

Cinture di sicurezza e sistemi di ritenuta per bambini

Gennaio 2016

© 2015 Ipsos. All rights reserved. Contains Ipsos' Confidential and Proprietary information and may not be disclosed or reproduced without the prior written consent of Ipsos.

A lei è mai capitato di guidare... ?

■ % almeno qualche volta

con altri passeggeri sul sedile posteriore
senza cinture

52

e allacciarsi la cintura di sicurezza in corsa

28

con altri passeggeri sul sedile anteriore
senza cinture

23

e non utilizzare la cintura di sicurezza

21

L'utilizzo scorretto delle cinture di sicurezza è una pratica **molto diffusa**, soprattutto tra i **passeggeri**



In particolare per i **PASSEGGERI SUL SEDILE POSTERIORE**



Chi usa scorrettamente la cintura la percepisce come **MENO UTILE**



Il suo utilizzo è ritenuto meno importante in **AREA URBANA**



1 GUIDATORE SU 5 NON UTILIZZA CORRETTAMENTE
LA CINTURA DI SICUREZZA **ALLA GUIDA**

Le motivazioni principali sono legate a:

● **TRAGITTI BREVI**

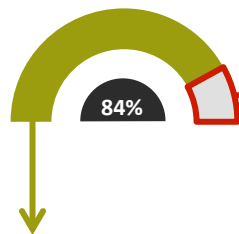
● **NECESSITA' DI SALIRE/SCENDERE SPESSO**



Chi utilizza scorrettamente la cintura **FATICA A CONSIDERARLA UTILE**, soprattutto per **TRAGITTI BREVI** come quelli effettuati in **AREA URBANA**

Lei possiede un sistema di ritenuta per bambini?

CON ALMENO UN BAMBINO 0-12



Tra chi ha bambini, **1 INTERVISTATO SU 6**
non possiede nessun sistema di ritenuta

1 SU 3 TRA CHI HA BAMBINI 10-12



BASSA PERCEZIONE DI OBBLIGATORIETÀ,
SOPRATTUTTO PER I **BAMBINI PIÙ GRANDI**

Tra chi li possiede:



Utilizzo minore in **AREA URBANA**



Meno frequentemente accolta la posizione suggerita per il **GRUPPO 0/0+**

Lei conosce le sanzioni in cui è possibile incorrere per il mancato utilizzo/utilizzo scorretto di ...?

CINTURE DI SICUREZZA



- Le sanzioni più note sono quelle pecuniarie
- Sospensione della patente e fermo del mezzo sono citate solo da una piccola percentuale

SISTEMI DI RITENUTA

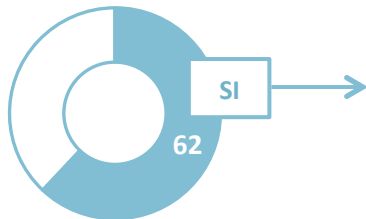


→ **50%** tra chi ha bambini 0-12, più consapevoli della gravità delle sanzioni sia **pecuniarie** che in termini di **punti sulla patente**

IN CASO DI RECIDIVA?

Le sanzioni applicate sono poco note ai guidatori

Lei è mai stato coinvolto in un incidente?



Chi è stato **coinvolto in incidenti** e aveva le cinture allacciate è più incline a riconoscerne il **ruolo positivo** nel **garantire l'incolumità** propria/delle altre persone coinvolte

1

Campione

2

Cinture di sicurezza

3

Sistemi di ritenuta per bambini

4

Multe e sanzioni

5

Incidenti



1

Campione



INDAGINE ONLINE (CAWI)

Descrizione del campione

valori %

Numero di interviste

Numero di interviste



Uomo	50	625
Donna	50	625

18-24	11	141
25-34	19	239
35-44	25	317
45-54	24	299
55-64	20	254



Laureati	17	213
Non laureati	83	1.037

Con bambini 0-12	20	579*
------------------	----	------



Almeno un 0-5	8	258*
Almeno un 6-9	8	265*
Almeno un 10-12	8	295*



Occupati	59	737
Non occupati	41	513

Guidatori auto	100	1.249
----------------	-----	-------

minicar pesante	1	10
-----------------	---	----



motociclo	9	116
-----------	---	-----

ciclomotore	6	80
-------------	---	----

minicar leggera	<1	5
-----------------	----	---



Nord Ovest	25	313
------------	----	-----

Nord Est	20	250
----------	----	-----

Centro	20	251
--------	----	-----

Sud e Isole	35	436
-------------	----	-----



Milano	10	149*
--------	----	------

Roma	7	140*
------	---	------

Napoli	6	94*
--------	---	-----

Più donne e 35-44enni nel sottocampione con bambini under 13.

valori %

CON ALMENO UN BAMBINO DI...

CON ALMENO UN BAMBINO DI...

TOTALE CAMPIONE

0-12 ANNI (N = 579*)	0-5 ANNI (N = 258*)	6-9 ANNI (N = 265*)	10-12 ANNI (N = 295*)
-------------------------	------------------------	------------------------	--------------------------

TOTALE CAMPIONE

0-12 ANNI (N = 579*)	0-5 ANNI (N = 258*)	6-9 ANNI (N = 265*)	10-12 ANNI (N = 295*)
-------------------------	------------------------	------------------------	--------------------------



Uomo	50	43	39	44	43
Donna	50	57	61	56	57

18-24	11	3	3	3	3
-------	----	---	---	---	---

25-34	19	18	35	9	5
-------	----	----	----	---	---

35-44	25	51	55	60	48
-------	----	----	----	----	----

45-54	24	26	6	27	40
-------	----	----	---	----	----

55-64	20	2	1	1	4
-------	----	---	---	---	---



Laureati	17	27	28	26	26
----------	----	----	----	----	----

Non laureati	83	73	72	74	74
--------------	----	----	----	----	----



Occupati	59	72	77	67	69
----------	----	----	----	----	----

Non occupati	41	28	23	33	31
--------------	----	----	----	----	----



Guidatori auto	100	100	99	100	100
minicar pesante	1	1	2	-	1

motociclo	9	14	14	12	18
-----------	---	----	----	----	----

ciclomotore	6	9	9	8	10
-------------	---	---	---	---	----

minicar leggera	<1	1	1	-	1
-----------------	----	---	---	---	---

Nord Ovest	25	20	20	19	22
------------	----	----	----	----	----

Nord Est	20	27	26	30	26
----------	----	----	----	----	----

Centro	20	17	15	18	16
--------	----	----	----	----	----

Sud e Isole	35	36	39	33	36
-------------	----	----	----	----	----

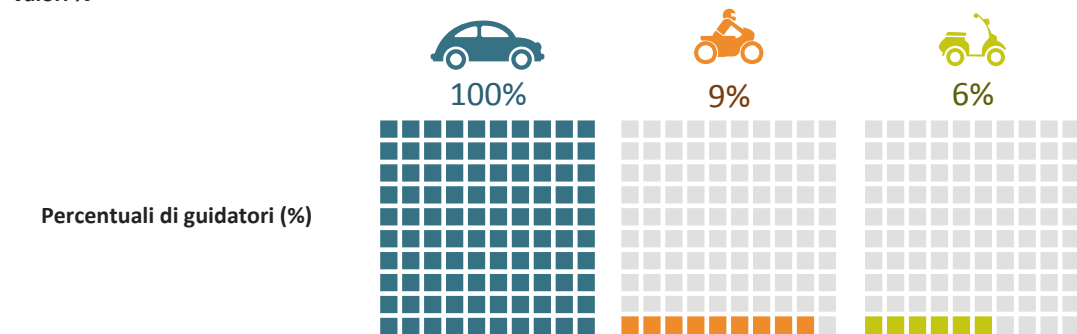
Milano	10	6	5	6	8
--------	----	---	---	---	---

Roma	7	5	6	5	4
------	---	---	---	---	---

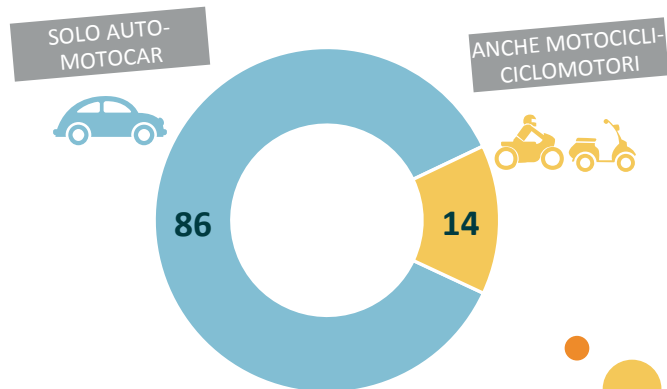
Napoli	6	4	4	3	4
--------	---	---	---	---	---

Circa 1 intervistato su 7 affianca l'utilizzo di motocicli/ciclomotori alla guida dell'automobile.

valori %



Anni di guida (media)	20	16	15
Giorni di guida al mese (media)	22	14	11
Migliaia di Km percorsi in un anno (media)	16	7	6
Base	1.250	116	80



2

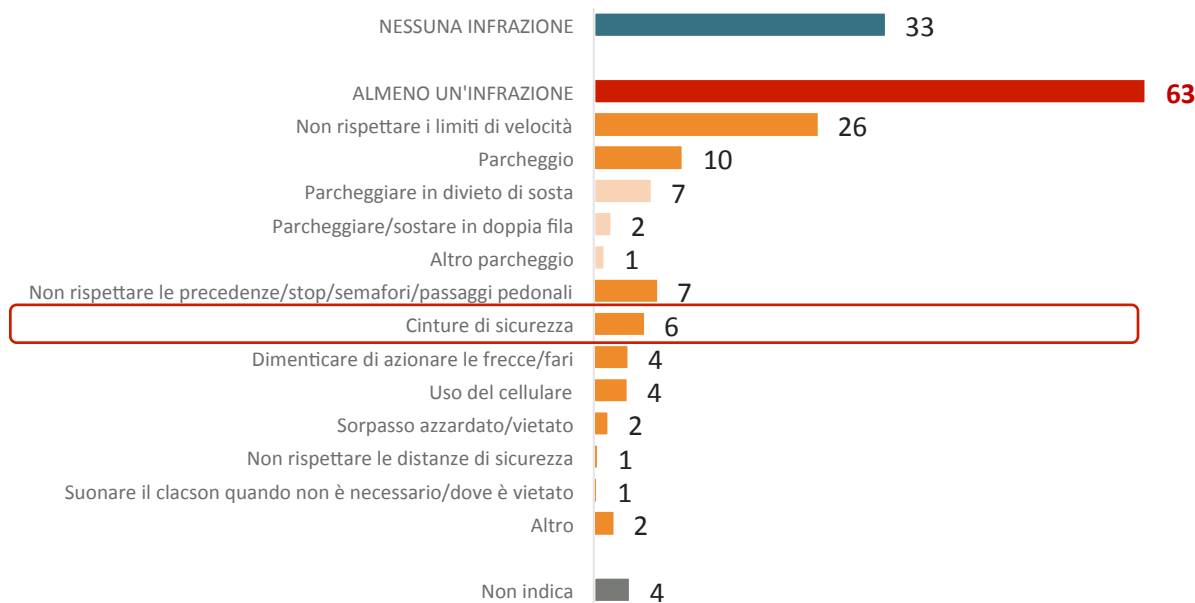
Cinture di sicurezza



L'infrazione dichiarata più frequentemente riguarda il limite di velocità. Un terzo del campione non ritiene di commettere infrazioni alla guida.

valori %

Qual è l'infrazione che ritiene di commettere più frequentemente quando guida l'automobile? (SPONTANEA)

