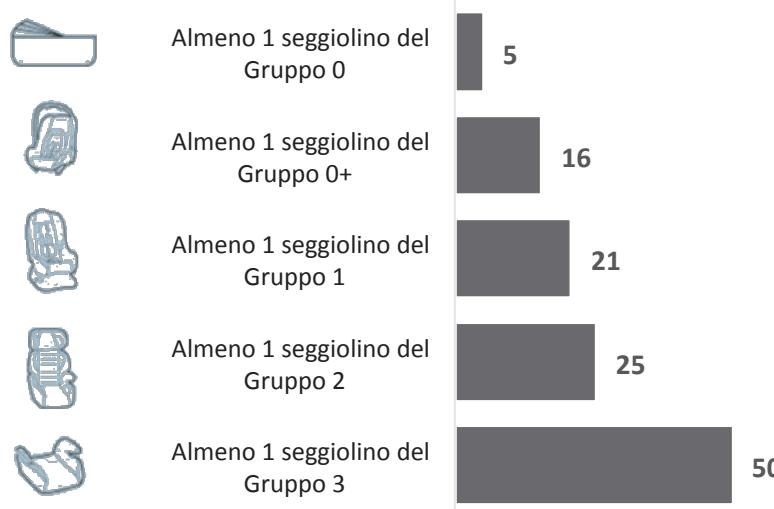
# Quasi tutti i genitori di bambini under 13 possiedono un sistema di ritenuta. I più diffusi sono quelli del Gruppo 3.

valori %



base: intervistati che hanno bambini under 13 (579\*)

Quale dei seguenti sistemi di ritenuta (seggiolini) possiede/utilizza per ciascun bambino di età inferiore a 13 anni? (Multipla)

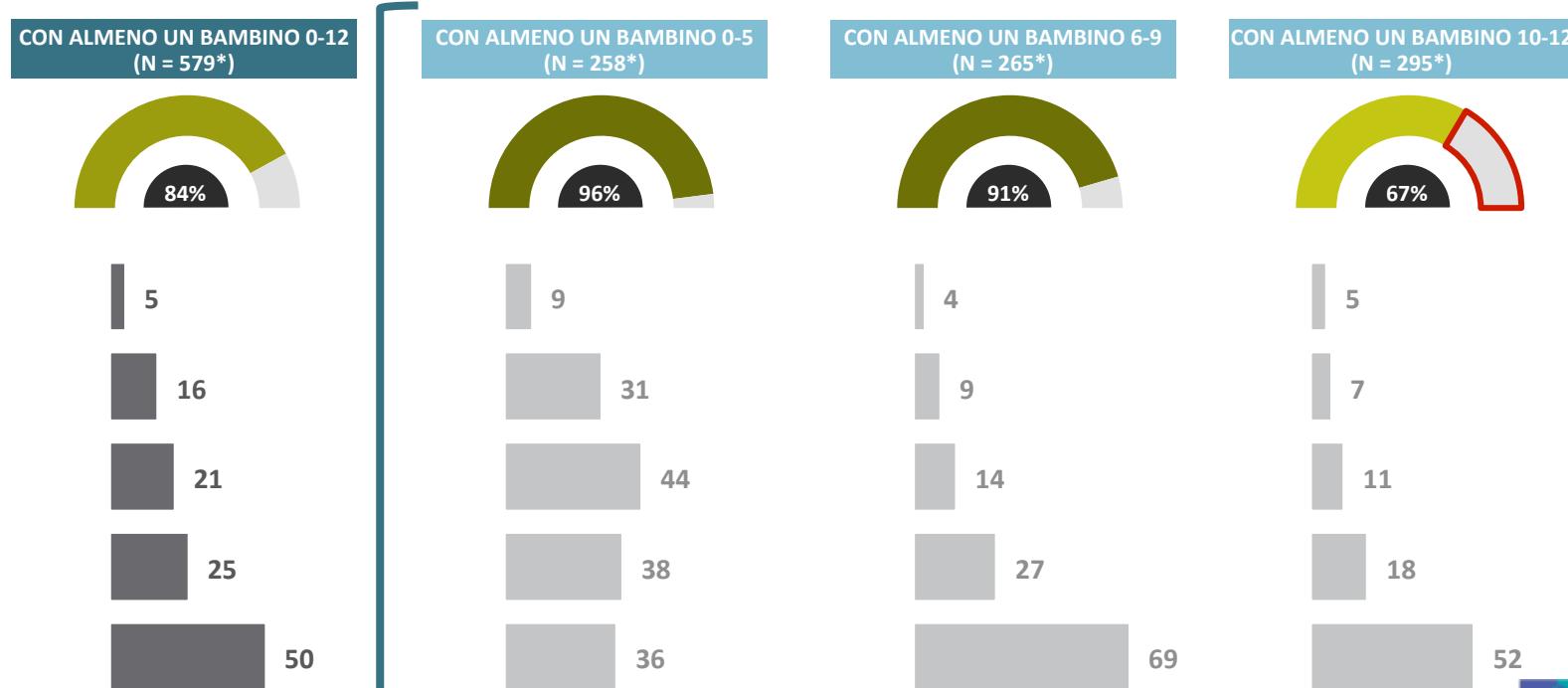


base: intervistati che hanno bambini under 13 (579\*)

# Il 16% di chi ha bambini fino a 12 anni non utilizza nessun seggiolino. Tra chi ha bambini di 10-12 anni, i non utilizzatori sono 1 ogni 3.

Quale dei seguenti sistemi di ritenuta (seggiolini) possiede/utilizza per ciascun bambino di età inferiore a 13 anni?