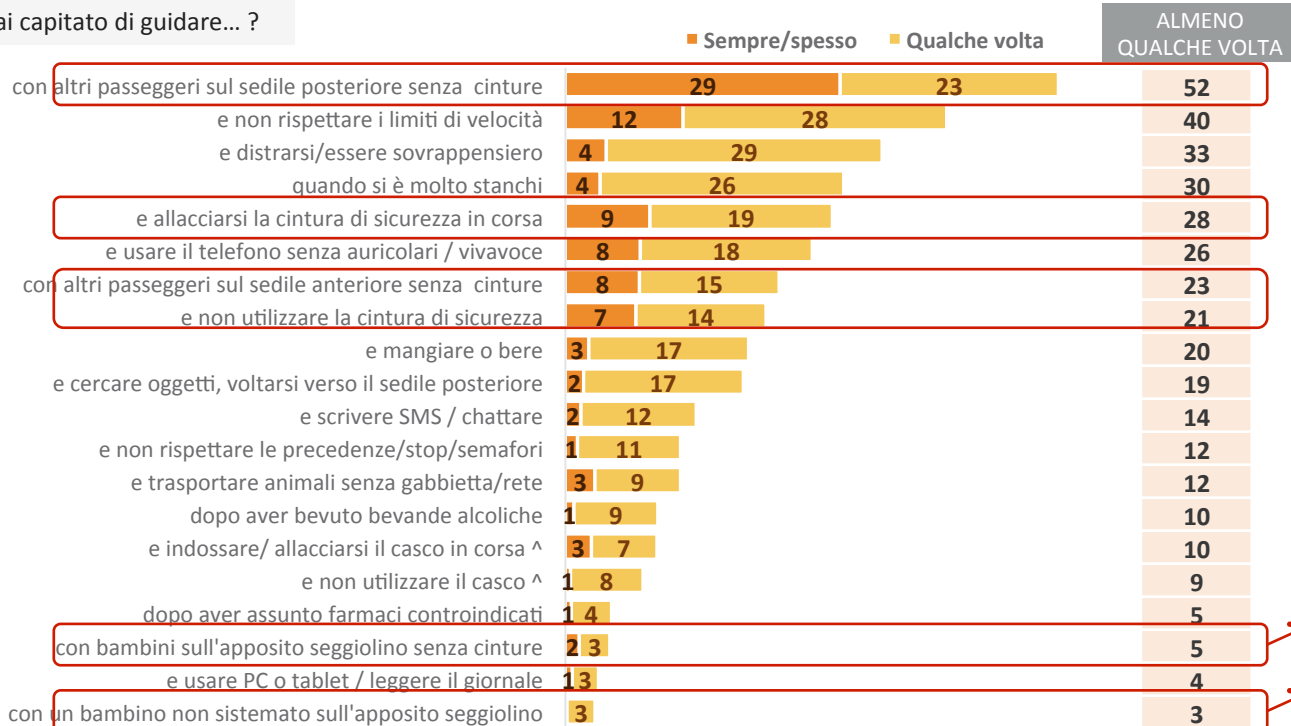


Le infrazioni relative al parcheggio hanno una certa relazione con l'età, passando dal 6% delle persone in età 18-24 al 18% delle persone 55-64. Le donne dichiarano di commettere meno infrazioni degli uomini; il 27% degli uomini dichiara di non commettere alcuna infrazione contro il 40% delle donne.

Su sollecito, il mancato utilizzo della cintura da parte dei passeggeri sul sedile posteriore appare come l'infrazione più diffusa.

valori %

A lei è mai capitato di guidare... ?

ALMENO
QUALCHE
VOLTA

Cattivo uso cinture 35%

Cattivo uso seggiolini 6%

...tra chi ha un bambino 0-12 12%

10% tra chi ha un bambino
di età inferiore a 13 anni6% tra chi ha un bambino di
età inferiore a 13 anni

Chi ha bambini di età inferiore ai 13 anni dichiara più spesso di avere comportamenti scorretti alla guida, seppur non sempre connessi all'uso delle cinture.

valori %

A lei è mai capitato di guidare...	Totale	Genere		Età					Con almeno un bambino di...			
		Uomo	Donna	18-24	25-34	35-44	45-54	55-64	TOT 0-12	0-5	6-9	10-12
con altri passeggeri sul sedile posteriore senza cinture?	52	53	51	50	54	51	49	56	53	59	44	55
e non rispettare i limiti di velocità?	40	47	33	39	41	44	42	34	48	51	47	47
e distrarsi/essere sovrappensiero?	33	35	32	41	36	35	34	23	38	44	32	39
quando si è molto stanchi?	29	32	26	27	31	30	31	27	36	35	37	38
e allacciarsi la cintura di sicurezza in corsa?	28	32	24	26	24	25	31	34	32	34	28	33
e usare il telefono senza auricolari/vivavoce?	26	33	19	25	27	32	24	19	34	37	29	38
con altri passeggeri sul sedile anteriore senza cinture?	23	26	19	22	32	24	19	16	25	32	22	23
e non utilizzare la cintura di sicurezza?	21	26	16	21	21	18	23	23	21	20	20	26
e mangiare o bere?	19	20	19	29	19	20	19	12	26	31	23	27
e cercare oggetti, voltarsi verso il sedile posteriore, ecc.?	19	22	16	22	22	24	14	14	23	28	20	24
e scrivere SMS/chattare?	14	18	10	21	19	19	11	3	21	25	19	18
e non rispettare le precedenza/stop/semafori?	12	16	8	18	16	12	11	5	14	16	12	15
e trasportare animali senza gabbietta/rete di protezione?	12	13	12	12	16	10	11	13	11	15	9	14
dopo aver bevuto bevande alcoliche?	10	16	3	14	10	13	8	7	10	8	12	10
dopo aver assunto farmaci controindicati?	5	5	5	6	8	4	4	4	5	5	5	6
e posizionare i bambini sul seggiolino senza le cinture?	5	5	5	6	4	6	5	3	10	11	12	9
e usare PC o tablet/leggere il giornale?	4	5	3	6	6	3	4	1	5	7	3	6
e avere un bambino non sistemato sull'apposito seggiolino?	3	4	2	5	4	3	3	2	6	7	7	7
BASE	1.250	625	625	141	239	317	299	254	579*	258*	265*	295*

NOTA: I valori contenuti nella tabella sono dati dalla somma delle % di spesso, sempre, qualche volta



oltre 7 punti percentuali in meno rispetto al totale
oltre 7 punti percentuali in più rispetto al totale

(*) base non ponderata

GAME CHANGERS



Al Nord i comportamenti scorretti legati alle cinture appaiono meno diffusi, mentre il Sud emerge negativamente. Al Centro i passeggeri posteriori appaiono i meno attenti.

valori %

A lei è mai capitato di guidare...	Totale	Area geografica				Provincia		
		Nord Ovest	Nord Est	Centro	Sud e Isole	Milano	Roma	Napoli
con altri passeggeri sul sedile posteriore senza cinture?	52	45	43	60	57	51	60	57
e non rispettare i limiti di velocità?	40	42	52	42	31	40	42	26
e distrarsi/essere sovrappensiero?	33	29	37	31	35	27	27	36
quando si è molto stanchi?	29	26	33	33	27	22	34	26
e allacciarsi la cintura di sicurezza in corsa?	28	20	27	27	35	27	21	22
e usare il telefono senza auricolari/vivavoce?	26	26	26	31	23	23	29	25
con altri passeggeri sul sedile anteriore senza cinture?	23	16	13	26	31	16	19	43
e non utilizzare la cintura di sicurezza?	21	14	12	23	31	17	21	23
e mangiare o bere?	19	17	23	27	15	18	27	13
e cercare oggetti, voltarsi verso il sedile posteriore, ecc.?	19	16	25	22	15	20	20	12
e scrivere SMS/chattare?	14	15	14	17	12	15	16	12
e non rispettare le precedenzae/stop/semafori?	12	8	8	10	19	9	14	18
e trasportare animali senza gabbietta/rete di protezione?	12	15	15	10	9	17	10	6
dopo aver bevuto bevande alcoliche?	10	10	12	12	7	10	11	6
dopo aver assunto farmaci controindicati?	5	6	5	5	4	8	8	10
e posizionare i bambini sul seggiolino senza allacciare le cinture?	5	4	4	4	7	6	3	11
e usare PC o tablet/leggere il giornale?	4	3	4	5	4	4	8	10
e avere un bambino non sistemato sull'apposito seggiolino?	3	1	3	3	4	3	4	3
BASE	1.250	313	250	251	436	149*	140*	94*

NOTA: I valori contenuti nella tabella sono dati dalla somma delle % di spesso, sempre, qualche volta



oltre 7 punti percentuali in meno rispetto al totale
oltre 7 punti percentuali in più rispetto al totale

(*) base non ponderata

GAME CHANGERS



Pur riconoscendone il contributo, un utilizzo scorretto delle cinture è legato ad una minor convinzione in merito alla loro utilità.

In caso di incidente stradale, in che misura lei ritiene che l'utilizzo delle cinture di sicurezza e dei sistemi di ritenuta (seggiolini) per bambini correttamente utilizzati (ossia allacciando la cintura), possano contribuire a ridurre il rischio di danni alla salute per...

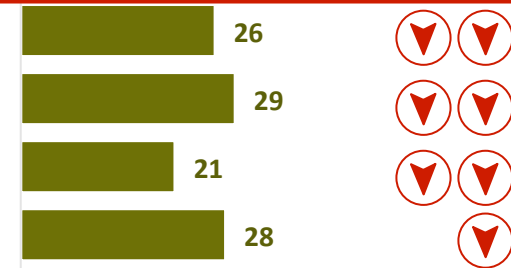
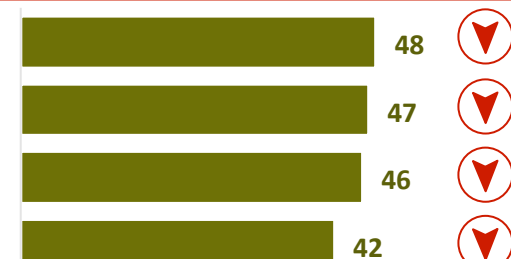
valori %

% MOLTISSIMO (voto 10)

TUTTI GLI INTERVISTATI (1.250)



NON UTILIZZANO LA CINTURA* (265)



→ Nella **provincia di Napoli** si percepisce una minore utilità sia per le cinture (tra il 30 e il 40% la ritiene davvero utile) sia per i sistemi di ritenuta per i bambini (il 45% circa dà voto 10).

* È capitato loro almeno qualche volta (sempre+spesso+qualche volta) di non allacciare la cintura alla guida.

E' ferma la convinzione dell'utilità delle cinture e soprattutto dei sistemi di ritenuta per bambini...

TOTALE
INTERVISTATI

In caso di incidente stradale, in che misura lei ritiene che l'utilizzo delle cinture di sicurezza e dei sistemi di ritenuta (seggiolini) per bambini correttamente utilizzati (ossia allacciando la cintura), possano contribuire a ridurre il rischio di danni alla salute per...

valori %

■ Moltissimo (voto 10) ■ Molto (voti 8-9) ■ Abbastanza (voti 6-7) ■ Poco (voti 1-5)



i bambini di età inferiore ad un anno di età

60

20

11

9

i bambini di età compresa tra 1 e 5 anni di età

59

22

12

7

i bambini di età compresa tra 6 e 10 anni di età

58

23

12

7

i bambini di età compresa tra 11 e 12 anni di età

56

23

13

8



per gli adulti alla guida

52

26

15

7

per gli adulti sul sedile anteriore

52

27

14

7

per gli adulti sul sedile posteriore

40

26

19

15

le donne incinte

41

22

17

20

... tuttavia, tra chi utilizza scorrettamente la cintura di sicurezza, si registra una minor convinzione (seppure non se ne metta in dubbio l'utilità).