valori %

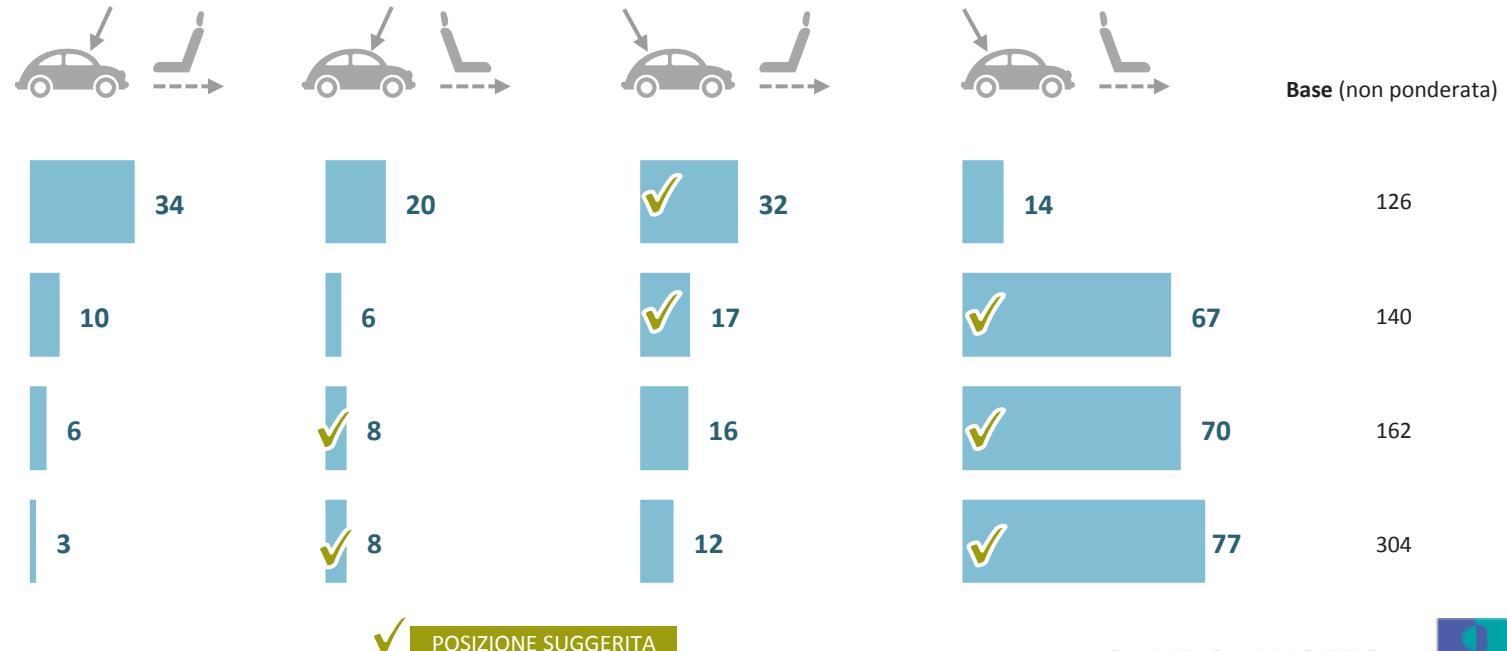


**Le posizioni suggerite sono prevalentemente accolte dai possessori di seggiolini dei Gruppi 1, 2 e 3; accade invece meno spesso per le altre tipologie.**

valori %

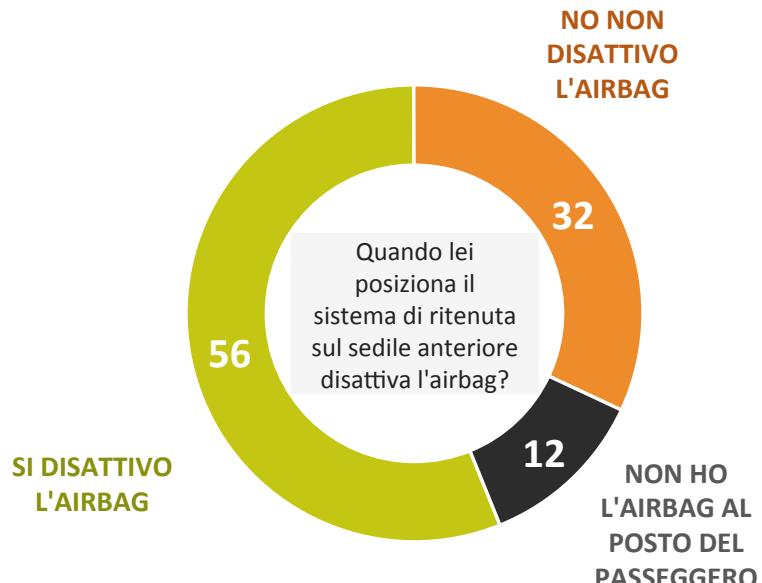
Quale dei seguenti sistemi di ritenuta (seggiolini) possiede/utilizza per ciascun bambino di età inferiore a 13 anni?

Base (non ponderata)



# Circa 1 intervistato su 3 non disattiva l'airbag anteriore quando utilizza un sistema di ritenuta.

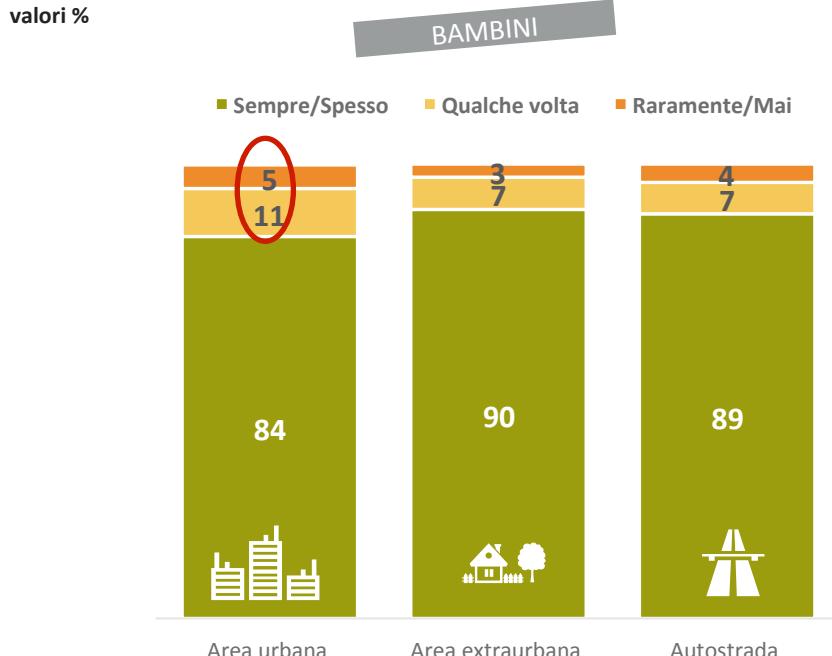
valori %



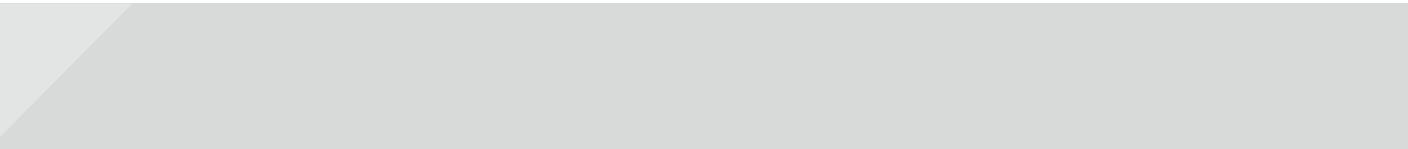
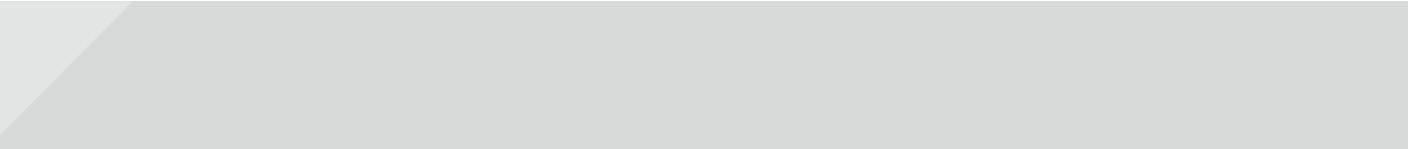
Base: intervistati che hanno almeno un seggiolino posizionato davanti (105\*)

# Così come per le cinture, l'area urbana è la più problematica per l'utilizzo corretto dei sistemi di ritenuta.

Con quale frequenza le capita di assicurare correttamente i bambini sugli appositi sistemi di ritenuta e con la cintura allacciata quando viaggia in...