UTILIZZANO
SCORRETTAMENTE LA
CINTURA

In caso di incidente stradale, in che misura lei ritiene che l'utilizzo delle cinture di sicurezza e dei sistemi di ritenuta (seggiolini) per bambini correttamente utilizzati (ossia allacciando la cintura), possano contribuire a ridurre il rischio di danni alla salute per...

valori %

base: utilizzano scorrettamente
la cintura* (265)

■ Moltissimo (voto 10) ■ Molto (voti 8-9) ■ Abbastanza (voti 6-7) ■ Poco (voti 1-5)



i bambini di età inferiore ad un anno di età



i bambini di età compresa tra 1 e 5 anni di età



i bambini di età compresa tra 6 e 10 anni di età



i bambini di età compresa tra 11 e 12 anni di età



per gli adulti alla guida



per gli adulti sul sedile anteriore



per gli adulti sul sedile posteriore



le donne incinte

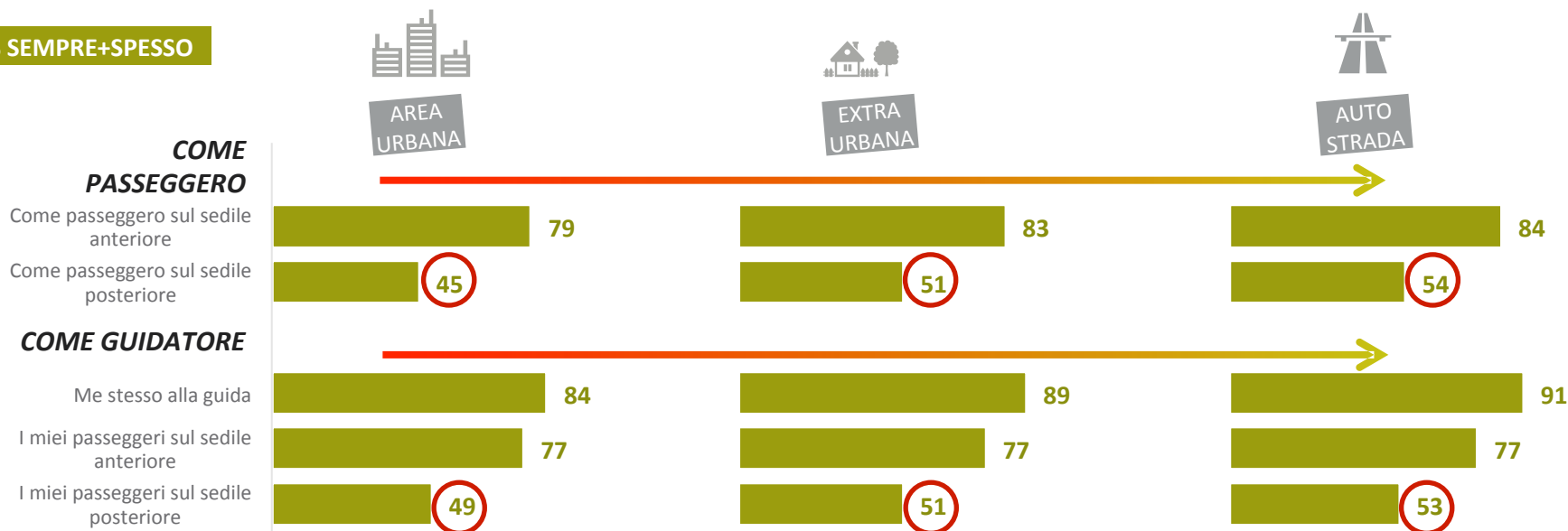


Nei sedili posteriori l'utilizzo della cintura è meno diffuso e, anche negli altri casi, diminuisce l'uso se gli spostamenti sono brevi (area urbana).

valori %

Con che frequenza le capita di allacciare la cintura di sicurezza nelle diverse aree in queste situazioni?
Con che frequenza le capita di trasportare passeggeri con la cintura di sicurezza allacciata nelle diverse aree?

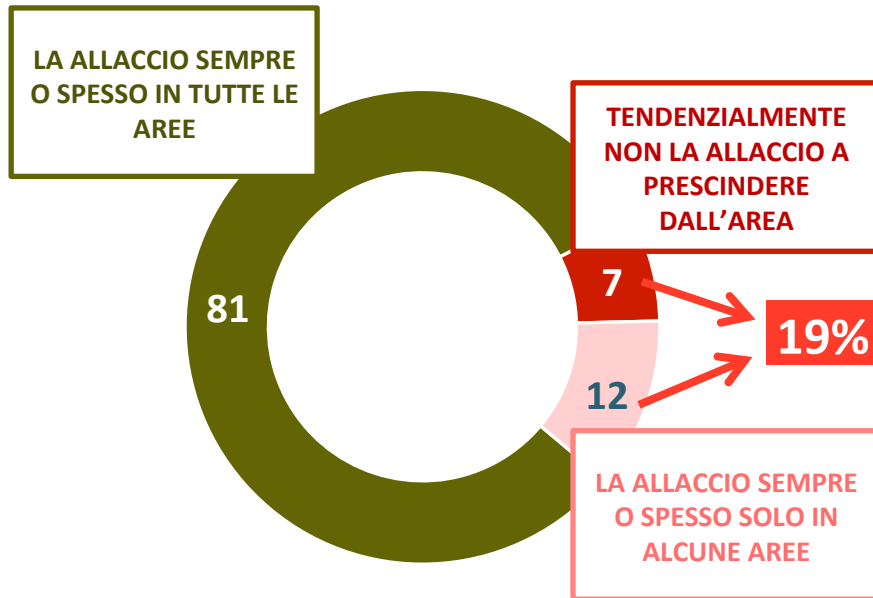
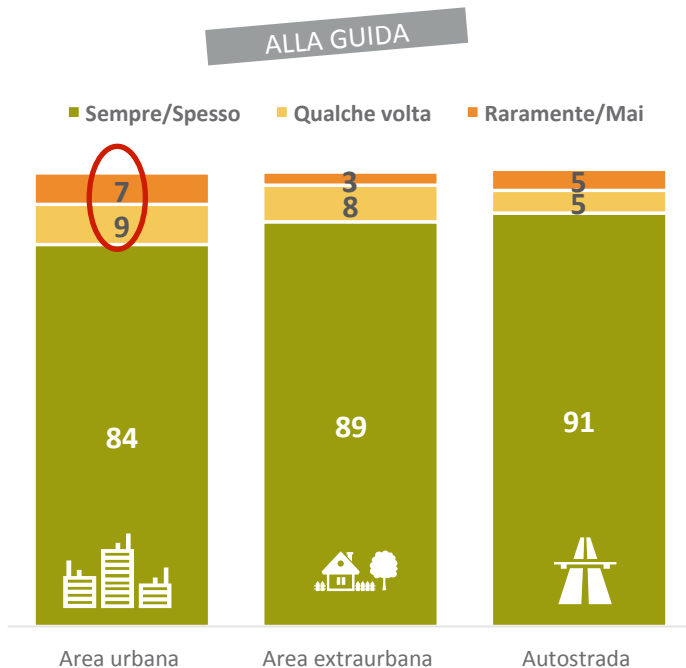
% SEMPRE+SPESSE



base: tutti gli intervistati (1.250)

1 guidatore su 5 non usa ovunque la cintura. In particolare si tende a utilizzarla meno frequentemente in area urbana.

Quando sale a bordo di un'auto alla guida con che frequenza le capita di allacciare le cinture di sicurezza in...



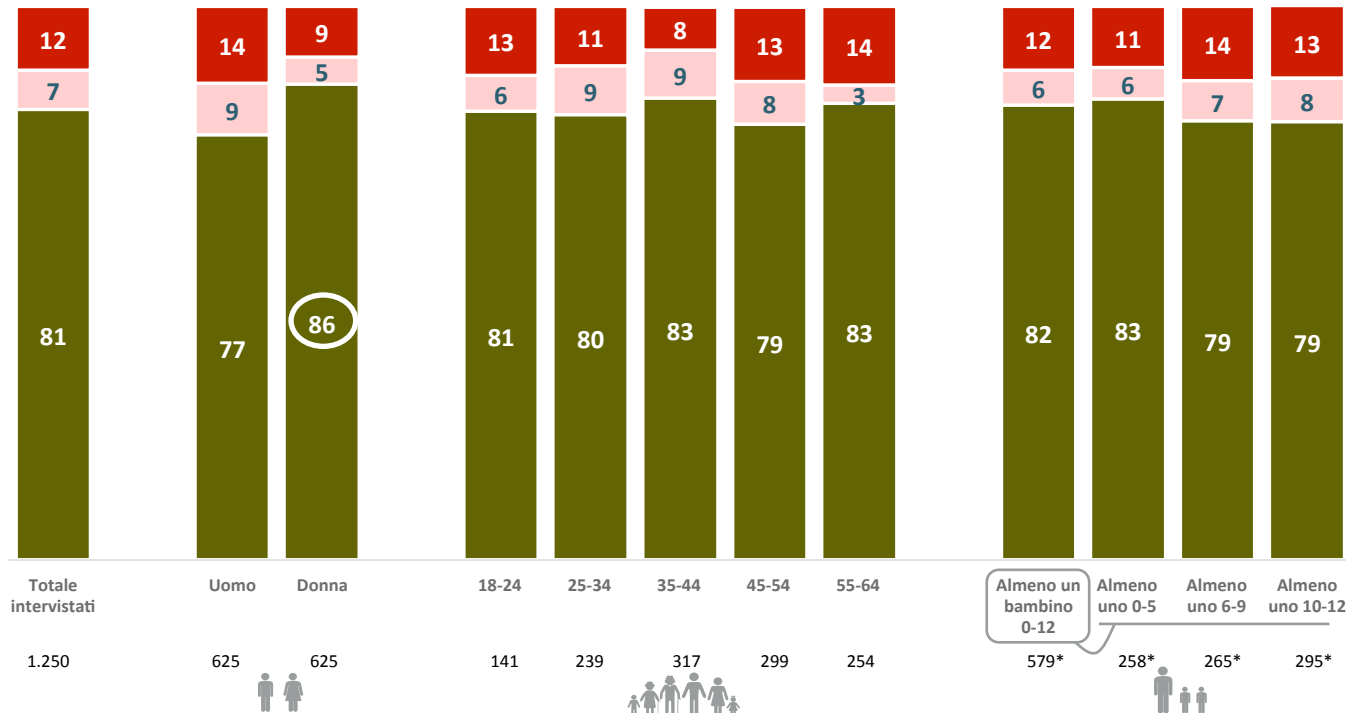
1 guidatore su 5 non usa ovunque la cintura: le donne si dichiarano le più ligie.

Quando sale a bordo di un'auto alla guida con che frequenza le capita di allacciare le cinture di sicurezza in area urbana/extraurbana e autostrada?

valori %

ALLA GUIDA

- Tendenzialmente non la allaccio a prescindere dall'area
- La allaccio sempre o spesso solo in alcune aree
- La allaccio sempre o spesso in tutte le aree



BASE

1 guidatore su 5 non usa ovunque la cintura; a Napoli si arriva ad 1 su 3.

Quando sale a bordo di un'auto alla guida con che frequenza le capita di allacciare le cinture di sicurezza in area urbana/extraurbana e autostrada?

valori %

ALLA GUIDA

- Tendenzialmente non la allaccio a prescindere dall'area
- La allaccio sempre o spesso solo in alcune aree
- La allaccio sempre o spesso in tutte le aree



(*) base non ponderata



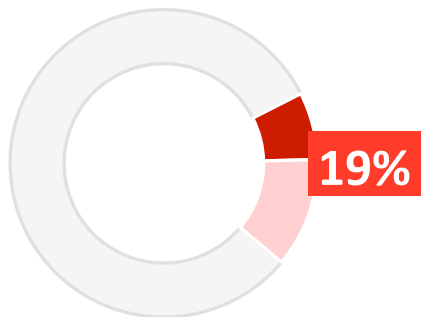
GAME CHANGERS



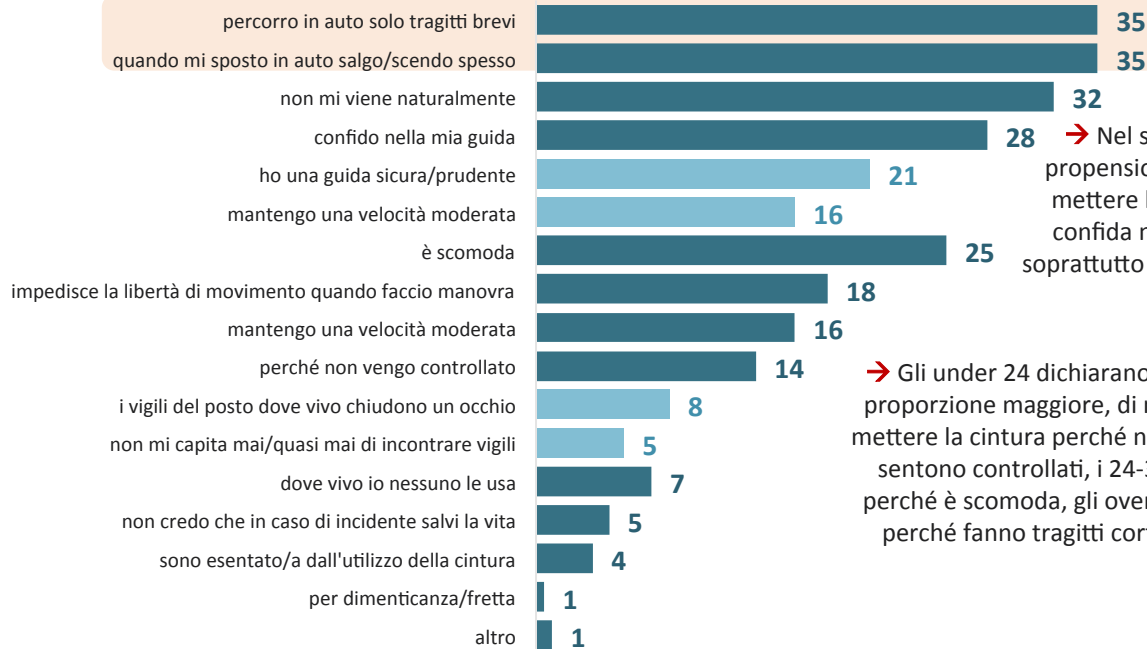
Su tragitti brevi o con soste frequenti l'uso della cintura è ritenuto meno fondamentale. Inoltre, non per tutti indossarla è un gesto naturale.

valori %

Non utilizzano OVUNQUE la cintura di sicurezza ALLA GUIDA



Per quali motivi le capita di non allacciare la cintura di sicurezza quando è alla guida? (risposta multipla)



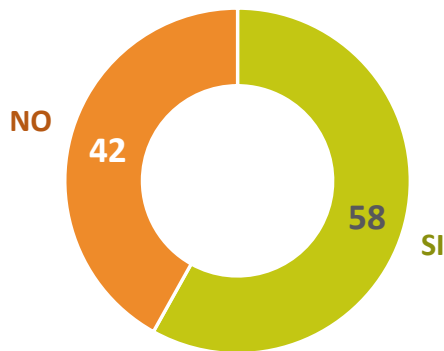
→ Nel sud e isole c'è una propensione maggiore a non mettere la cintura perché si confida nella propria guida, soprattutto in provincia di Napoli

→ Gli under 24 dichiarano, in proporzione maggiore, di non mettere la cintura perché non si sentono controllati, i 24-34 perché è scomoda, gli over 55 perché fanno tragitti corti.

Il segnale acustico sembra essere efficace nell'indurre ad allacciare le cinture di sicurezza, anche se 1 intervistato su 3 lo disattiverebbe.

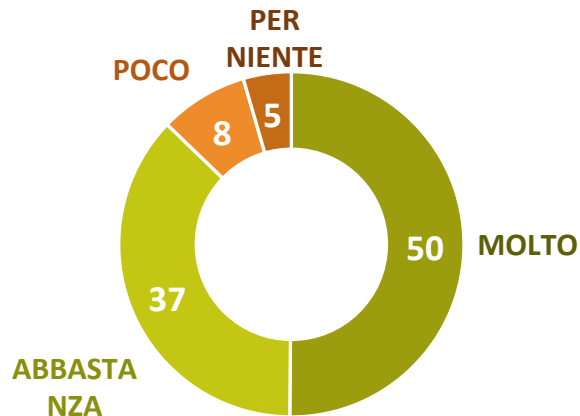
valori %

La sua auto o quella su cui lei viaggia solitamente, dispone del segnale acustico quando una delle due cinture di sicurezza anteriori non è allacciata?



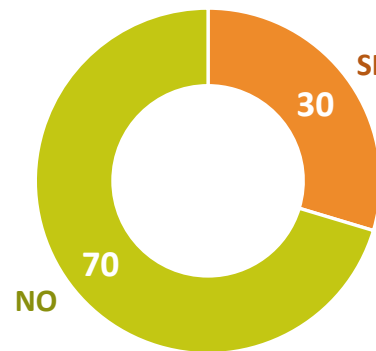
Base: tutti gli intervistati (1.250)

Quanto ritiene efficace questo segnale acustico nell'indurre ad allacciare la cintura di sicurezza?



Base: tutti gli intervistati (1.250)

Se lei potesse disattiverrebbe il segnale acustico quando una delle due cinture di sicurezza anteriori non è allacciata?



Base: tutti gli intervistati (1.250)

Anche come passeggeri è più frequente un utilizzo scorretto delle cinture in area urbana. Sul sedile posteriore oltre la metà non sempre la usa.

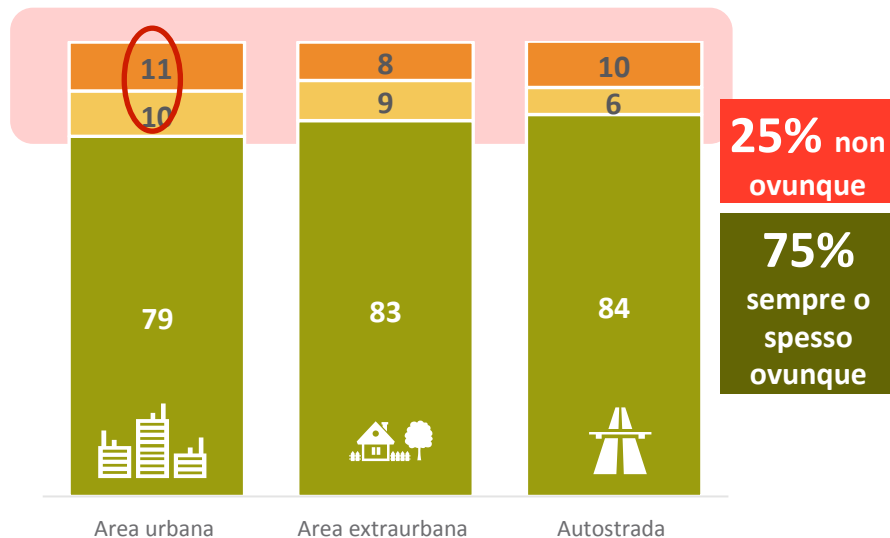
Quando sale a bordo di un'auto, come passeggero, con che frequenza le capita di allacciare la cintura di sicurezza sul sedile anteriore in...

Quando sale a bordo di un'auto, come passeggero, con che frequenza le capita di allacciare la cintura di sicurezza sul sedile posteriore in...

valori %

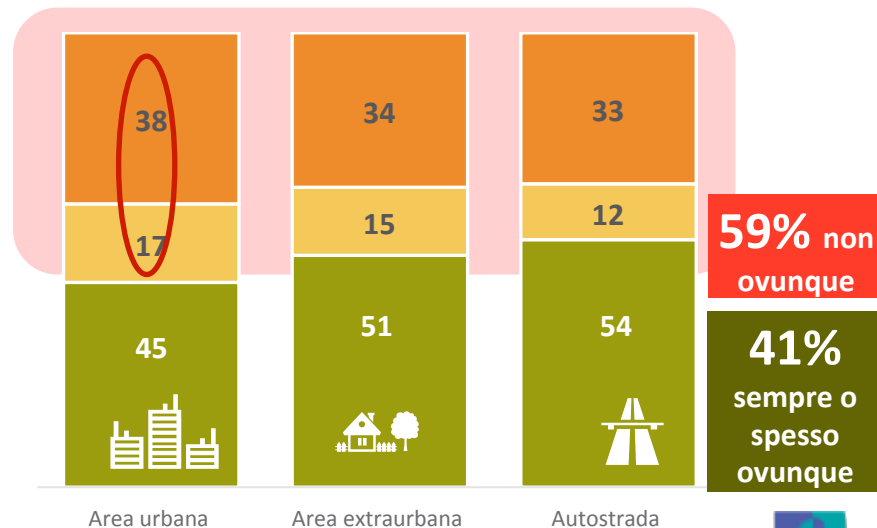
INTERVISTATO SUL
SEDILE ANTERIORE

■ Sempre/Spesso ■ Qualche volta ■ Raramente/Mai



INTERVISTATO SUL
SEDILE POSTERIORE

■ Sempre/Spesso ■ Qualche volta ■ Raramente/Mai



Anche tra i passeggeri appare più frequente un utilizzo scorretto delle cinture in area urbana. Sul sedile posteriore oltre la metà non sempre la usa.

Con quale frequenza le capita di trasportare passeggeri sul sedile anteriore con la cintura correttamente allacciata a bordo della sua auto quando viaggia in ...

Con quale frequenza le capita di trasportare passeggeri sul sedile posteriore con la cintura correttamente allacciata a bordo della sua auto quando viaggia in ...

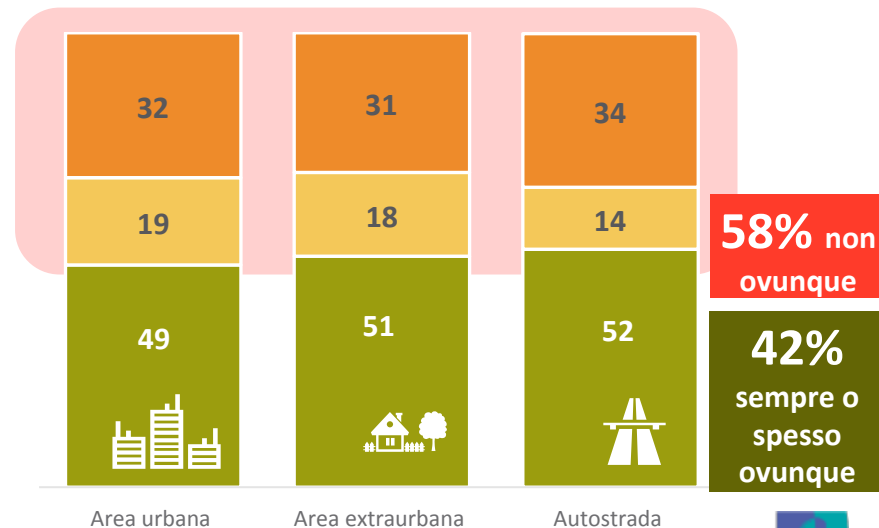
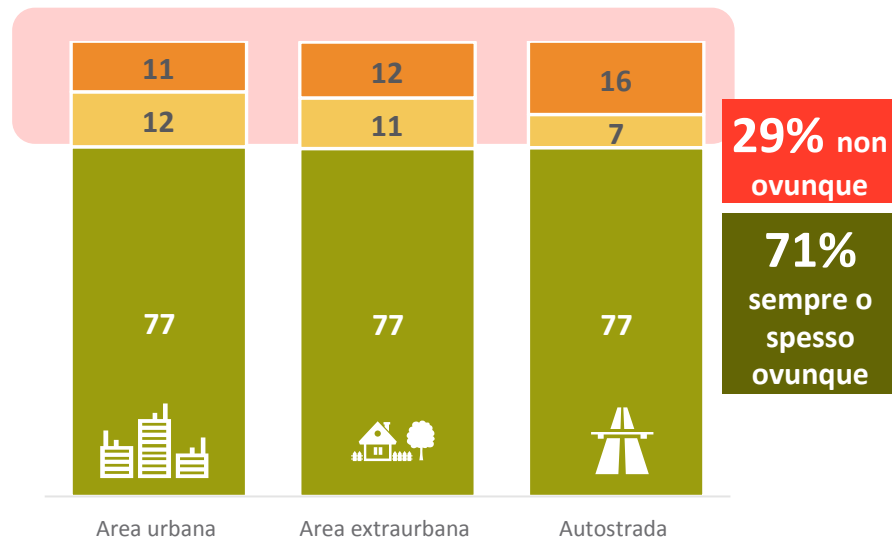
valori %

ALTRI SUL SEDILE
ANTERIORE

ALTRI SUL SEDILE
POSTERIORE

■ Sempre/Spesso ■ Qualche volta ■ Raramente/Mai

■ Sempre/Spesso ■ Qualche volta ■ Raramente/Mai



I guidatori prestano poca attenzione a quello che fanno i passeggeri, specialmente sul sedile posteriore, dove l'obbligatorietà della cintura non è sempre nota.