L'utilizzo scorretto dei sistemi di ritenuta sembra essere dovuto principalmente alla **brevità dei tragitti** e alle **tante soste** che vengono effettuate. Non meno importante è il fatto che il corretto utilizzo dei sistemi di ritenuta sia visto come **un gesto poco naturale**.



4

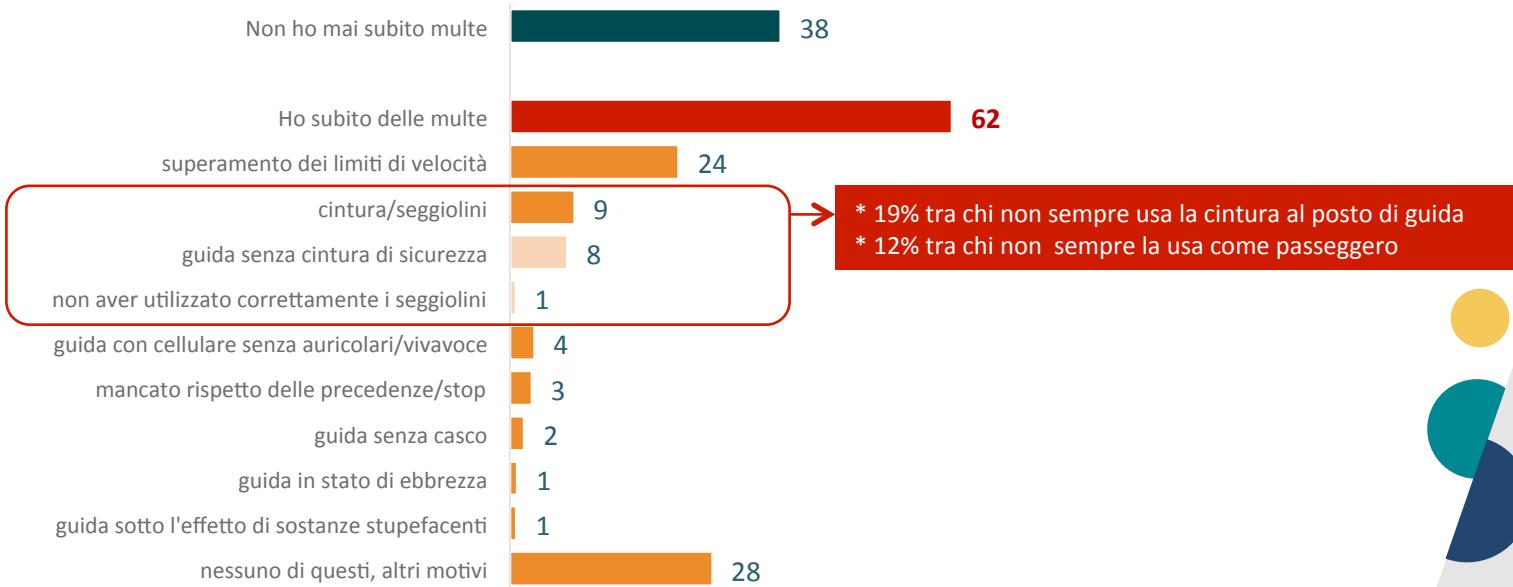
## Multe e sanzioni



# Il 62% degli intervistati ha subito delle multe, soprattutto legate al limite di velocità. Il non uso di cinture/seggiolini è stato causa di multe per circa 1 su 10.

Da quando guida, ha subito delle multe? Per quali motivi ha subito delle multe? (Multipla)

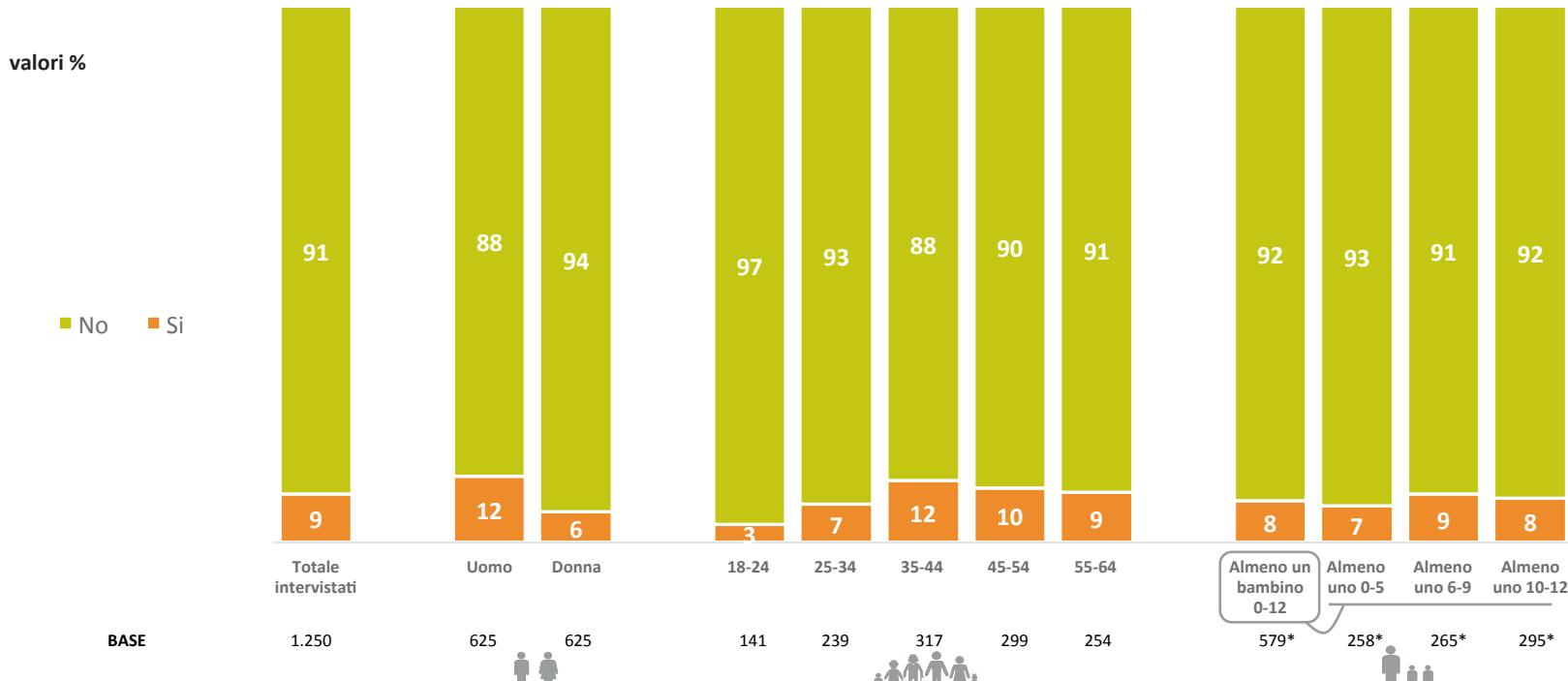
valori %



base: totale intervistati (1.250)