Per quali motivi non si preoccupa di far allacciare le cinture di sicurezza ai passeggeri che trasporta sul sedile anteriore/posteriore della sua auto? (risposta multipla)

valori %

PASSEGGERI SUL SEDILE
ANTERIORE SENZA CINTURA



Di solito mi muovo su
brevi distanze



Non presto attenzione a
quello che fanno gli altri
passeggeri

PASSEGGERI SUL SEDILE
POSTERIORE SENZA CINTURA



Non presto attenzione a
quello che fanno gli altri
passeggeri



Di solito mi muovo su
brevi distanze



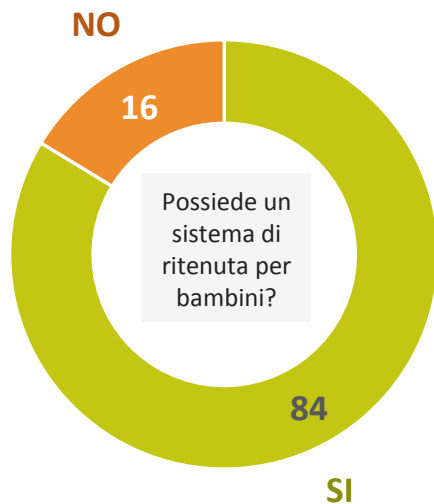
Non sapevo che fosse
obbligatorio

3

Sistemi di ritenuta per bambini

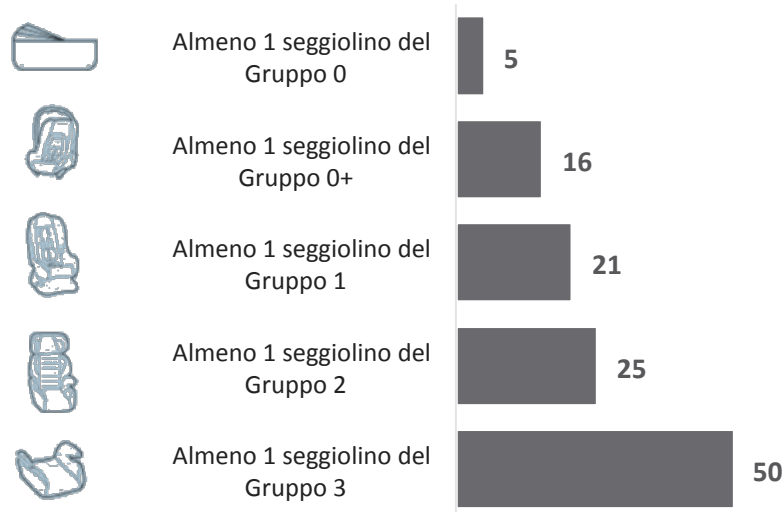
Quasi tutti i genitori di bambini under 13 possiedono un sistema di ritenuta. I più diffusi sono quelli del Gruppo 3.

valori %



base: intervistati che hanno bambini under 13 (579*)

Quale dei seguenti sistemi di ritenuta (seggiolini) possiede/utilizza per ciascun bambino di età inferiore a 13 anni? (Multipla)



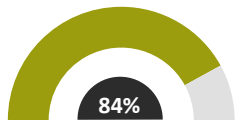
base: intervistati che hanno bambini under 13 (579*)

Il 16% di chi ha bambini fino a 12 anni non utilizza nessun seggiolino. Tra chi ha bambini di 10-12 anni, i non utilizzatori sono 1 ogni 3.

Quale dei seguenti sistemi di ritenuta (seggiolini) possiede/utilizza per ciascun bambino di età inferiore a 13 anni?

valori %

CON ALMENO UN BAMBINO 0-12
(N = 579*)



GRUPPO 0



5

GRUPPO 0+



16

GRUPPO 1



21

GRUPPO 2



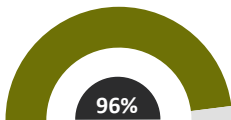
25

GRUPPO 3



50

CON ALMENO UN BAMBINO 0-5
(N = 258*)



9

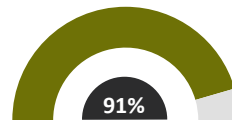
31

44

38

36

CON ALMENO UN BAMBINO 6-9
(N = 265*)



4

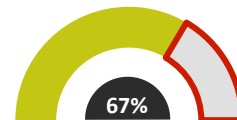
9

14

27

69

CON ALMENO UN BAMBINO 10-12
(N = 295*)



5

7

11

18

52

(*) Base non ponderata

GAME CHANGERS

Le posizioni suggerite sono prevalentemente accolte dai possessori di seggiolini dei Gruppi 1, 2 e 3; accade invece meno spesso per le altre tipologie.

valori %

Quale dei seguenti sistemi di ritenuta (seggiolini) possiede/utilizza per ciascun bambino di età inferiore a 13 anni?



Base (non ponderata)

GRUPPO 0 / 0+



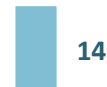
34



20



32



14

126

GRUPPO 1



10



6



17



67

140

GRUPPO 2



6



8



16



70

162

GRUPPO 3



3



8



12



77

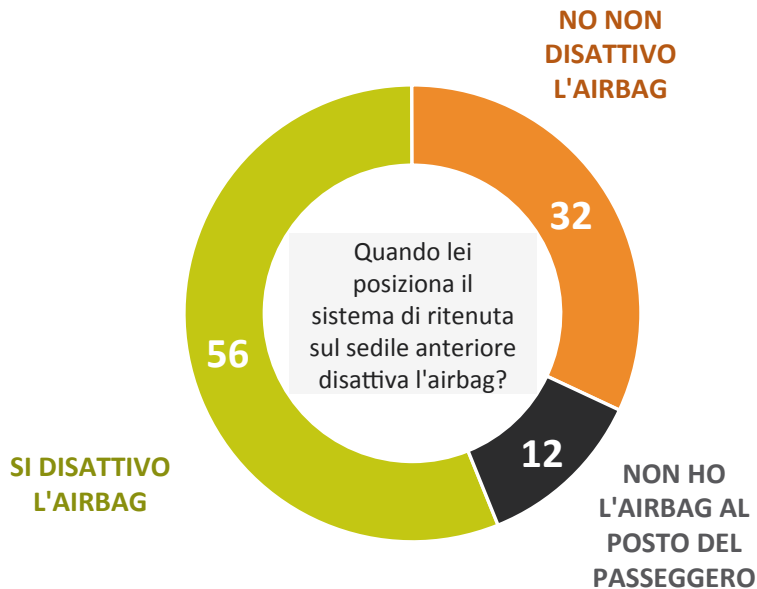
304



POSIZIONE SUGGERITA

Circa 1 intervistato su 3 non disattiva l'airbag anteriore quando utilizza un sistema di ritenuta.

valori %



Base: intervistati che hanno almeno un seggiolino posizionato davanti (105*)

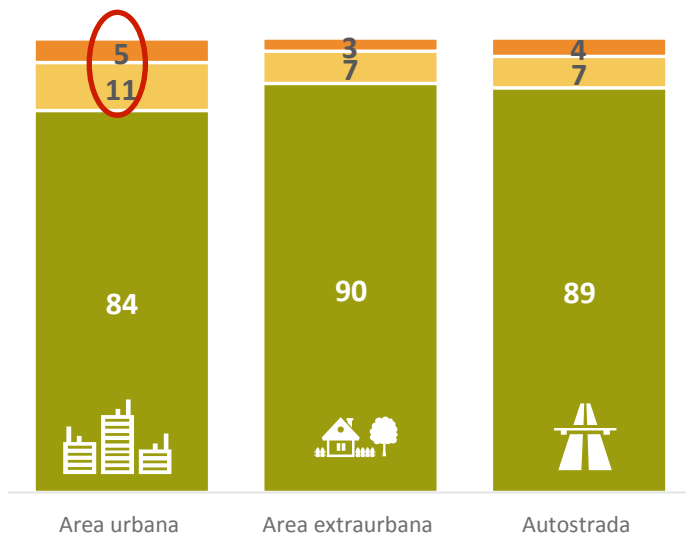
Così come per le cinture, l'area urbana è la più problematica per l'utilizzo corretto dei sistemi di ritenuta.

Con quale frequenza le capita di assicurare correttamente i bambini sugli appositi sistemi di ritenuta e con la cintura allacciata quando viaggia in...

valori %

BAMBINI

■ Sempre/Spesso ■ Qualche volta ■ Raramente/Mai



L'utilizzo scorretto dei sistemi di ritenuta sembra essere dovuto principalmente alla **brevità dei tragitti** e alle **tante soste** che vengono effettuate. Non meno importante è il fatto che il corretto utilizzo dei sistemi di ritenuta sia visto come **un gesto poco naturale**.

4

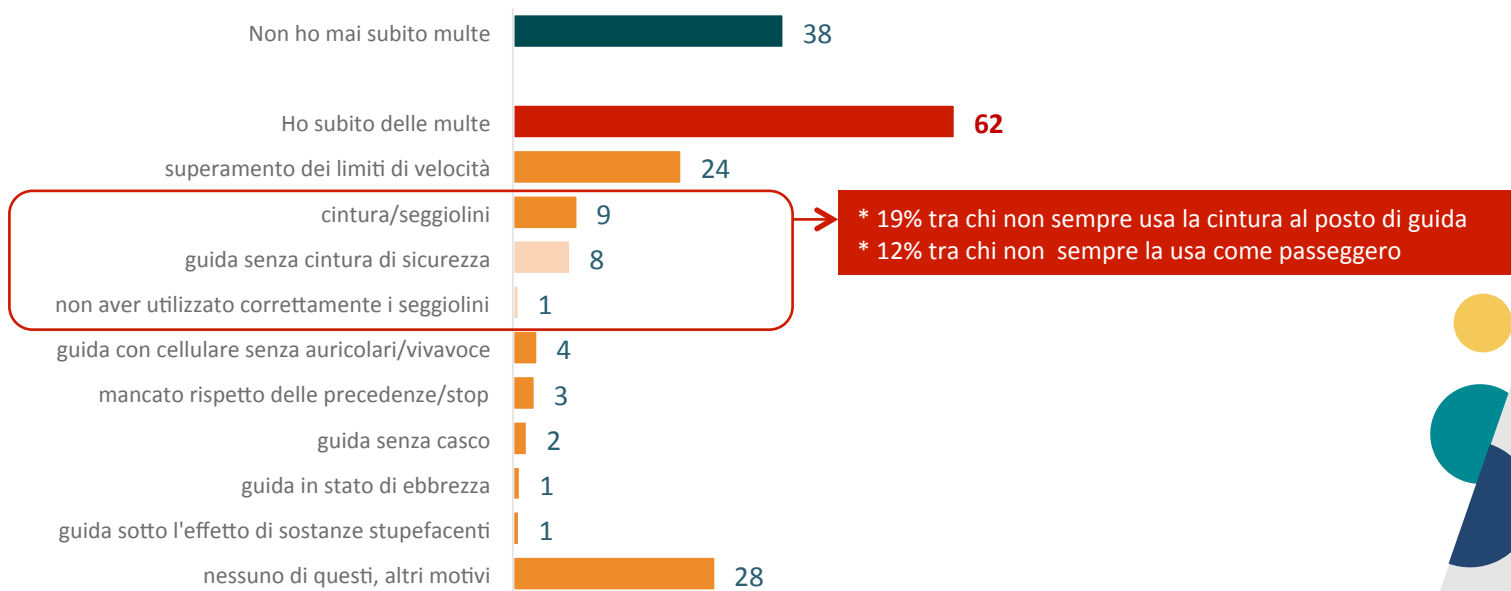
Multe e sanzioni



Il 62% degli intervistati ha subito delle multe, soprattutto legate al limite di velocità. Il non uso di cinture/seggolini è stato causa di multe per circa 1 su 10.