**Il non uso di cinture/seggiolini è stato causa di multe per circa 1 intervistato su 10, senza particolari distinzioni socio-demografiche.**

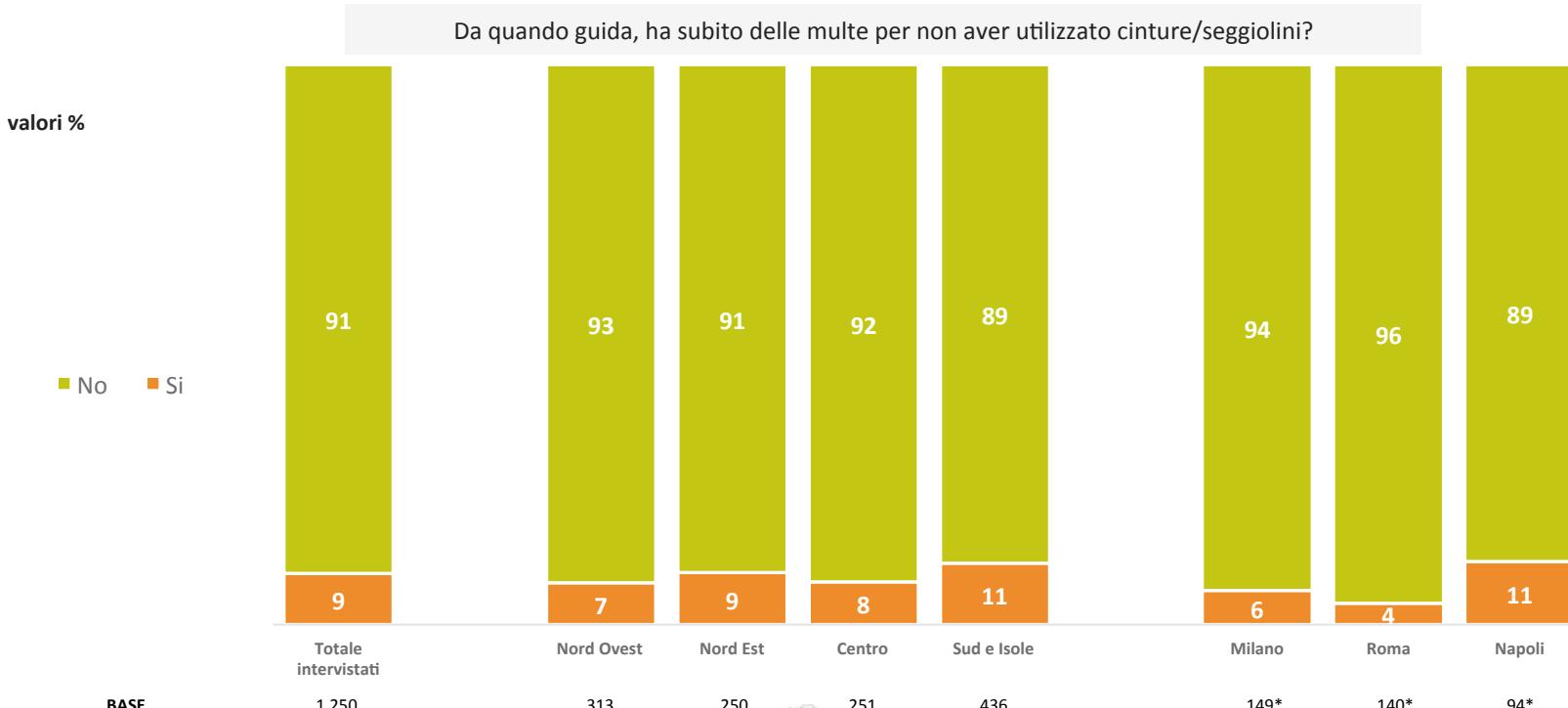
Da quando guida, ha subito delle multe per non aver utilizzato cinture/seggiolini?



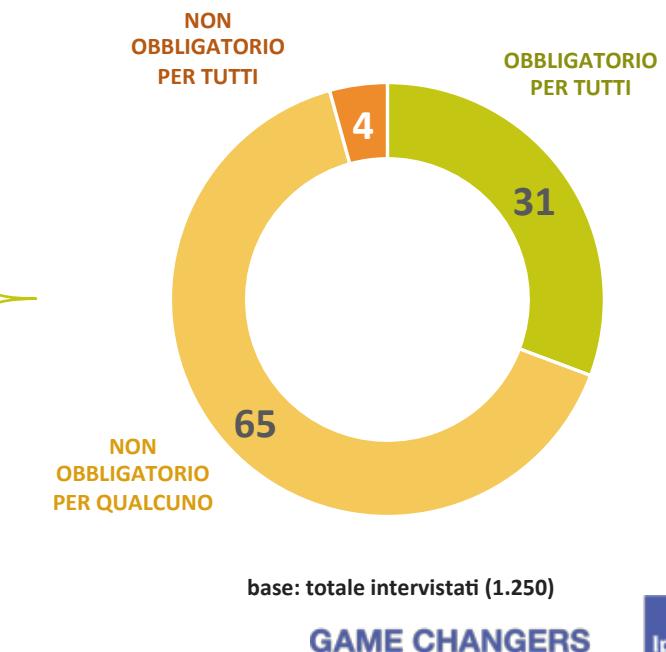
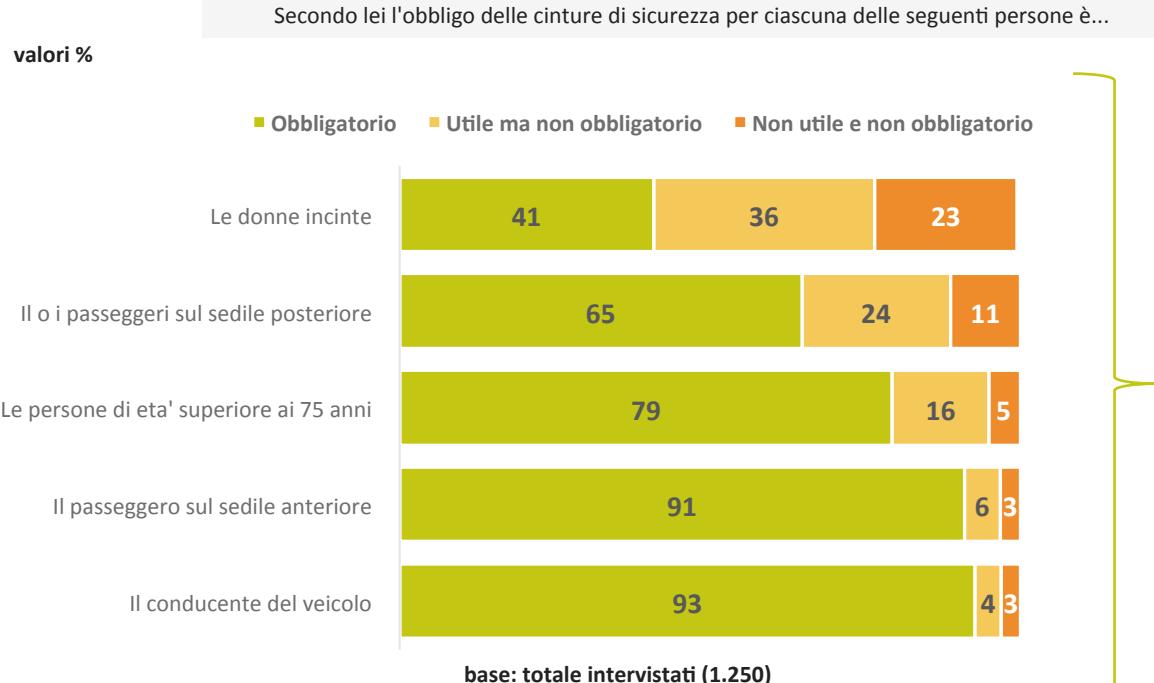
base: totale intervistati