Da quando guida, ha subito delle multe? Per quali motivi ha subito delle multe? (Multipla)

valori %



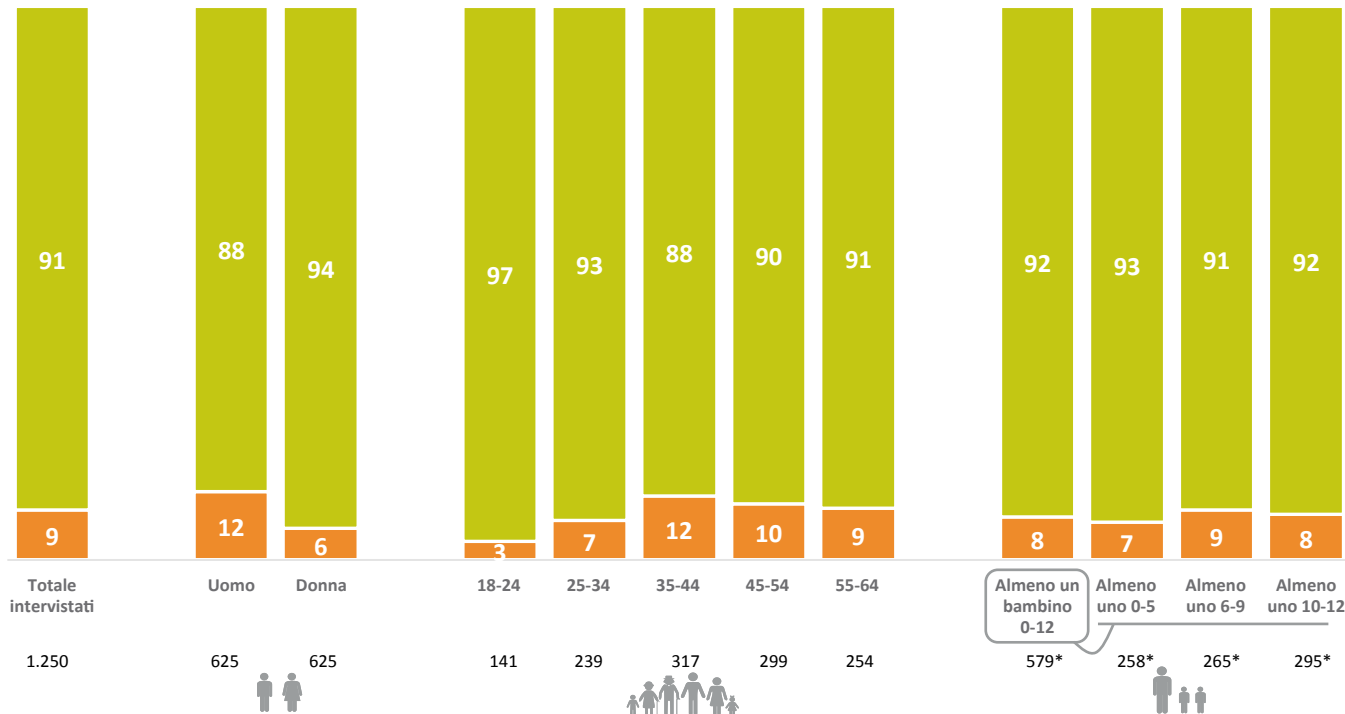
base: totale intervistati (1.250)

Il non uso di cinture/seggolini è stato causa di multe per circa 1 intervistato su 10, senza particolari distinzioni socio-demografiche.

Da quando guida, ha subito delle multe per non aver utilizzato cinture/seggolini?

valori %

■ No ■ Si



BASE

base: totale intervistati

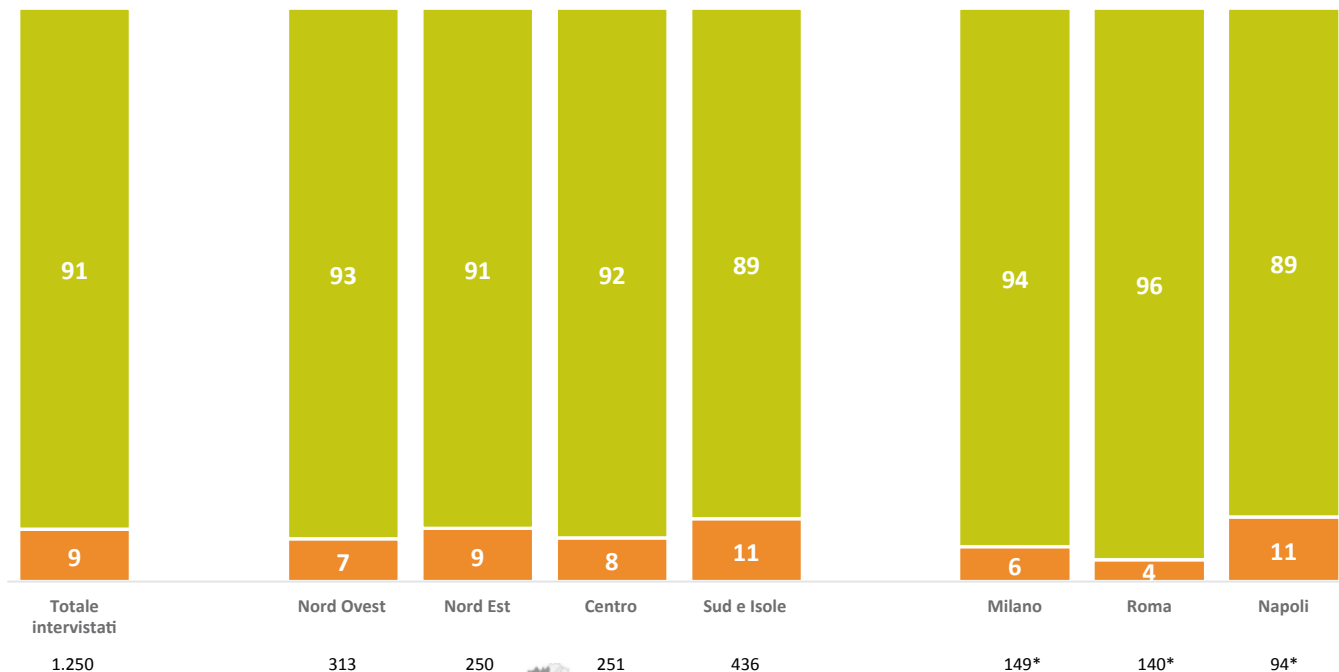
(*) base non ponderata

Il non uso di cinture/seggolini è stato causa di multe per circa 1 intervistato su 10, senza particolari distinzioni a livello geografico.

Da quando guida, ha subito delle multe per non aver utilizzato cinture/seggolini?

valori %

■ No ■ Si



base: totale intervistati



GAME CHANGERS



(*) base non ponderata

Solo un terzo degli intervistati è consapevole dell'obbligatorietà della cintura per tutte le categorie indicate: le donne incinte sono ritenute esenti da oltre la metà

Secondo lei l'obbligo delle cinture di sicurezza per ciascuna delle seguenti persone è...

valori %

■ Obbligatorio ■ Utile ma non obbligatorio ■ Non utile e non obbligatorio

Le donne incinte

41

36

23

Il o i passeggeri sul sedile posteriore

65

24

11

Le persone di età superiore ai 75 anni

79

16

5

Il passeggero sul sedile anteriore

91

6

3

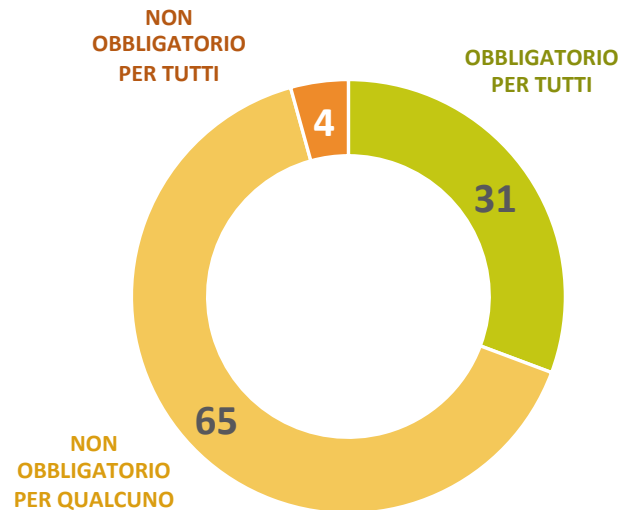
Il conducente del veicolo

93

4

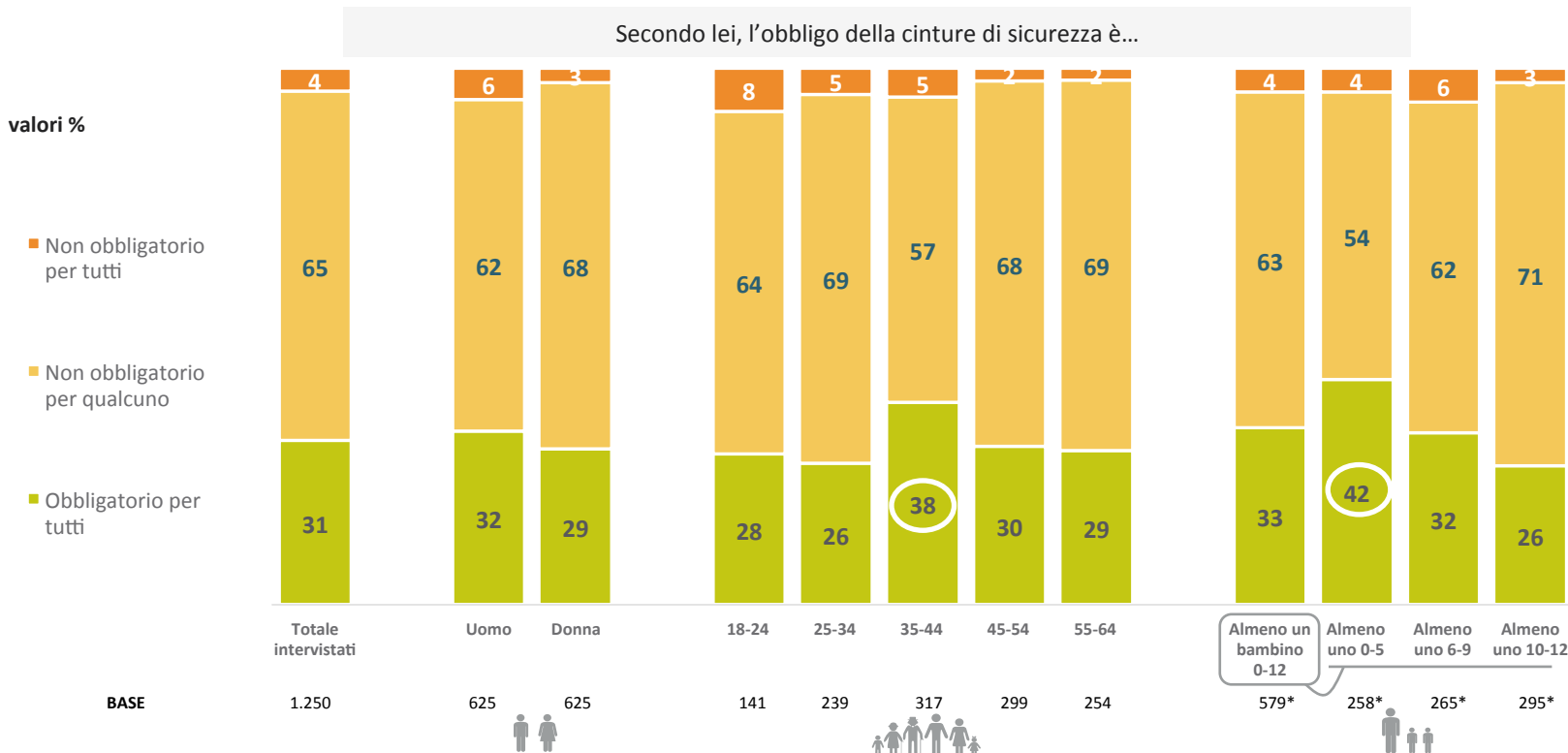
3

base: totale intervistati (1.250)