(\*) base non ponderata

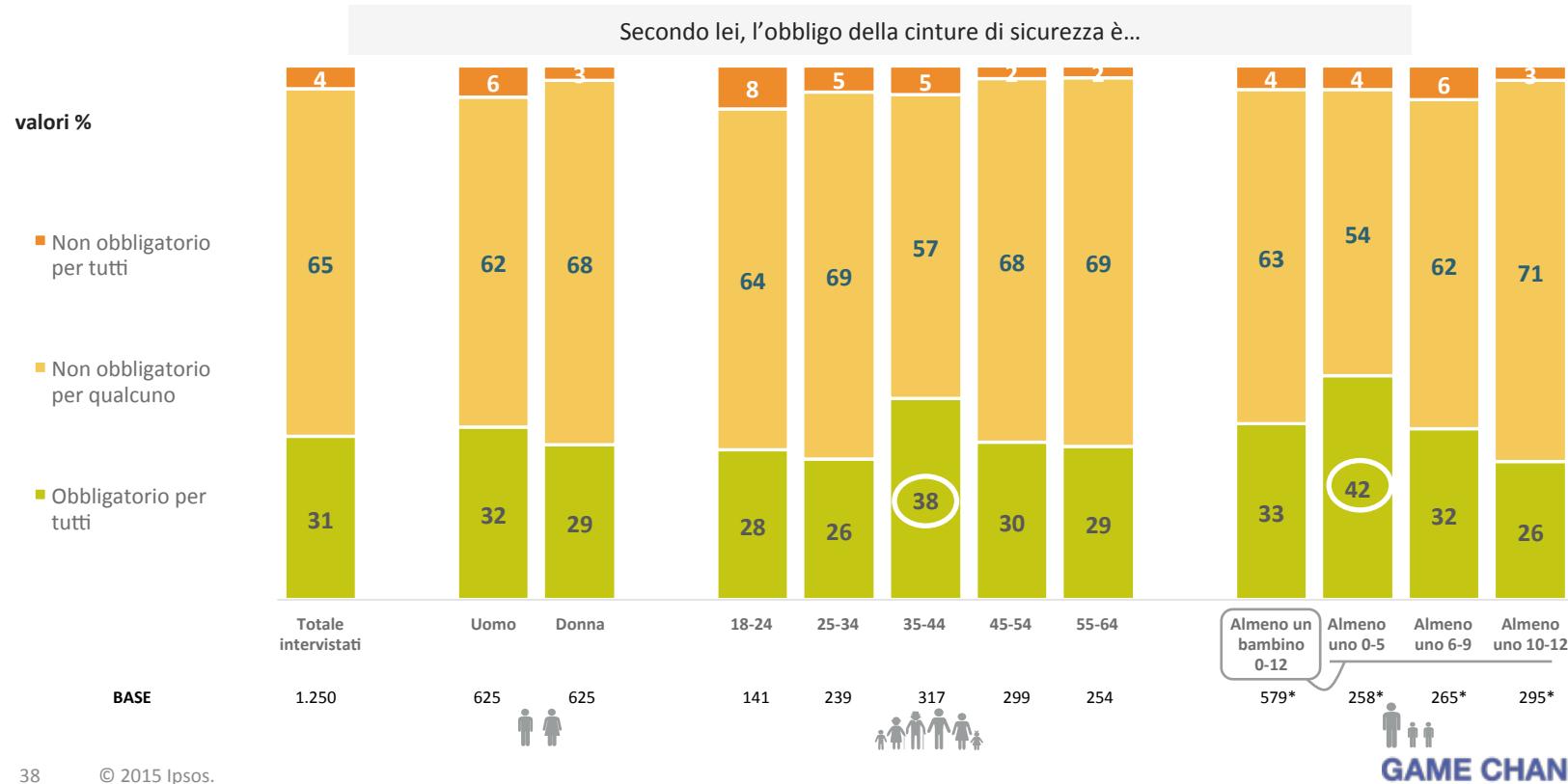
# Il non uso di cinture/seggiolini è stato causa di multe per circa 1 intervistato su 10, senza particolari distinzioni a livello geografico.



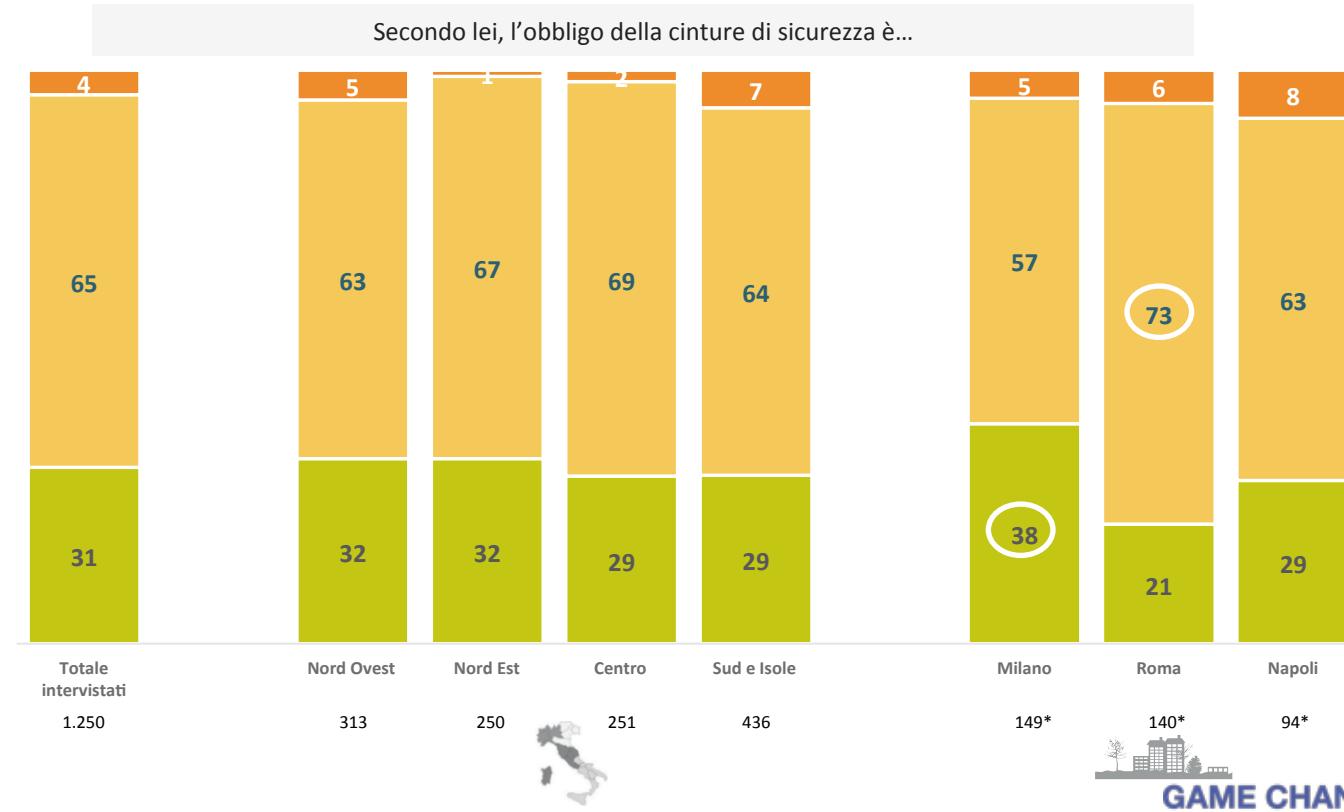
# Solo un terzo degli intervistati è consapevole dell'obbligatorietà della cintura per tutte le categorie indicate: le donne incinte sono ritenute esenti da oltre la metà



# Tra i 35-44enni c'è una maggior consapevolezza dell'obbligatorietà per tutti delle cinture di sicurezza; i più informati appaiono coloro con un bambino fino a 5 anni.



# In provincia di Milano c'è una maggior consapevolezza dell'obbligatorietà per tutti delle cinture di sicurezza, mentre a Roma il livello di informazione è più basso.



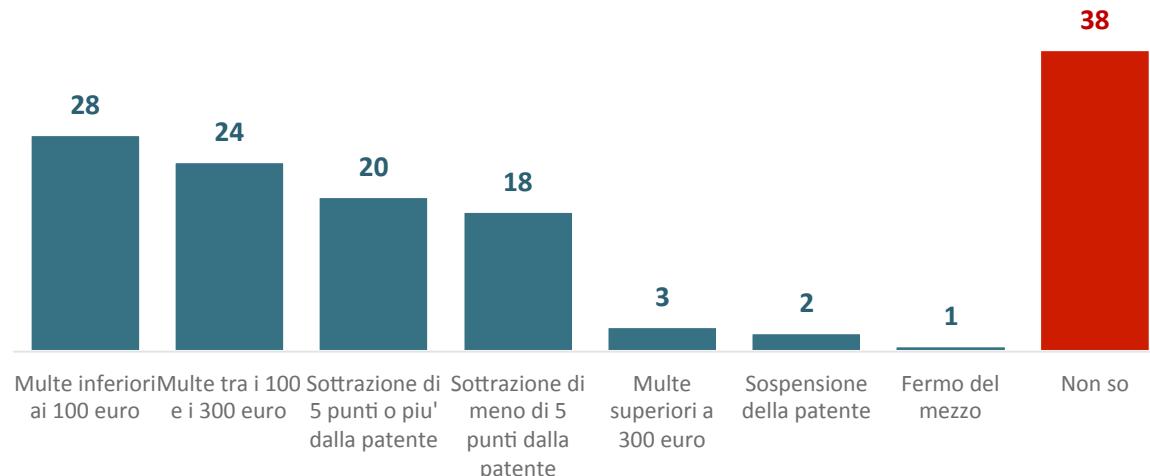
# Più di 1 guidatore su 3 dichiara di non essere a conoscenza delle sanzioni per il non uso delle cinture. Le sanzioni pecuniarie sembrano essere le più note.

**SANZIONI PER  
MANCATO USO  
DELLE CINTURE**



Lei è al corrente delle sanzioni previste in caso di mancato utilizzo della cintura di sicurezza?  
(Multipla)

valori %



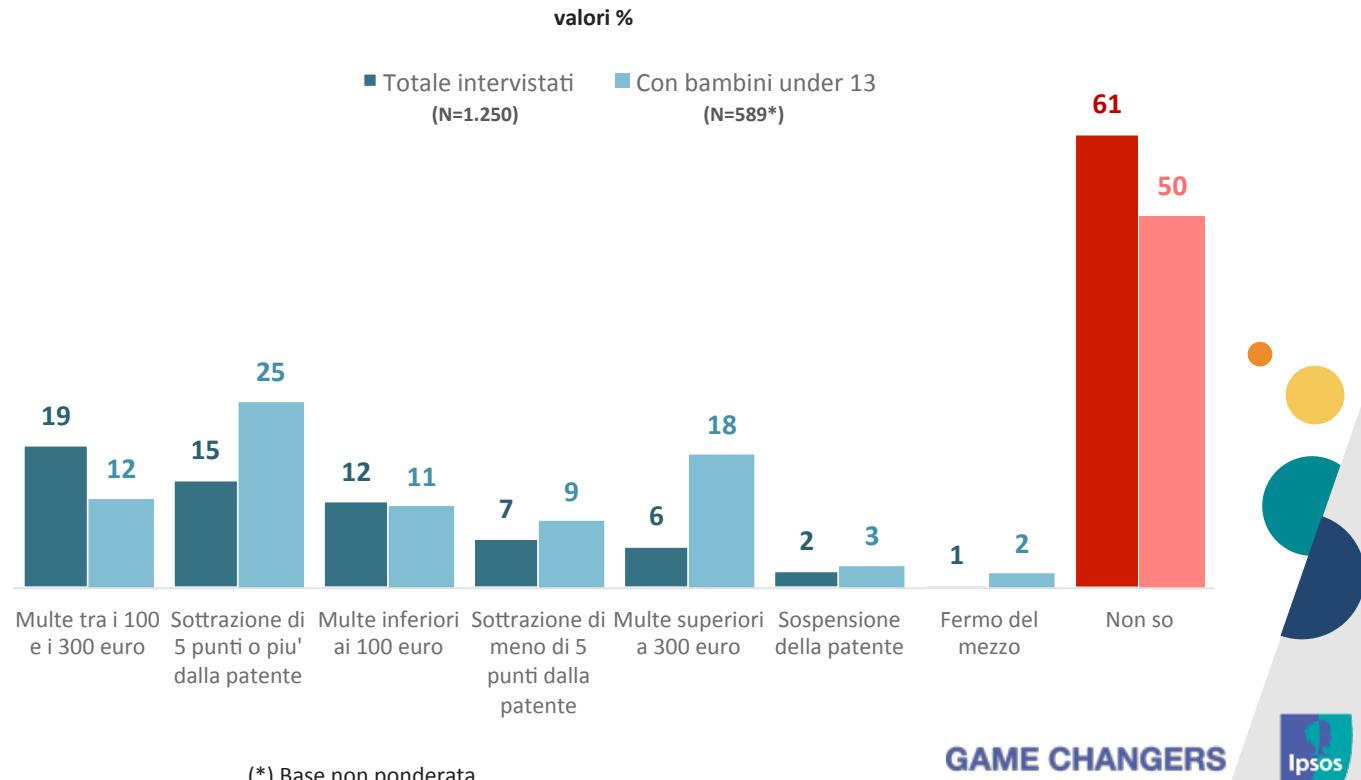
base: totale intervistati (1.250)

# Le sanzioni per l'utilizzo scorretto dei seggiolini sono generalmente poco note. Chi ha bambini under 13 è maggiormente consapevole della sottrazione dei punti.