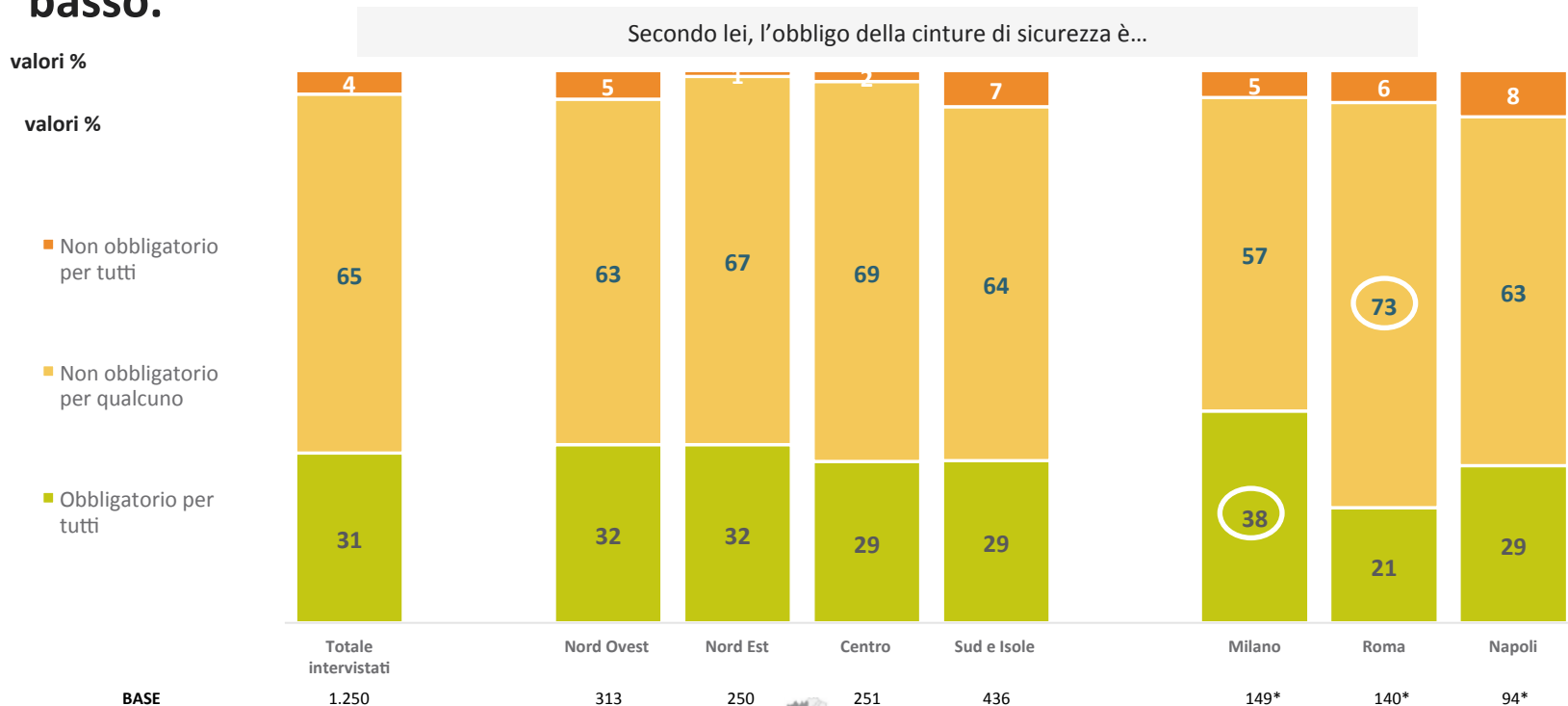


base: totale intervistati (1.250)

Tra i 35-44enni c'è una maggior consapevolezza dell'obbligatorietà per tutti delle cinture di sicurezza; i più informati appaiono coloro con un bambino fino a 5 anni.



In provincia di Milano c'è una maggior consapevolezza dell'obbligatorietà per tutti delle cinture di sicurezza, mentre a Roma il livello di informazione è più basso.



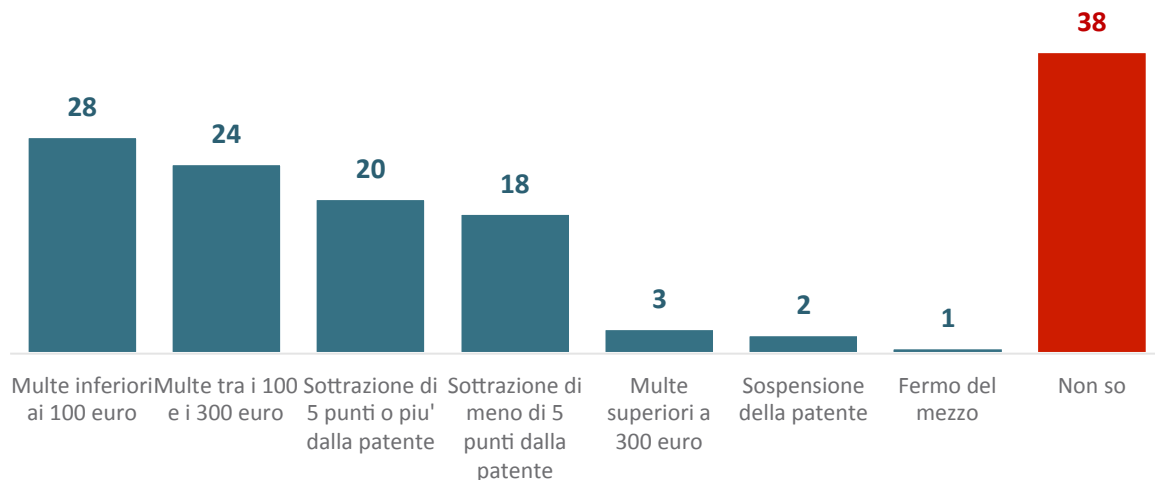
Più di 1 guidatore su 3 dichiara di non essere a conoscenza delle sanzioni per il non uso delle cinture. Le sanzioni pecuniarie sembrano essere le più note.

SANZIONI PER MANCATO USO DELLE CINTURE



Lei è al corrente delle
sanzioni previste in caso di
mancato utilizzo della
cintura di sicurezza?
(Multipla)

valori %



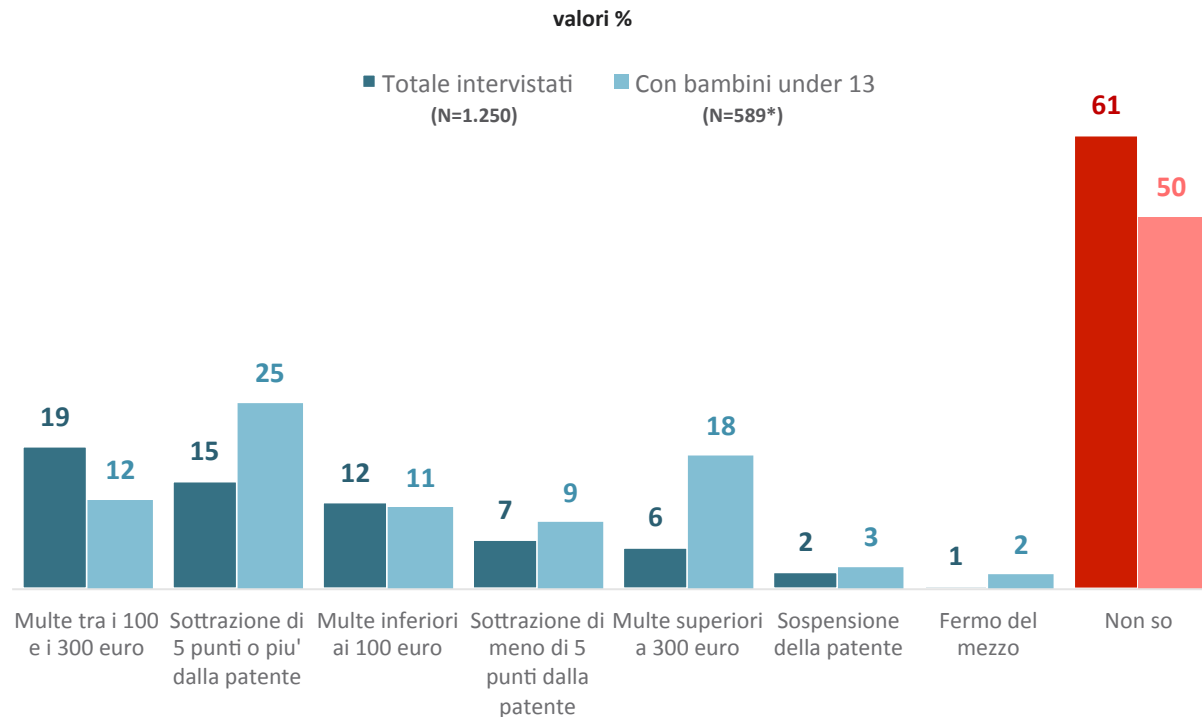
base: totale intervistati (1.250)

Le sanzioni per l'utilizzo scorretto dei seggiolini sono generalmente poco note. Chi ha bambini under 13 è maggiormente consapevole della sottrazione dei punti.

SANZIONI PER MANCATO USO DEL SEGGIOLINO



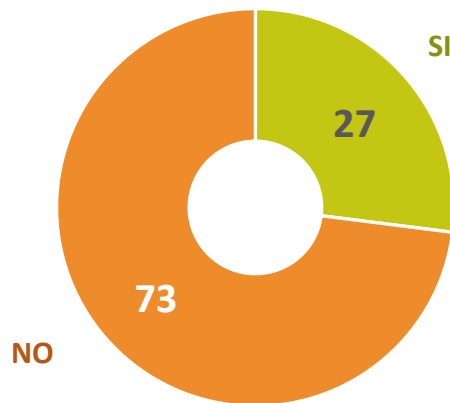
Lei è al corrente delle sanzioni in cui è possibile incorrere in caso di utilizzo non corretto dei sistemi di ritenuta per bambini? (Multipla)



Le sanzioni legate alla recidiva di comportamenti scorretti sono molto poco note. La conoscenza è leggermente più diffusa tra chi ha bambini under 13.