**SANZIONI PER  
MANCATO USO DEL  
SEGGIOLINO**



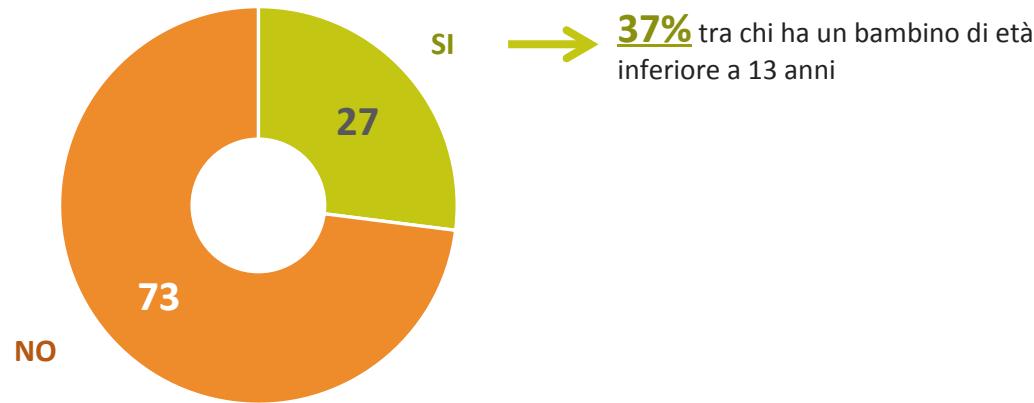
Lei è al corrente delle sanzioni in cui è possibile incorrere in caso di utilizzo non corretto dei sistemi di ritenuta per bambini?  
(Multipla)



# Le sanzioni legate alla recidiva di comportamenti scorretti sono molto poco note. La conoscenza è leggermente più diffusa tra chi ha bambini under 13.

Lei è al corrente che, nel caso in cui l'infrazione dovuta al mancato utilizzo delle cinture di sicurezza/seggolini è ripetuta per almeno 2 volte in due anni, alla seconda infrazione consegue anche la sospensione della patente da 15 giorni a 2 mesi?

valori %



37% tra chi ha un bambino di età inferiore a 13 anni





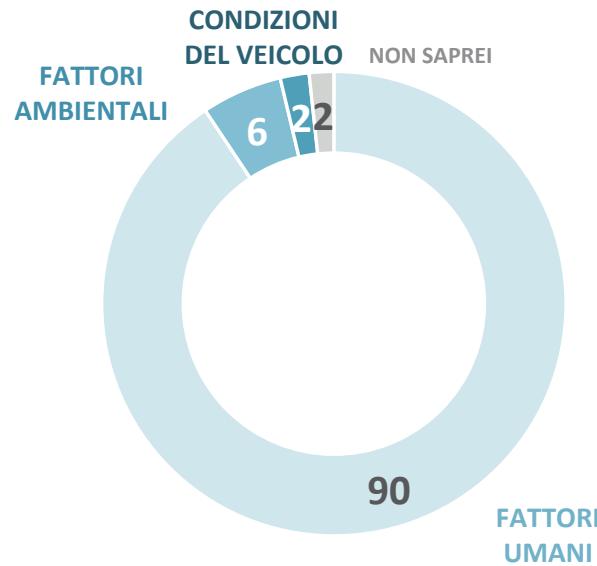
5

## Incidenti



# Il fattore umano è percepito come la principale causa di incidenti...

Quali sono secondo lei le cause/i fattori che causano il maggior numero di incidenti?



valori %

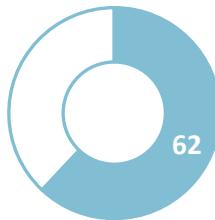
	Fattori umani	Fattori ambientali	Condizioni del veicolo	Non saprei	Base
Uomo	89	7	1	1	625
Donna	92	5	1	1	625
18-24	88	8	1	1	141
25-34	87	7	1	1	239
35-44	91	6	1	1	317
45-54	91	5	1	1	299
55-64	93	3	1	1	254
Nord Ovest	89	5	1	1	313
Nord Est	94	3	1	1	250
Centro	91	6	1	1	251
Sud e Isole	88	7	1	1	436
Milano	92	5	1	1	149*
Roma	88	10	1	1	140*
Napoli	83	13	1	1	94*
Almeno un bambino 0-12	90	8	1	1	579*
Almeno uno 0-5	89	9	1	1	258*
Almeno uno 6-9	89	9	1	1	265*
Almeno uno 10-12	88	8	1	1	295*

(\*) Base non ponderata

# ... soprattutto se non si tratta dei propri!

valori %

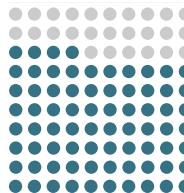
Lei è mai stato coinvolto in incidenti, a prescindere dal fatto che guidasse lei o meno?



SI

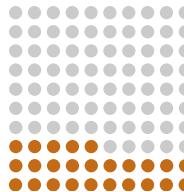
base: totale intervistati (1.250)

Pensando all'ultimo incidente che ricorda, lei ritiene sia stato causato da: (Multipla)



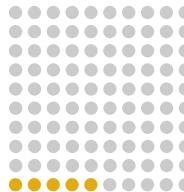
FATTORE UMANO

74%



FATTORI AMBIENTALI

25%



CONDIZ. VEICOLO

5%

base: coinvolti in incidenti (769)

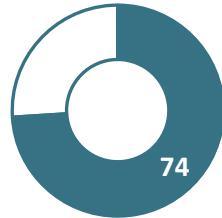
PENSANDO AGLI INCIDENTI IN GENERALE  
E NON AI PROPRI, IL 90% DI CHI È  
STATO COINVOLTO IN INCIDENTI  
IDENTIFICA IL FATTORE UMANO COME  
PRINCIPALE FATTORE DI RISCHIO

GAME CHANGERS

# Per la quasi totalità degli intervistati, il proprio ultimo incidente è dovuto al mancato rispetto del codice della strada da parte di altre persone.

valori %

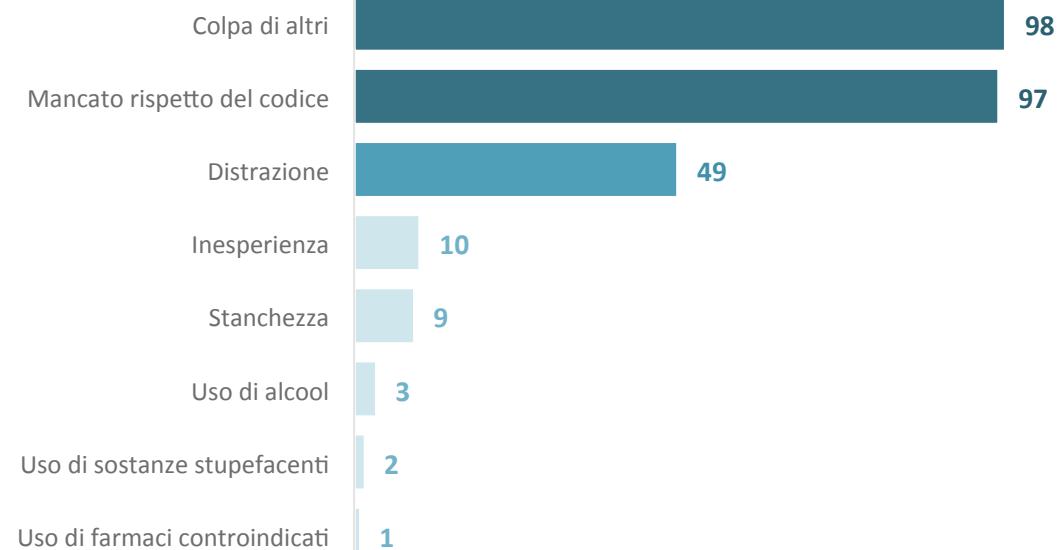
Attribuiscono il proprio ultimo  
incidente a fattori umani



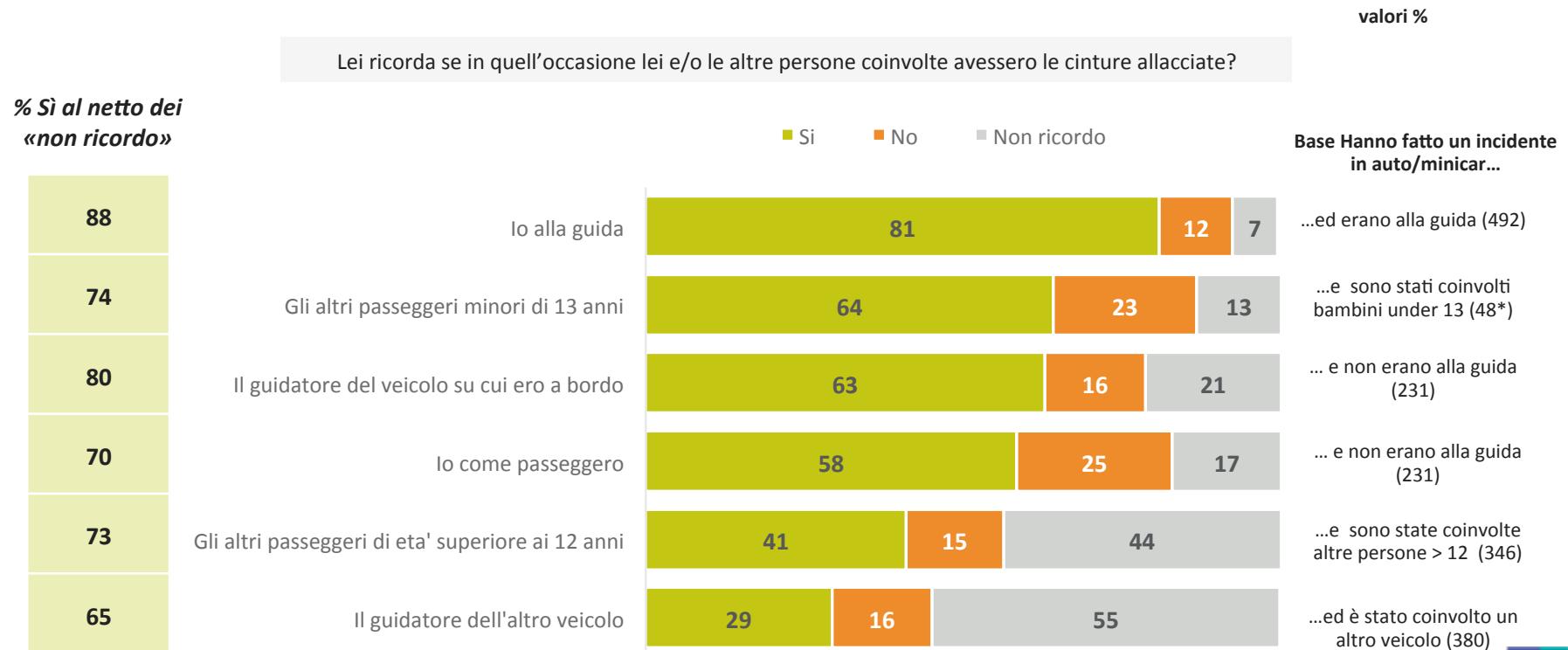
base: coinvolti in incidenti (769)



In particolare, a quale dei seguenti fattori umani? (risposta multipla)



# In caso di incidenti, i passeggeri sono quelli che più frequentemente utilizzano in modo scorretto la cintura.



# Il contributo delle cinture è fortemente riconosciuto da chi ha avuto modo di sperimentarle durante un incidente. Altrimenti prevale un certo scetticismo.

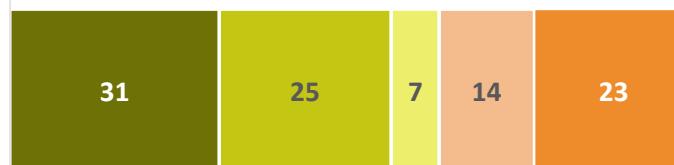
■ Moltissimo (voto 10)   ■ Molto (voti 8-9)   ■ Abbastanza (voto 7)   ■ Poco (voto 6)   ■ Per niente (voti 1-5)

Se pensa a quello specifico incidente stradale, in che misura lei ritiene che l'utilizzo delle cinture di sicurezza e/o dei sistemi di ritenuta (seggiolini) per bambini, abbiano contribuito a ridurre i danni alla salute delle persone coinvolte?

Base



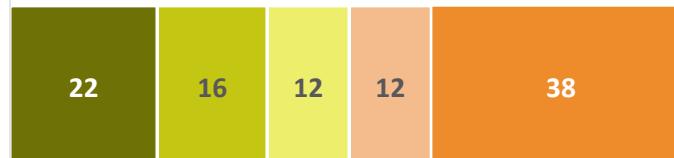
Persone coinvolte in incidenti in cui TUTTI stavano utilizzando cinture e/o seggiolini



553



Persone coinvolte in incidenti in cui NON TUTTI stavano utilizzando cinture e/o seggiolini



170