Lei è al corrente che, nel caso in cui l'infrazione dovuta al mancato utilizzo delle cinture di sicurezza/seggolini è ripetuta per almeno 2 volte in due anni, alla seconda infrazione consegue anche la sospensione della patente da 15 giorni a 2 mesi?

valori %



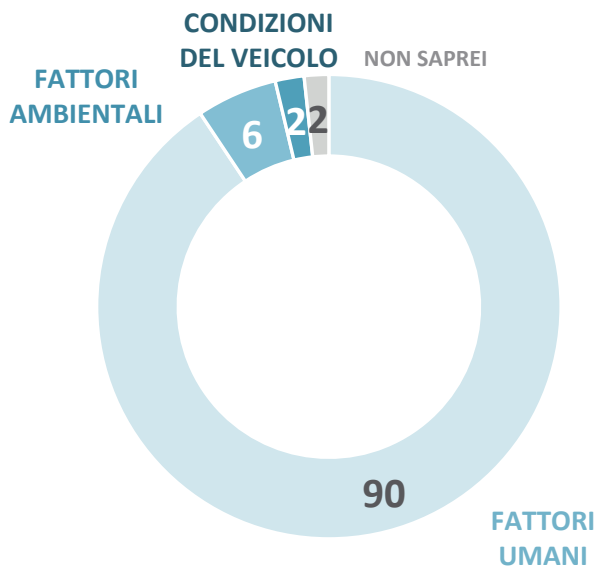
→ 37% tra chi ha un bambino di età inferiore a 13 anni

5	Incidenti

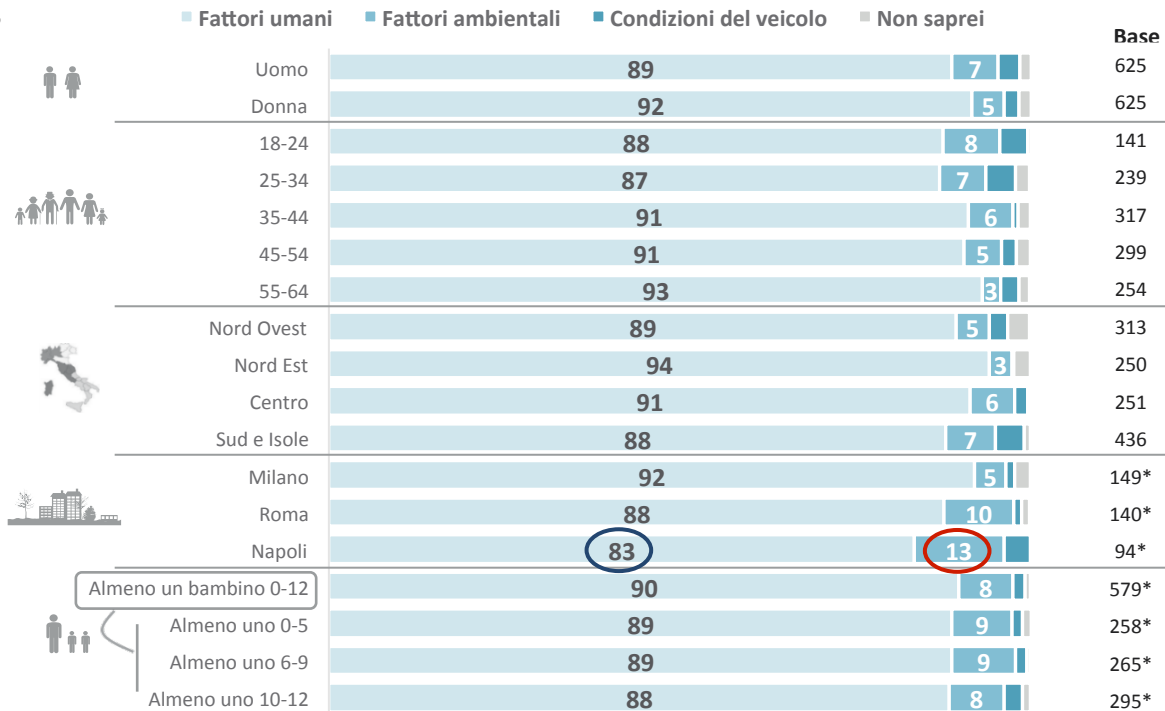


Il fattore umano è percepito come la principale causa di incidenti...

Quali sono secondo lei le cause/i fattori che causano il maggior numero di incidenti?



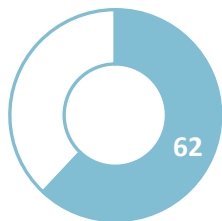
valori %



... soprattutto se non si tratta dei propri!

valori %

Lei è mai stato coinvolto in incidenti, a prescindere dal fatto che guidasse lei o meno?

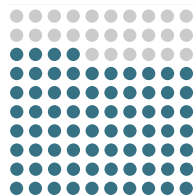


base: totale intervistati (1.250)

SI



Pensando all'ultimo incidente che ricorda, lei ritiene sia stato causato da: (Multipla)

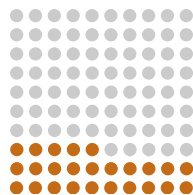


FATTORE UMANO

74%

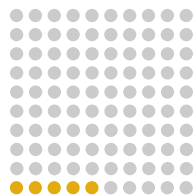


PENSANDO AGLI INCIDENTI IN GENERALE E NON AI PROPRI, IL 90% DI CHI È STATO COINVOLTO IN INCIDENTI IDENTIFICA IL FATTORE UMANO COME PRINCIPALE FATTORE DI RISCHIO



FATTORI AMBIENTALI

25%



CONDIZ. VEICOLO

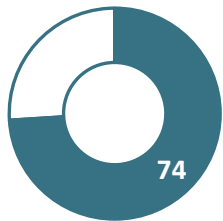
5%

base: coinvolti in incidenti (769)

Per la quasi totalità degli intervistati, il proprio ultimo incidente è dovuto al mancato rispetto del codice della strada da parte di altre persone.

valori %

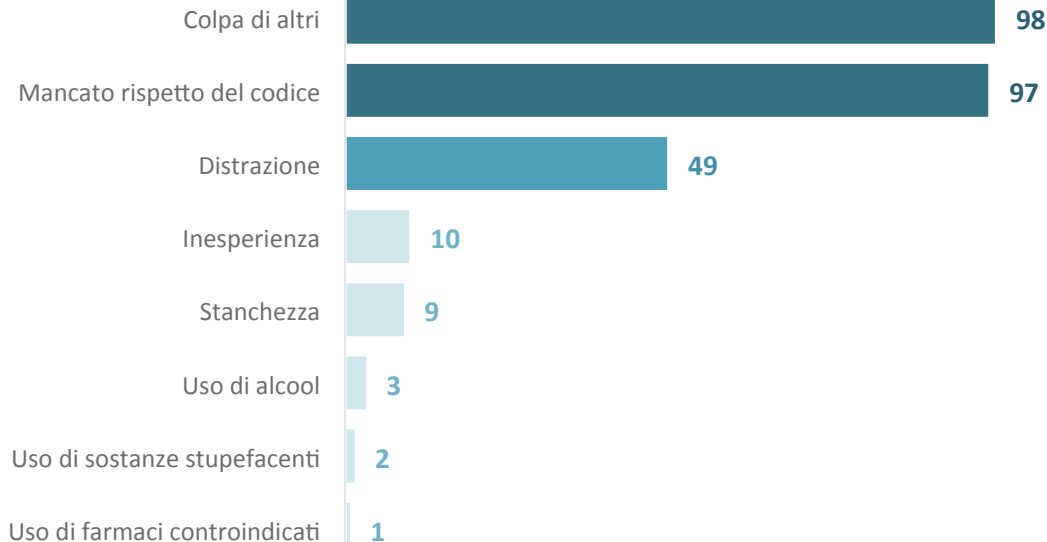
Attribuiscono il proprio ultimo incidente a fattori umani



base: coinvolti in incidenti (769)



In particolare, a quale dei seguenti fattori umani? (risposta multipla)



In caso di incidenti, i passeggeri sono quelli che più frequentemente utilizzano in modo scorretto la cintura.

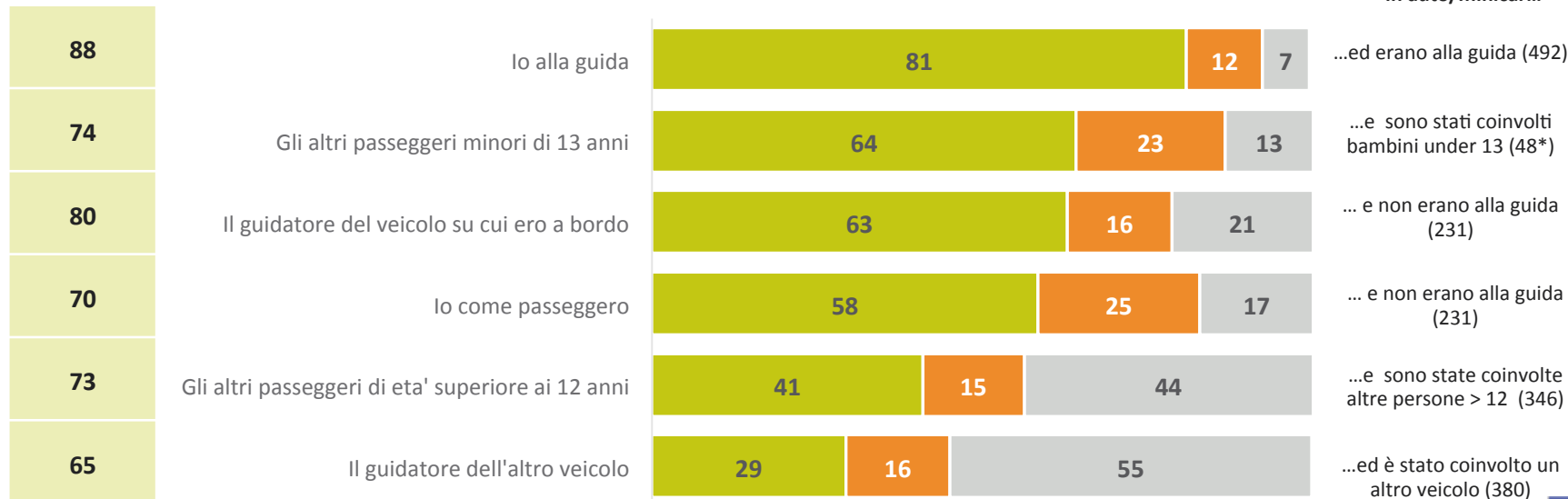
valori %

Lei ricorda se in quell'occasione lei e/o le altre persone coinvolte avessero le cinture allacciate?

% Sì al netto dei
«non ricordo»

■ Sì ■ No ■ Non ricordo

Base Hanno fatto un incidente
in auto/minicar...



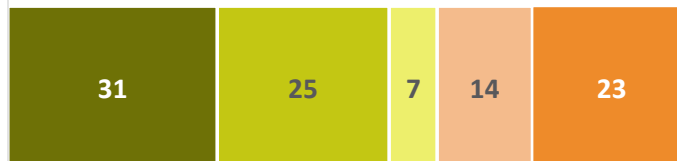
Il contributo delle cinture è fortemente riconosciuto da chi ha avuto modo di sperimentarle durante un incidente. Altrimenti prevale un certo scetticismo.

■ Moltissimo (voto 10) ■ Molto (voti 8-9) ■ Abbastanza (voto 7) ■ Poco (voto 6) ■ Per niente (voti 1-5)

Se pensa a quello specifico incidente stradale, in che misura lei ritiene che l'utilizzo delle cinture di sicurezza e/o dei sistemi di ritenuta (seggolini) per bambini, **abbiano contribuito** a ridurre i danni alla salute delle persone coinvolte?



Persone coinvolte in incidenti in cui TUTTI stavano utilizzando cinture e/o seggiolini



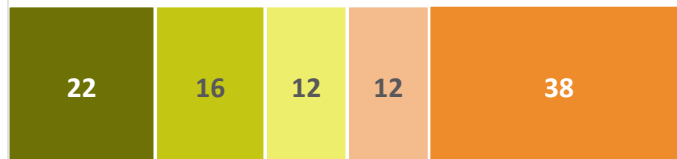
Base

553

Se pensa a quello specifico incidente stradale, in che misura lei ritiene che l'utilizzo delle cinture di sicurezza e/o dei sistemi di ritenuta (seggolini) per bambini, **avrebbero potuto contribuire** a ridurre i danni alla salute delle persone coinvolte?



Persone coinvolte in incidenti in cui NON TUTTI stavano utilizzando cinture e/o seggiolini



170